

Projekt tipskog nadvožnjaka

Bralić, Antonio

Undergraduate thesis / Završni rad

2019

Degree Grantor / Ustanova koja je dodijelila akademski / stručni stupanj:

University of Split, Faculty of Civil Engineering, Architecture and Geodesy / Sveučilište u Splitu, Fakultet građevinarstva, arhitekture i geodezije

Permanent link / Trajna poveznica: <https://um.nsk.hr/um:nbn:hr:123:319293>

Rights / Prava: [In copyright](#)/[Zaštićeno autorskim pravom.](#)

Download date / Datum preuzimanja: **2024-07-08**



Repository / Repozitorij:

[FCEAG Repository - Repository of the Faculty of Civil Engineering, Architecture and Geodesy, University of Split](#)



UNIVERSITY OF SPLIT





SVEUČILIŠTE U SPLITU

FAKULTET GRAĐEVINARSTVA, ARHITEKTURE I GEODEZIJE

ZAVRŠNI RAD

Antonio Bralić

Split, 2019

SVEUČILIŠTE U SPLITU



FAKULTET GRAĐEVINARSTVA, ARHITEKTURE I GEODEZIJE

Projekt tipskog nadvožnjaka

Završni rad

Split, 2019.

Projekt tipskog nadvožnjaka

Sažetak:

U radu je prikazana projekt tipskog nadvožnjaka preko autoceste. Nadvožnjak se sastoji od dva jednaka raspona (18 m) te ima stup u pojasu razdvajanja projektiran tako da se širi od dna prema vrhu. Niveleta nadvožnjaka je oko 11 m iznad nivelete autoceste tako da ima dosta prostora za slobodni profil ispod nadvožnjaka. Projekt sadrži proračun glavnih nosača, karakteristične građevinske nacрте i tehnički opis.

Ključne riječi:

Nadvožnjak, numerički model, građevinski projekt

Design of the overpass above highway

Abstract:

This paper presents the design of the overpass above highway. The structure is consist of two equal spans (18 m) and has a column in the separation zone designed as it gets wider from the bottom up. Elevation of the overpass is 11 meters above highway elevation giving enough space for traffic beneath the overpass. The work includes the calculation of the main span girders, characteristic construction plans as well as tehncial description of the construction.

Keywords:

Overpass, numerical model, structural design

**SVEUČILIŠTE U SPLITU
FAKULTET GRAĐEVINARSTVA, ARHITEKTURE I GEODEZIJE**

STUDIJ: PREDDIPLOMSKI SVEUČILIŠNI STUDIJ GRAĐEVINARSTVA
KANDIDAT: Antonio Bralić
BROJ INDEKSA: 4771
KATEDRA: Katedra za betonske konstrukcije i mostove
PREDMET: Mostovi

ZADATAK ZA ZAVRŠNI RAD

Tema: Projekt tipskog nadvožnjaka

Opis zadatka: Potrebno je izraditi projekt s proračunom nadvožnjaka iznad autoceste. Nadvožnjak je armiranobetonski. Za rasponsku konstrukciju predviđeni su predgotovljeni, klasično armirani nosači T presjeka. Proračun provesti prema EC.

U Splitu, ožujak 2019.

Voditelj Završnog rada:


Prof. dr. sc. Domagoj Matešan

Sadržaj:

1. TEHNIČKI OPIS	2
1.1. OPĆENITO.....	2
1.2. NOSIVA KONSTRUKCIJA.....	2
1.3. OPREMA I JOŠ NEKA RJEŠENJA	3
2. PRORAČUN KARAKTERISTIČNOG UZDUŽNOG RASPONSKOG NOSAČA	6
2.1. PREDGOVOR.....	6
2.2. PRORAČUN UZDUŽNIH RASPONSKIH NOSAČA	7
2.3. NUMERIČKI MODEL.....	13
2.4. OPTEREĆENJE I REZULTATI PRORAČUNA	18
2.5. PRORAČUN KARAKTERISTIČNOG UZDUŽNOG NOSAČA NAKON SPREZANJA NOSAČA I PLOČE	30
2.6. ARMATURA ZA SPREZANJE NOSAČA I PLOČE	35
2.7. SKICA ARMATURE SREDNJEG NOSAČA	36
3. PREDMJER RADOVA.....	37
3.1. DONJI USTROJ	37
3.2. GORNJI USTROJ	38
4. TROŠKOVNIK	40
5. GRAFIČKI PRILOZI	45
6. LITERATURA	46

1. TEHNIČKI OPIS

A. Općenito

Nadvožnjak N1 omogućava prijelaz lokalne ceste preko autoceste. Os lokalne ceste, odnosno os nadvožnjaka, siječe os autoceste pod kutom 90° . Na mjestu prijelaza autocesta je u usjeku ~ 11.00 m. Nadvožnjak ima dva raspona veličine $18 + 18 = 36$ m, sa stupom lociranim u osi autoceste. U odnosu na os lokalne ceste, početak objekta je na ST 0+000.000 i završetak na ST 0+045.60, pa ukupna duljina nadvožnjaka iznosi 45,60 m.

U poprečnoj dispoziciji objekt ima dvije prometne trake širine po 2,88 m, te dvije uzdignute pješačke staze širine po 1.3 m i prostore širine od po 0.25 m za smještaj ograde. Širina kolnika na objektu iznosi 5,75 m, širina objekta između ograda iznosi 8,35 m, dok ukupna širina nadvožnjaka iznosi 8,85 m. Kolnik ima jednostrešni poprečni nagib od 2.5 %, dok nagibi pješačkih staza, uzdignutih za 0.20 m iznad razine kolnika, iznose po 2.0 % prema kolniku.

B. Nosiva konstrukcija

B.1 Rasponski sklop

Predviđeni su predgotovljeni, klasično armirani nosači **T** presjeka. Usvojeno je 7 nosača u poprečnoj dispoziciji nadvožnjaka. Unutrašnji nosači u poprečnoj dispoziciji su montažne visine 0.70 m. S monolitnom pločom iznad njih debljine 0.20 m, ukupna visina ovih nosača iznosi 0,90 m. Rubni nosači u poprečnoj dispoziciji su montažne visine 0,90 m.

Širina gornje pojasnice unutrašnjih nosača iznosi 1,13 m, dok je širina gornje pojasnice rubnih nosača 1.10 m. Širina hrbta iznosi 0.40 m i stalna je po visini i duljini nosača. Nosači su položeni jedan do drugoga, tako da su im pojasnice na razmaku od oko 2.0 cm. Ovakvo rješenje nosača omogućava izvedbu monolitnog dijela kolničke ploče bez ikakve potrebne oplata.

Nakon montaže uzdužnih nosača, vrši se betoniranje poprečnih nosača i kolničke ploče.

Nakon sprezanja s kolničkom pločom debljine 0.20 m, ukupna visina rasponskog sklopa iznosi 0,90 m. Kolnička ploča je formirana od monolitnog dijela debljine 0.20 m i gornjeg pojasa T nosača, koji su međusobno spregnuti.

Iznad upornjaka i stupova uzdužne grede su povezane i ukrućene poprečnim nosačima. Poprečni nosači iznad stupova su širine 1.40 m i visine 1,10 m, dok su nosači iznad upornjaka širine 0.70 m i visine 1,10 m. Radi prolaza cijevi za odvodnju, u poprečnim nosačima treba ostaviti otvore prema detaljima iz projekta. U poprečnim nosačima iznad upornjaka treba ostaviti niše za ugradnju prijelazne naprave, također prema detaljima iz projekta.

B.2 Stup

Predviđen je relativno jednostavan i racionalan stup, s naglaskom na njegovo oblikovanje. Visine stupa u osi iznosi 8,40 m, a širina stupa uzduž osi mosta je konstanta i iznosi 0.70 m. Ostale profilacije stupa vidljive su u projektu. Vrh stupa je kruto vezan s rasponskom konstrukcijom. Ovo omogućava prilično dobra kvaliteta temeljnog tla. Uzdužni i poprečni nagibi gornje plohe stupa prate ogovarajuće nagibe kolnika ceste na tom mjestu.

Stup je temeljen na temelju samcu, tlocrtnih dimenzija 6.00×5.00 m i visine 1.00 m. Nakon uređenje podloge izvesti sloj podbetona (C12/15) debljine 0.15 m.

B.3 Upornjaci

Predviđeni su klasični puni upornjaci s paralelnim krilima kruto vezanim sa stupom upornjaka. Debljina stupa upornjaka iznosi 0.70 m, a krila 0.70 m. Visina temelja stupa upornjaka iznosi 0.80 m, a visina temelja krila 0.80 m.

Sve plohe upornjaka u dodiru s tlom treba hidroizolirati prema projektu. Iza upornjaka izvesti drenažu i kameni drenažni "klin" prema priloženim crtežima i pravilima struke.

Prijelazne ploče su duljina 4.00 m i debljine 0.25 m, s uzdužnim padom od 10% prema trupu ceste. Na nasipu ispod prijelazne ploče postići zbijenost $MS \geq 80$ MPa.

C. Oprema i još neka rješenja

C.1 Pješačka staza

Pješačka se staza formira nakon izrade hidroizolacije kolničke ploče. Najprije se izvode tanjurasta sidra za vezu kolničke ploče, vijenca i betona pješačke staze, a u svemu prema predviđenim rješenjima. Nakon toga se ugrađuju kameni rubnjaci u sloj cementnog morta. Potom se montiraju betonski elementi vijenca.

C.2 Hidroizolacija

Za hidroizolaciju kolničke ploče, predviđena je kvalitetna jednoslojna hidroizolacija iz zavarenih bitumenskih traka debljine 5mm.

Plohe stupa i upornjaka koje su u dodiru s tlom hidroizolirati će se s dva sloja specijalnog bezbojnog vodonepropusnog premaza na bazi polimera, koji penetrira u beton, a u svemu prema projektu betona. Izvedba hidroizolacije po pravilima struke i uputama proizvođača premaza.

C.3 Zastor

Zastor na kolničkoj ploči rasponske konstrukcije formira zaštitni sloj asfaltbetona AB 8 debljine 2 cm, ugrađen iznad hidroizolacije (kao njena zaštita), te habajući sloj asfaltbetona AB 11s debljine 4

cm. Kakvoća i kontrola asfaltbetona u svemu treba zadovoljavati važeće norme i pravila struke, kao i sama izvedba asfaltnih slojeva.

Na spojevima asfaltbetona s rubnjakom i prijelaznom napravom, u zastoru ostaviti reške dubine sve do hidroizolacije i širine 2 cm, a prema detaljima u projektu. Reške zaliti masom za zalijevanje reški, koja mora biti trajnoelastična i vodonepropusna.

Za trup ceste između krila upornjaka predviđena su rješenja sukladna onima na prilaznim dijelovima ceste.

C.4 Prijelazne naprave

Predviđene su uobičajene vodonepropusne prijelazne naprave, koje udovoljavaju svim tehničkim zahtjevima, s mogućnošću dilatiranja do ± 40 mm.

C.5 Ležajevi

Nad upornjacima su predviđena po dva klasična elastomerna ležaja, koji također trebaju udovoljavati svim tehničkim zahtjevima.

Ležajevi su oslonjeni na uzdignute betonske klupice, čime je omogućeno umetanje preša ispod rasponskih nosača, njihovo odizanje i izmjena ležajeva.

C.6 Odvodnja

Predviđen je zatvoreni sustav odvodnje. Naime, vode s kolnika prihvaćaju se preko slivnika u sabirnu odvodnu cijev, te iza krila odvođe u sabirnu šahtu.

C.7 Ograda

Pješačka ograda objekta predviđena je iz čeličnih cijevi, s rješenjima prema projektu. Ograda je usidrena u monolitni beton pješačke staze, a visine je 1.10 m. Treba imati uzornu geometriju, jer o njenom izgledu umnogome ovisi ukupni estetski dojam objekta.

Na dijelu poprečnog profila autoceste, predviđena je metalna zaštitna ograda prema važećim propisima i uzancama.

C.8 Vođenje elektro i TT instalacija

Elektro i TT instalacije vođene su kroz PVC cijevi $\phi 160$ mm, koje su ugrađene u pješačke staze s obje strane objekta.

C.9 Uređenje pokosa nasipa

Pokose nasipa izvesti nagiba 1:1.5, uz lagano nabijanje. Pokose treba zatravniti i hortikulturno zasaditi raslinjem iz okoliša, tako da se što bolje uklape u postojeći ambijent. Pokosi trebaju biti stabilni i otporni na djelovanje atmosferilija, uz primjeran izgled i uklapanje u okoliš.

C.10 Uređenje okoliša

Nakon izgradnje predmetne građevine, potrebno je izvršiti sanaciju okoliša gradilišta kako bi se građevina što bolje uklopila u postojeći prirodni ambijent.

C.11 Probno opterećenje

Prije stavljanja objekta u uporabu, potrebno je izvršiti probno ispitivanje glavne rasponske konstrukcije objekta, a sukladno važećim propisima.

C.12 Održavanje objekta

Objekt se treba održavati u stanju projektom predviđene sigurnosti i funkcionalnosti, a sukladno odredbama odgovarajućih zakona, normativa i pravila struke.

4. PRORAČUN KARAKTERISTIČNOG UZDUŽNOG RASPONSKOG NOSAČA

4.1 PREDGOVOR

Svi su proračuni provedeni sukladno važećim normama, propisima i pravilima struke. Ovisno o realnoj potrebi, korišteni su pojednostavljeni inženjerski modeli ili složeniji računski modeli na bazi MKE.

Pri proračunu sila i dimenzioniranju vođeno je računa o utjecajima načina građenja i drugim specifičnostima, a sve u svrhu postizanja dostatne sigurnosti građevine.

Za proračun rasponske konstrukcije na utjecaje prometnog opterećenja, korišten je prostorni štapni model konstrukcije.

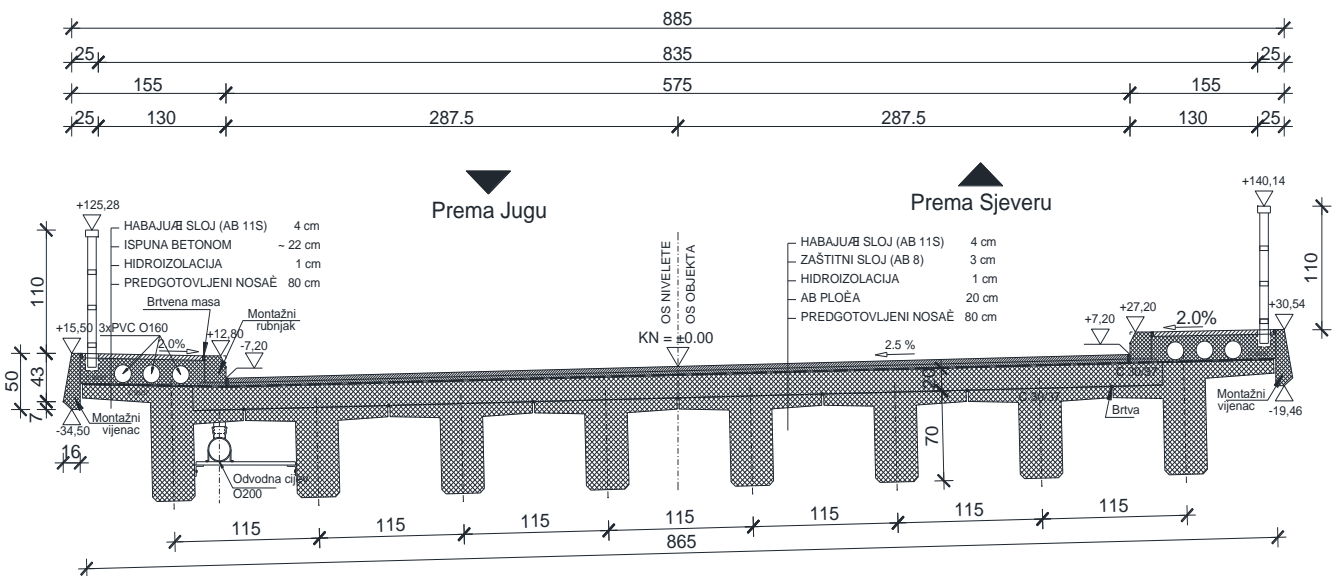
Pri dimenzioniranju pojedinih elemenata konstrukcije, dio sila je određen u skladu s teorijom preraspodjele (adaptacije), a sva su dimenzioniranja provedena prema graničnim stanjima.

Za sve armirane elemente korištena je rebrasta armatura B 450C.

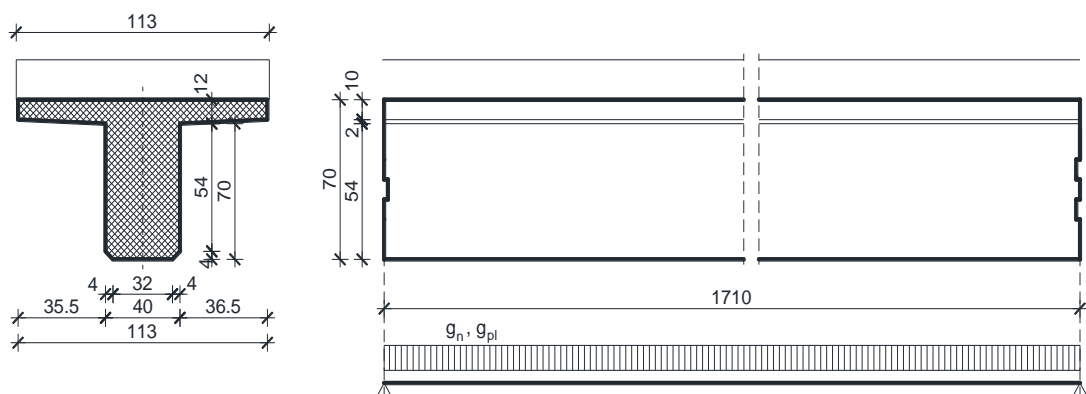
4.2 PRORAČUN UZDUŽNIH RASPONSKIH NOSAČA

A. STANJE PRIJE SPREZANJA NOSAČA S KOLNIČKOM PLOČOM

- POPREČNI PRESJEK RASPONSKE KONSTRUKCIJE



UZDUŽNA I POPREČNA DISPOZICIJA JEDNOG NOSAČA



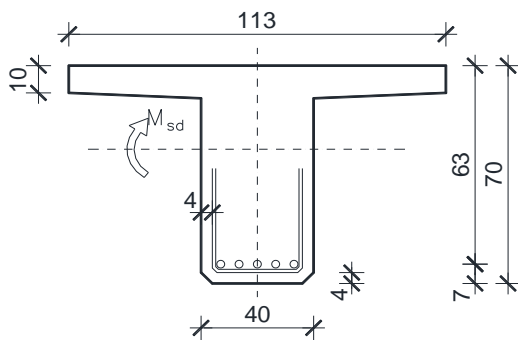
$$A_n = 0.359 \text{ m}^2$$

$$\gamma_n = 25.5 \text{ kN/m}^3$$

Sile od vlastite težine nosača	Sile od težine kolničke ploče (jedan nosač)
$g_n = 0.359 \cdot 25.5 = 9,15 \text{ kN/m'}$ $R_{g1}^A = R_{g1}^B = \frac{g_n \cdot l}{2} = \frac{9,15 \cdot 17.10}{2} = 78,23 \text{ kN}$ $M_{g1}^{1/2} = \frac{g_n \cdot l^2}{8} = \frac{9.15 \cdot 17.10^2}{8} = 334.44 \text{ kNm}$ $V_{g1} = R_{g1}^A = 78,23 \text{ kN}$	$g_{pl} = 0.20 \cdot 1.15 \cdot 25.5 = 5,87 \text{ kN/m'}$ $R_{g2}^A = R_{g2}^B = \frac{g_{pl} \cdot l}{2} = \frac{5,87 \cdot 17.10}{2} = 50,18 \text{ kN}$ $M_{g2}^{1/2} = \frac{g_{pl} \cdot l^2}{8} = \frac{5,87 \cdot 17.10^2}{8} = 214,56 \text{ kNm}$ $V_{g2} = R_{g2}^A = 50,18 \text{ kN}$

Dimenzioniranje za fazu prije spreznjanja nosača i ploče

Dimenzioniranje na moment savijanja



$$C 40/50 \rightarrow f_{ck} = 40 \text{ MPa} \rightarrow$$

$$f_{cd} = \frac{f_{ck}}{\gamma_c} = \frac{40}{1.5} = 26,67 \text{ MPa}$$

$$B 450C \rightarrow f_{yk} = 450.0 \text{ MPa} \rightarrow$$

$$f_{yd} = \frac{f_{yk}}{\gamma_s} = \frac{450.0}{1.15} = 391.3 \text{ MPa}$$

$$d = 63 \text{ cm}$$

$$b = 135 \text{ cm}$$

$$M_{g1} = 334,44 \text{ kNm} \quad ; \quad M_{g2} = 214,56 \text{ kNm}$$

$$M_{sd} = \gamma_g \cdot (M_{g1} + M_{g2}) = 1.35 \cdot (334,44 + 214,56) = 741,15 \text{ kNm}$$

$$\mu_{sd} = \frac{M_{sd}}{b \cdot d^2 \cdot f_{cd}} = \frac{741,15 \cdot 100}{113 \cdot 63^2 \cdot 2.67} = 0,062$$

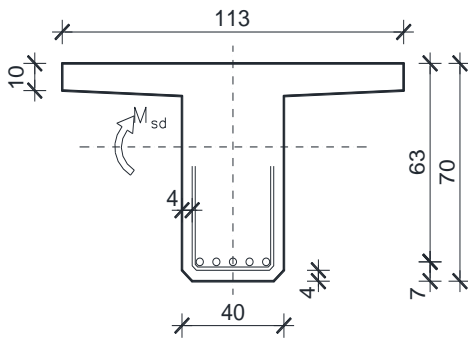
$$\text{za } \varepsilon_{s1} = 10\text{‰} ;$$

$$\text{očitano: } \varepsilon_{c2} = 1,6\text{‰} ; \xi = 0,138 ; \zeta = 0.950$$

$$x = \xi \cdot d = 0.138 \cdot 63 = 8,69 \text{ cm} \approx h_{pl} = 9,0 \text{ cm}$$

$$A_{s1,1} = \frac{M_{sd}}{\zeta \cdot d \cdot f_{yd}} = \frac{741,15 \cdot 100}{0.950 \cdot 63 \cdot 39.13} = 31,65 \text{ cm}^2$$

Dimenzioniranje na poprečnu silu



$$V_{g1} = 78,23 \text{ kN} \quad ; \quad V_{g2} = 50,18 \text{ kN}$$

$$V_{sd} = \gamma_g \cdot (V_{g1} + V_{g2}) \\ = 1.35 \cdot (78,23 + 50,18)$$

$$V_{sd} = 173,35 \text{ kN}$$

Dio poprečne sile koju preuzima beton i uzdužna armatura:

$$V_{Rd1} = [\tau_{Rd} \cdot k \cdot (1.2 + 40 \cdot \rho_l) + 0.15 \cdot \sigma_{cp}] \cdot b_w \cdot d$$

$$k = 1.6 - d = 1.6 - 0.63 = 0.97 < 1.0 \rightarrow k = 1.0$$

$$\sigma_{cp} = N_{sd} / A_c = 0.0$$

$$\Sigma A_s = 31,65 \text{ cm}^2 \quad \rho_l = \frac{\Sigma A_s}{A_c} = \frac{31,65}{40 \cdot 70} = 0.0112$$

$$V_{Rd1} = [0.034 \cdot 1.0 \cdot (1.2 + 40 \cdot 0.0112) + 0.15 \cdot 0.0] \cdot 40 \cdot 63 = 141,20 \text{ kN}$$

