

# Terminal

---

**Vukičević, Antonio**

## Supplement / Prilog

Publication year / Godina izdavanja: **2022**

Permanent link / Trajna poveznica: <https://urn.nsk.hr/urn:nbn:hr:123:351984>

Rights / Prava: [In copyright](#) / [Zaštićeno autorskim pravom](#).

Download date / Datum preuzimanja: **2024-10-02**



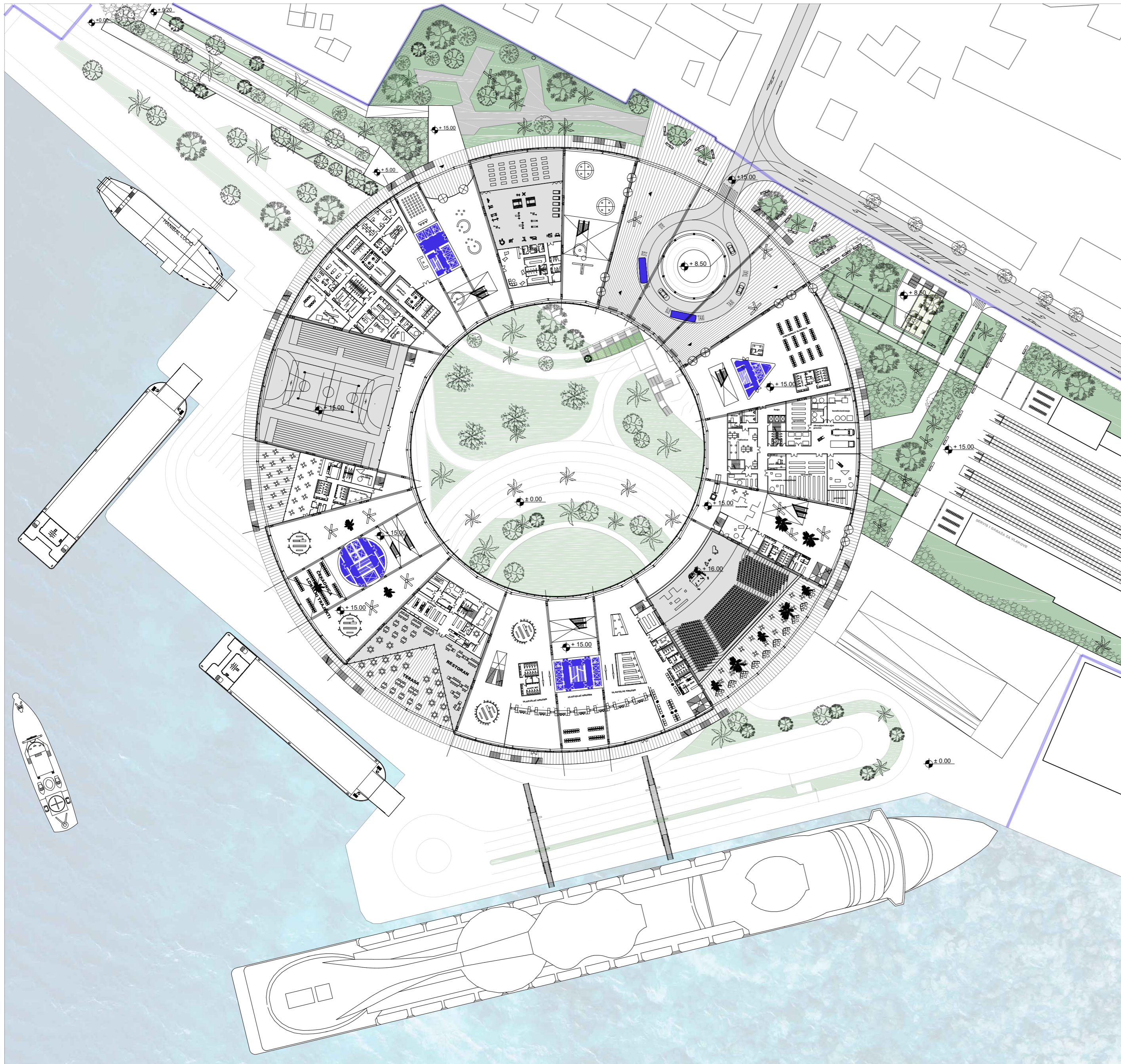
Repository / Repozitorij:

[FCEAG Repository - Repository of the Faculty of Civil Engineering, Architecture and Geodesy, University of Split](#)

