

Ekološko-rekreacijski park Trilj

Sarić, Martin

Supplement / Prilog

Publication year / Godina izdavanja: **2022**

Permanent link / Trajna poveznica: <https://urn.nsk.hr/urn:nbn:hr:123:423488>

Rights / Prava: [In copyright/Zaštićeno autorskim pravom.](#)

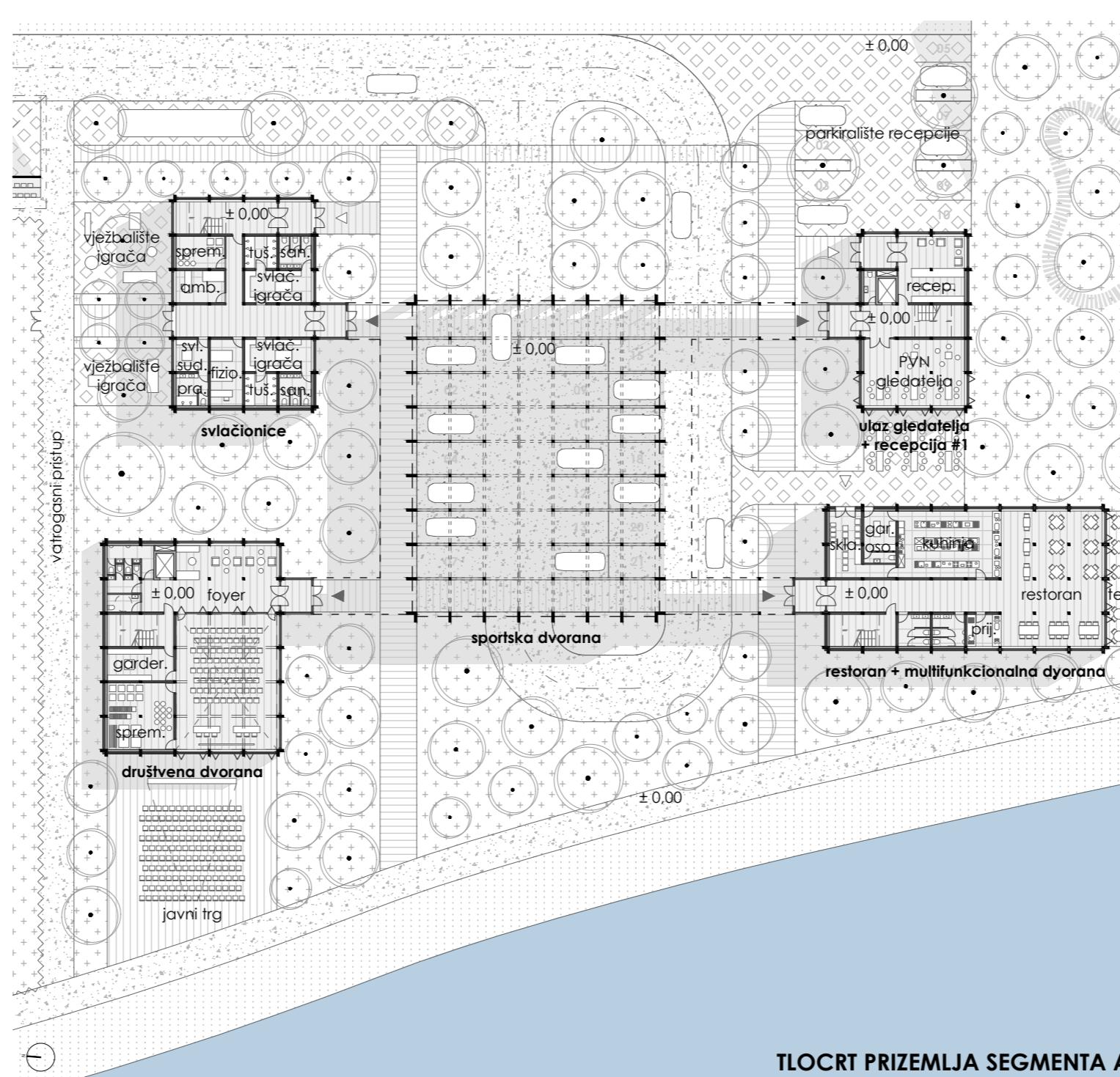