Dio poprečne sile koju mogu preuzeti tlačne dijagonale:

$$V_{Rd2} = 0.5 \cdot v \cdot f_{cd} \cdot b_w \cdot z$$

$$v = 0.7 - \frac{f_{ck}}{200} = 0.7 - \frac{40}{200} = 0.51 > 0.50 \rightarrow v = 0.55$$

$$V_{Rd2} = 0.5 \cdot 0.55 \cdot 2.67 \cdot 40 \cdot (0.9 \cdot 63) = 1665,28 \text{ kN}$$

Maksimalna poprečna sila:

$$V_{sd} = 173,35 \text{ kN}$$

$$V_{sd} / V_{Rd2} = 173,35 / 1665,28 \approx 0.11 \rightarrow V_{sd} = 0.11 V_{Rd2}$$

$$s_{w,max} = \min\{0.8 \cdot d ; 30.0 \text{ cm}\} = \min\{0.8 \cdot 63 = 50.4 \text{ cm} ; 30.0 \text{ cm}\} \rightarrow s_{w,max} \\ = 30.0 \text{ cm}$$

$$\rho_{min} = 0.0013 \text{ (C 40/50)}$$

Odabrane spone $\varnothing 10$ ($A_{sw} = 0.79 \text{ cm}^2$):

$$s_{w,pot} \leq \frac{m \cdot A_{sw,min}}{\rho_{min} \cdot b_w} = \frac{2 \cdot 0.79}{0.0013 \cdot 40} = 30,38 \text{ cm}$$

Odabrane spone $\varnothing 10/30$. Ukupna nosivost betona i odabrane poprečne armature:

$$f_{yw,d} = \frac{f_{yk}}{\gamma_s} ; \text{ B 450C} \rightarrow f_{yw,d} = \frac{450.0}{1.15} = 391.3 \text{ MPa} = 39.13 \text{ kN/cm}^2$$

$$V_{Rd} = V_{Rd1} + V_{wd} = V_{Rd1} + \frac{m \cdot A_{sw} \cdot f_{yw,d} \cdot z}{s_w} = 141,20 + \frac{2 \cdot 0.79 \cdot 39.13 \cdot (0.9 \cdot 63)}{30}$$

$$V_{Rd} = 141,20 + 116.85 = 258,05 \text{ kN}$$

Tablice za dimenzioniranje na poprečnu silu:

Karakteristika betona		C12/15	C16/20	C20/25	C25/30	C30/37	C35/45	C40/50	C45/55	C50/60
f_{ck} (MPa)	Čvrstoća na valjku	12	16	20	25	30	35	40	45	50
$f_{c,cub}$ (MPa)	Čvrstoća na kocki	15 (MB 15)	20 (MB 20)	25 (MB 25)	30 (MB 30)	37 (MB 40)	45 (MB 45)	50 (MB 50)	55 (MB 55)	60 (MB 60)
τ_{Rd} (MPa)	Posmična čvrstoća	0.18	0.22	0.26	0.30	0.34	0.37	0.41	0.44	0.48

Klasa betona	C12/15	C16/20	C20/25	C25/30	C30/37	C35/45	C40/50	C45/55	C50/60
ρ_{min}	0.0007			0.0011			0.0013		

Broj	Računska poprečna sila V_{sd}	Maksimalni razmak spona u smjeru glavne vlačne armature $s_{w,max}$
1	$V_{sd} \leq 0.2 V_{Rd2}$	0.8 d; 30 cm
2	$0.2 V_{Rd2} < V_{sd} \leq 0.67 V_{Rd2}$	0.6 d; 30 cm
3	$V_{sd} > 0.67 V_{Rd2}$	0.3 d; 20 cm

Broj	Računska poprečna sila V_{sd}	Maksimalni razmak vertikalnih krakova spona u poprečnom smjeru
1	$V_{sd} \leq 0.2 V_{Rd2}$	1.0 d; 80 cm
2	$0.2 V_{Rd2} < V_{sd} \leq 0.67 V_{Rd2}$	0.6 d; 30 cm
3	$V_{sd} > 0.67 V_{Rd2}$	0.3 d; 20 cm

2.3. NUMERIČKI MODEL

Za proračun unutarnjih sila uslijed djelovanja opterećenja izrađen je proračunski model konstrukcije.

Proračun nosive konstrukcije građevine provodi se pomoću Aspalathos software-a.

Predmetna nosiva konstrukcija modelirana je štapnim elementima.

Gornji ustroj mosta modeliran je upinjanjem štapova u uzdužnom smjeru (koji predstavljaju uzdužni utjecaj montažnih grednih nosača spregnutih s AB pločom) sa štapovima u poprečnom smjeru (koji predstavljaju utjecaj AB ploče u poprečnom smjeru).

Takvim načinom modeliranja postigli smo sustav nosača krutog roštilja.

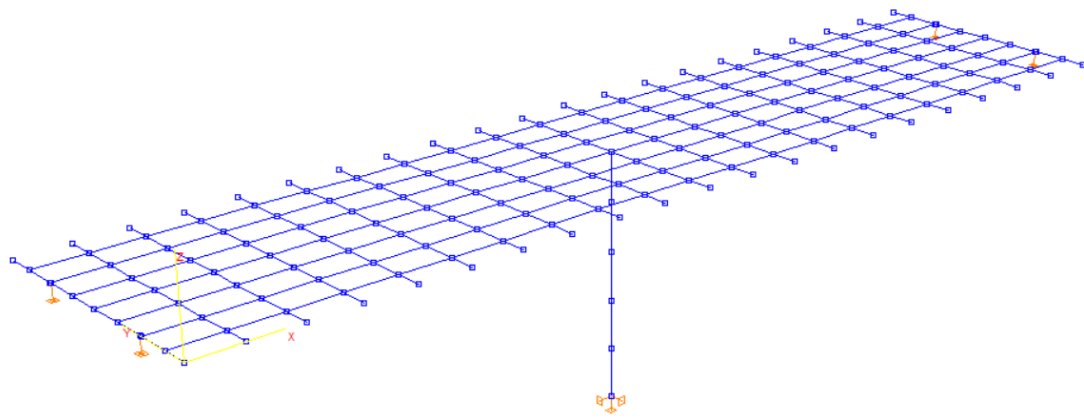
Ekvivalentnost štapova s elementima mosta ostvarena je preko odgovarajućih duljina štapova te krutostima poprečnih presjeka.

Stup mosta modeliran je štapnim elementima čije dimenzije prate os stupa. Krutosti štapova odgovaraju krutostima poprečnih presjeka stupa. Na dno stupa modeliran je upeti ležaj koji predstavlja vezu stupa s tlom, koja je ostvarena preko temelja stupa.

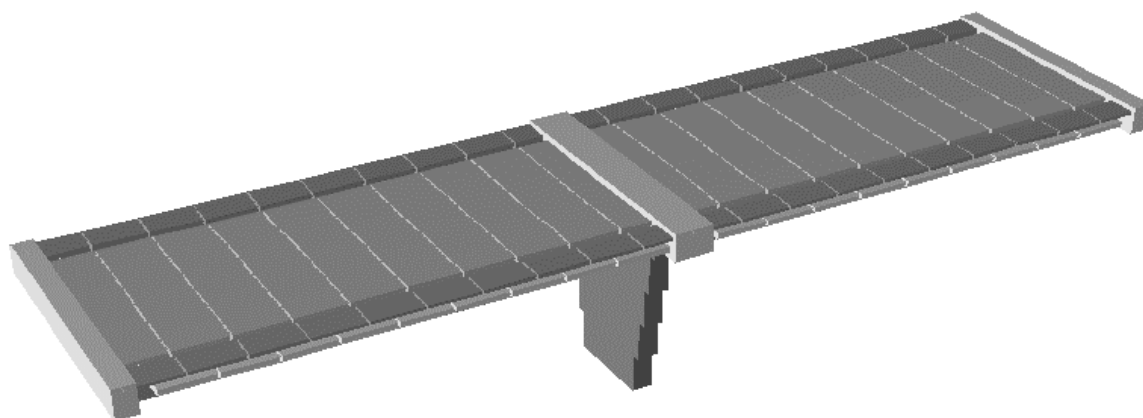
Modeliranje upornjaka nije potrebno jer je veza rasponske konstrukcije s upornjacima ostvarena preko ležajeva. Shodno tome modelirani su klizni ležajevi na pozicijama koje odgovaraju stvarnim pozicijama ležajeva na upornjacima.

U konačnici mase poprečnih štapova koje simuliraju utjecaj ploče u poprečnom smjeru su isključene jer masa ploče uvrštena u masu uzdužnih štapova.

Osnovni gabariti proračunskog modela, svojstva materijala te poprečnih presjeka prikazani su u nastavku:



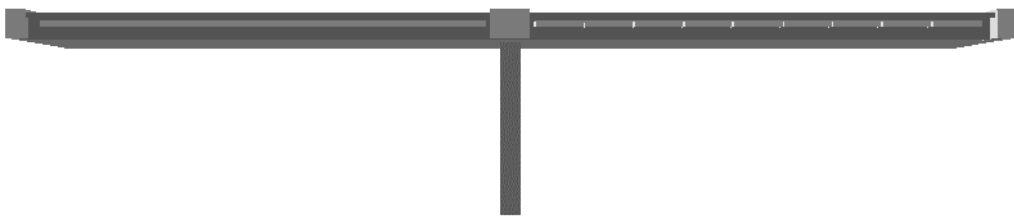
Slika 3: Prikaz numeričkog modela



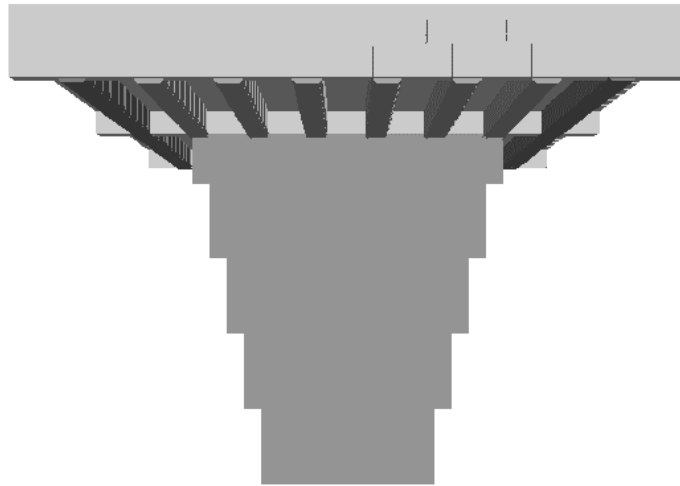
Slika 4: Prikaz renderiranog numeričkog modela



Slika 5: Tlocrt mosta

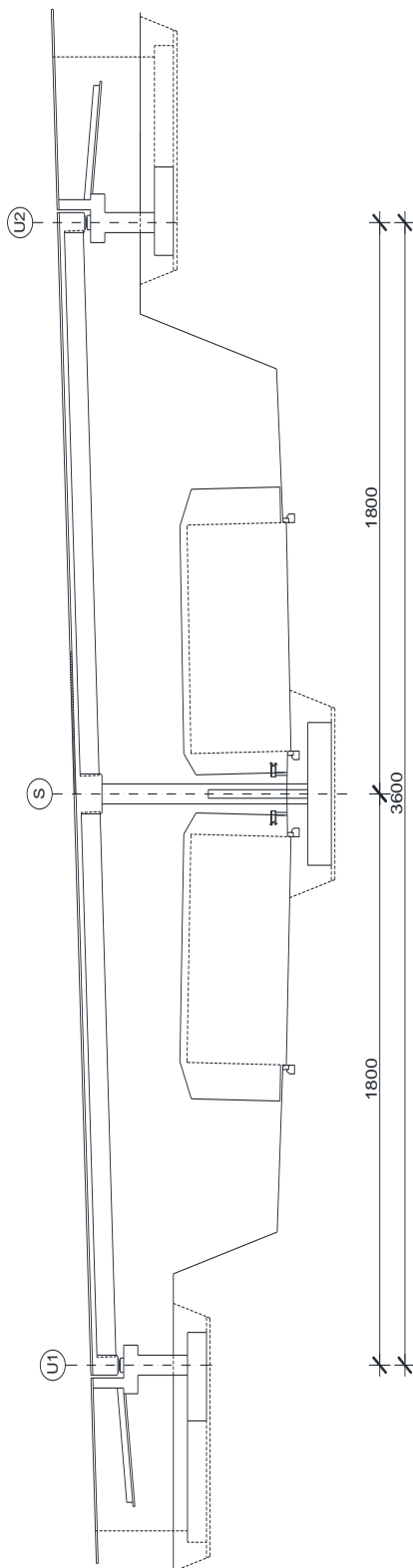
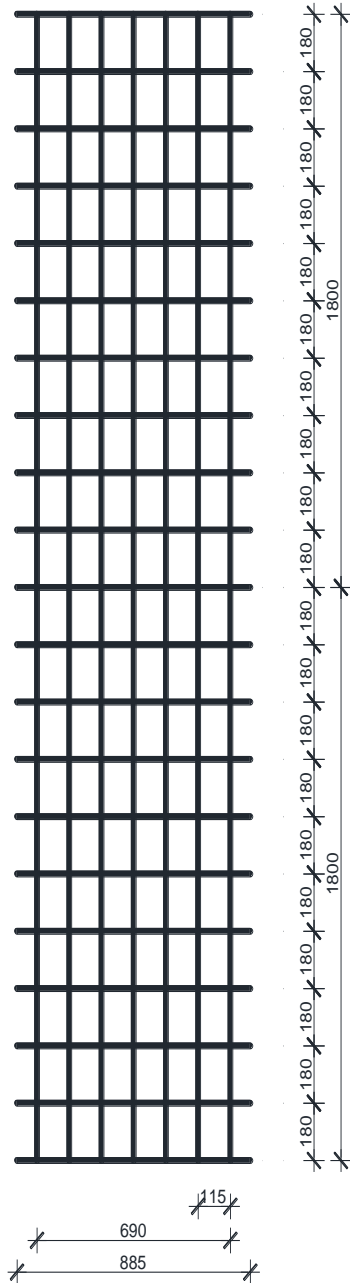
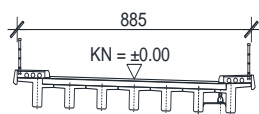


Slika 6: Pogled okomito na most



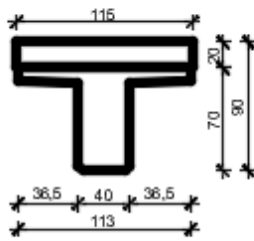
Slika 7: Pogled u smjeru mosta

PRIKAZ PRORAČUNSKOG MODELA

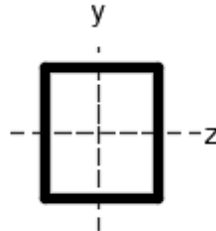


Geometrijske karakteristike:

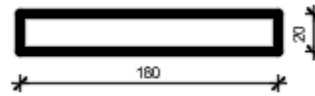
Rasponski nosač:



$$A = 0.5795 \text{ m}^2$$
$$I_y = 0,0385 \text{ m}^4$$
$$I_z = 0.0378 \text{ m}^4$$
$$E = 34000 \text{ MPa}$$

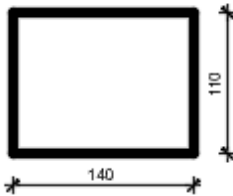


Kolnička ploča:



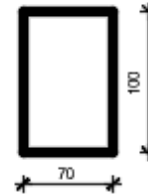
$$A = 0.3600 \text{ m}^2$$
$$I_y = 0,0972 \text{ m}^4$$
$$I_z = 0.0012 \text{ m}^4$$
$$E = 34000 \text{ MPa}$$

Poprečni nosač - stup:



$$A = 1,5400 \text{ m}^2$$
$$I_y = 0,2515 \text{ m}^4$$
$$I_z = 0.1553 \text{ m}^4$$
$$E = 34000 \text{ MPa}$$

Poprečni nosač - upornjak:



$$A = 0,700 \text{ m}^2$$
$$I_y = 0,0286 \text{ m}^4$$
$$I_z = 0.0583 \text{ m}^4$$
$$E = 34000 \text{ MPa}$$

2.4. PRIKAZ OPTEREĆENJA I REZULTATA PRORAČUNA

U proračun su uzeta sljedeća osnovna opterećenja:

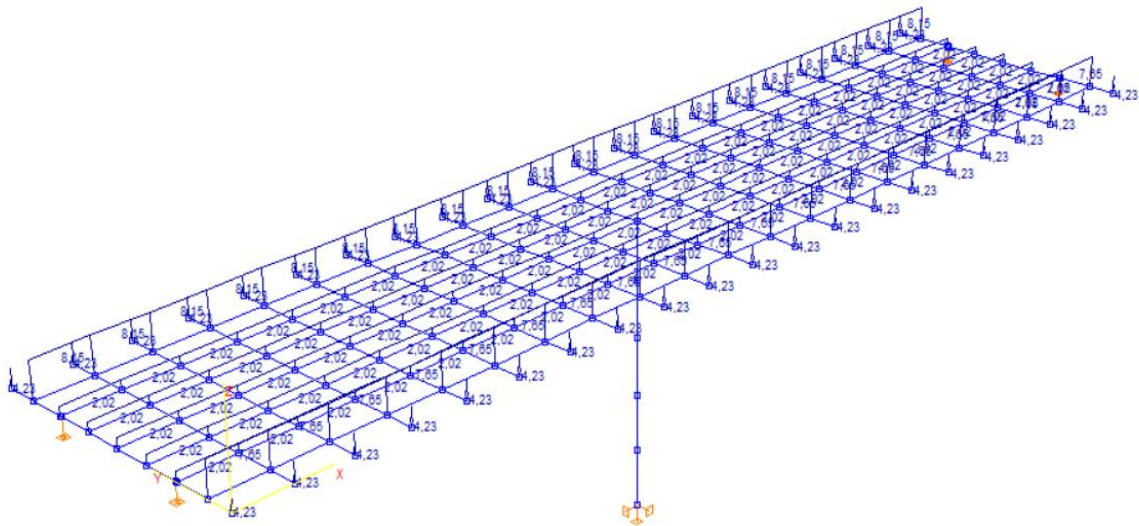
- vlastita težina
- dodatno stalno opterećenje
- pokretno opterećenje – maksimalni moment u prvom polju
- pokretno opterećenje – maksimalni moment na ležaju – nad stupom
- pokretno opterećenje – maksimalna poprečna sila pri upornjaku
- pokretno opterećenje – maksimalna poprečna sila pri stupu

2.4.1.SILE OD DODATNOG STALNOG TERETA

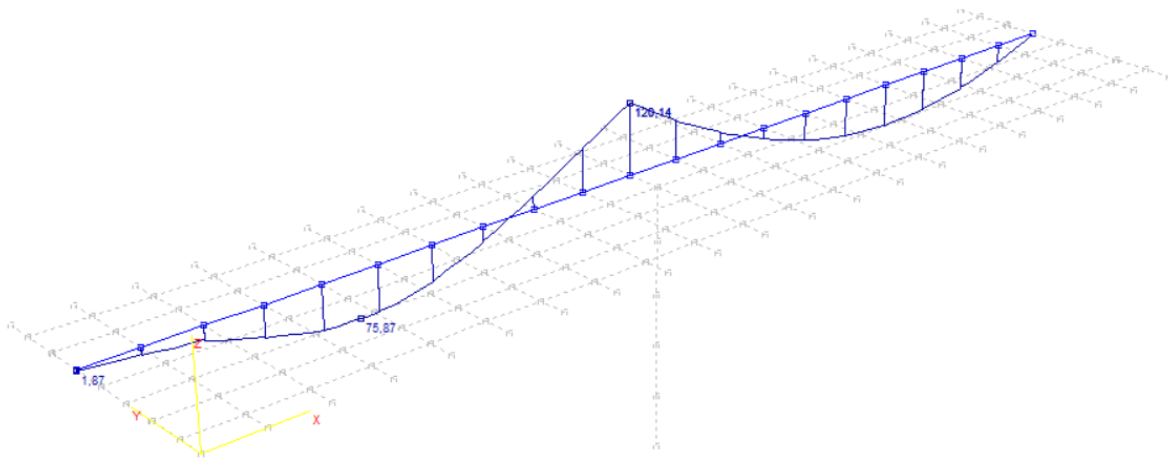
- Kolnički zastor $0.08 \cdot 20 = 1.76 \text{ kN/m}^2$
- Pješačka staza $0.30 \cdot 25 = 7.50 \text{ kN/m}^2$
- Ograda $= 0.70 \text{ kN/m}^1$
- Cijev za odvodnju $= 0.50 \text{ kN/m}^1$
- Vijenac $0.55 \cdot 0.12 \cdot 25 = 1.65 \text{ kN/m}^1$

Pretpostavlja se da se ukupno opterećenje raspodjeljuje na uzdužne nosače:

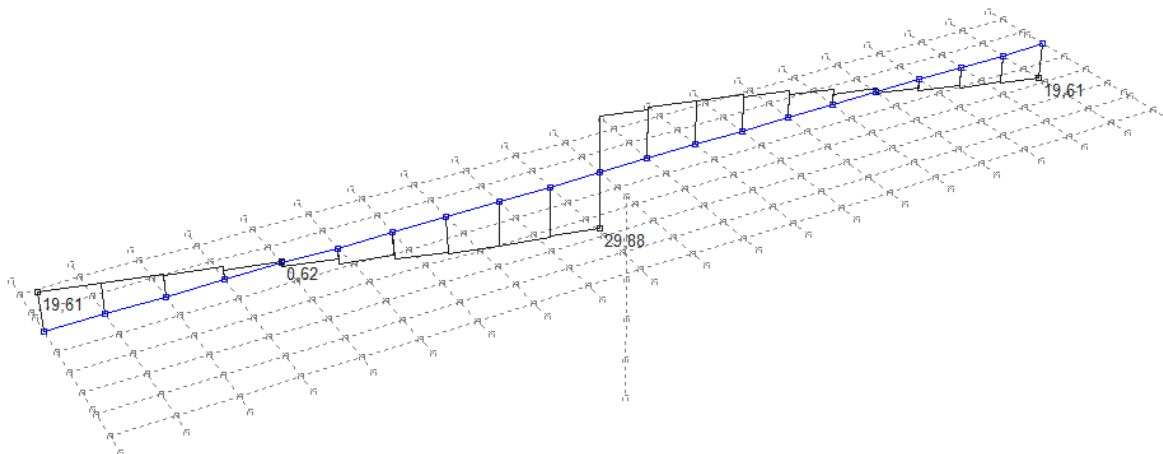
- Srednji nosači $1.76 \cdot 1.18 = 2,02 \text{ kN/m}^2$
- Krajnji nosač lijevo $7.50 \cdot (1.18 + 0.82) / 2 + 0.5 = 8,15 \text{ kN/m}^1$
- Krajnji nosač desno $7.50 \cdot (1.18 + 0.82) / 2 = 7.65 \text{ kN/m}^1$
- Rubovi $(1.65 + 0.70) \cdot 1.9 = 4.23 \text{ kN}$



Slika 8: Dodatno stalno opterećenje



Slika 9: Dodatno stalno opterećenje – momenti M_z (kNm)



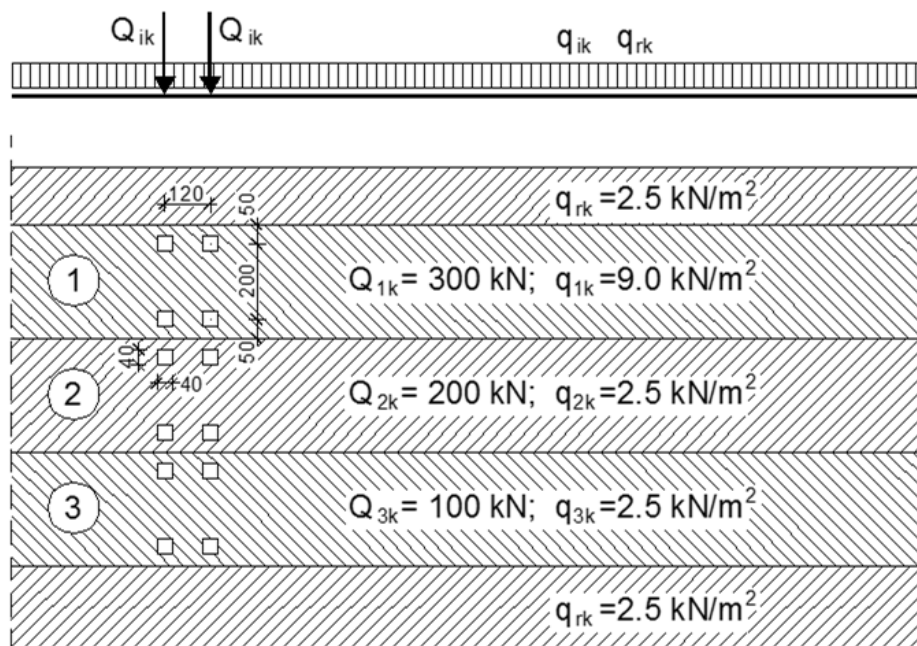
Slika 10: Dodatno stalno opterećenje – Poprečne sile T_z (kN)

2.4.2. POKRETNO OPTEREĆENJE

Pokretna opterećenja na mostu zamjenjuju se tipskim opterećenjima na način propisan EC1. Za cestovne mostove tipška opterećenja predstavljaju tipška vozila čije dimenzije ovise o kategoriji ceste.

