

Projekt tipskog nadvožnjaka

Bilić, Matej

Undergraduate thesis / Završni rad

2020

Degree Grantor / Ustanova koja je dodijelila akademski / stručni stupanj:

University of Split, Faculty of Civil Engineering, Architecture and Geodesy / Sveučilište u Splitu, Fakultet građevinarstva, arhitekture i geodezije

Permanent link / Trajna poveznica: <https://um.nsk.hr/um:nbn:hr:123:878710>

Rights / Prava: [In copyright](#)/[Zaštićeno autorskim pravom.](#)

Download date / Datum preuzimanja: **2024-11-03**



Repository / Repozitorij:

[FCEAG Repository - Repository of the Faculty of Civil Engineering, Architecture and Geodesy, University of Split](#)



UNIVERSITY OF SPLIT



**SVEUČILIŠTE U SPLITU
FAKULTET GRAĐEVINARSTVA, ARHITEKTURE I GEODEZIJE**

ZAVRŠNI RAD

Matej Bilić

Split, 2020.

**SVEUČILIŠTE U SPLITU
FAKULTET GRAĐEVINARSTVA, ARHITEKTURE I GEODEZIJE**

Projekt tipskog nadvožnjaka

Završni rad

Split, 2020.

Projekt tipskog nadvožnjaka

Sažetak:

U radu je prikazan glavni projekt nadvožnjaka preko autoceste. Nadvožnjak se sastoji od dva jednaka raspona (20 m) i polumontažne je izvedbe. Stup između dva polja projektiran je kao "V" stup. Niveleta nadvožnjaka je oko 8,6m iznad nivelete autoceste tako da ima dosta prostora za slobodan profil ispod nadvožnjaka. Projekt sadrži proračun uzdužnog, poprečnog nosača i stupa, te karakteristične građevinske nacрте i tehnički opis.

Ključne riječi:

Nadvožnjak, građevinski projekt, numerički model, proračun nosive konstrukcije

Design of the overpass above highway

Abstract:

This paper presents the main design of the overpass above highway. The structure is semi Prefabricated and it consist of two equal span (20m). Middle pier is V-shapped. Elevation of the overpass is cca. 7,9m above highway elevation and therefore leaves enough space for traffic beneath the overpass. The work includes the calculation of the longitudinally, transversely span griders and column, and characteristic construction plans as well as technical description of the construction.

Keywords:

Overpass, structural design, numerical model, design of bearing structure

SVEUČILIŠTE U SPLITU
FAKULTET GRAĐEVINARSTVA, ARHITEKTURE I GEODEZIJE

STUDIJ: **STRUČNI STUDIJ GRAĐEVINARSTVA**
KANDIDAT: **Matej Bilić**
BROJ INDEKSA: **1742**
KATEDRA: **Katedra za betonske konstrukcije i mostove**
PREDMET: **Mostovi**

ZADATAK ZA ZAVRŠNI RAD

Tema: Projekt tipskog nadvožnjaka

Opis zadatka: Potrebno je izraditi projekt s proračunom nadvožnjaka iznad autoceste. Nadvožnjak je armiranobetonski. Za rasponsku konstrukciju predviđeni su predgotovljeni, klasično armirani nosači T presjeka. Proračun provesti prema EC1, EC2.

U Splitu, ožujak 2020.

Voditelj Završnog rada:



Prof. dr. sc. Domagoj Matešan

SADRŽAJ

| | |
|--|-----------|
| 1. TEHNIČKI OPIS | 2 |
| 1.1 OPĆENITO | 2 |
| 1.2 NOSIVA KOSTRUKCIJA..... | 2 |
| 1.2.1 Rasponski sklop | 2 |
| 1.2.2 Stup | 3 |
| 1.2.3 Upornjaci..... | 3 |
| 1.3 OPREMA I JOŠ NEKA RJEŠENJA | 4 |
| 1.3.1 Pješačka staza | 4 |
| 1.3.2 Hidroizolacija..... | 4 |
| 1.3.3 Zastor..... | 4 |
| 1.3.4 Prijelazne naprave..... | 5 |
| 1.3.5 Ležajevi..... | 5 |
| 1.3.6 Odvodnja | 5 |
| 1.3.7 Ograda..... | 5 |
| 1.3.8 Vođenje elektro i TT instalacija | 5 |
| 1.3.9 Uređenje pokosa nasipa | 6 |
| 1.3.10 Uređenje okoliša..... | 6 |
| 1.3.11 Probno opterećenje | 6 |
| 1.3.12 Održavanje objekta..... | 6 |
| 2. PRORAČUN KARAKTERISTIČNOG UZDUŽNOG RASPONSKOG NOSAČA 7 | 7 |
| 2.1 PREDGOVOR..... | 7 |
| 2.2 PRORAČUN UZDUŽNIH RASPONSKIH NOSAČA PRIJE SPREZANJA S KOLNIČKOM PLOČOM | 8 |
| 2.3 NUMERIČKI MODEL | 14 |
| 2.4 OPTEREĆENJE I REZULTATI PRORAČUNA | 19 |
| 2.5 PRORAČUN KARAKTERISTIČNOG UZDUŽNOG NOSAČA NAKON SPREZANJA S PLOČOM | 31 |
| 2.6 ARMATURA ZA SPREZANJE NOSAČA I PLOČE | 36 |
| 2.7 SKICA ARMATURE SREDNJEG NOSAČA | 38 |
| 3. PREDMJER RADOVA | 39 |
| 3.1 DONJI USTROJ | 39 |
| 3.2 GORNJI USTROJ | 40 |
| 4. TROŠKOVNIK..... | 43 |
| 5. GRAFIČKI PRILOZI..... | 48 |
| 6. LITERATURA | 49 |

1.TEHNIČKI OPIS

1.1OPĆENITO

Nadvožnjak "Pan " omogućava prijelaz lokalne ceste preko autoceste. Os lokalne ceste, odnosno os nadvožnjaka, siječe os autoceste pod kutom 90° . Na mjestu prijelaza autocesta je u usjeku ~ 8.00 m. Nadvožnjak ima dva raspona veličine $20 + 20 = 40$ m, sa stupom lociranim u osi autoceste. U odnosu na os lokalne ceste, početak objekta je na ST 1+950,000 i završetak na ST 1+1001,600, pa ukupna duljina nadvožnjaka iznosi 51,60 m.

U poprečnoj dispoziciji objekt ima dvije prometne trake širine po 3.87 m, te dvije uzdignute pješačke staze širine po 1.3 m i prostore širine od po 0.25 m za smještaj ograde. Širina kolnika na objektu iznosi 7,75 m, širina objekta između ograda iznosi 10,35 m, dok ukupna širina nadvožnjaka iznosi 10,85m. Kolnik ima jednostrešni poprečni nagib od 2,00 %, dok nagibi pješačkih staza, uzdignutih za 0.20 m iznad razine kolnika, iznose po 2.0 % prema kolniku.

1.1 NOSIVA KOSTRUKCIJA

1.1.1 Rasponski sklop

Predviđeni su predgotovljeni, klasično armirani nosači **T** presjeka. Usvojeno je 8 nosača u poprečnoj dispoziciji nadvožnjaka. Unutrašnji nosači u poprečnoj dispoziciji su montažne visine 0.80 m. S monolitnom pločom iznad njih debljine 0.20 m, ukupna visina ovih nosača iznosi 1.00 m. Rubni nosači u poprečnoj dispoziciji su montažne visine 1.00 m.

Širina gornje pojasnice unutrašnjih nosača iznosi 1.28 m, dok je širina gornje pojasnice rubnih nosača 1.42 m. Širina hrbta iznosi 0.40 m i stalna je po visini i duljini nosača. Nosači su položeni jedan do drugoga, tako da su im pojasnice na razmaku od oko 2.0 cm. Ovakvo rješenje nosača omogućava izvedbu monolitnog dijela kolničke ploče bez ikakve potrebne oplata.

Nakon montaže uzdužnih nosača, vrši se betoniranje poprečnih nosača i kolničke ploče.

Nakon sprezanja s kolničkom pločom debljine 0.20 m, ukupna visina rasponskog sklopa iznosi 1.00 m. Kolnička ploča je formirana od monolitnog dijela debljine 0.20 m i gornjeg pojasa T nosača, koji su međusobno spregnuti.

Iznad upornjaka i stupova uzdužne grede su povezane i ukružene poprečnim nosačima. Poprečni nosači iznad stupova su širine 1.40 m i visine 1.10 m, dok su nosači iznad upornjaka širine 0.70 m i visine 1.10 m. Radi prolaza cijevi za odvodnju, u poprečnim nosačima treba ostaviti otvore prema detaljima iz projekta. U poprečnim nosačima iznad upornjaka treba ostaviti niše za ugradnju prijelazne naprave, također prema detaljima iz projekta.