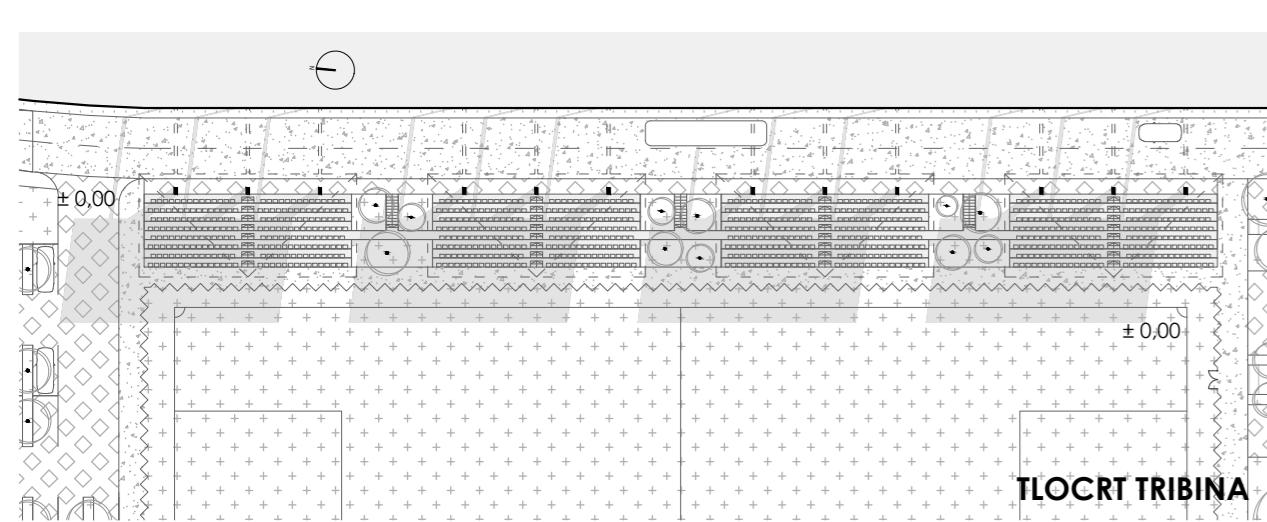
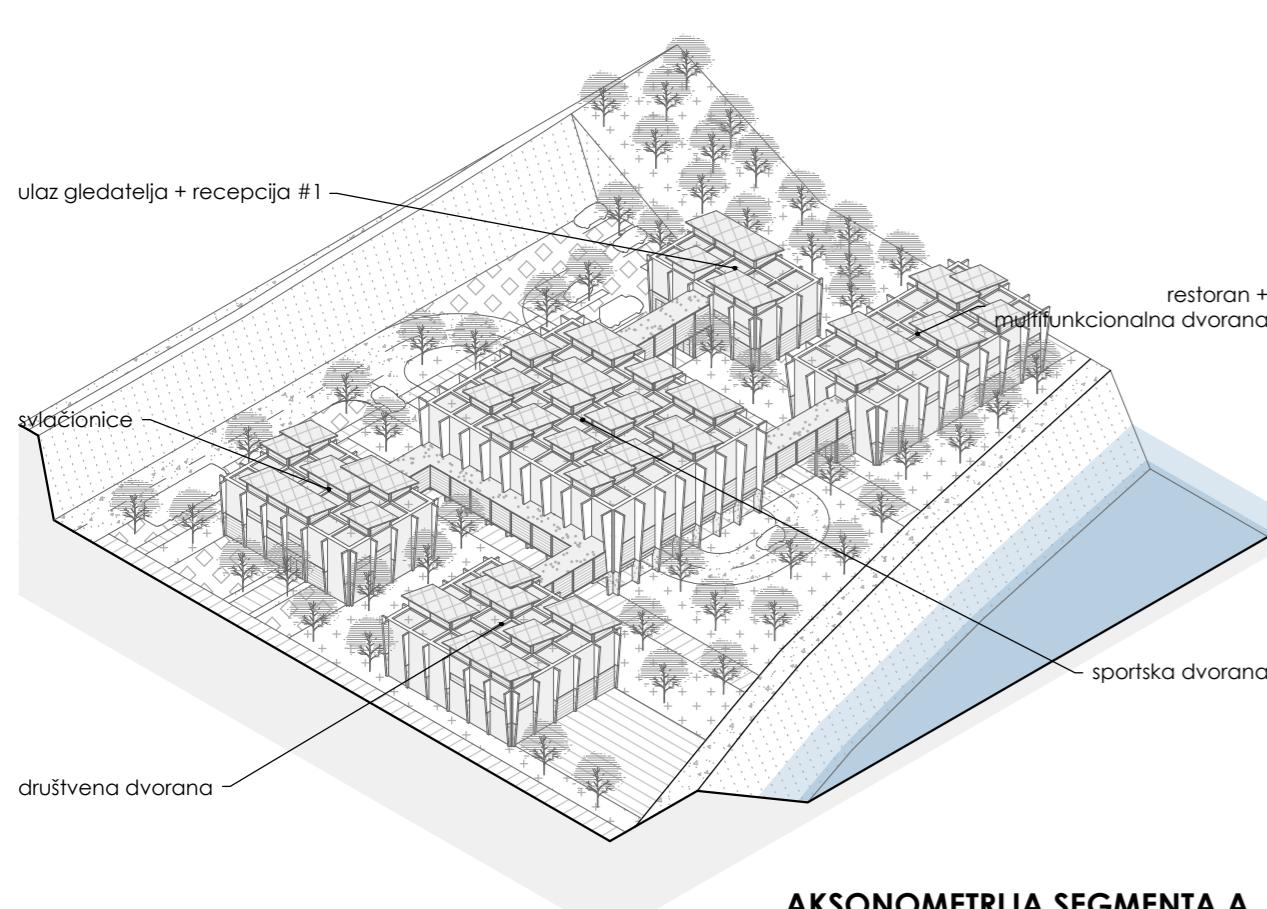
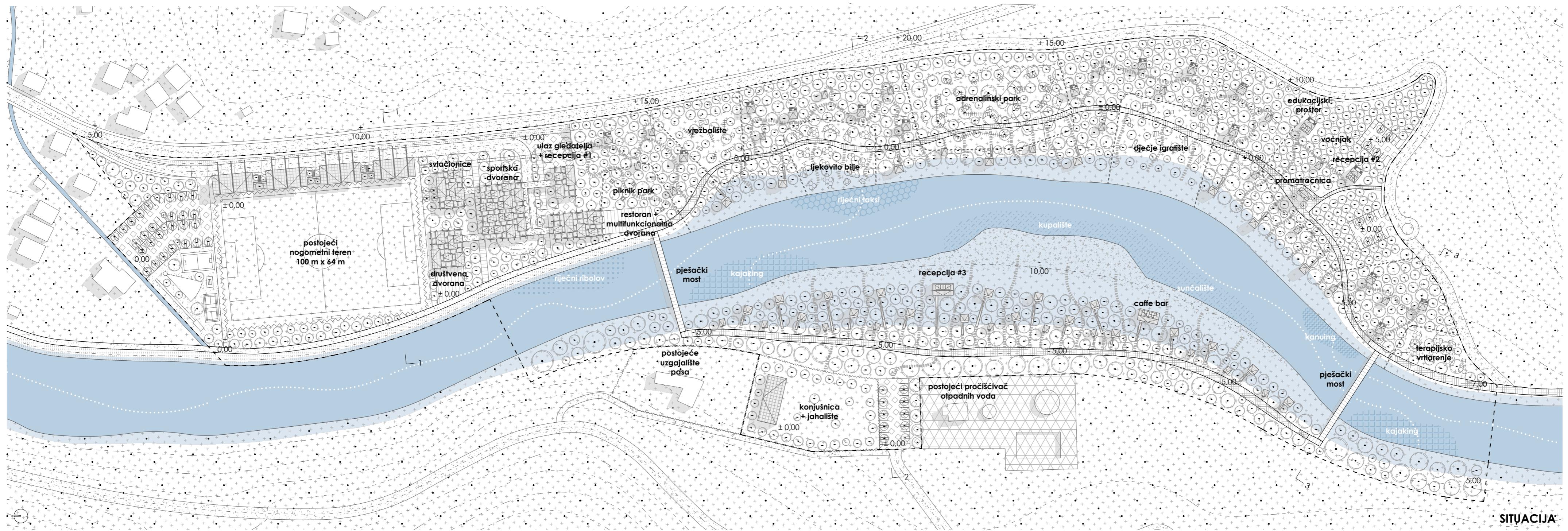
Download date / Datum preuzimanja: **2024-05-09**