Postupak provedbe opterećenja pokretnim opterećenjem predmetnog mosta prikazan je na slici 11 gdje broj 1 predstavlja glavni trak širine 3m postavljen uz rubnjak. Ostatak mosta opterećen je kao na slici.

Tipška vozila postavljaju se u odgovarajućim pozicijama za dobivanje maksimalnih reznih sila u polju, pri stupu i pri upornjaku. Proračuni su prikazani u nastavku.



Slika 11: Prikaz načina opterećivanja mosta pokretnim opterećenjem

- **POKRETNOST OPTEREĆENJE U POPREČNOM PRESJEKU**

KONCENTRIRANE SILE OD TIPSKOG VOZILA

$$F_1 = 112,18 \text{ kN}$$

$$F_2 = 187,82 \text{ kN}$$

$$F_3 = 193,04 \text{ kN}$$

$$F_4 = 106,96 \text{ kN}$$

Ukupno opterećenje tipskog vozila iznosi 600KN.

KONTINUIRANO OPTEREĆENJE NA UZDUŽNIM NOSAČIMA (s lijeva na desno)

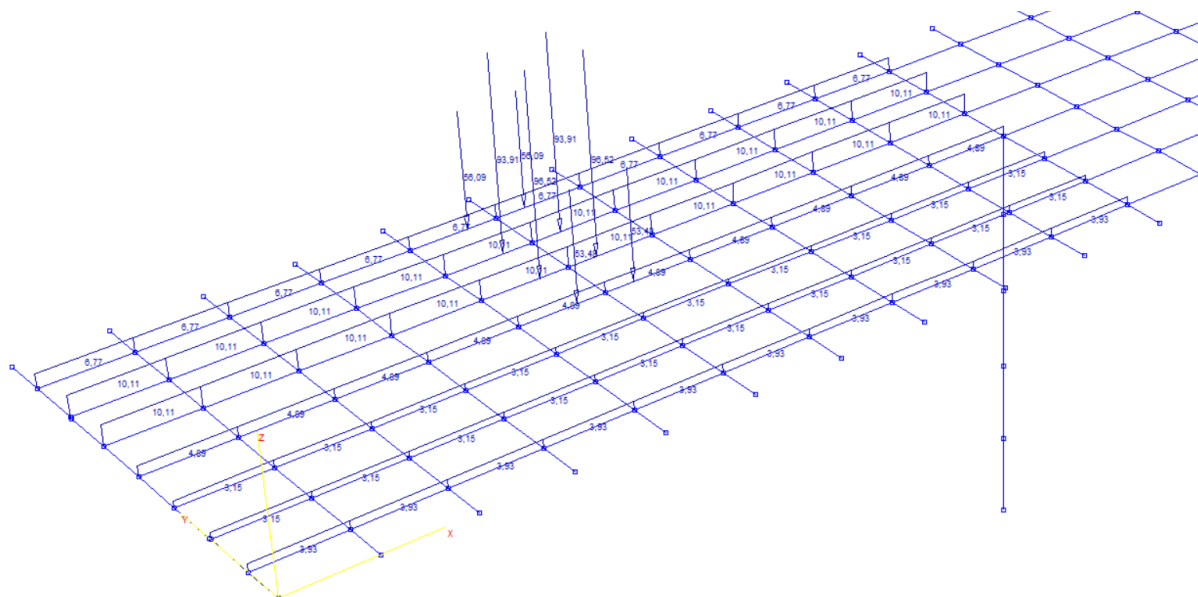
nosač 1: $q_1 = 6.77 \text{ kN/m'}$

nosač 2,3: $q_{2,3} = 10.11 \text{ kN/m'}$

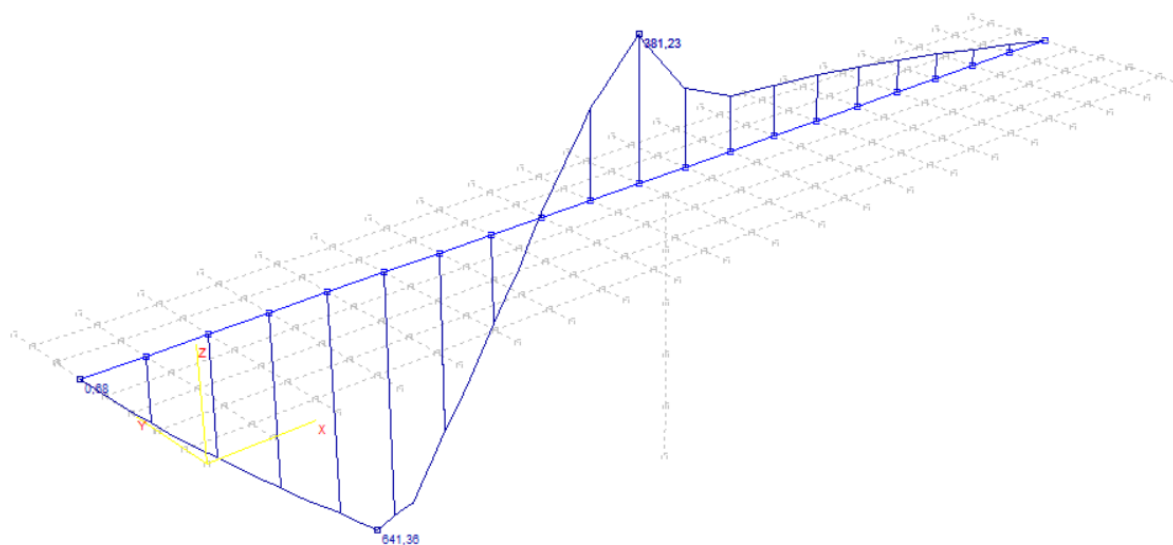
nosač 4: $q_4 = 4.89 \text{ kN/m'}$

nosač 5,6,7: $q_{5,6,7} = 3,15 \text{ kN/m'}$

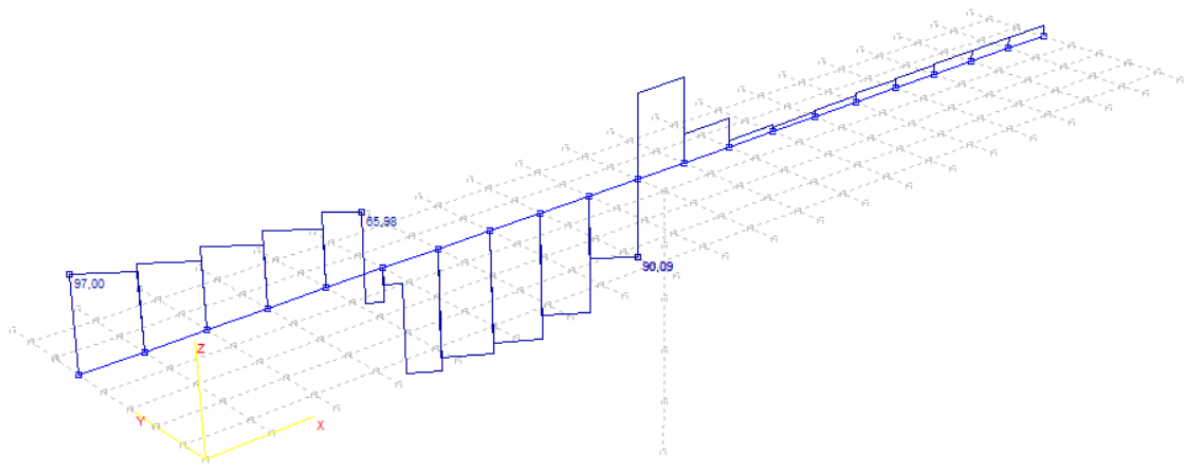
- **POKRETNOST OPTEREĆENJE (za maksimalni moment u prvom polju)**



Slika 12: Pokretno opterećenje za maksimalni moment u prvom polju

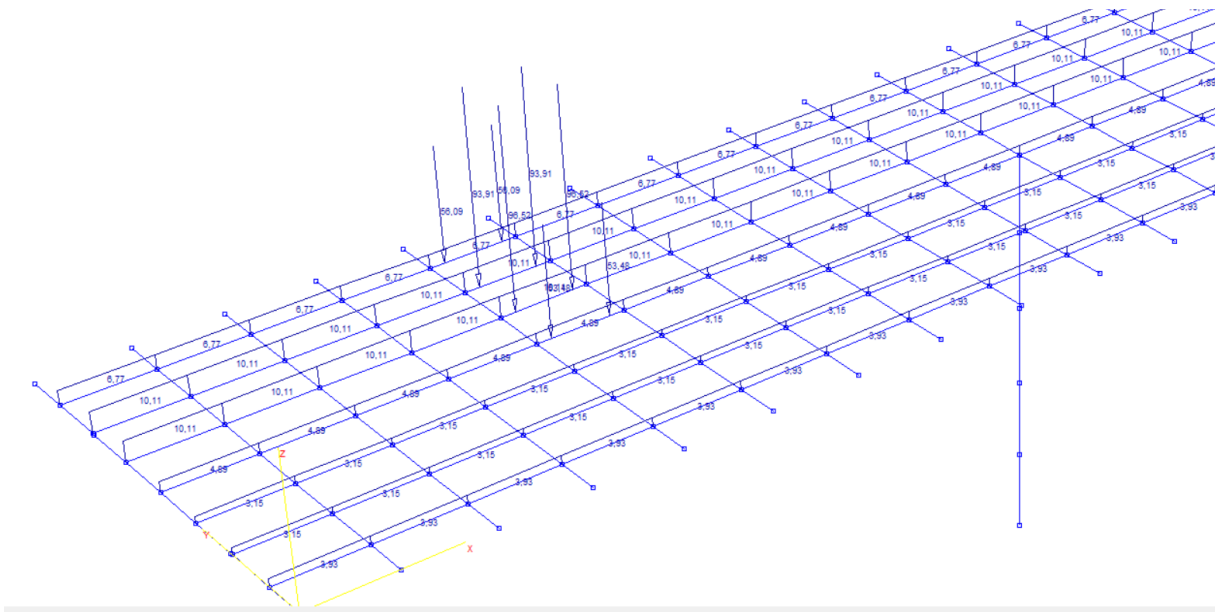


Slika 13: Pokretno opterećenje – maksimalni momenti u prvom polju – momenti M_y (kNm)

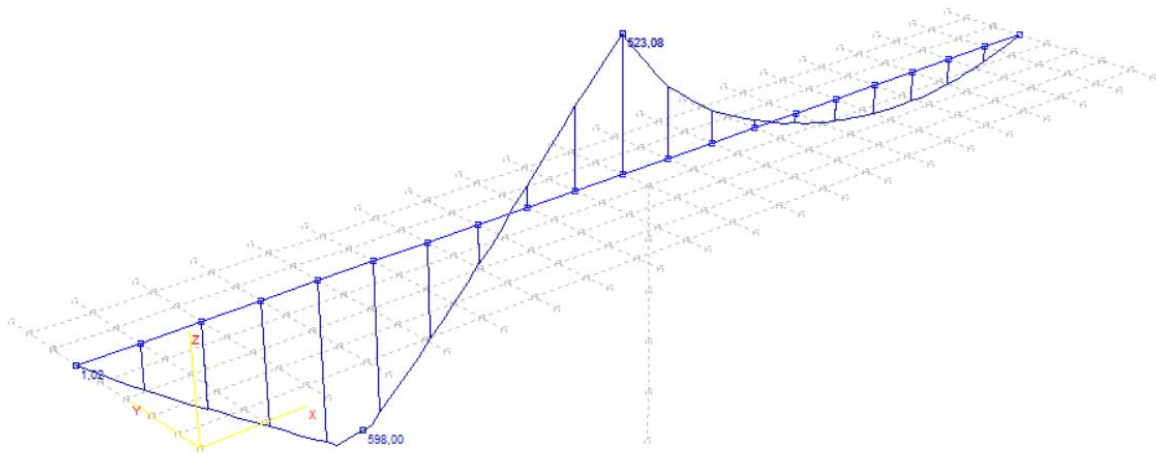


Slika 14: Pokretno opterećenje – maksimalni momenti u prvom polju – poprečne sile T_z (kN)

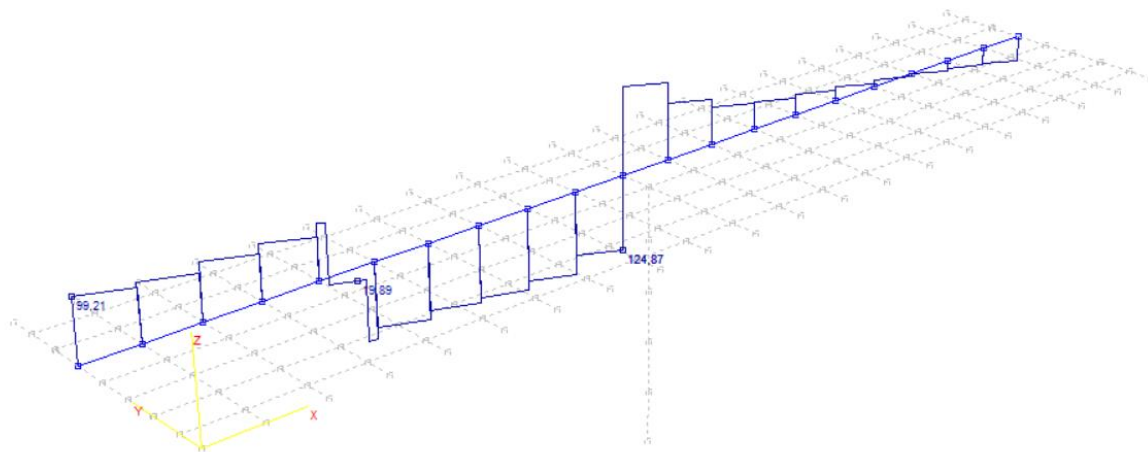
POKRETNOST OPTEREĆENJE (za maksimalni moment pti stupu)



Slika 15: Pokretno opterećenje – za maksimalne momente pri stupu

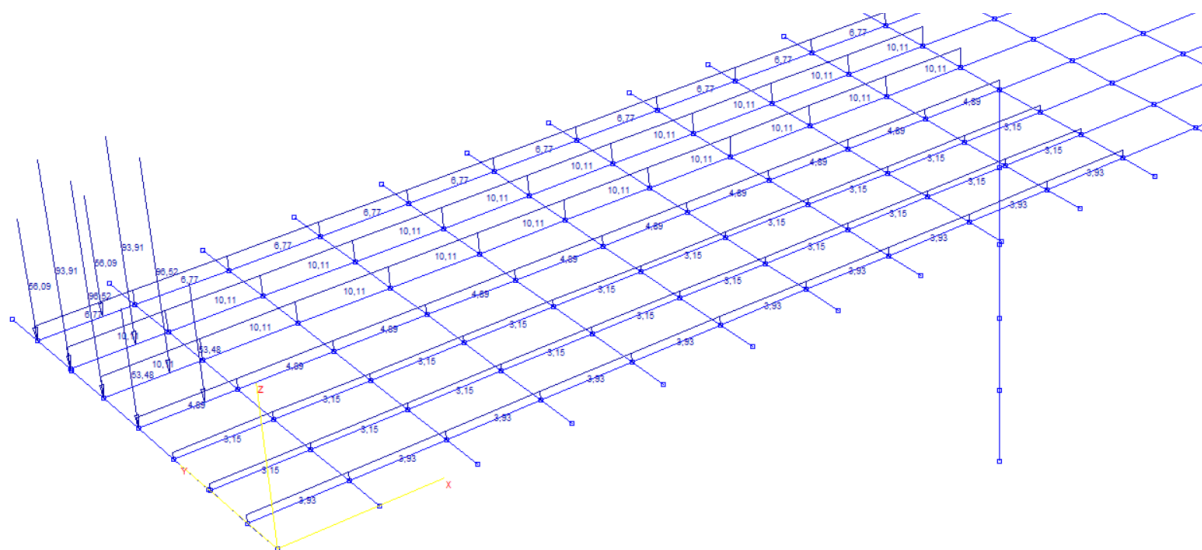


Slika 16: Pokretno opterećenje –maksimalne momenti pri stupu -momenti M_y

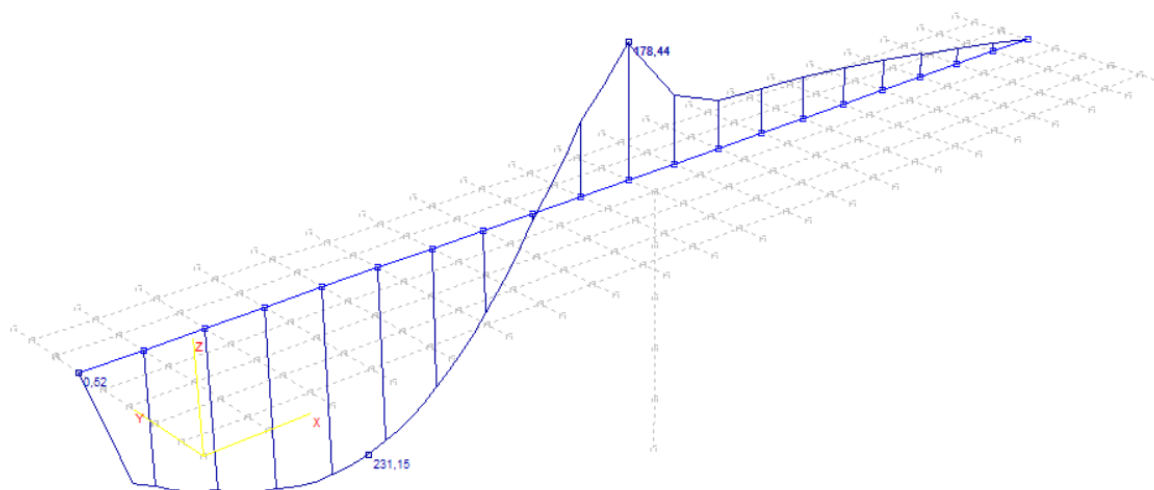


Slika 17: Pokretno opterećenje – maksimalne poprečne sile pri stupu – poprečne sile T_z (kN)

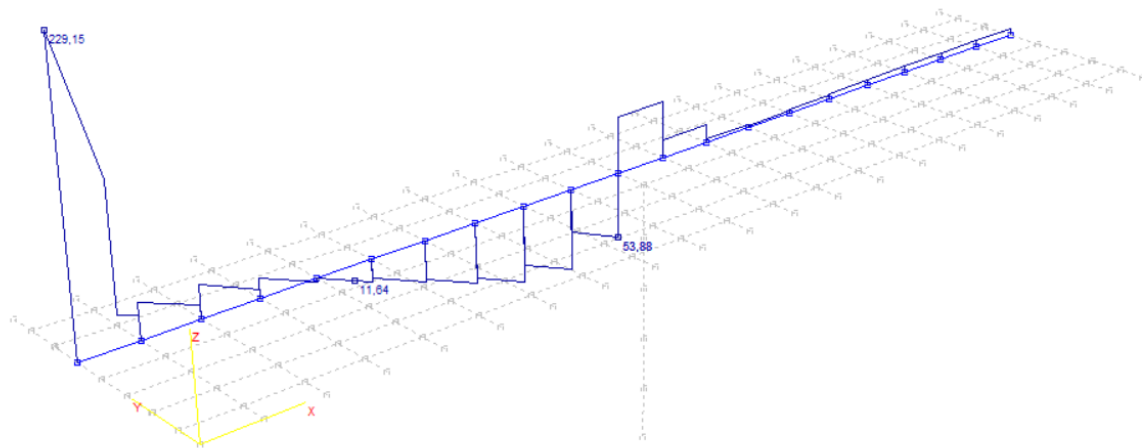
- **POKRETNOST OPTEREĆENJE (za maksimalnu poprečnu silu pri upornjaku)**



