

# Relokacija autobusnog i željezničkog kolodvora na prostor uvale Bregdeti

---

Šimićev, Pino

## Supplement / Prilog

Publication year / Godina izdavanja: **2020**

Permanent link / Trajna poveznica: <https://urn.nsk.hr/urn:nbn:hr:123:874715>

Rights / Prava: [In copyright/Zaštićeno autorskim pravom.](#)

Download date / Datum preuzimanja: **2024-05-11**

Repository / Repozitorij:



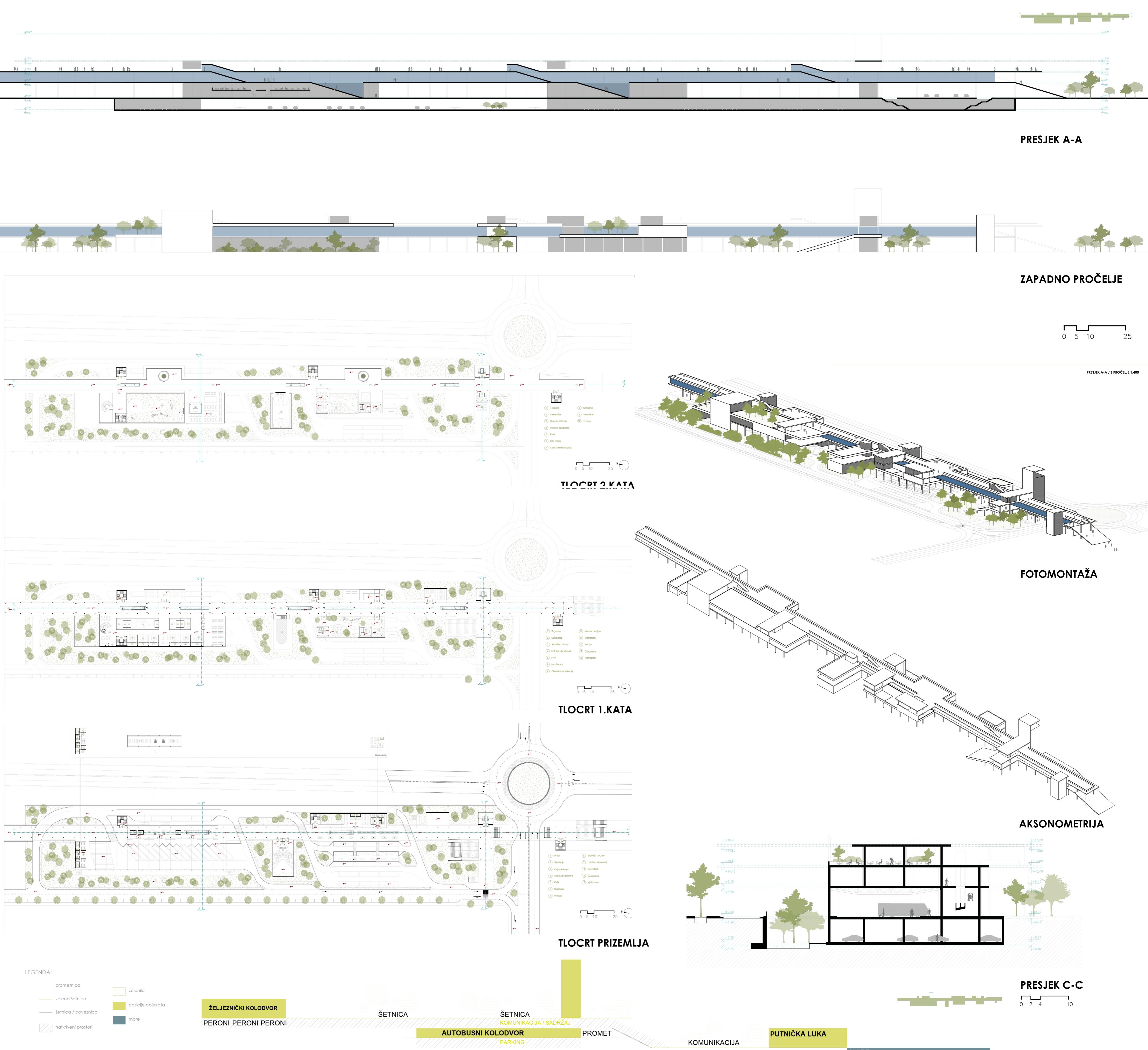
[FCEAG Repository - Repository of the Faculty of Civil Engineering, Architecture and Geodesy, University of Split](#)





LAA

SVEUČILIŠTE U SPLITU / FAKULTET GRAĐEVINARSTVA, ARHITEKTURE I GEODEZIJE  
DIPLOMSKI SVEUČILIŠNI STUDIJ ARHITEKTURE



**STUDENT:** Pino Šimićev

**NASLOV DIPLOMSKOG RADA:** Relokacija autobusnog i željezničkog kolodvora

**AKADEMSKA GODINA:** 2019./2020.

**MENTOR:** dipl.ing.arh. Nikola Popić

**KOMENTOR:** dr. sc. Dražen Cvitanić

**KONZULTANTICA ZA KONSTRUKCIJU:** doc. dr. sc. Nikolina Živaljić

Osnovna ideja je spoj svih grana prometa uključujući: Autobusni i željeznički kolodvor, morsku luku Gaženica, te glavnog automobilskog pristup preko izlaza s autoceste A2 u jednu točku nadomak grada na području Uvale Bregdeti, kako bi stvorili prometni stroj spremjan za ekspanziju kretanja vozila u budućnosti.

Relokacija autobusnog kolodvora jedan je od pokretača komunikacijske mreže u Zadru ka boljem. U pogledu na budućnost potrebno je osmisiliti cijelokupni sistem kretanja autobusnih linija kako gradskih tako i međugradskih, uključujući sve ostale tipove prijevoza da svakodnevno kretanje putnika može prodisati.

Krajnji cilj je simbioza prometa na jednom prostoru tj. intermodalni sistem prijevoza koji bi oslobođio grad od nepotrebne prometne gužve koja prolazi njegovim središtem. Jednom linijom gradskog prometa ili alternativnim načinima kretanja savladali bi put od prometnog punkta do centra grada.