Repository / Repozitorij:

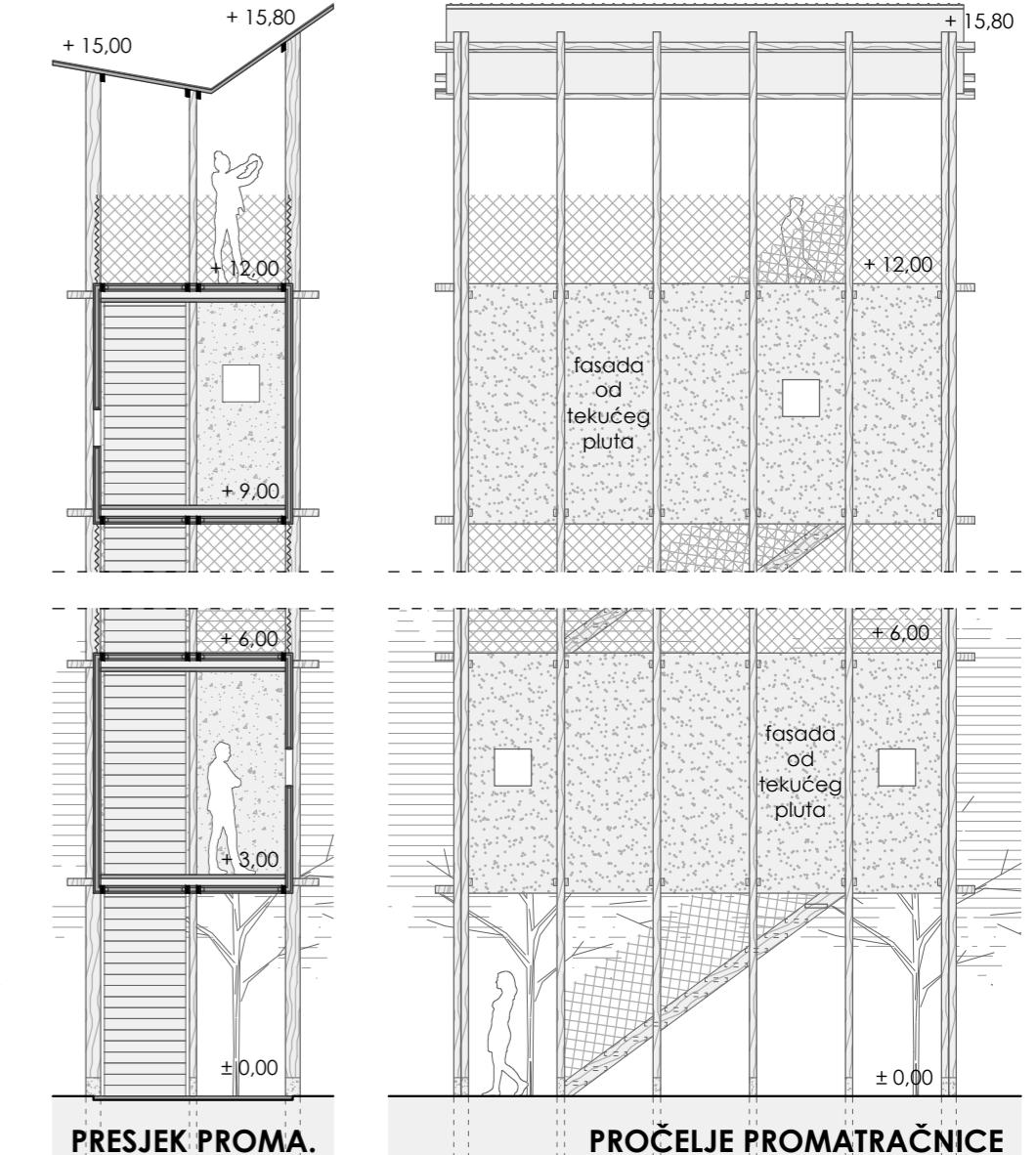