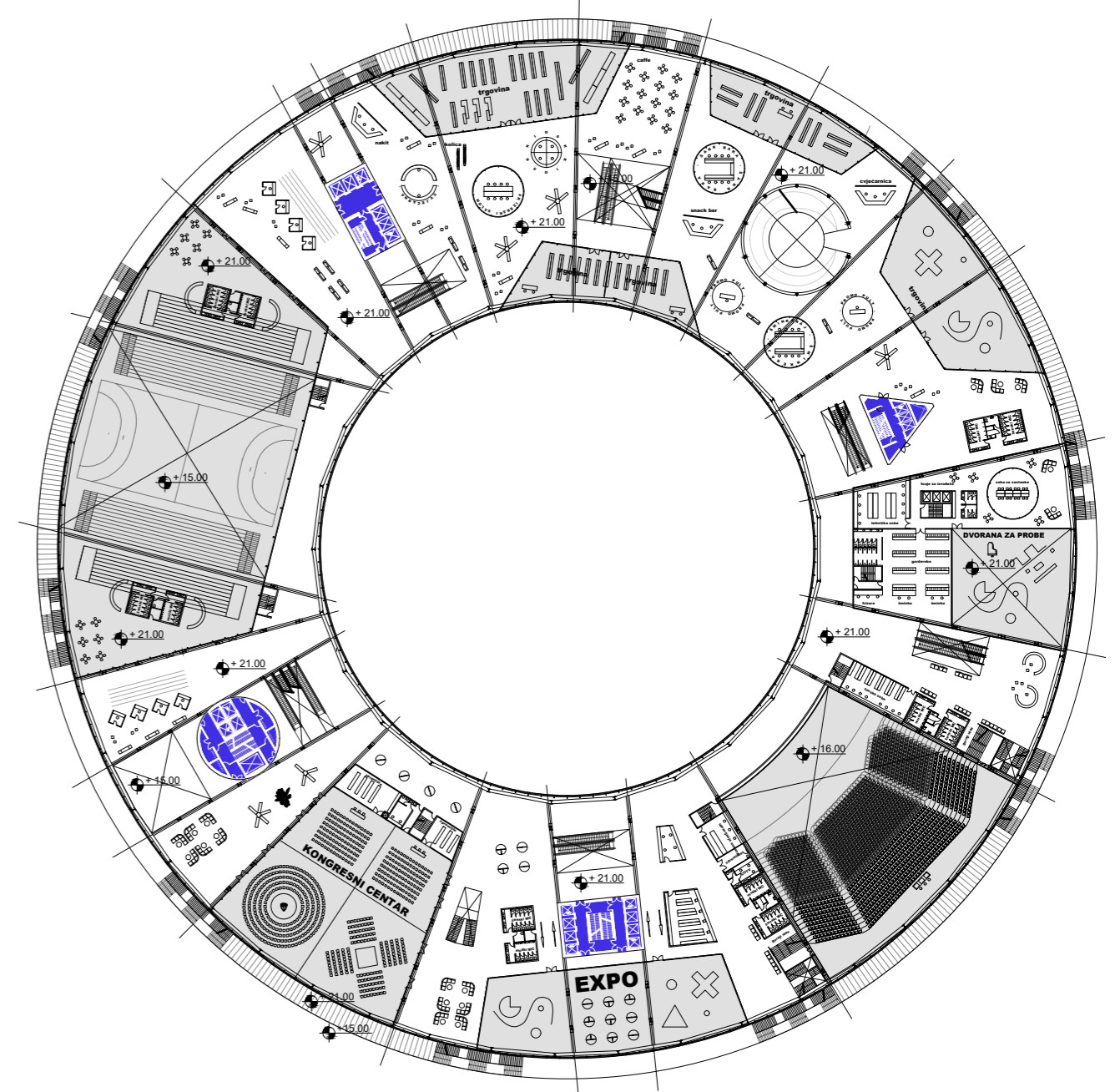


UNIVERSITY OF SPLIT

  
DIGITALNI AKADEMSKI ARHIVI I REPOZITORIJI

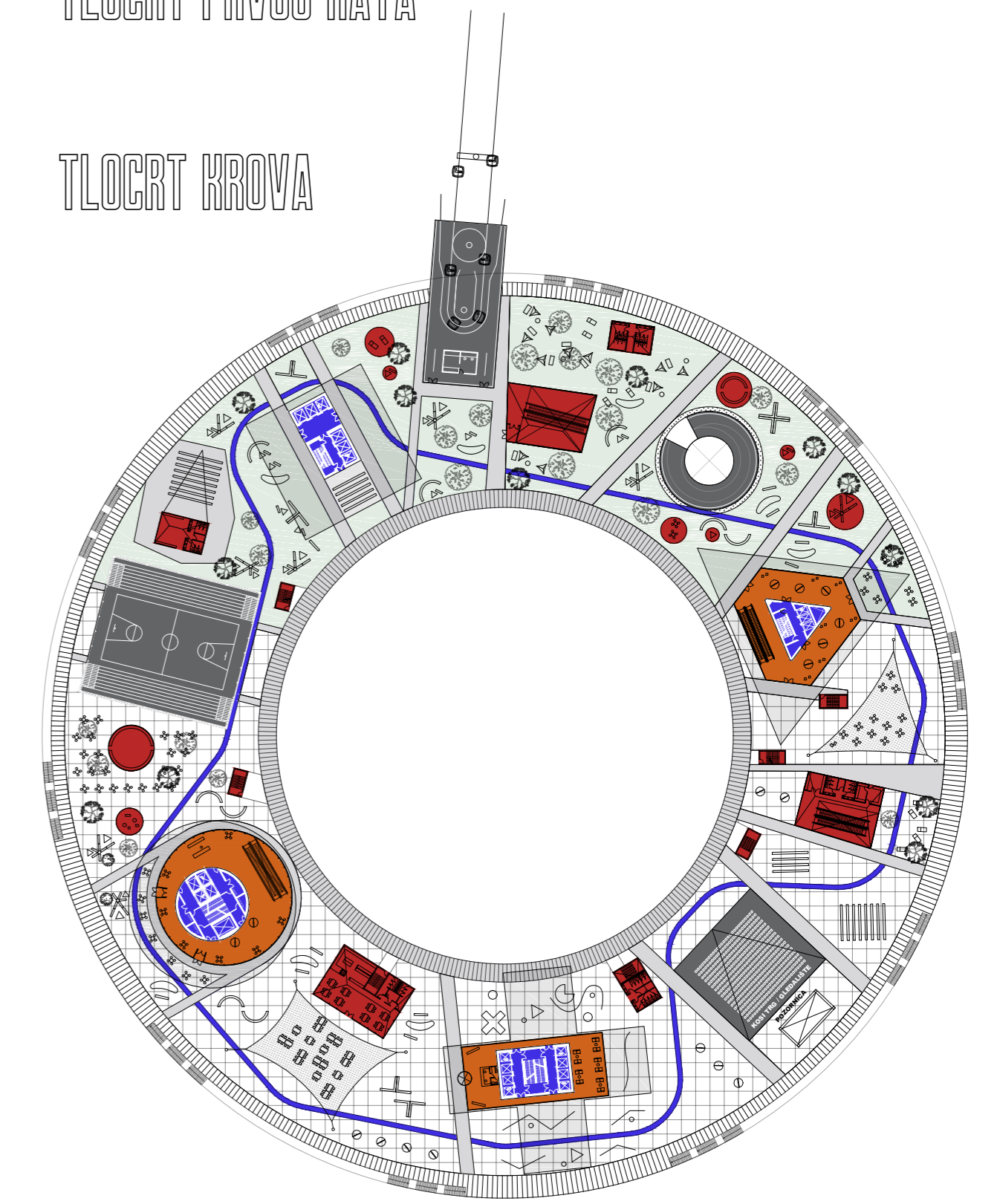