1.1.2 Stup

Predviđen je relativno jednostavan i racionalan stup, s naglaskom na njegovo oblikovanje. Visine stupa u osi iznosi 8,125 m, a širina stupa uzduž osi mosta je konstanta i iznosi 0.70 m. Ostale profilacije stupa vidljive su u projektu. Vrh stupa je kruto vezan s rasponskom konstrukcijom. Ovo omogućava prilično dobra kvaliteta temeljnog tla. Uzdužni i poprečni nagibi gornje plohe stupa prate ogovarajuće nagibe kolnika ceste na tom mjestu.

Stup je temeljen na temelju samcu, tlocrtnih dimenzija 6.00×5.00 m i visine 1.00 m. Nakon uređenje podloge izvesti sloj podbetona (C12/15) debljine 0.15 m.

1.1.3 Upornjaci

Predviđeni su klasični puni upornjaci s paralelnim krilima kruto vezanim sa stupom upornjaka. Debljina stupa upornjaka iznosi 0.70 m, a krila 0.70 m. Visina temelja stupa upornjaka iznosi 100 cm, a visina temelja krila 0.80 m.

Sve plohe upornjaka u dodiru s tlom treba hidroizolirati prema projektu. Iza upornjaka izvesti drenažu i kameni drenažni "klin" prema priloženim crtežima i pravilima struke.

Prijelazne ploče su duljina 4,0 m i debljine 0.25 m, s uzdužnim padom od 10% prema trupu ceste. Na nasipu ispod prijelazne ploče postići zbijenost $MS \geq 80$ MPa.

1.3 OPREMA I JOŠ NEKA RJEŠENJA

1.3.1 Pješačka staza

Pješačka se staza formira nakon izrade hidroizolacije kolničke ploče. Najprije se izvode tanjurasta sidra za vezu kolničke ploče, vijenca i betona pješačke staze, a u svemu prema predviđenim rješenjima. Nakon toga se ugrađuju kameni rubnjaci u sloj cementnog morta. Potom se montiraju betonski elementi vijenca.

1.3.2 Hidroizolacija

Za hidroizolaciju kolničke ploče, predviđena je kvalitetna jednoslojna hidroizolacija iz zavarenih bitumenskih traka debljine 5mm.

Plohe stupa i upornjaka koje su u dodiru s tlom hidroizolirati će se s dva sloja specijalnog bezbojnog vodonepropusnog premaza na bazi polimera, koji penetrira u beton, a u svemu prema projektu betona. Izvedba hidroizolacije po pravilima struke i uputama proizvođača premaza.

1.3.3 Zastor

Zastor na kolničkoj ploči rasponske konstrukcije formira zaštitni sloj asfaltbetona AB 8 debljine 3 cm, ugrađen iznad hidroizolacije (kao njena zaštita), te habajući sloj asfaltbetona AB 11s debljine 4 cm. Kakvoća i kontrola asfaltbetona u svemu treba zadovoljavati važeće norme i pravila struke, kao i sama izvedba asfaltnih slojeva.

Na spojevima asfaltbetona s rubnjakom i prijelaznom napravom, u zastoru ostaviti reške dubine sve do hidroizolacije i širine 2 cm, a prema detaljima u projektu. Reške zaliti masom za zalijevanje reški, koja mora biti trajnoelastična i vodonepropusna.

Za trup ceste između krila upornjaka predviđena su rješenja sukladna onima na prilaznim dijelovima ceste.

1.3.4 Prijelazne naprave

Predviđene su uobičajene vodonepropusne prijelazne naprave, koje udovoljavaju svim tehničkim zahtjevima, s mogućnošću dilatiranja do ± 40 mm.

1.3.5 Ležajevi

Nad upornjacima su predviđena po dva klasična elastomerna ležaja, koji također trebaju udovoljavati svim tehničkim zahtjevima.

Ležajevi su oslonjeni na uzdignute betonske klupice, čime je omogućeno umetanje preša ispod rasponskih nosača, njihovo odizanje i izmjena ležajeva.

1.3.6 Odvodnja

Predviđen je zatvoreni sustav odvodnje. Naime, vode s kolnika prihvaćaju se preko slivnika u sabirnu odvodnu cijev, te iza krila odvode u sabirnu šahtu.