Slika 18: Pokretno opterećenje za maksimalnu poprečnu silu pri upornjaku

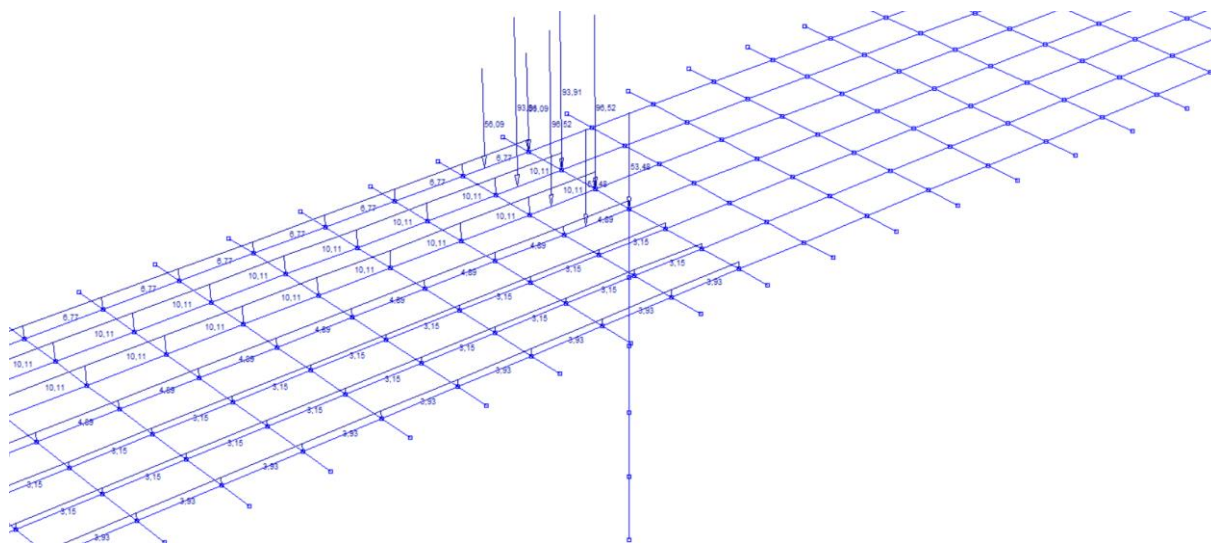


Slika 19: Pokretno opterećenje – maksimalne poprečne sile pri upornjaku – momenti M_y (kNm)

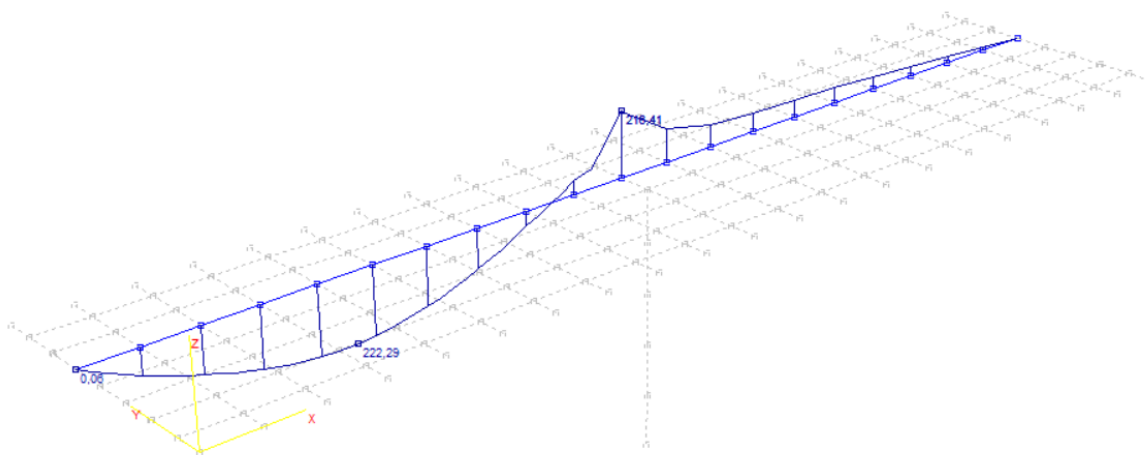


Slika 20: Pokretno opterećenje – maksimalne poprečne sile pri upornjaku – poprečne sile T_z (kN)

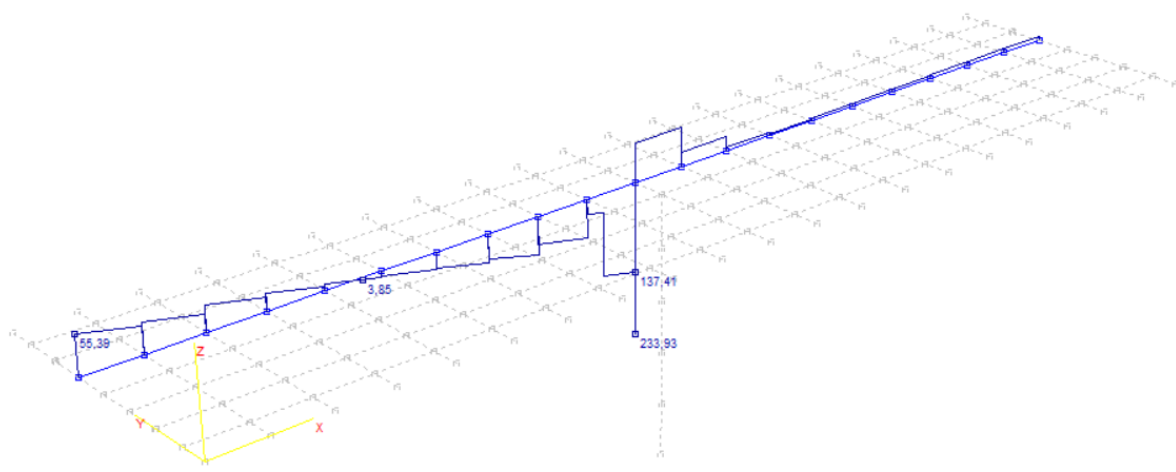
- **POKRETNOST OPTEREĆENJE (za maksimalnu poprečnu silu pri stupu)**



Slika 21: Pokretno opterećenje za maksimalnu poprečnu silu pri stupu



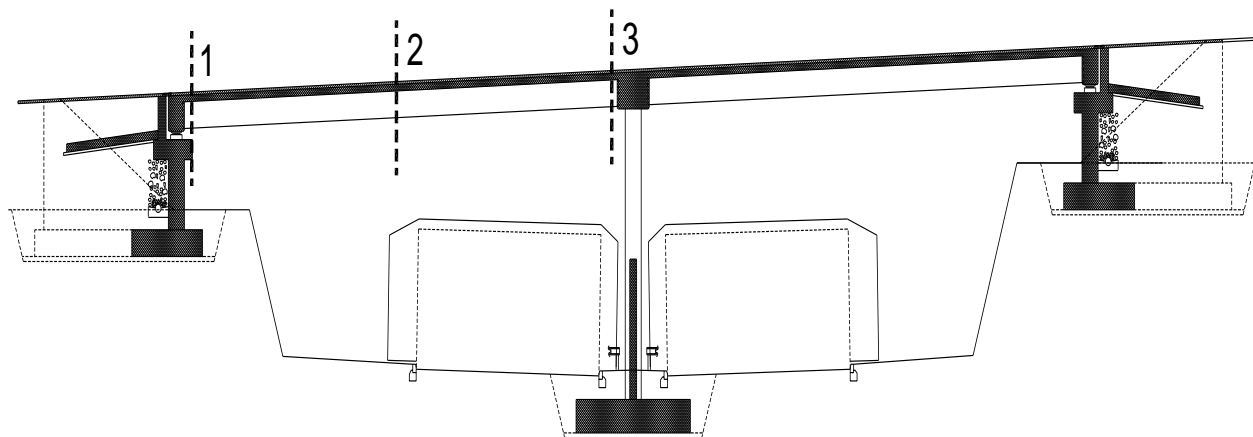
Slika 22: Pokretno opterećenje – maksimalne poprečne sile pri stupu – momenti M_y (kNm)



Slika 23: Pokretno opterećenje – maksimalne poprečne sile pri stupu –poprečne sile T_z (kN)

2.5. PRORAČUN UZDUŽNIH RASPONSKIH NOSAČA (STANJE NAKON SPREZANJA NOSAČA S KOLNIČKOM PLOČOM)

2.5.1. UZDUŽNI PRESJEK U OSI MOSTA

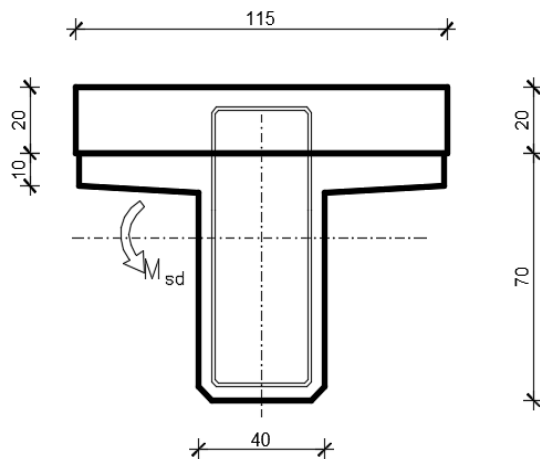


Slika 24: Uzdužna dispozicija mosta

Utjecaj		1-1	2-2	3-3
Vlastita težina nosača	M_{g1} [kNm]	0,0	334,44	0,0
	V_{g1} [kN]	78,33	0,0	78,33
Težina kolničke ploče	M_{g2} [kNm]	0,0	214,56	0,0
	V_{g2} [kN]	50,18	0,0	50,18
Dodatni stalni teret	$M_{\Delta g}$ [kNm]	0,0	75,87	120,14
	$V_{\Delta g}$ [kN]	6,86	0,0	28,55
Najnepovoljnije prometno opterećenje	M_q [kNm]	0,0	641,36	523,08
	V_q [kN]	229,15	0,0	233,93

2.5.2. PRESJEK U POLJU

- DIMENZIONIRANJE NA MOMENT SAVIJANJA



$$C\ 40/50 \Rightarrow f_{ck} = 40.0\ MPa \Rightarrow$$

$$f_{cd} = \frac{f_{ck}}{\gamma_c} = \frac{40.0}{1.5} = 26.7\ MPa$$

$$B450C \Rightarrow f_{yk} = 450.0\ MPa \Rightarrow$$

$$f_{yd} = \frac{f_{yk}}{\gamma_s} = \frac{450.0}{1.15} = 391.3\ MPa$$

$$d = 80\ cm$$

$$b = 115\ cm$$

$$M_{\Delta g} = 75,87\ kNm ; \quad M_q = 641,36\ kNm$$

$$M_{sd} = \gamma_g \cdot M_{\Delta g} + \gamma_q \cdot M_q = 1.35 \cdot 75,87 + 1.50 \cdot 641,36 = 1064,46\ kNm$$

$$\mu_{sd} = \frac{M_{sd}}{b d^2 f_{cd}} = \frac{1064,46 \cdot 100}{115 \cdot 80^2 \cdot 26.7} = 0.054$$

$$\text{za } \varepsilon_{s1} = 10\text{‰};$$

$$\text{ocitano: } \varepsilon_{c2} = 1,4\text{‰}; \quad \xi = 0.123; \quad \zeta = 0.956$$

$$x = \xi \cdot d = 0.123 \cdot 80 = 9,84\ cm < h_{pl} = 30.0\ cm$$

$$A_{s1,2} = \frac{M_{sd}}{\zeta d f_{yd}} = \frac{1064,46 \cdot 100}{0.956 \cdot 80 \cdot 391.3} = 35,57\ cm^2$$

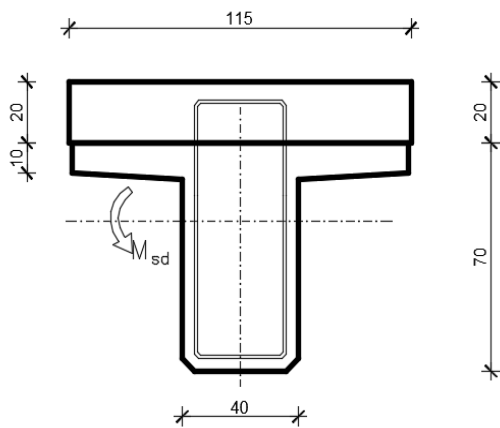
$$A_{s1,1} = 31,65\ cm^2$$

$$A_{s1} = A_{s1,1} + A_{s1,2} = 31,65 + 35,57 = 67,22\ cm^2$$

Odabrano: 10Ø30

2.5.3 PRESJEK IZNAD STUPA

- DIMENZIONIRANJE NA MOMENT SAVIJANJA



$$C\ 40/50 \Rightarrow f_{ck} = 40.0\ MPa \Rightarrow$$

$$f_{cd} = \frac{f_{ck}}{\gamma_c} = \frac{40.0}{1.5} = 26.7\ MPa$$

$$B450C \Rightarrow f_{yk} = 450.0\ MPa \Rightarrow$$

$$f_{yd} = \frac{f_{yk}}{\gamma_s} = \frac{450.0}{1.15} = 391.3\ MPa$$

$$d = 81\ cm$$

$$b = 40\ cm$$

$$M_{\Delta g} = 120,14\ kNm ; \quad M_q = 523,08\ kNm$$

$$M_{sd} = \gamma_g \cdot M_{\Delta g} + \gamma_q \cdot M_q = 1.35 \cdot 120,14 + 1.50 \cdot 523,08 = 946,81\ kNm$$

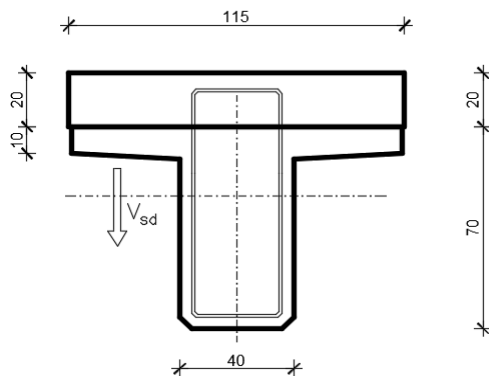
$$\mu_{sd} = \frac{M_{sd}}{bd^2 f_{cd}} = \frac{946,81 \cdot 100}{40 \cdot 81^2 \cdot 26.7} = 0.135$$

$$\text{za } \varepsilon_{s1} = 10\text{‰}; \quad \text{ocitano: } \varepsilon_{c2} = 3,0\text{‰}; \quad \zeta = 0,907$$

$$A_{s,2} = \frac{M_{sd}}{\zeta d f_{yd}} = \frac{946,81 \cdot 100}{0.907 \cdot 81 \cdot 391.3} = 32,94\ cm^2$$

Odabrano: 9Ø22

- DIMENZIONIRANJE NA POPREČNU SILU U PRESJEKU 3-3 (PRI STUPU)



$$V_{g1} = 78,33 \text{ kN} \quad ; \quad V_{g2} = 50,18 \text{ kN}$$

$$V_{\Delta g} = 28,55 \text{ kN} \quad ; \quad V_q = 233,93 \text{ kN}$$

$$V_{sd} = \gamma_g \cdot (V_{g1} + V_{g2} + V_{\Delta g}) + \gamma_q \cdot V_q =$$

$$= 1.35 \cdot (78,22 + 50,18 + 28,55)$$

$$+ 1.50 \cdot 233,93 = 562,78 \text{ kN}$$

Dio poprečne sile koju preuzima beton i uzdužna armatura:

$$V_{Rd1} = [\tau_{Rd} \cdot k \cdot (1.2 + 40 \cdot \rho_l) + 0.15 \cdot \sigma_{cp}] \cdot b_w \cdot d$$

$$k = 1.6 - d = 1.6 - 0.81 = 0.79 < 1.0 \Rightarrow k = 1.0$$

$$\sigma_{cp} = N_{sd} / A_c = 0.0$$

$$\sum A_s \approx 80.0 \text{ cm}^2 \quad ; \quad \rho_l = \frac{\sum A_s}{A_c} = \frac{80.0}{40 \cdot 100} = 0.02 \geq 0.02 \quad ; \quad \rho_l = 0.02$$

$$V_{Rd1} = [0.041 \cdot 1.0 \cdot (1.2 + 40 \cdot 0.02) + 0.15 \cdot 0.0] \cdot 40 \cdot 81 = 265,68 \text{ kN}$$

Dio poprečne sile koju mogu preuzeti tlačne dijagonale:

$$V_{Rd2} = 0.5 \cdot \nu \cdot f_{cd} \cdot b_w \cdot z$$

$$\nu = 0.7 - \frac{f_{ck}}{200} = 0.7 - \frac{40}{200} = 0.5 = 0.5 \Rightarrow \nu = 0.5$$

$$V_{Rd2} = 0.5 \cdot 0.5 \cdot 2.67 \cdot 40 \cdot (0.9 \cdot 81) = 1946,43 \text{ kN}$$

Maksimalna poprečna sila:

$$V_{sd} = 562,78 \text{ kN}$$

$$V_{sd} / V_{Rd2} = 562,78 / 1946,43 = 0,28 \Rightarrow V_{sd} = 0.28 V_{Rd2}$$

$$s_{w,max} = \min \{0.6 \cdot d; 30.0 \text{ cm}\} =$$

$$\min \{0.6 \cdot 81 = 48,6; 30.0\} \Rightarrow s_{w,max} = 30.0 \text{ cm}$$

$$\rho_{min} = 0.0013 \quad (C 40/50)$$

Odabrane spone $\varnothing 10$ ($A_{sw}=0.79 \text{ cm}^2$):

$$s_{w,pot} \leq \frac{m \cdot A_{sw,\min}}{\rho_{\min} \cdot b_w} = \frac{2 \cdot 0.79}{0.0013 \cdot 40} = 30.38 \text{ cm}$$

Odabrane spone $\varnothing 10$.

Potrebni razmak spona:

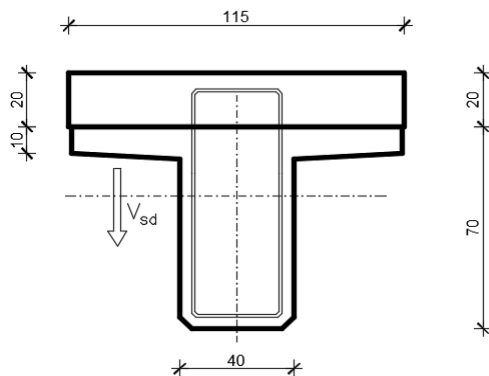
$$f_{yw,d} = \frac{f_{yk}}{\gamma_s}; \quad B 450C \Rightarrow f_{yw,d} = \frac{450.0}{1.15} = 391.3 \text{ MPa} = 39.1 \text{ kN/cm}^2$$

$$s_{w,pot} \leq \frac{m \cdot A_{sw} \cdot f_{yw,d} \cdot z}{V_{sd} - V_{Rd1}} = \frac{4 \cdot 0.79 \cdot 39.1 \cdot (0.9 \cdot 81)}{562.78 - 265.68} = 30.31 \text{ cm}$$

$$s_{w,pot} \leq 30.13 \text{ cm}$$

Odabrano: $\varnothing 10/25$ – 4-rezne pri stupu.

- DIMENZIONIRANJE NA POPREČNU SILU U PRESJEKU 1-1 (PRI UPORNJAKU)



$$V_{g1} = 78,33 \text{ kN} \quad ; \quad V_{g2} = 50,18 \text{ kN}$$

$$V_{\Delta g} = 6,86 \text{ kN} \quad ; \quad V_q = 229,15 \text{ kN}$$

$$V_{sd} = \gamma_g \cdot (V_{g1} + V_{g2} + V_{\Delta g}) + \gamma_q \cdot V_q =$$

$$= 1.35 \cdot (78,33 + 50,18 + 6,86)$$

$$+ 1.50 \cdot 229,15 = 526,47 \text{ kN}$$

Dio poprečne sile koju preuzima beton i uzdužna armatura:

$$V_{Rd1} = [\tau_{Rd} \cdot k \cdot (1.2 + 40 \cdot \rho_l) + 0.15 \cdot \sigma_{cp}] \cdot b_w \cdot d$$

$$k = 1.6 - d = 1.6 - 0.81 = 0.79 < 1.0 \Rightarrow k = 1.0$$

$$\sigma_{cp} = N_{sd} / A_c = 0.0$$

$$\sum A_s \approx 80.0 \text{ cm}^2 \quad ; \quad \rho_l = \frac{\sum A_s}{A_c} = \frac{80.0}{40 \cdot 100} = 0.02 \geq 0.02 \quad ; \quad \rho_l = 0.02$$

$$V_{Rd1} = [0.041 \cdot 1.0 \cdot (1.2 + 40 \cdot 0.02) + 0.15 \cdot 0.0] \cdot 40 \cdot 81 = 265,68 \text{ kN}$$

Dio poprečne sile koju mogu preuzeti tlačne dijagonale:

$$V_{Rd2} = 0.5 \cdot \nu \cdot f_{cd} \cdot b_w \cdot z$$

$$\nu = 0.7 - \frac{f_{ck}}{200} = 0.7 - \frac{40}{200} = 0.5 = 0.5 \Rightarrow \nu = 0.5$$

$$V_{Rd2} = 0.5 \cdot 0.5 \cdot 2.67 \cdot 40 \cdot (0.9 \cdot 81) = 1946,43 \text{ kN}$$

Maksimalna poprečna sila:

$$V_{sd} = 526,47 \text{ kN}$$

$$V_{sd} / V_{Rd2} = 526,47 / 1946,43 \Rightarrow V_{sd} = 0.27 V_{Rd2}$$

$$s_{w,\max} = \min \{0.6 \cdot d; 30.0 \text{ cm}\} =$$

$$\min \{0.6 \cdot 81 = 48,6; 30.0\} \Rightarrow s_{w,\max} = 30.0 \text{ cm}$$

$$\rho_{\min} = 0.0013 \quad (C 40/50)$$

Odabrane spone $\varnothing 10$ ($A_{sw} = 0.79 \text{ cm}^2$):

$$s_{w,\text{pot}} \leq \frac{m \cdot A_{sw,\min}}{\rho_{\min} \cdot b_w} = \frac{2 \cdot 0.79}{0.0013 \cdot 40} = 30.38 \text{ cm}$$

Odabrane spone $\varnothing 10$.

Potrebni razmak spona:

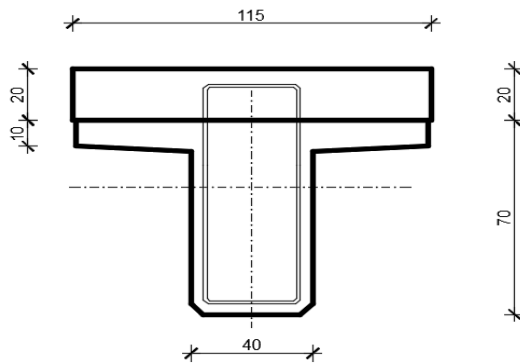
$$f_{yw,d} = \frac{f_{yk}}{\gamma_s}; \quad B450C \Rightarrow f_{yw,d} = \frac{450.0}{1.15} = 391.3 \text{ MPa} = 39.1 \text{ kN/cm}^2$$

$$s_{w,pot} \leq \frac{m \cdot A_{sw} \cdot f_{yw,d} \cdot z}{V_{sd} - V_{Rd1}} = \frac{4 \cdot 0.79 \cdot 39.1 \cdot (0.9 \cdot 81)}{526.47 - 265.68} = 34.53 \text{ cm}$$

$$s_{w,pot} \leq 34.53 \text{ cm}$$

Odabrano: Ø10/30 – 4-rezne pri stupu.