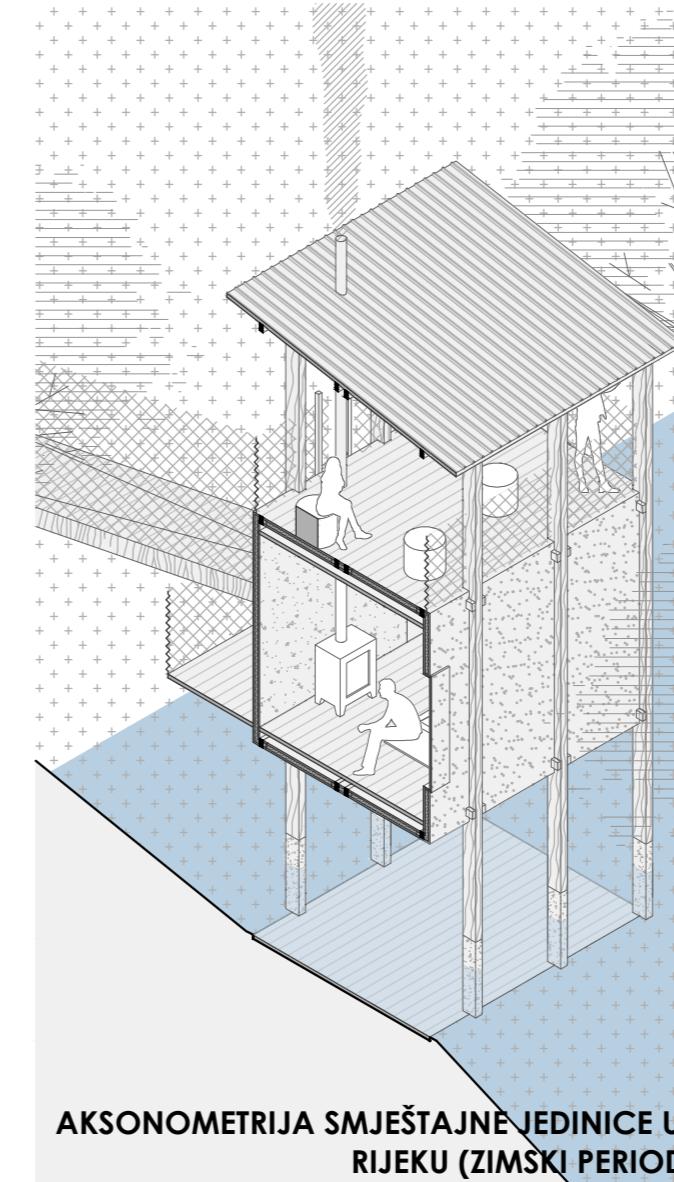
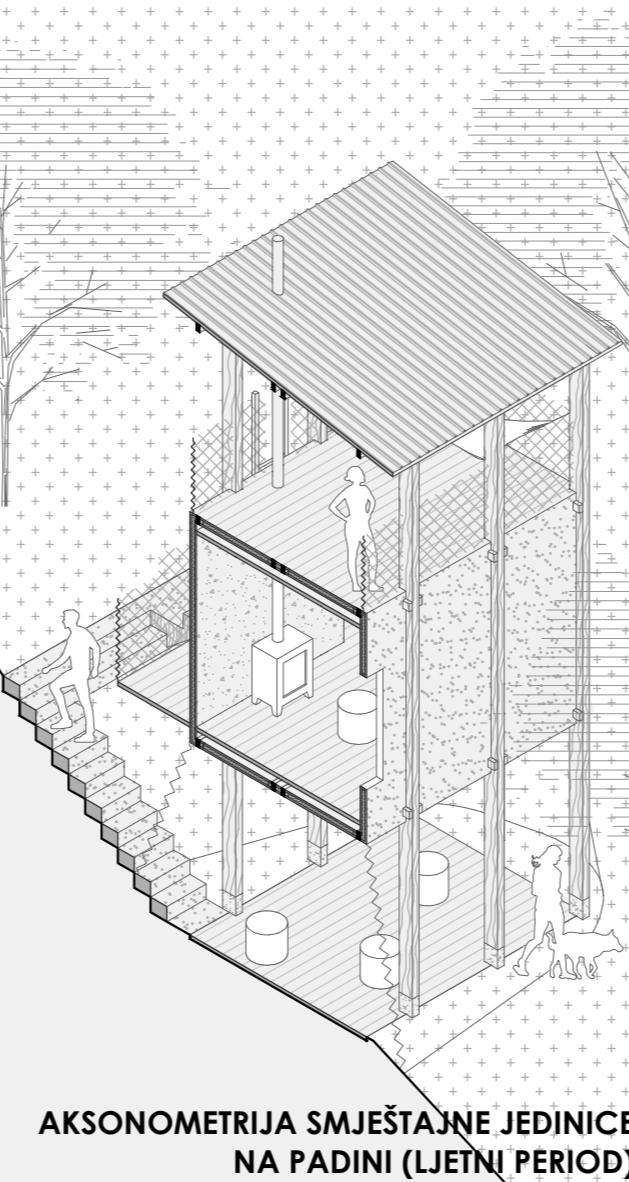