1.3.7 Ograda

Pješačka ograda objekta predviđena je iz čeličnih cijevi, s rješenjima prema projektu. Ograda je usidrena u monolitni beton pješačke staze, a visine je 1.10 m. Treba imati uzornu geometriju, jer o njenom izgledu umnogome ovisi ukupni estetski dojam objekta.

Na dijelu poprečnog profila autoceste, predviđena je metalna zaštitna ograda prema važećim propisima i uzancama.

1.3.8 Vođenje elektro i TT instalacija

Elektro i TT instalacije vođene su kroz PVC cijevi $\phi 160$ mm, koje su ugrađene u pješačke staze s obje strane objekta.

1.3.9 Uređenje pokosa nasipa

Pokose nasipa izvesti nagiba 1:1.5, uz lagano nabijanje. Pokose treba zatravniti i hortikulturno zasaditi raslinjem iz okoliša, tako da se što bolje uklope u postojeći ambijent. Pokosi trebaju biti stabilni i otporni na djelovanje atmosferilija, uz primjeren izgled i uklapanje u okoliš.

1.3.10 Uređenje okoliša

Nakon izgradnje predmetne građevine, potrebno je izvršiti sanaciju okoliša gradilišta kako bi se građevina što bolje uklopila u postojeći prirodni ambijent.

1.3.11 Probno opterećenje

Prije stavljanja objekta u uporabu, potrebno je izvršiti probno ispitivanje glavne rasponske konstrukcije objekta, a sukladno važećim propisima.

1.3.12 Održavanje objekta

Objekt se treba održavati u stanju projektom predviđene sigurnosti i funkcionalnosti, a sukladno odredbama odgovarajućih zakona, normativa i pravila struke.

1. PRORAČUN KARAKTERISTIČNOG UZDUŽNOG RASPONSKOG NOSAČA

2.1 PREDGOVOR

Svi su proračuni provedeni sukladno važećim normama, propisima i pravilima struke. Ovisno o realnoj potrebi, korišteni su pojednostavljeni inženjerski modeli ili složeniji računski modeli na bazi MKE.

Pri proračunu sila i dimenzioniranju vođeno je računa o utjecajima načina građenja i drugim specifičnostima, a sve u svrhu postizanja dostatne sigurnosti građevine.

Za proračun rasponske konstrukcije na utjecaje prometnog opterećenja, korišten je prostorni štapni model konstrukcije.

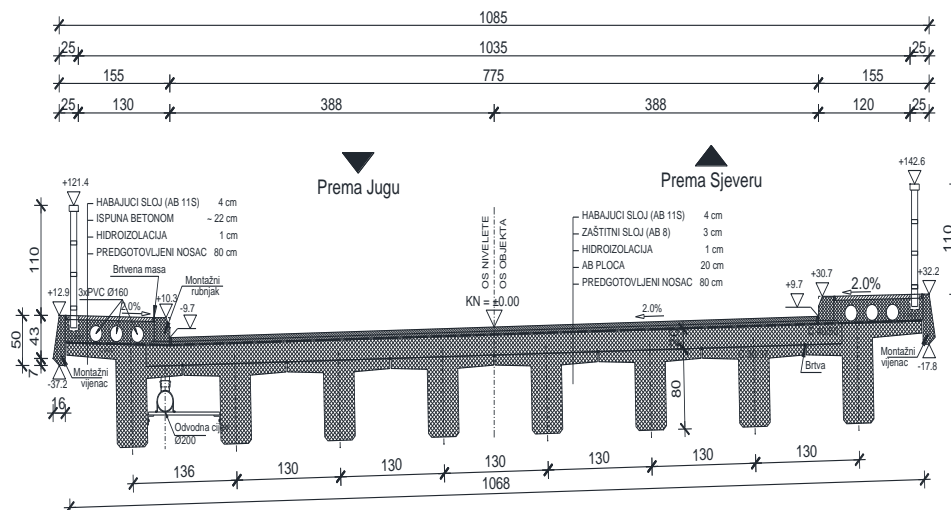
Pri dimenzioniranju pojedinih elemenata konstrukcije, dio sila je određen u skladu s teorijom preraspodjele (adaptacije), a sva su dimenzioniranja provedena prema graničnim stanjima.

Za sve armirane elemente korištena je rebrasta armatura B 450C.