2.6. ARMATURA ZA SPREZANJE NOSAČA I PLOČE

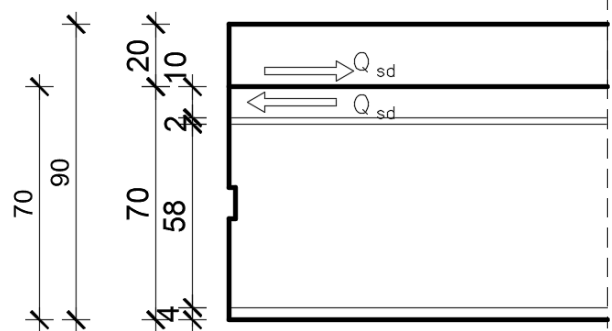
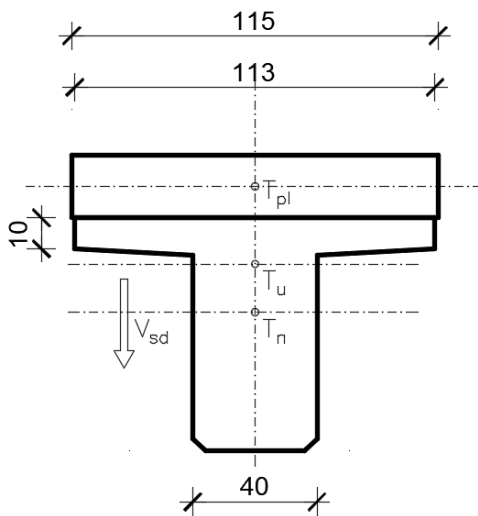


$$V_{g1} = 78,33 \text{ kN} \quad ; \quad V_{g2} = 50,18 \text{ kN}$$

$$V_{\Delta g} = 28,55 \text{ kN} \quad ; \quad V_q = 233,97 \text{ kN}$$

$$V_{sd} = \gamma_g \cdot (V_{g1} + V_{g2} + V_{\Delta g}) + \gamma_q \cdot V_q =$$

$$= 1,35 \cdot (78,33 + 50,18 + 28,55) + 1,50 \cdot 233,97 = 562,99 \text{ kN}$$



$$\left. \begin{aligned} A_n &= 0,386 \text{ m}^2 & h_{t,n} &= 0,376 \text{ m} \\ A_{pl} &= 0,228 \text{ m}^2 & h_{t,pl} &= 0,80 \text{ m} \end{aligned} \right\} A_u = 0,614 \text{ m}^2 \quad h_{t,u} = 0,577 \text{ m}$$

$$S = A_{pl} \cdot (h_{t,pl} - h_{t,u}) = 0,228 \cdot 0,223 = 0,0508 \text{ m}^3$$

$$I_n = 0,0158 \text{ m}^4$$

$$I_{pl} = 0,00078 \text{ m}^4$$

$$I_u = (I_n + A_n \cdot (h_{t,u} - h_{t,n})^2) + (I_{pl} + A_{pl} \cdot (h_{t,u} - h_{t,pl})^2) = 0,0158 + 0,386 \cdot (0,577 - 0,376)^2 + 0,00078 + 0,228 \cdot (0,577 - 0,80)^2 = 0,0435 \text{ m}^4$$

$$V_{sd,max} = 562,99 \text{ kN}$$

$$Q_{sd} = \frac{V_{sd,max} \cdot S}{I_u} = \frac{562,99 \cdot 0,0508}{0,0435} = 657,47 \text{ kN/m}$$

$$f_{yw,d} = \frac{f_{yk}}{\gamma_s}; \quad B450C \Rightarrow f_{yw,d} = \frac{450,0}{1,15} = 391,3 \text{ MPa} = 39,13 \text{ kN/cm}^2$$

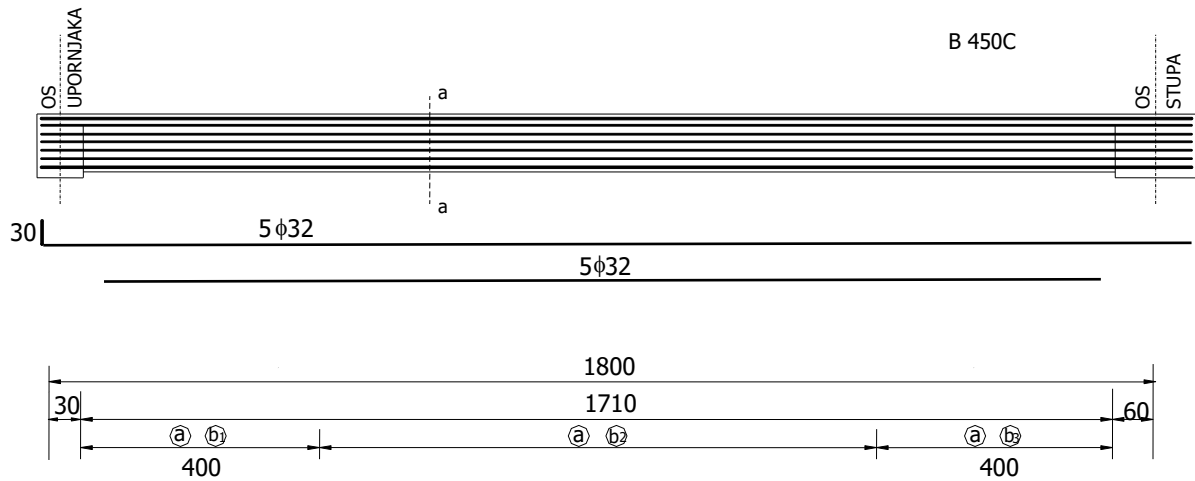
$$A_{s,req} = \frac{Q_{sd}}{f_{yw,d}} = \frac{657,47}{39,13} = 16,8 \text{ cm}$$

$$\text{Odabrano: } 4\emptyset 10/25 + 2\emptyset 10/20 = (4 \cdot 0,79 \cdot 5 + 2 \cdot 0,79 \cdot 5) = 23,7 \text{ cm}^2$$

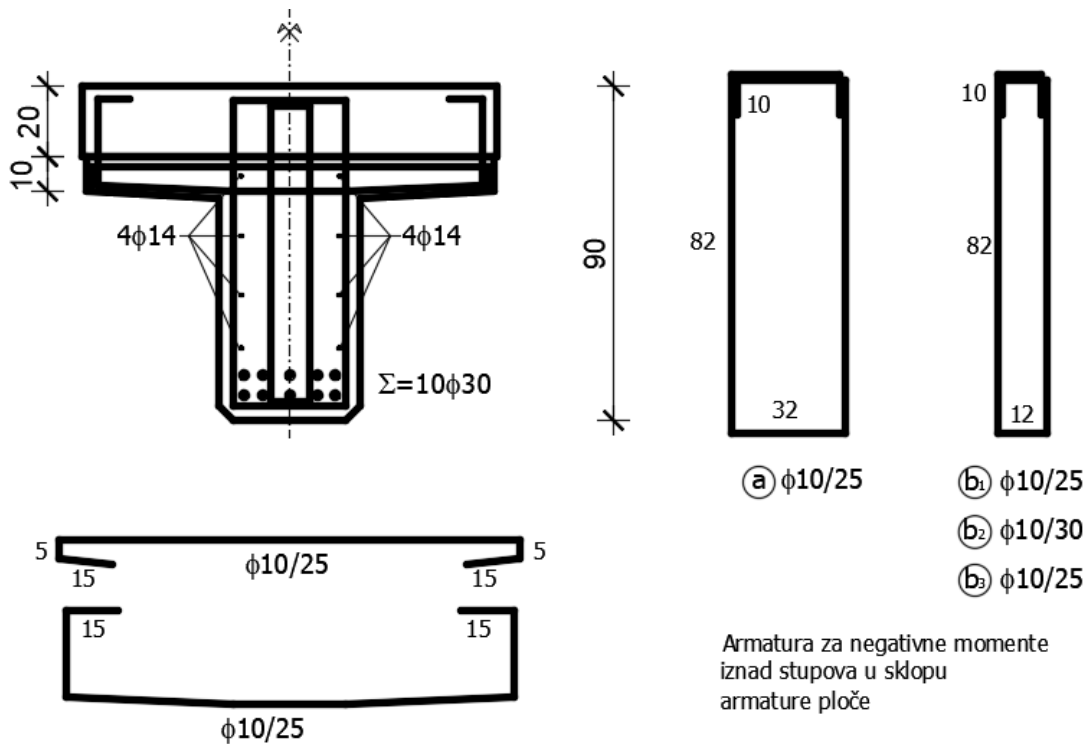
E. SKICA ARMATURE SREDNJEG NOSAČA

Prikazana je samo skica glavne armature.
Ostalo prema armaturnom planu.

- UZDUŽNI PRESJEK NOSAČA



- POPREČNI PRESJEK NOSAČA a-a



3. PREDMJER RADOVA

DONJI USTROJ

3.A. ZEMLJANI RADOVI

3.A.1 Iskop za temelj stupa

$$7,0 \times 6,0 \times 1,85 = 77,70 \text{ m}^3$$

77,70 m³

3.A.2 Zatrpavanje oko temelja stupa materijalom iz iskopa

$$(77,70) - (4,50 + 30,00) = 43,20 \text{ m}^3$$

m³

43,20

3.B. BETONSKI I ARMIRANOBETONSKI RADOVI

3.B.1 Podložni beton C12/15 ispod temelja stupa

$$6,0 \times 5,0 \times 0,15 = 4,50 \text{ m}^3$$

4,50 m³

3.B.2 Beton C40/50 temelja stupa

$$6,00 \times 5,00 \times 1,00 = 30,00 \text{ m}^3$$

30,00 m³

3.B.3 Beton C40/50 tijela stupa

$$32,99 \times 0,70 = 23,10 \text{ m}^3$$

23,10 m³

3.B.4 Armatura elemenata donjeg ustroja (samo stupa) betoniranih na licu mjesta iz B 450C

7965,00 kg

3.C. OSTALI RADOVI

3.C.1 Elastomerni ležajevi iznad upornjaka

AEL 400/500/69

4 kom

GORNJI USTROJ

3.A. BETONSKI I ARMIRANOBETONSKI RADOVI

3.A.1	Predgotovljeni uzdužni rasponski T nosači	
3.A.1.1	Srednji nosač l = 17,10 m	
3.A.1.1.1	Beton C40/50 $0,359 \times 17,10 = 6,14 \text{ m}^3$	6,14 m ³
3.A.1.1.2	Betonski čelik B 450C	1534,73 kg
	Ukupno nosača	10 kom
3.A.1.2	Rubni nosač l = 17,10 m	
3.A.1.2.1	Beton C40/50 $0,492 \times 17,10 = 8,41 \text{ m}^3$	8,41 m ³
3.A.1.2.2	Betonski čelik B 450C	2102,50 kg
	Ukupno nosača	4 kom
3.A.2	Beton C40/50 poprečnih nosača iznad stupova i upornjaka $1,40 \times 1,10 \times 7,50 + 2 \times 0,70 \times 1,10 \times 7,50 = 23,10 \text{ m}^3$	23,10 m ³
3.A.3	Beton C40/50 monolitnog dijela kolničke ploče $36,00 \times 6,5 \times 0,20 = 46,80 \text{ m}^3$	46,80 m ³
3.A.4	Beton C40/50 monolitnog dijela pješačkog hodnika $2 \times (1,55 \times 0,22) \times 36,00 - 6 \times 0,16^2 \times \pi / 4 \times 36,00 = 000,00 \text{ m}^3$	20,21 m ³
3.A.5	Predgotovljeni armiranobetonski elementi vijenca, beton C40/50 $2 \times 45,60 = 91,20 \text{ m}^3$	91,20 m ³
3.A.6	Armatura B 450C elemenata gornjeg ustroja betoniranih na licu mjesta	18022,00 kg

3.B. OSTALI RADOVI

3.B.1 Prijevoz i montaža predgotovljenih uzdužnih rasponskih nosača

4.B.1.1 Srednji nosač l = 17,10 m

kom

4.B.1.2	Rubni nosač l = 17,10 m	4 kom
3.B.2	Prijevoz i montaža armiranobetonskih elemenata vijenca	91,20 m`
3.B.3	PVC cijevi ϕ 160 mm za smještaj elektro i TK instalacija $2 \times 3 \times 36,00 = 216,00$ m`	216,00 m`
3.B.4	Prijelazne naprave nad upornjacima s mogućnošću dilatiranja ± 40 mm $8,85 \times 2 = 17,70$ m`	17,70 m`
3.B.5	Hidroizolacija kolničke ploče $36,00 \times 8,35 = 300,60$ m ²	300,60 m ²
3.B.6	Zaštitni sloj asfalt betona AB-8 debljine 2,0 cm $5,75 \times 36,00 = 207,00$ m ²	207,00 m ²
3.B.7	Habajući sloj asfalt betona AB-11s debljine 4,0 cm $5,75 \times 36,00 = 207,00$ m ²	207,00 m ²
3.B.8	Klasična metalna ograda prema projektu $45,60 \times 2 = 91,20$ m`	91,20 m

Redni broj	Opis radova	Jedinica mjere	Količina radova	Jedinična cijena	Ukupna cijena
3	TROŠKOVNIK				
	U ovom troškovniku nisu uključeni svi radovi, te nisu uključeni troškovi izrade gornjeg ustroja ceste iza upornjaka, a koji su sadržani u troškovniku ceste.				
DONJI USTROJ					
3.A.	ZEMLJANI RADOVI				
3.A.1	Strojni iskop za temelje stupa, uz ručno dotjerivanje iskopa. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga II, točka 2-04. Obračun po m ³ iskopa u sraslom stanju tla.	m3	77,70		
3.A.2	Strojno zatrpavanje oko temelja stupa materijalom iz iskopa u slojevima od 30-50 cm, uz lagano zbijanje i ručno dotjerivanje. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga II. Obračun po m ³ "sraslog" materijala.	m3	43,20		
UKUPNO ZA ZEMLJANE RADOVE:					

3.B.	BETONSKI I ARMIRANOBETONSKI RADOVI				
3.B.1	Betoniranje sloja podložnog betona ispod temelja stupa betonom C12/15. Debljina slojeva podbetona prema projektu. Gornja ploha podbetona treba biti ravna i na projektiranoj visinskoj koti. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.4. Obračun po m ³ ispravno ugrađenog i preuzetog betona.	m3	4,50		
3.B.2	Betoniranje temelja stupa betonom C25/30 u temeljnoj jami bez oplata (ili u četverostranoj oplati) na licu mjesta. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.4. Obračun po m ³ ispravno ugrađenog betona.	m3	30,00		
3.B.3	Betoniranje tijela i stupa betonom C30/37 u blanjanom daščanoj oplati. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.4. Obračun po m ³ ispravno ugrađenog betona.	m3	23,10		
3.B.4	Armatura B 450C svih AB elemenata donjeg ustroja betoniranih na licu mjesta (stupa). Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.5. Obračun po kg ispravno ugrađene i preuzete armature.	kg	7965,00		
UKUPNO ZA BETONSKE I ARMIRANOBETONSKE RADOVE:					
3.C.	OSTALI RADOVI				
3.C.1	Elastomerni ležajevi AEL 400/500/69	kom	4		
UKUPNO ZA OSTALE RADOVE:					
REKAPITULACIJA DONJEG USTROJA:					
	ZEMLJANI RADOVI				
	BETONSKI I ARMIRANOBETONSKI RADOVI:				
	OSTALI RADOVI:				
	UKUPNO ZA DONJI USTROJ:				

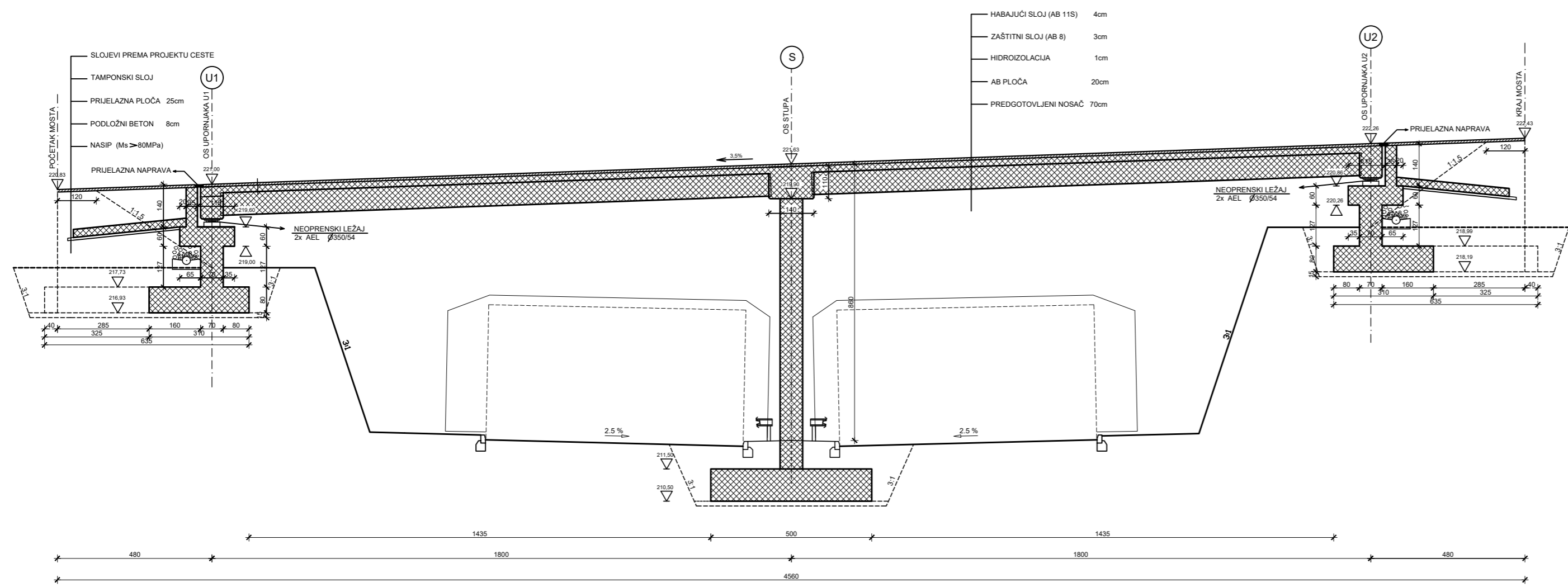
3.C.	OSTALI RADOVI				
3.C.1	Elastomerni ležajevi AEL 400/500/69	kom	4		
UKUPNO ZA OSTALE RADOVE:					
REKAPITULACIJA DONJEG USTROJA:					
	ZEMLJANI RADOVI				
	BETONSKI I ARMIRANOBETONSKI RADOVI:				
	OSTALI RADOVI:				
	UKUPNO ZA DONJI USTROJ:				

GORNJI USTROJ				
3.A.	BETONSKI I ARMIRANOBETONSKI RADOVI			
3.A.1	Izrada predgotovljenih glavnih kolničkih T nosača iz betona C30/37 i B 450C. Nosači se betoniraju u glatkoj oplati, s projektiranim oblicima poprečnog presjeka, profilacijama i otvorima prema planu oplate. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-00.2.6, 7-01.4 i 7-01.5. Obračun se vrši po nosaču za kojeg je potrebno:			
3.A.1.1	Srednji nosač duljine 17,10 m			
3.A.1.1.1	Beton C40/50	m3	6,14	
3.A.1.1.2	Armatura B 450C	kg	1534,73	
	Obračun za svaki pravilno izvedeni srednji uzdužni nosač	kom	10	
3.A.1.2	Rubni nosač duljine 17,10 m			
3.A.1.2.1	Beton C40/50	m3	8,41	
3.A.1.2.2	Armatura B 450C	kg	2102,50	
	Obračun za svaki pravilno izvedeni rubni uzdužni nosač	kom	4	
3.A.2	Betoniranje monolitnih poprečnih nosača iznad stupa i upornjaka betonom C30/37 u glatkoj oplati prema projektiranim oblicima i dimenzijama. Na mjestu prijelazne naprave u poprečnom nosaču (ploči) ostaviti utore prema projektu. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.4. Obračun po m ³ ispravno ugrađenog betona.	m3	0,00	
3.A.3	Betoniranje monolitne koloničke ploče betonom C40/50 direktno iznad gornjeg pojasa uzdužnih rasponskih nosača. Na mjestu ugradnje prijelazne naprave u ploči treba ostaviti niše prema crtežima u projektu. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.4. Obračun po m ³ ispravno ugrađenog betona.	m3	46,80	
3.A.4	Betoniranje monolitnog dijela pješačkih hodnika betonom C40/50. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga II, točka 7.4.2.9. Obračun po m ³ ispravno ugrađenog betona.	m3	20,21	
3.A.5	Izrada predgotovljenih armiranobetonskih elemenata vijenca u glatkoj oplati, s projektiranim oblicima. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 2-00.2.6, 7-01.4 i 7-01.5. Obračun po m ¹ vijenca.	m1	91,20	
3.A.6	Armatura B 450C elemenata gornjeg ustroja betoniranih na licu mjesta. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.5. Obračun po kg ispravno ugrađene i preuzete armature. Armatura predgotovljenih (montažnih) elemenata obračunata je u sklopu njihove izrade.	kg	18022,00	
UKUPNO ZA BETONSKO I ARMIRANOBETONSKO RADOVE:				


3.B.	OSTALI RADOVI				
3.B.1	Prijevoz i montaža predgotovljenih glavnih uzdužnih kolničkih nosača. Nosači se montiraju na privremene podupore. Iznad upornjaka nosači se privremeno oslanjaju na podupore smještene na naglavnoj gredi, a podupore uz stup se oslanjaju na temeljnu stopu. Predviđena je montaža nosača "polje po polje". Obračun po ispravno montiranom nosaču, s geodetski kontroliranim položajem. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-00.2.6.				
3.B.1.1	Srednji nosači duljine l = 17,10 m	kom	10		
3.B.1.2	Rubni nosači duljine l = 17,10 m	kom	4		
3.B.2	Prijevoz i montaža armiranobetonskih elemenata vijenaca. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-00.2.6. Obračun po m ¹ ispravno montiranog i geodetski kontroliranog vijenca.	m1	91,20		
3.B.3	Nabava i ugradnja PVC cijevi ϕ 160 mm za smještaj elektro i PTT instalacija u instalacionim kanalima pješačkih hodnika, a u svemu prema projektu i pravilima struke. Sadržani su troškovi provođenja instalacija na duljini objekta (bez revizijskih šahti). Obračun po m ¹ ispravno ugrađene cijevi.	m1	216,00		
3.B.4	Nabava i ugradnja prijelaznih naprava nad upornjacima. Predviđene su vodonepropusne naprave s mogućnošću dilatiranja \pm 40 mm. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.7. Obračun po m ¹ ispravno ugrađene prijelazne naprave.	m1	17,70		