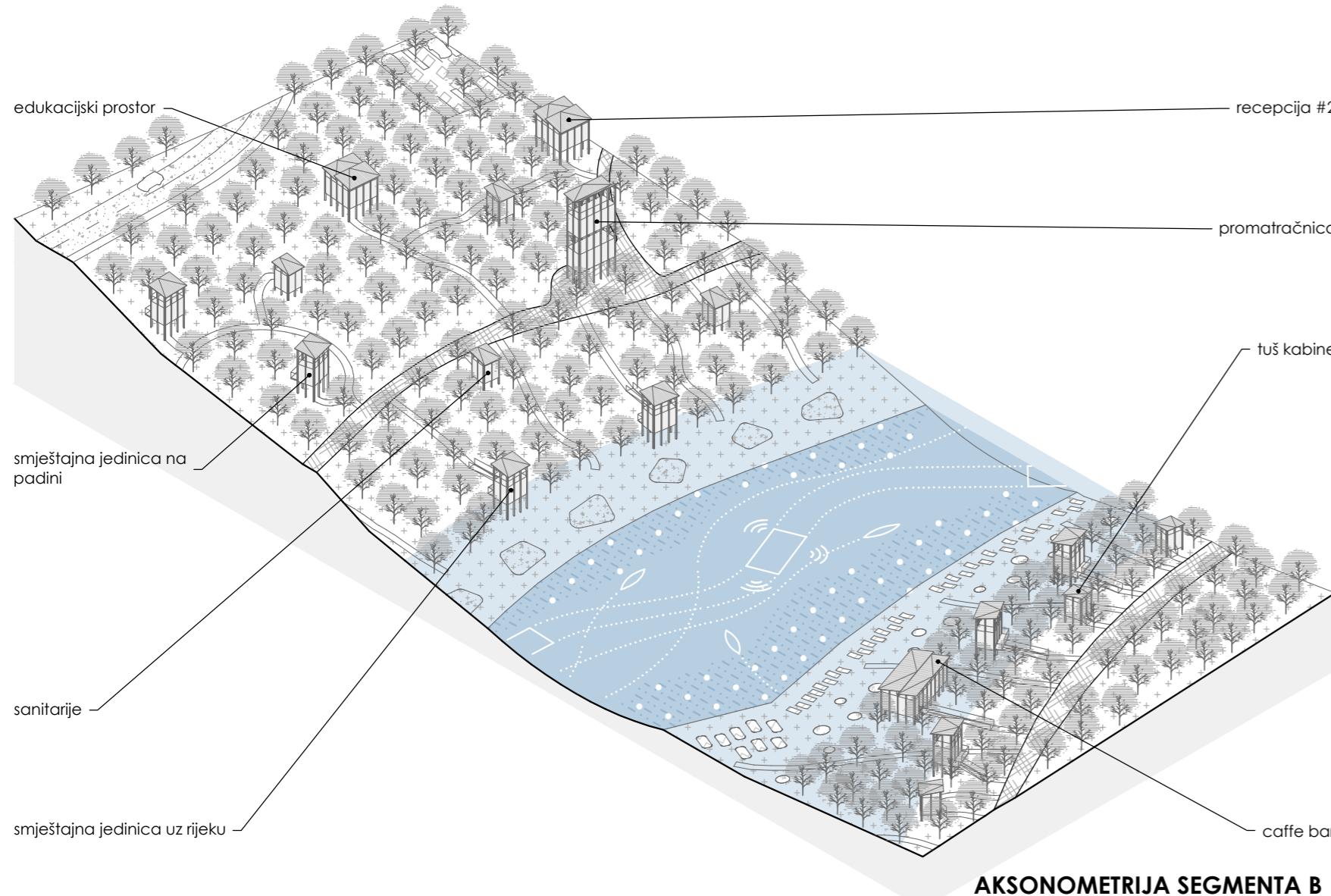