TLOCRT PRIZEMLJA

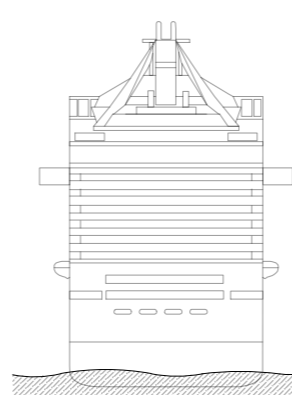
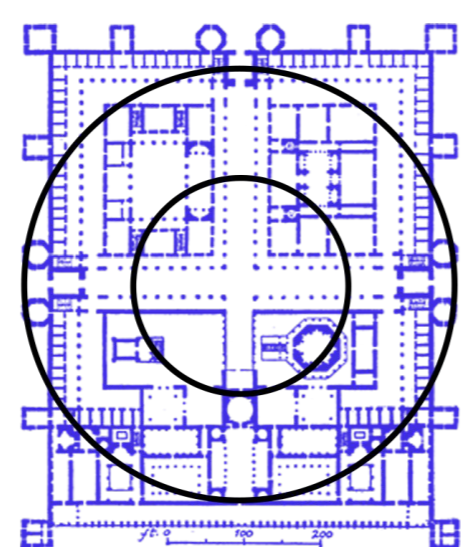
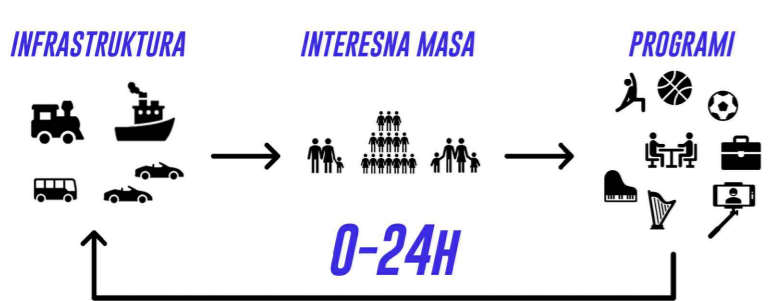