3.B.5	Nabava i dobava potrebnog materijala, te izvedba hidroizolacije kolničke ploče. Kvaliteta svih materijala prema važećim normama. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.9.1. Obračun po m ² ispravno izvedene i preuzete hidroizolacije.	m2	300,60		
3.B.6	Izrada donjeg zaštitnog sloja asfalt betona AB-8 debljine 2 cm na kolničkoj ploči. Kao vezivo primijeniti modificirani bitumen PmB 60-90. Kvaliteta materijala i izrada prema važećim propisima i pravilima struke. Uz rubove kolnika, te na spoju sa slivnicima i prijelaznom napravom ostaviti reške širine 20 mm i dubine do hidroizolacije. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga III, točka 6-03. Obračun po m ² ispravno izvedene i preuzete asfaltne plohe.	m2	207,00		
3.B.7	Izrada gornjeg habajućeg sloja asfalt betona AB-11S debljine 4 cm. Kao vezivo primijeniti modificirani bitumen PmB 60-90. Kvaliteta materijala i izrada prema važećim propisima i pravilima struke. Uz rubove kolnika, te na spoju sa slivnicima i prijelaznom napravom ostaviti reške širine 20 mm i dubine do hidroizolacije. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga III, točka 6-03. Obračun po m ² ispravno izvedene i preuzete asfaltne plohe.	m2	207,00		
3.B.8	Nabava potrebnog materijala te izrada i montaža klasične metalne ograde u svemu prema projektu. Sve dijelove ograde treba očistiti do sjaja, a zatim toplo pocinčati u debljini sloja $\geq 120 \mu\text{m}$. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.10 i 7-01.12. Obračun po m ¹ ispravno izvedene i preuzete ograde.	m1	91,20		
REKAPITULACIJA GORNJEG USTROJA:					
BETONSKI I ARMIRANOBETONSKI RADOVI:					
OSTALI RADOVI:					
UKUPNO ZA GORNJI USTROJ:					
SVEUKUPNA REKAPITULACIJA:					
DONJI USTROJ:					
GORNJI USTROJ:					
SVEUKUPNO:					

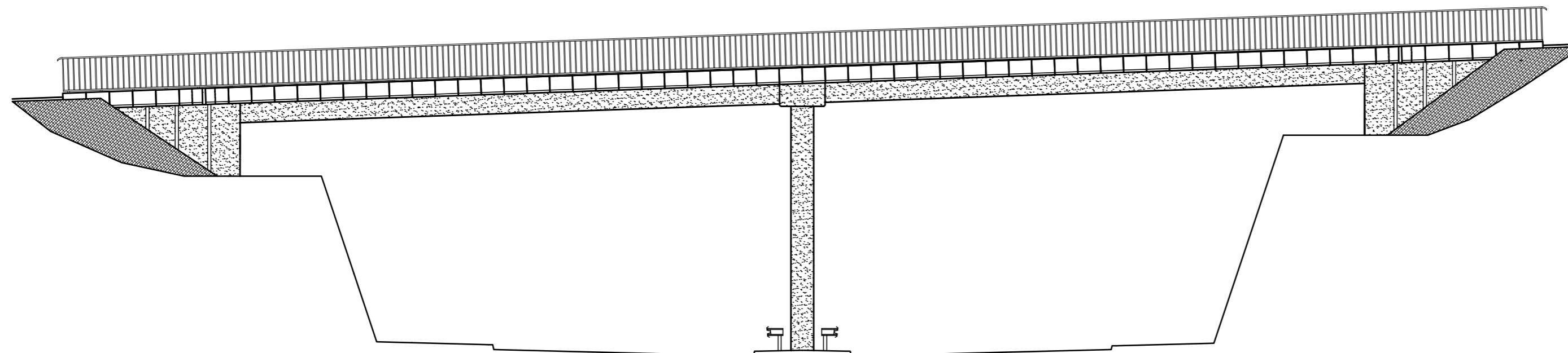
UZDUŽNI PRESJEK U OSI MOSTA 1:100




IZMJENA BR.	OPIS	DATUM	POTPIS

INVESTITOR / NARUČITELJ: HAC d.o.o. Vončina 2 10000 Zagreb		 <small>SVEUČILIŠTE U SPLITU GRAĐEVINARSKO-ARHITEKTONSKI FAKULTET 21000 SPLIT, MATIJE PRVAČEVIĆEVA 15 MB 2149402, tel: +385 (0)21 302333, fax: +385 (0)21 485117</small>
GRAĐEVINA: Autocesta Zagreb-Split-Dubrovnik Dionica: Prgomet-Dugopolje Vijadukt ABC		
VRSTA PROJEKTA:	Projekt konstrukcije	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA:
RAZINA PROJEKTA:	GLAVNI PROJEKT	VV-01
SADRŽAJ: UZDUŽNI PRESJEK U OSI MOSTA		
PROJEKTANT: ANTONIO BRALIC	MJERILO: 1:100	
	DATUM: rujan 2019	
	MAPA: C1	
	BROJ PROJEKTA: C1-01-04/07	
	BROJ PRILOGA: 1	
OZNAKA DOKUMENTA: Most.dwg		

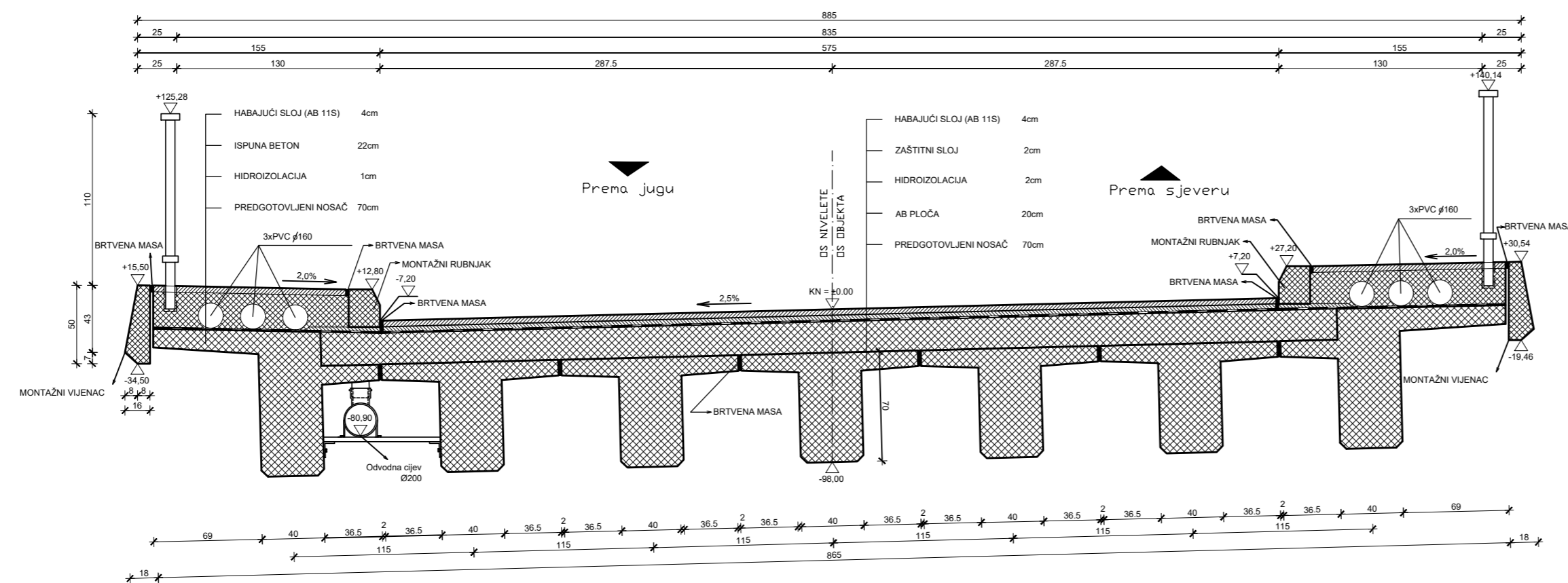
POGLED NA MOST
M 1:100




IZMJENA BR.	OPIS	DATUM	POTPIS

INVESTITOR / NARUČITELJ: HAC d.o.o. Vončina 2 10000 Zagreb		 <small>ISVEUČALIŠTE U SPLITU GRADJEVINSKO-ARHITEKTONSKI FAKULTET 21000 SPLIT, MATICE HRVATSKE 15 MB 2149403, tel. + 385 (0)21 303333, fax + 385 (0)21 485117</small>
GRADEVINA: Autocesta Zagreb-Split-Dubrovnik Dionica: Prgomet-Dugopolje Vijadukt ABC		
VRSTA PROJEKTA:	Projekt konstrukcije	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA:
RAZINA PROJEKTA:	GLAVNI PROJEKT	VV-01
SADRŽAJ: POGLED NA MOST		
PROJEKTANT: ANTONIO BRALIC	MJERILO: 1:100	
	DATUM: rujan 2019	
	MAPA: C1	
	BROJ PROJEKTA: C1-01-04/07	
	BROJ PRILOGA: 2	
OZNAKA DOKUMENTA: Most.dwg		

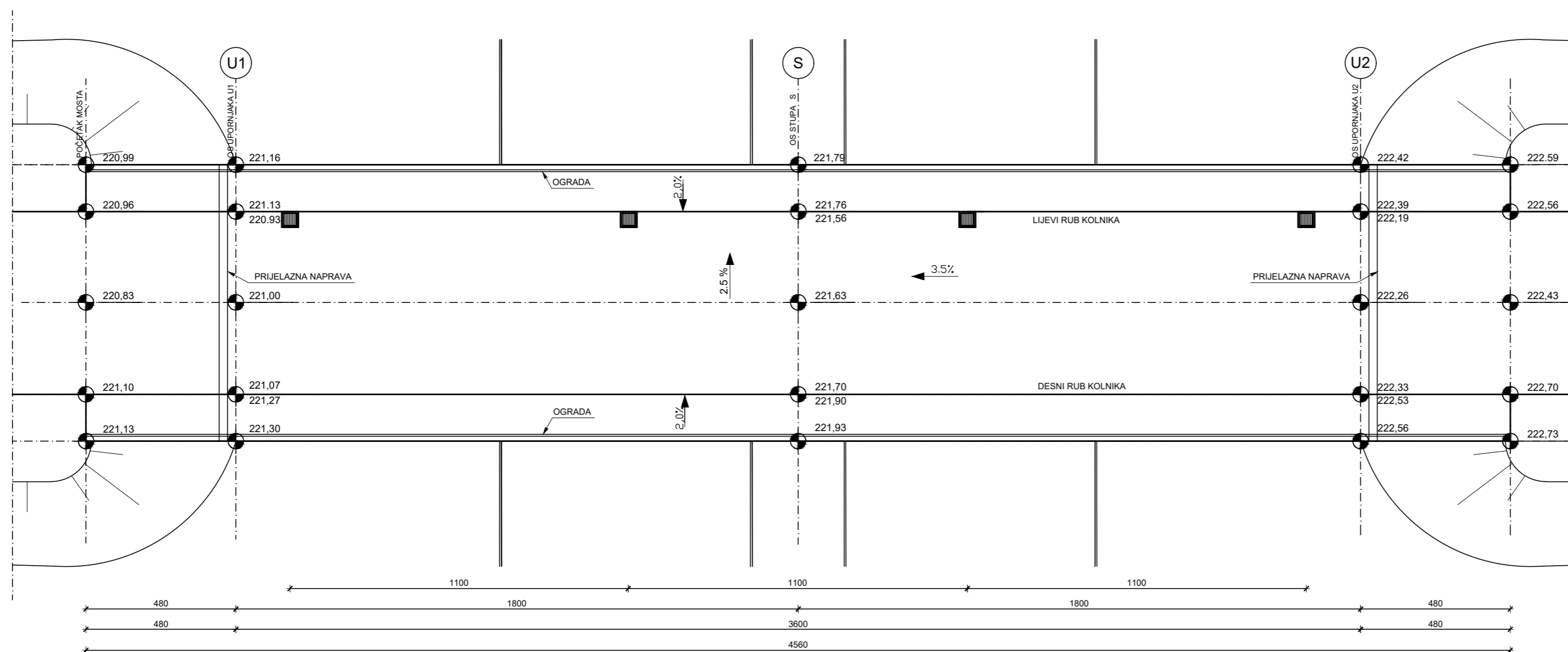
NORMALNI POPREČNI PRESJEK RASPOSKOG SKLOPA 1:25



IZMJENA BR.	OPIS	DATUM	POTPIS

INVESTITOR / NARUČITELJ: HAC d.o.o. Vončina 2 10000 Zagreb		 <small>ISVEUČALIŠTE U SPLITU GRAĐEVINARSKO-ARHITEKTONSKI FAKULTET 21000 SPLIT, MATIJE BRVATSKOG 15 MB 2149403, tel +385 (0)21 303333, fax +385 (0)21 485117</small>
GRAĐEVINA: Autocesta Zagreb-Split-Dubrovnik Dionica: Prgomet-Dugopolje Vijadukt ABC		
VRSTA PROJEKTA:	Projekt konstrukcije	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA:
RAZINA PROJEKTA:	GLAVNI PROJEKT	VV-01
SADRŽAJ: NORMALNI POPREČNI PRESJEK RASPOSKOG SKLOPA		
PROJEKTANT: Antonio Bralić	MJERILO: 1:25	
	DATUM: rujan 2019.	
	MAPA: C1	
	BROJ PROJEKTA: C1-01-04/07	
	BROJ PRILOGA: 3	
OZNAKA DOKUMENTA: Most.dwg		

TLOCRT MOSTA M 1:100



IZMJENA BR.	OPIS	DATUM	POTPIS

INVESTITOR / NARUČITELJ:
HAC d.o.o.
Vončinina 2
10000 Zagreb

GRADEVINA:
Autocesta Zagreb-Split-Dubrovnik
Dionica: Prgomet-Dugopolje
Vijadukt ABC

VRSTA PROJEKTA:
Projekt konstrukcije

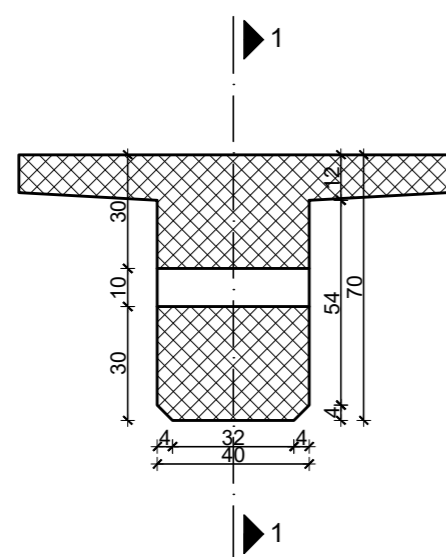
RAZINA PROJEKTA:
GLAVNI PROJEKT

SADRŽAJ:
TLOCRT MOSTA

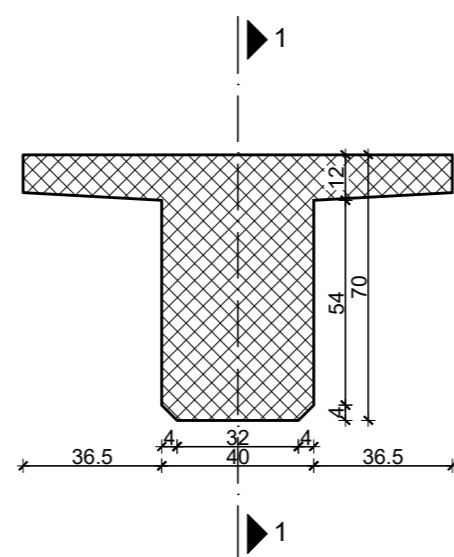


PROJEKTANT: ANTONIO BRALIC	MJERILO: 1:100
	DATUM: rujan 2019
	MAPA: C1
	BROJ PROJEKTA: C1-01-04/07
	BROJ PRILOGA: 4
OZNAKA DOKUMENTA: Most.dwg	