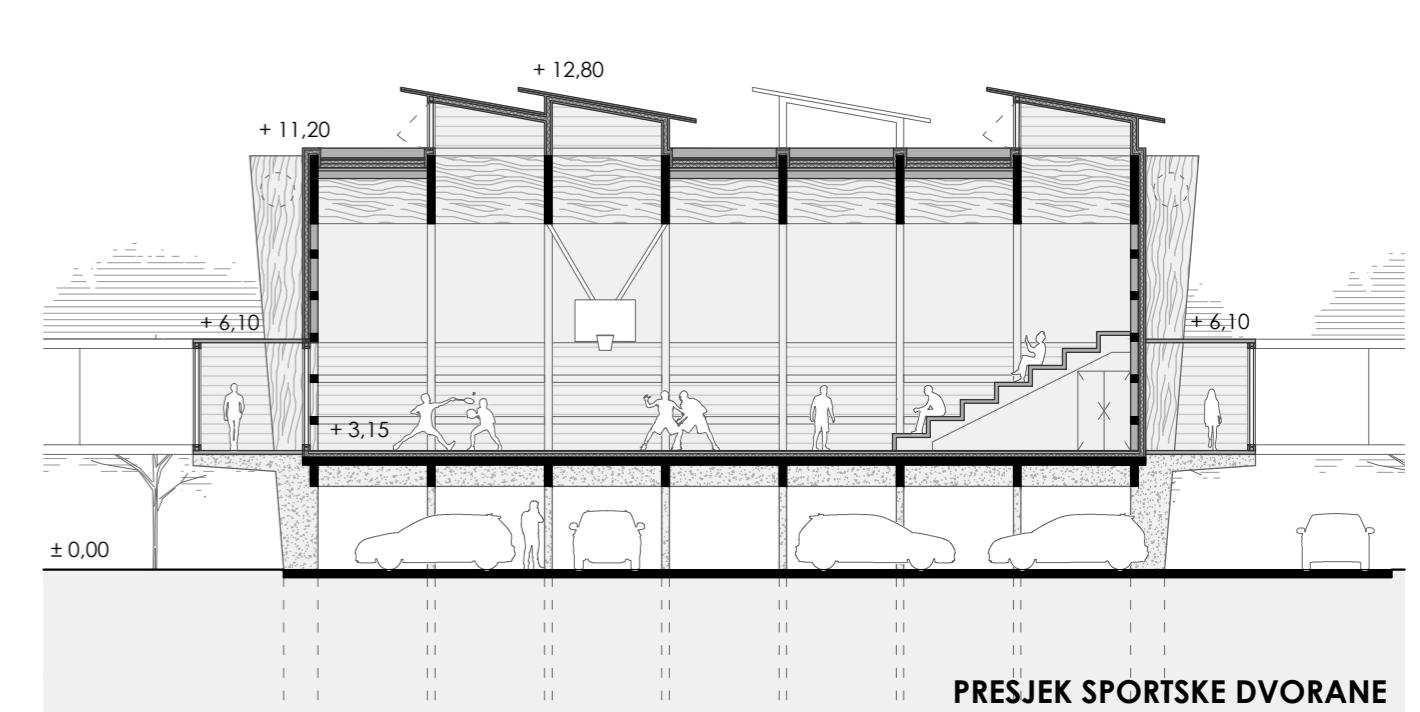
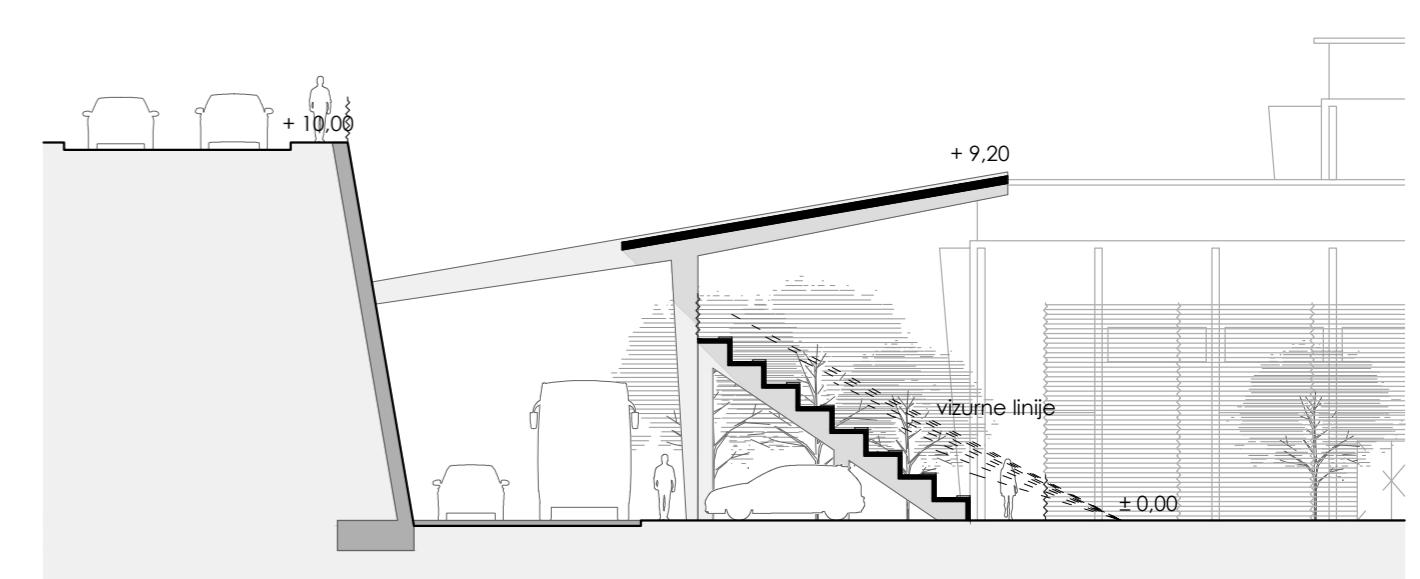