4.2 PRORAČUN UZDUŽNIH RASPONSKIH NOSAČA

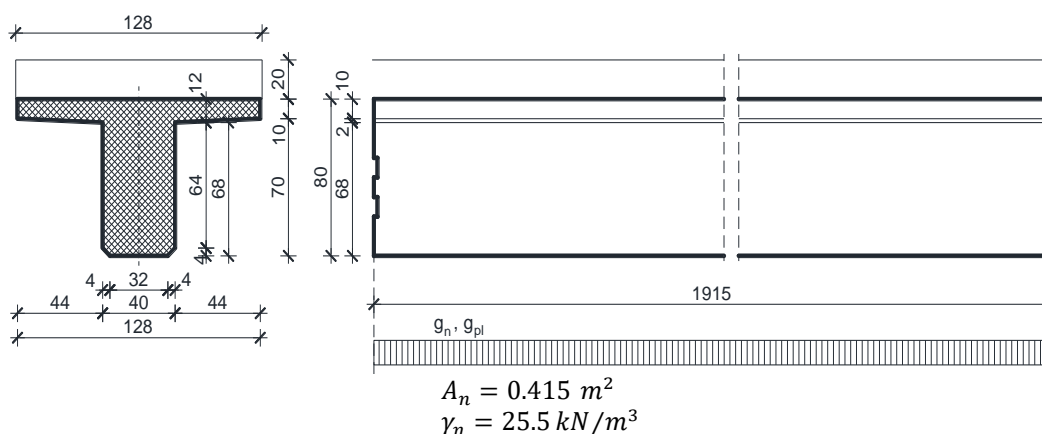
A. STANJE PRIJE SPREZANJA NOSAČA S KOLNIČKOM PLOČOM

- **POPREČNI PRESJEK RASPONSKE KONSTRUKCIJE**



Slika 1. Poprečna dispozicija mosta

- **UZDUŽNA I POPREČNA DISPOZICIJA JEDNOG NOSAČA**

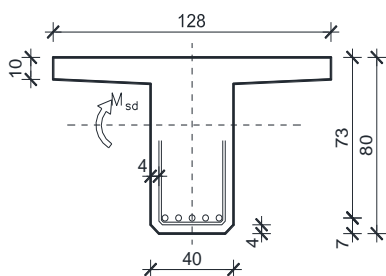


Slika 2. Uzdužna i poprečna dispozicija jednog nosača

| Sile od vlastite težine nosača | Sile od težine kolničke ploče (jedan nosač) |
|---|---|
| $g_n = 0.415 \cdot 25.5 = 10.58 \text{ kN/m'}$ $R_{g1}^A = R_{g1}^B = \frac{g_n \cdot l}{2} = \frac{10.58 \cdot 19.15}{2} = 101.30 \text{ kN}$ $M_{g1}^{l/2} = \frac{g_n \cdot l^2}{8} = \frac{10.58 \cdot 19.15^2}{8} = 485.00 \text{ kNm}$ $V_{g1} = R_{g1}^A = 101.30 \text{ kN}$ | $g_{pl} = 0.20 \cdot 1.30 \cdot 25.5 = 6.63 \text{ kN/m'}$ $R_{g2}^A = R_{g2}^B = \frac{g_{pl} \cdot l}{2} = \frac{6.63 \cdot 19.15}{2} = 63.48 \text{ kN}$ $M_{g2}^{l/2} = \frac{g_{pl} \cdot l^2}{8} = \frac{6.63 \cdot 19.15^2}{8} = 303.92 \text{ kNm}$ $V_{g2} = R_{g2}^A = 63.48 \text{ kN}$ |

Dimenzioniranje za fazu prije sprezanja nosača i ploče

Dimenzioniranje na moment savijanja



$$C40/50 \Rightarrow f_{ck} = 40.0 \text{ MPa} \Rightarrow$$

$$f_{cd} = \frac{f_{ck}}{\gamma_c} = \frac{40.0}{1.5} = 26.7 \text{ MPa}$$

$$B450C \Rightarrow f_{yk} = 450.0 \text{ MPa} \Rightarrow$$

$$f_{yd} = \frac{f_{yk}}{\gamma_s} = \frac{450.0}{1.15} = 391.3 \text{ MPa}$$

$$d = 73 \text{ cm}$$

$$b = 128 \text{ cm}$$

$$M_{g1} = 485 \text{ kNm}; \quad M_{g2} = 303.92 \text{ kNm}$$

$$M_{sd} = \gamma_g \cdot (M_{g1} + M_{g2}) = 1.35 \cdot (485 + 303.92) = 1065.04 \text{ kNm}$$