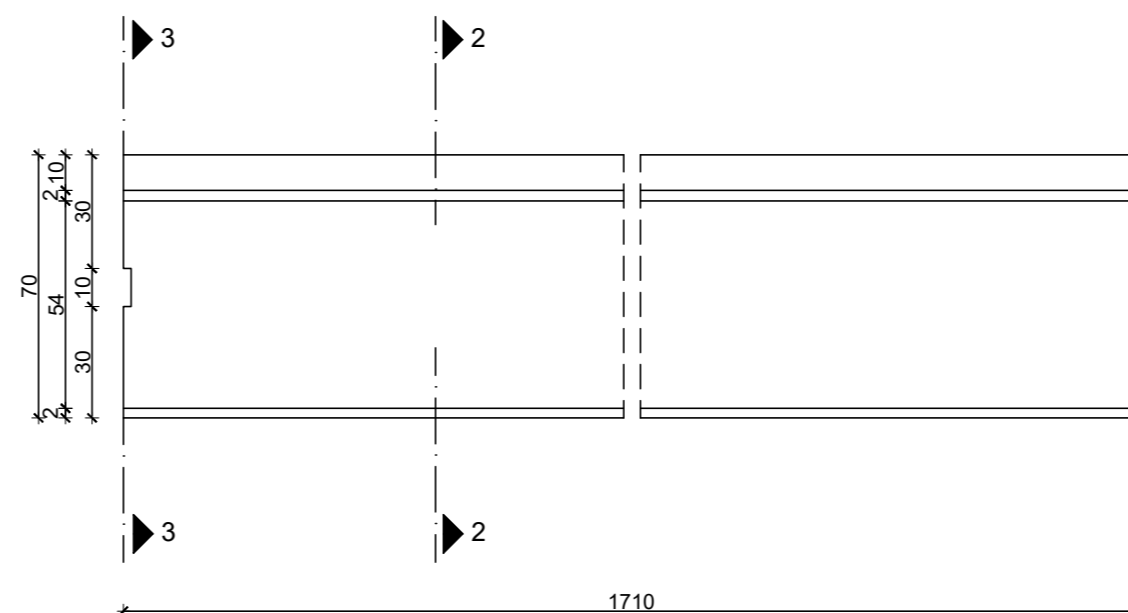
PRESJEK 3-3



PRESJEK 2-2

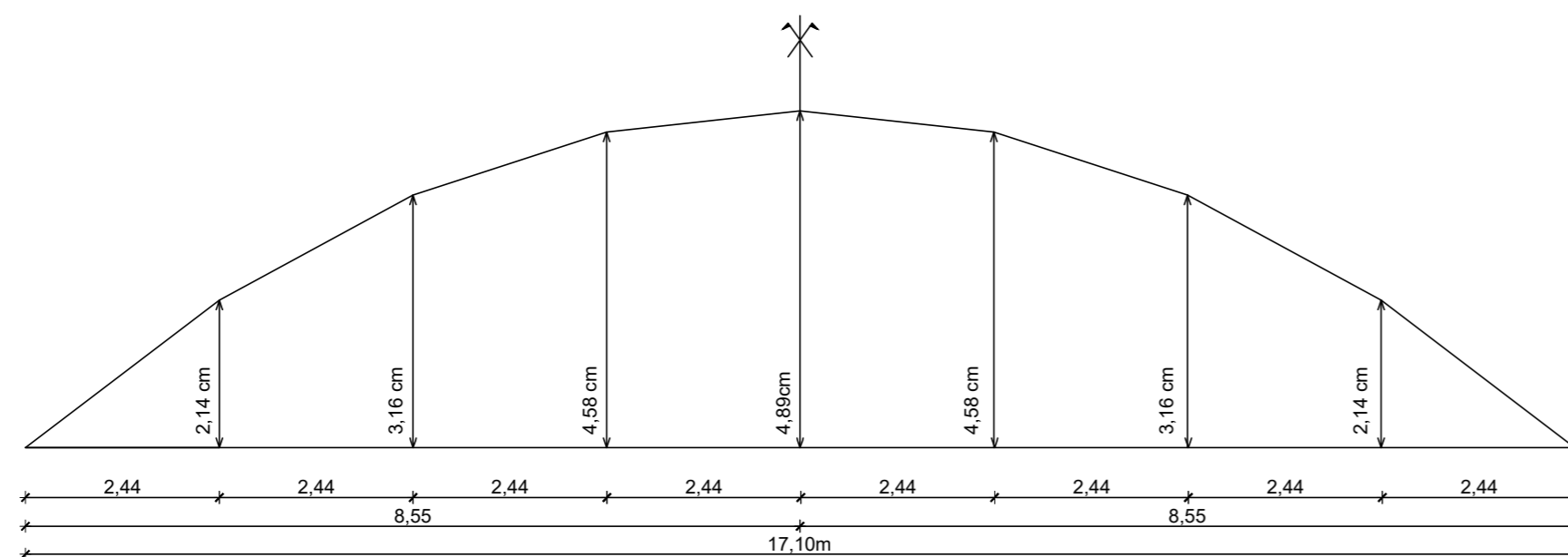


PRESJEK 1-1

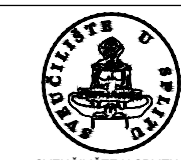


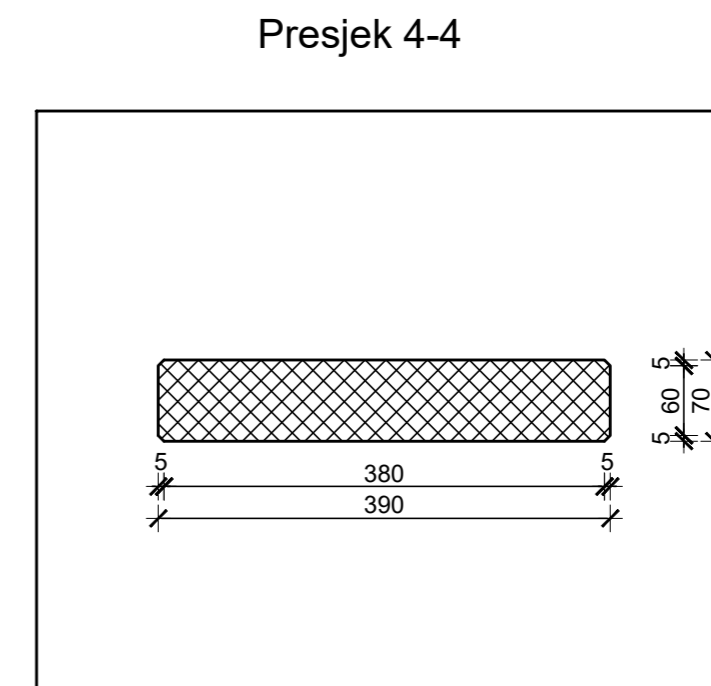
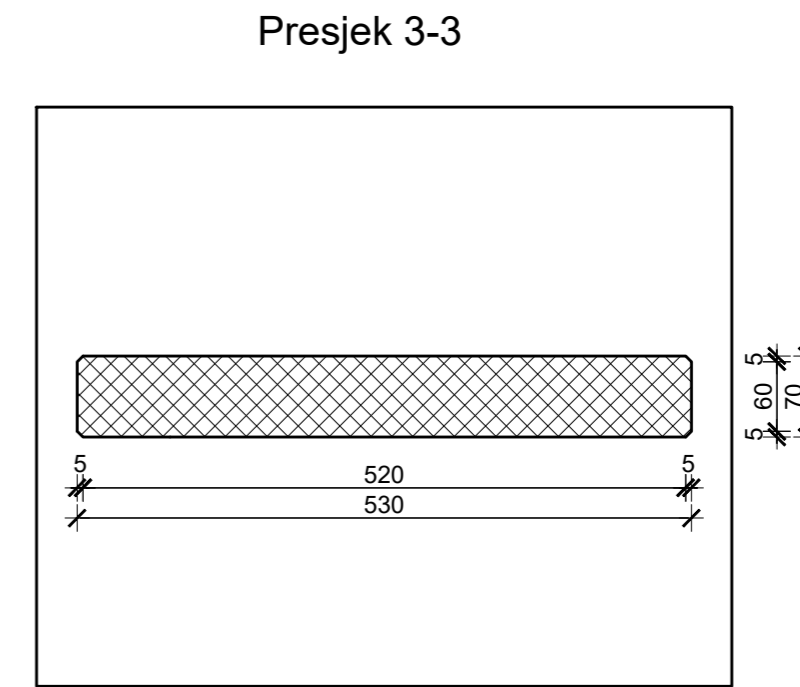
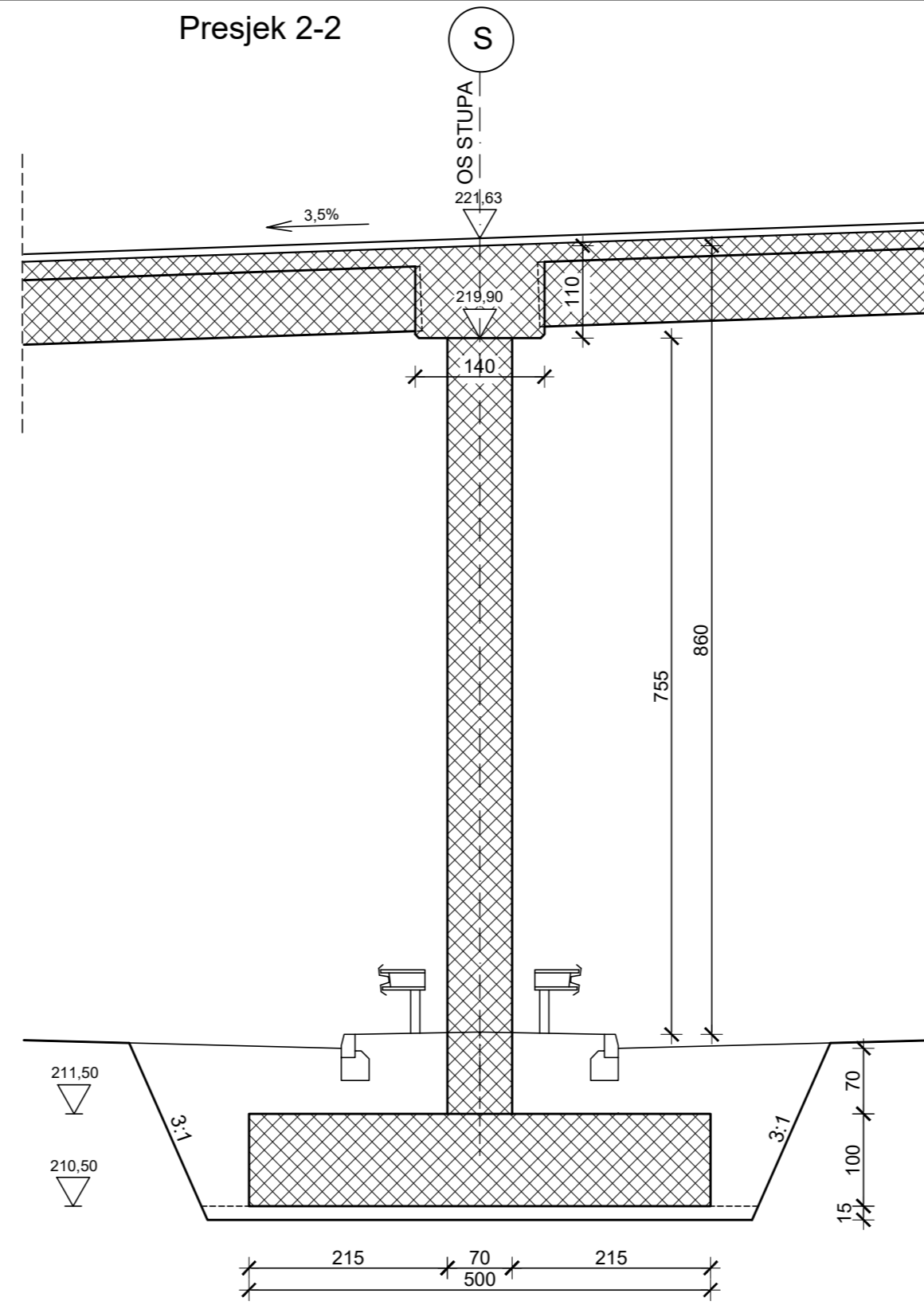
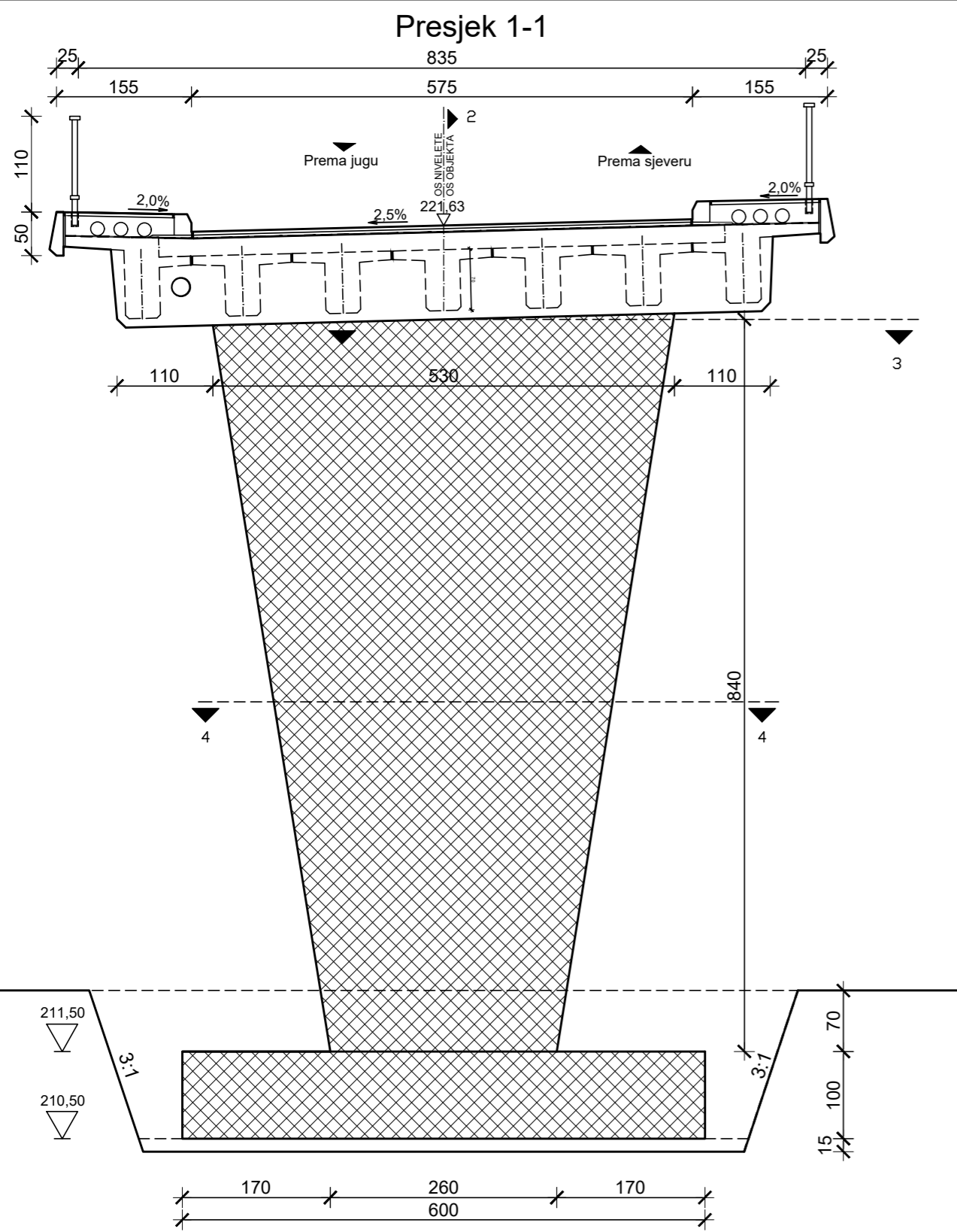
PLAN OPLATE RASPONSKOG
NOSAČA
1:20

HEMA NADVIŠENJA OPLATE NOSAČA




IZMJENA BR.	OPIS	DATUM	POTPIS

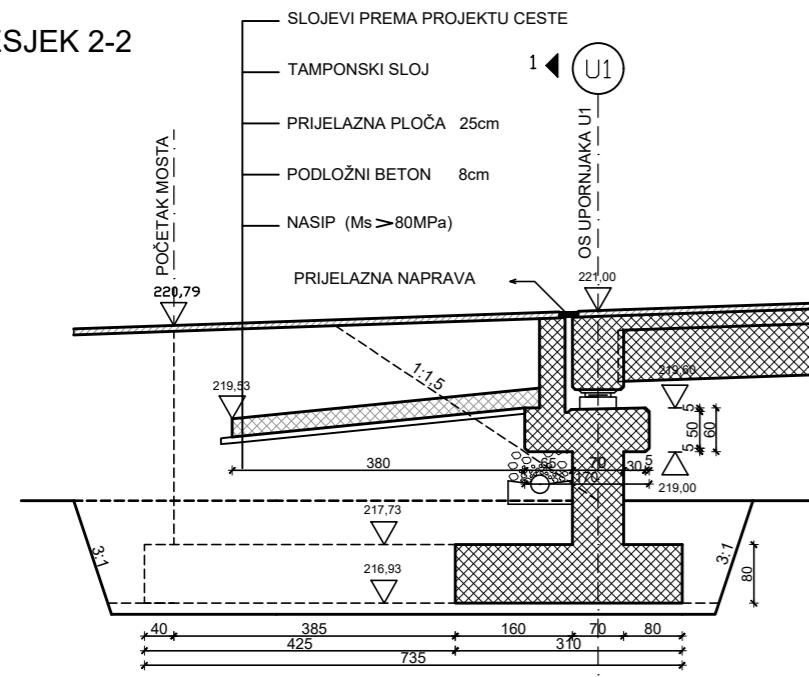
INVESTITOR / NARUČITELJ: HAC d.o.o. Vončinina 2 10000 Zagreb	 SVEUČILIŠTE U SPLITU, GRAĐEVINSKO-ARHITEKTONSKI FAKULTET 21000 SPLIT, MATICE HRVATSKE 15 MB 3164653, tel: +385 (0)21 303333, fax: +385 (0)21 465117
GRADEVINA: Autocesta Zagreb-Split-Dubrovnik Dionica: Prgomet-Dugopolje Vijadukt ABC	
VRSTA PROJEKTA: Projekt konstrukcije	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: VV-01
RAZINA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT	
SADRŽAJ: PLAN OPLATE RASPONSKOG NOSAČA	
PROJEKTANT: Antonio Bralić	MJERILO: 1:20
	DATUM: rujan 2019.
	MAPA: C1
	BROJ PROJEKTA: C1-01-04/07
	BROJ PRILOGA: 5
OZNAKA DOKUMENTA: Most .dwg	



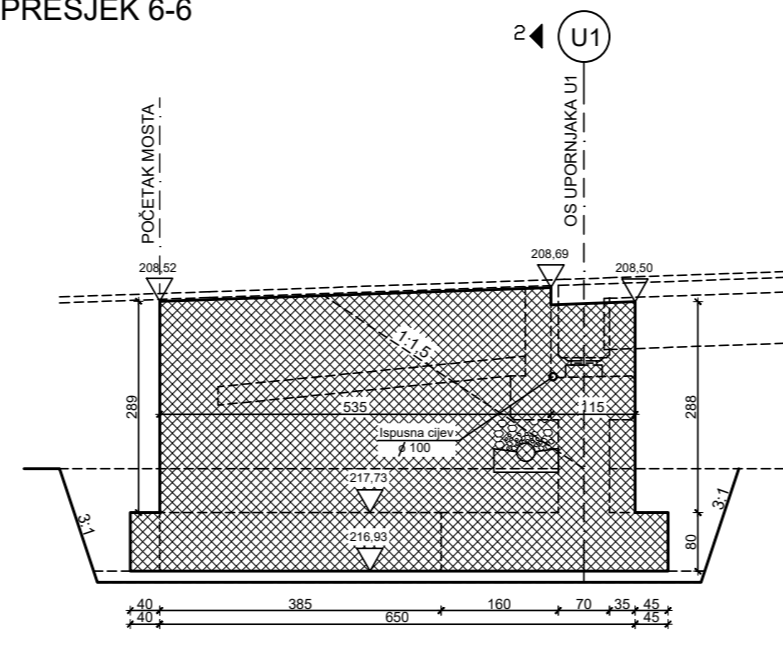
PLAN OPLATE STUPA 1:50

IZMJENA BR.	OPIS	DATUM	POTPIS
INVESTITOR / NARUČITELJ: HAC d.o.o. Vončina 2 10000 Zagreb		 <small>INSTITUT ZA PROMETNI INŽENJERING I PROMETNI STROJEVIŠTVO I PROMETNI INŽENJERING I STROJEVIŠTVO I PROMETNI INŽENJERING I STROJEVIŠTVO I PROMETNI INŽENJERING I</small>	
GRADJEVINA: Autocesta Zagreb-Split-Dubrovnik Dionica: Prigmet-Dugopolje Vijadukt ABC			
VRSTA PROJEKTA: Projekt konstrukcije		ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: VV-01	
RAZINA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT			
SADRŽAJ: PLAN OPLATE STUPA			
PROJEKTANT: XXXXXX		Mjerilo: 1:50	
		Datum: rujan 2019.	
		Mappa: C1	
		BROJ PROJEKTA: C1-01-04/07	
		BROJ PRILOGA: 6	
OZNAKA DOKUMENTA: Most.dwg			

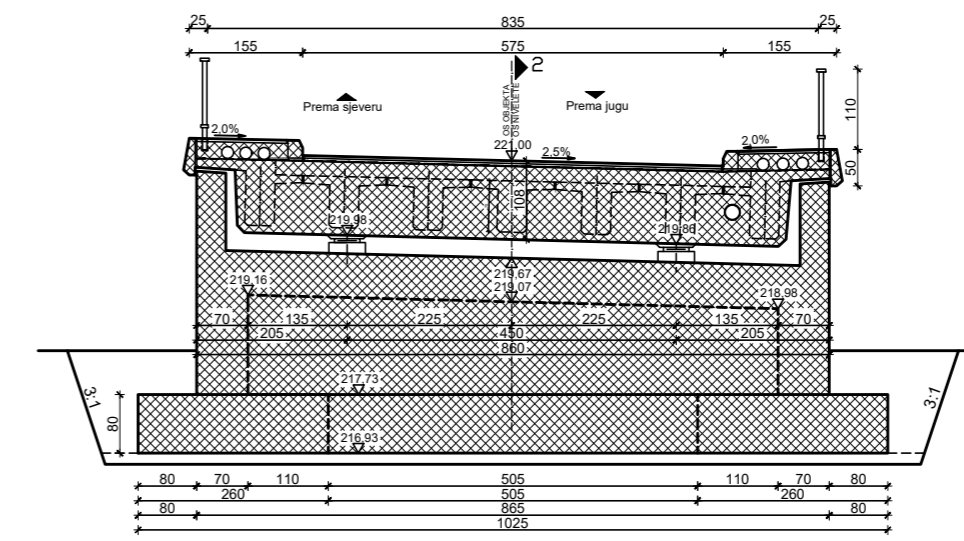
PRESJEK 2-2



PRESJEK 6-6

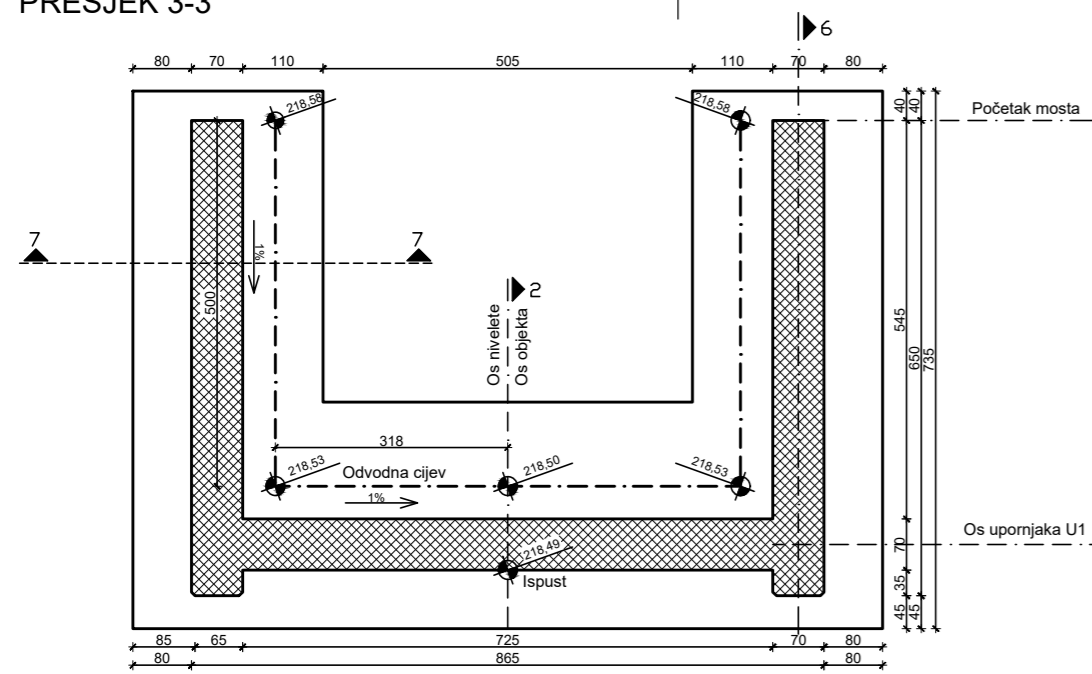


PRESJEK 1-1

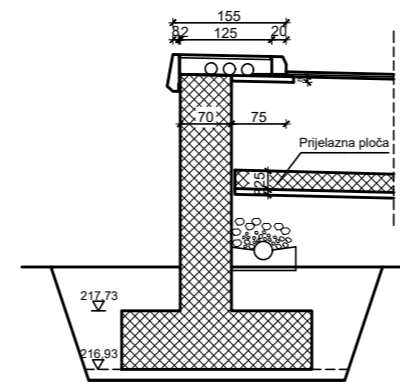


PLAN OPLATE UPORNJAKA
1:50

PRESJEK 3-3



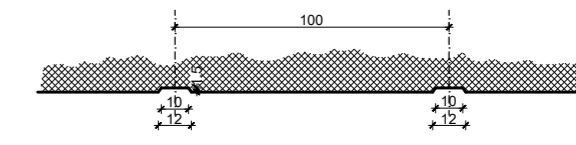
PRESJEK 7-7



DETALJ DRENAŽE

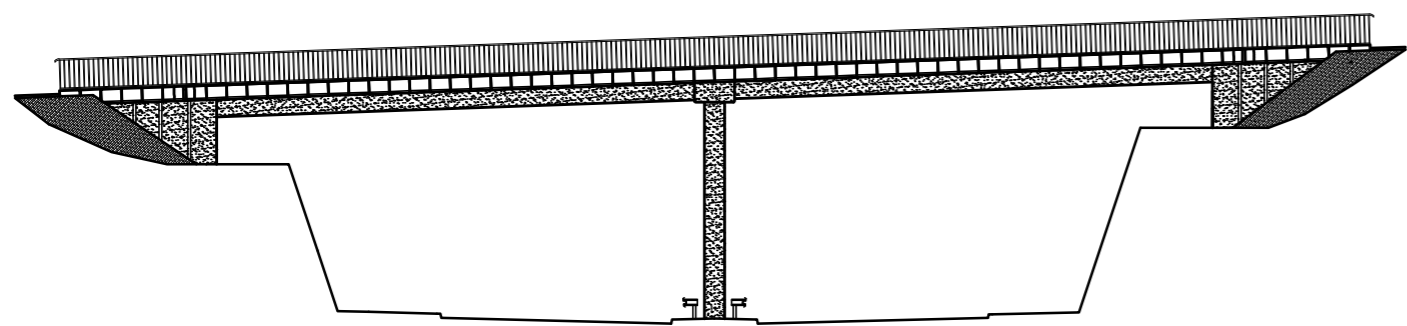


DETALJ KANELURA

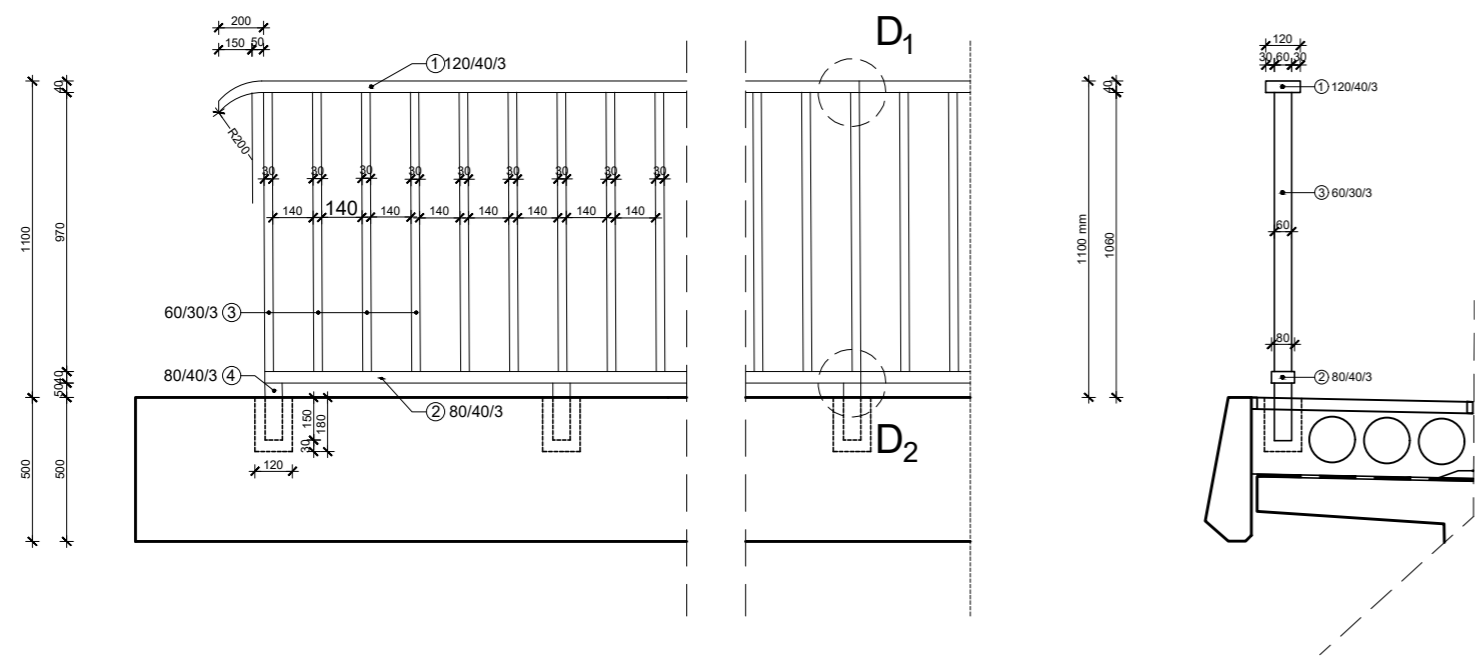


<table border="1"> <tr> <td>Ime projekta</td> <td>W-01</td> </tr> <tr> <td>Ime objekta</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ime korisnika</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ime izvođača</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ime projektanta</td> <td></td> </tr> </table>				Ime projekta	W-01	Ime objekta		Ime korisnika		Ime izvođača		Ime projektanta											
Ime projekta	W-01																						
Ime objekta																							
Ime korisnika																							
Ime izvođača																							
Ime projektanta																							
<table border="1"> <tr> <td colspan="2"> IZVOĐAČ: INŽINJERING IAC d.o.o. Tomševa 2 10000 Zagreb Adresa: Zagreb, Št. Dubrovnik Obala, Prgomet, Dugačina Vukovar 80C OIB: 6188420000000000000 OIB: 6188420000000000000 </td> <td colspan="2"> </td> </tr> <tr> <td colspan="4"> IME PROJEKTA: Projekt kanalizacije IME OBJEKTA: GLAVNI PROJEKT IME KANTONIRANJA: W-01 IME IZVOĐAČA: IAC d.o.o. </td> </tr> <tr> <td colspan="4"> IME DOKUMENTA: PLAN OPLATE UPORNJAKA U1 </td> </tr> <tr> <td colspan="2"> PROJEKTOVAO: Anđelko Brčić </td> <td colspan="2"> STADIJ: 1:50 DATUM: lipnja 2018. SKALA: C1 OPREMA: C1-01-0467 BROJ PLOHE: 7 </td> </tr> <tr> <td colspan="4"> OBRADA DOKUMENTA: Most.dwg </td> </tr> </table>				IZVOĐAČ: INŽINJERING IAC d.o.o. Tomševa 2 10000 Zagreb Adresa: Zagreb, Št. Dubrovnik Obala, Prgomet, Dugačina Vukovar 80C OIB: 6188420000000000000 OIB: 6188420000000000000				IME PROJEKTA: Projekt kanalizacije IME OBJEKTA: GLAVNI PROJEKT IME KANTONIRANJA: W-01 IME IZVOĐAČA: IAC d.o.o.				IME DOKUMENTA: PLAN OPLATE UPORNJAKA U1				PROJEKTOVAO: Anđelko Brčić		STADIJ: 1:50 DATUM: lipnja 2018. SKALA: C1 OPREMA: C1-01-0467 BROJ PLOHE: 7		OBRADA DOKUMENTA: Most.dwg			
IZVOĐAČ: INŽINJERING IAC d.o.o. Tomševa 2 10000 Zagreb Adresa: Zagreb, Št. Dubrovnik Obala, Prgomet, Dugačina Vukovar 80C OIB: 6188420000000000000 OIB: 6188420000000000000																							
IME PROJEKTA: Projekt kanalizacije IME OBJEKTA: GLAVNI PROJEKT IME KANTONIRANJA: W-01 IME IZVOĐAČA: IAC d.o.o.																							
IME DOKUMENTA: PLAN OPLATE UPORNJAKA U1																							
PROJEKTOVAO: Anđelko Brčić		STADIJ: 1:50 DATUM: lipnja 2018. SKALA: C1 OPREMA: C1-01-0467 BROJ PLOHE: 7																					
OBRADA DOKUMENTA: Most.dwg																							