TLOCRT PRVOG KATA

TLOCRT KROVA



KONCEPT



PRESJEK 1-1



1 5 11 25 51

IME I PREZIME  
NASLOV DIPLOMSKOG RADA  
AKADEMSKA GODINA  
MENTOR  
KOMENTOR  
KONZULTANT

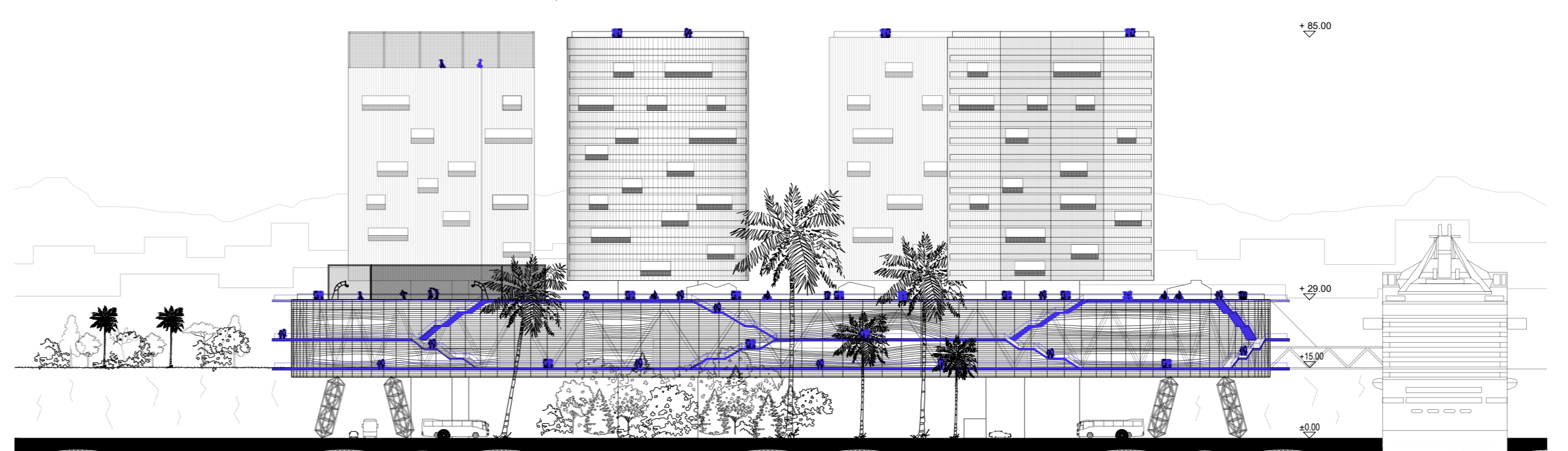
ANTONIO VUKIČEVIĆ  
TERMINAL  
2021./2022.

izv. prof. art. TOMA PLEJIĆ  
doc. art. JAKŠA KALAJŽIĆ  
izv. prof. dr. sc. NIKOLINA ŽIVALJIĆ

Rad ispituje i dokazuje pretpostavku da je infrastruktura formativni element gradskih gena i urbanih transformacija povijesnog i suvremenog grada. U kontekstu šibenskog „Terminala“ elementaran je i formativan aspekt prometne infrastrukture i njenog utjecaja na razvoj grada u koji je integrirana. Prometni infrastrukturni sustavi, artikulirani kao „kondicionirani prometni hub“, postaju novi epicentar gradskog života. Iniciranjem enormnog protoka „putnika-građana“ u razmjerno maloj jedinici vremena stvara se pretpostavka nove gradskosti koja zahtijeva široki raspon novih metropolitanskih sadržaja. Terminal postaje novi gradskih epicentar, grad u gradu ili grad pored grada koji dobiva potencijal da „probudi uspavani grad“.



FASADA JUG



1 5 11 25 51