[FCEAG Repository - Repository of the Faculty of Civil Engineering, Architecture and Geodesy, University of Split](#)





TLOCRT PRIZEMLJA SEGMENTA A



PRESJEK PROMA.

PROČELJE PROMATRAĆNICE

IME I PREZIME
NASLOV DIPLOMSKOG RADA
AKADEMSKA GODINA
MENTOR
KOMENTORICA
KONZULTANT

MARTIN SARIĆ
EKOLOŠKO-REKREACIJSKI PARK TRILJ
2021./2022.
doc. art. DINKO PERAČIĆ
doc. dr. sc. ANA GRGIĆ
prof. dr. sc. IVICA BOKO

Projektna lokacija se nalazi neposredno južno od centra grada Trila te se prostire na istočnu i zapadnu obalu rijeke Cetine. Osnovna urbanistička ideja projekta je nastaviti postojeći pješački koridor uz rijeku Cetinu te aktivirati obje obale koristeći dva pješačka mosta. Novi pješački putevi se uvlače unutar šumskog krajolika time oslobođajući pojas uz rijeku za aktivnosti na otvorenom. Obuhvat se jasno odjeljuje na urbaniji sjeverni i ruralniji središnji te južni dio. Na sjevernom dijelu se projektiraju sadržaji sportskog, društvenog i ugostiteljskog karaktera dok se središnjim i južnim dijelom obuhvata prostor smještajnih kapaciteta, sanitarni čvorovi i razni javni sadržaji u zatvorenom. Uz sve parkirališne površine na rubovima obuhvata bi se nalazile stanice za javne bicikle i romobile koji bi bili jedina prijevozna sredstva unutar obuhvata. Također se uspostavlja niz javnih vanjskih prostora na kopnu i na samoj površini vode. Između ostalog, na kopnu se planiraju površine za sportske aktivnosti, druženje na otvorenom, rekreacijske zone, kupalište i sunčalište, adrenalinški park te prostori za uzgojavanje raznih vrsta biljaka. Na rijeci se planiraju zone za kupanje, prihvatne točke za rječni taksi, kajak i kanu te područje za rječni ribolov. Zbog specifičnosti lokacije se pri projektiranju vodilo računa o ekologiji i održivoj gradnji. U velikoj mjeri bi nosivi elementi građevina bili napravljeni od lameliranog drva, koristila bi se termoizolacija od konopljive i jute, a završna obrada pročelja bi bila tekuća pluta koja ima dobra termoizolacijska, hidroizolacijska te zvučna svojstva. Također bi se prikupljala kišnica i koristio sustav za filtraciju vode, a na krovovima javnih zgrada bi se postavili solarni kolektori koji bi zadovoljili potrebe za električnom energijom.



PJEŠAČKA PERSPEKTIVA SEGMENTA A



PJEŠAČKA PERSPEKTIVA SEGMENTA B



VIZURE S PJEŠAČKOG MOSTA