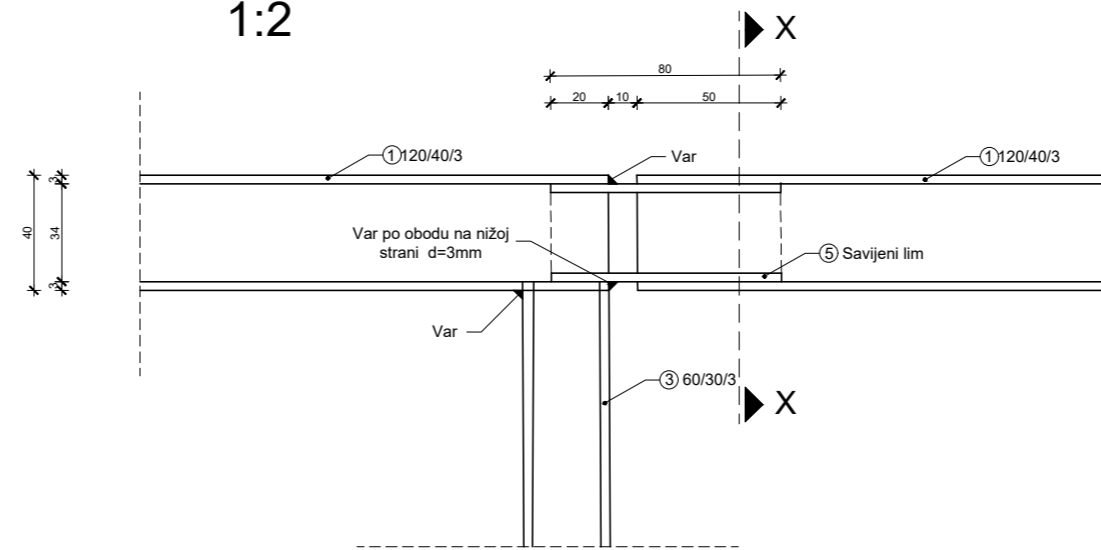
Pogled na most
1:200



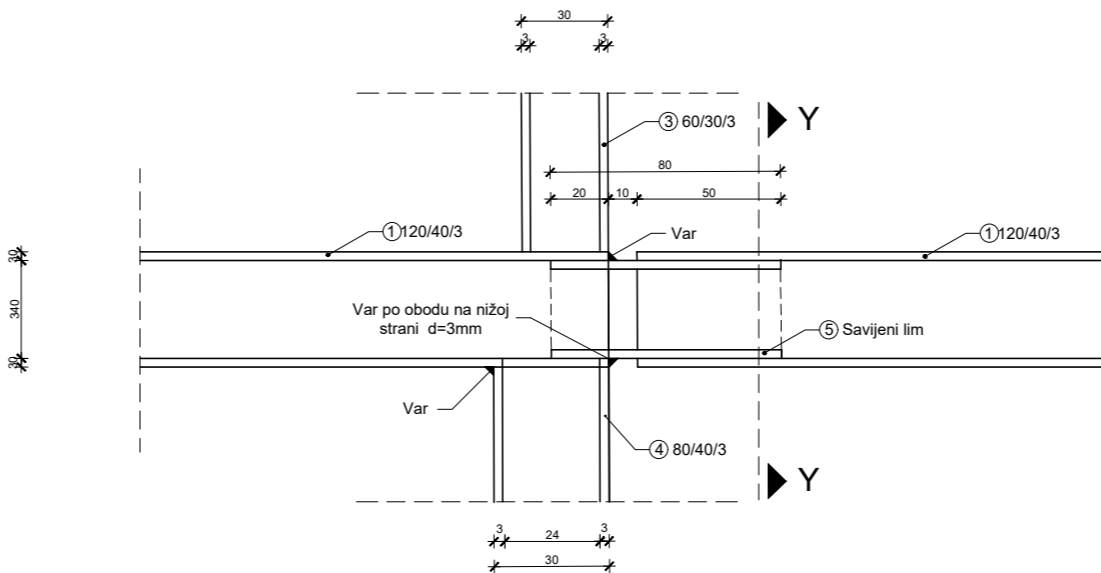
Pogled na element ograde
1:20



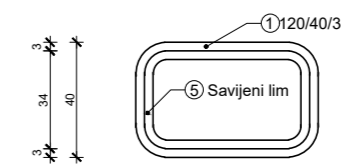
Detalj D₁
1:2



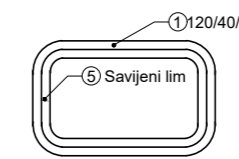
Detalj D₂
1:2



PRESJEK X-X




PRESJEK Y-Y

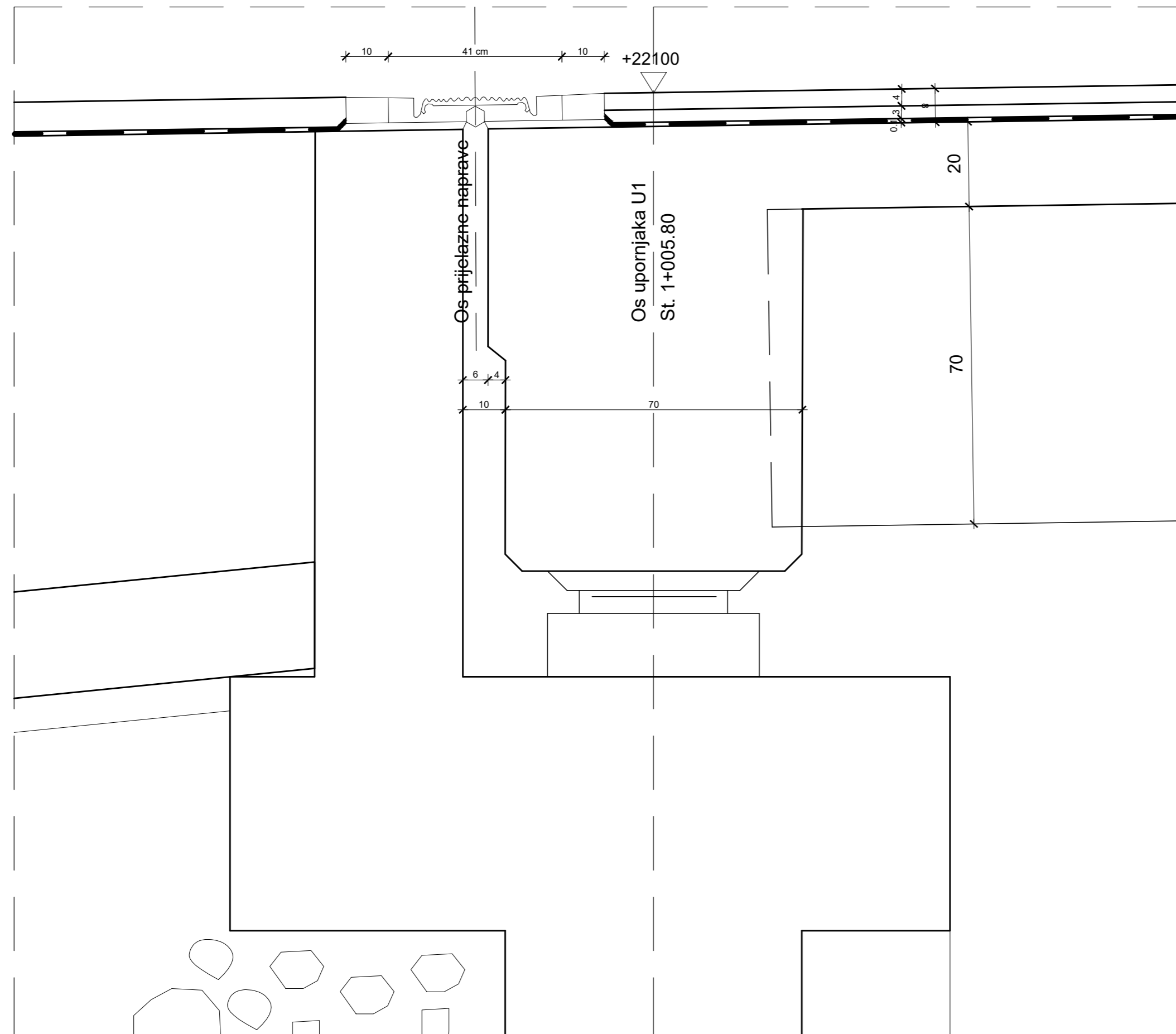


DETALJI OGRADA
1:200 ; 1:2

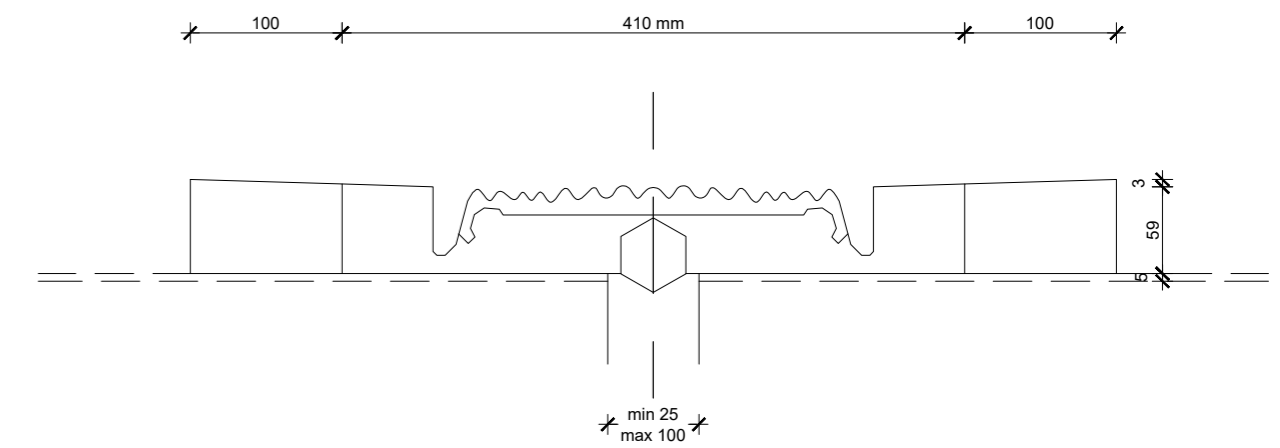
IZMJENA BR.	OPIS	DATUM	POTPIS

INVESTITOR / NARUČITELJ: HAC d.o.o. Vončina 2 10000 Zagreb	 <small>SVEUČILIŠTE U SPLITU GRAĐEVINARSKO-ARHITEKTONSKI FAKULTET 21000 SPLIT, MATIJE BRVATIĆEVA 15 MB 2149403, tel +385 (0)21 302333, fax +385 (0)21 485117</small>
GRAĐEVINA: Autocesta Zagreb-Split-Dubrovnik Dionica: Prgomet-Dugopolje Vijadukt ABC	
VRSTA PROJEKTA: Projekt konstrukcije	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: VV-01
RAZINA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT	
SADRŽAJ: DETALJI OGRADA	
PROJEKTANT: ANTONIJA STRIČEVIĆ	MJERILO: 1:200 ; 1:20 ; 1:2
	DATUM: Rujan 2019.
	MAPA: C1
	BROJ PROJEKTA: C1-01-04/07
	BROJ PRILOGA: 8
OZNAKA DOKUMENTA: Most.dwg	


DETALJ PRIJELAZNE NAPRAVE 1:10

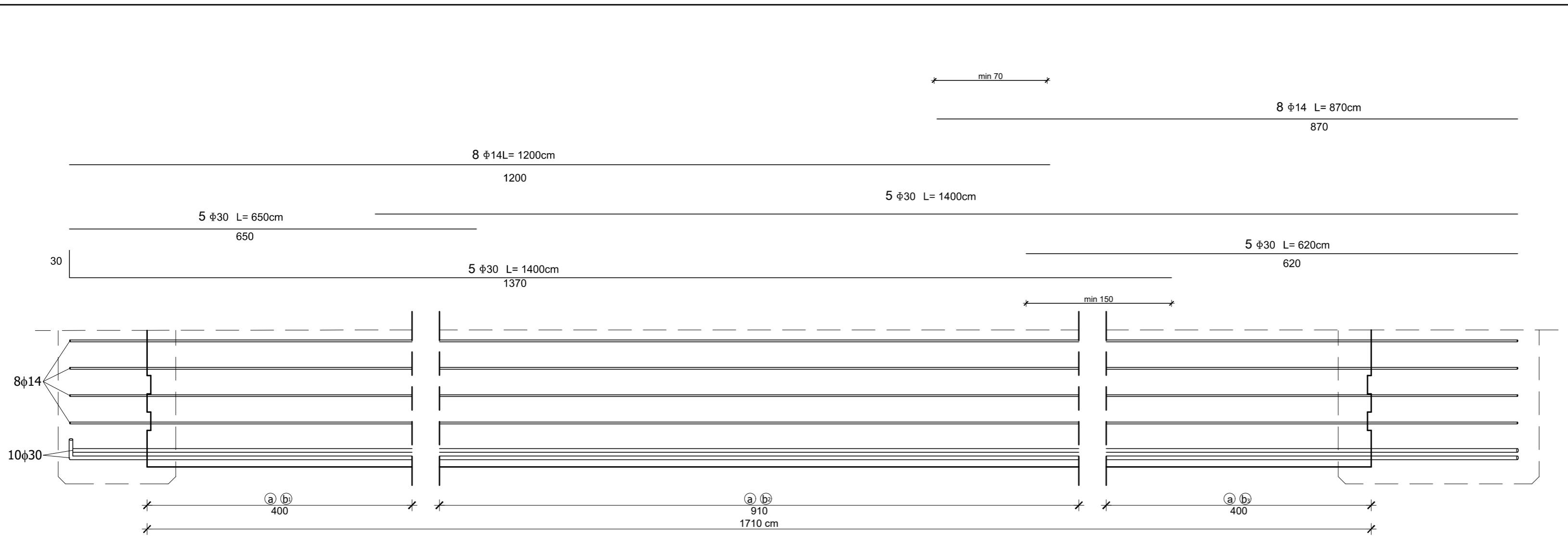


DETALJ PRIJELAZNE NAPRAVE 1:5



IZMJENA BR.	OPIS	DATUM	POTPIS

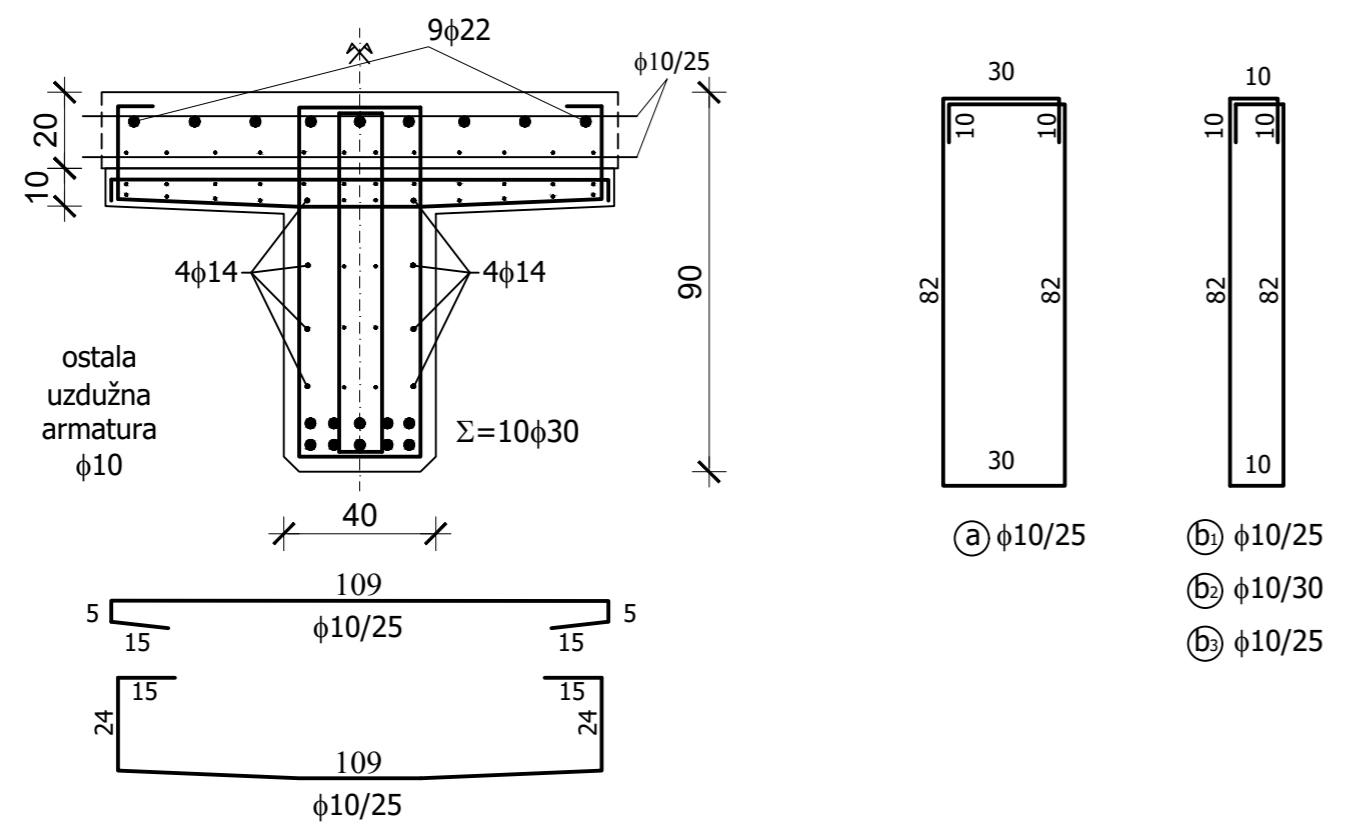
INVESTITOR / NARUČITELJ: HAC d.o.o. Vončinina 2 10000 Zagreb	 SVEUČILIŠTE U SPLITU, GRAĐEVINSKO-ARHITEKTONSKI FAKULTET 21000 SPLIT, MATICE HRVATSKE 15 MB 3164653, tel: +385 (0)21 303333, fax: +385 (0)21 465117
GRAĐEVINA: Autocesta Zagreb-Split-Dubrovnik Dionica: Prgomet-Dugopolje Vijadukt ABC	
VRSTA PROJEKTA: Projekt konstrukcije	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: VV-01
RAZINA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT	
SADRŽAJ: DETALJ PRIJELAZNE NAPRAVE 1:10 ; 1:5	
PROJEKTANT: XY	MJERILO: 1:10 ; 1:5
	DATUM: Rujan 2019.
	MAPA: C1
	BROJ PROJEKTA: C1-01-04/07
	BROJ PRILOGA: 9
OZNAKA DOKUMENTA: Most.dwg	




PLAN ARMATURE GLAVNOG NOSAČA

IZMJENA BR.	OPIS	DATUM	POTPIS

Poprečni Presjek nosača



INVESTITOR / NARUČITELJ: HAC d.o.o. Vončinina 2 10000 Zagreb		 SVEUČILIŠTE U SPLITU, GRAĐEVINSKO-ARHITEKTONSKI FAKULTET 21000 SPLIT, MATICE HRVATSKE 15 MB 3164653, tel: +385 (0)21 303333, fax: +385 (0)21 455117
GRAĐEVINA: Autocesta Zagreb-Split-Dubrovnik Dionica: Prgomet-Dugopolje Vijadukt ABC		
VRSTA PROJEKTA:	Projekt konstrukcije	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA:
RAZINA PROJEKTA:	GLAVNI PROJEKT	VV-01
SADRŽAJ:		
PLAN ARMATURE GLAVNOG NOSAČA		
PROJEKTANT: XY	MJERILO: 1:20	DATUM: Rujan 2019.
		MAPA: C1
		BROJ PROJEKTA: C1-01-04/07
		BROJ PRILOGA: 10
OZNAKA DOKUMENTA: Most.dwg		