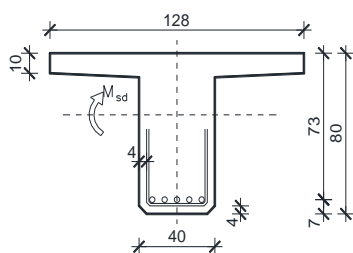
$$\mu_{sd} = \frac{M_{sd}}{bd^2 f_{cd}} = \frac{1065.04 \cdot 100}{128 \cdot 73^2 \cdot 26.7} = 0.058$$

$$\text{za } \varepsilon_{s1} = 10\text{‰};$$

$$\text{oci } \tan o: \varepsilon_{c2} = 1.5\text{‰}; \quad \xi = 0.130 \quad \zeta = 0.953$$

$$x = \xi \cdot d = 0.130 \cdot 73 = 9.49 \text{ cm} \approx h_{pl} = 10.0 \text{ cm}$$

$$A_{s1,1} = \frac{M_{sd}}{\zeta d f_{yd}} = \frac{1065.04 \cdot 100}{0.953 \cdot 73 \cdot 391.3} = 39.05 \text{ cm}^2$$

Dimenzioniranje na poprečnu silu

$$V_{g1} = 101.30 \text{ kN} \quad V_{g2} = 63.48 \text{ kN}$$

$$V_{sd} = \gamma_g \cdot (V_{g1} + V_{g2}) = 1.35 \cdot (101.30 + 63.48)$$

$$= 222.45 \text{ kN}$$

Dio poprečne sile koju preuzima beton i uzdužna armatura:

$$V_{Rdc} = [c_{Rdc} \cdot k \cdot (100 \cdot \rho_l \cdot f_{ck})^{1/3} + k_1 \cdot \sigma_{cp}] \cdot b_w \cdot d$$

$$c_{Rdc} = 0,18/\gamma_c = 0,18/1,5 = 0,12 \rightarrow \textit{koeficijent}$$

$$k = 1 + \sqrt{\frac{200}{d}} \leq 2,0 \rightarrow 1 + \sqrt{\frac{200}{730}} = 1,52$$

$$k_1 = 0,15 \rightarrow \textit{korekcijski faktor}$$

$$\sigma_{cp} = N_{sd}/A_c = 0,0$$

$$\sum A_s \approx 40,0 \text{ cm}^2 \quad \rho_l = \frac{\sum A_s}{A_c} = \frac{40,0}{40 \cdot 80} = 0,0125$$

$$V_{Rdc} = [0,12 \cdot 1,52 \cdot (100 \cdot 0,0125 \cdot 40)^{1/3} + 0,15 \cdot 0,0] \cdot 400 \cdot 730 = 196,21 \text{ kN}$$

Dio poprečne sile koju mogu preuzeti tlačne dijagonale:

$$V_{Ed} \leq V_{Rd,max} = 0,5 \cdot v \cdot b_w \cdot d \cdot f_{cd}$$

$$v = 0,6 \cdot \left(1 - \frac{f_{ck}}{250}\right) = 0,6 \cdot \left(1 - \frac{40}{250}\right) = 0,504 > 0,5 \Rightarrow v = 0,504$$

$$V_{Rd,max} = 0,5 \cdot 0,504 \cdot 40 \cdot 73 \cdot 2,66 = 1957,33 \text{ kN}$$

Maksimalna poprečna sila:

$$V_{Ed} = 222,45 \text{ kN}$$

$$\frac{V_{Ed}}{V_{Rd,max}} = \frac{222,45}{1957,33} \approx 0,11 \rightarrow V_{Ed} = 0,11 \cdot V_{Rd,c}$$

$$s_{w,max} = \min\{0,75 \cdot d; 30,0 \text{ cm}\} = \min\{0,75 \cdot 73 = 54,75; 30,0\} \rightarrow s_{w,max} = 30 \text{ cm}$$

$$\rho_{min} = 0,00100 \quad (\text{C40 / 50})$$

Odabrane spone $\varnothing 10$ ($A_{sw} = 0,79 \text{ cm}^2$):

$$s_{w,pot} \leq \frac{m \cdot A_{sw} \cdot f_{yw,d} \cdot z}{V_{Ed}} = \frac{2 \cdot 0,79 \cdot 39,13 \cdot (0,953 \cdot 73)}{222,45} = 19,33 \text{ cm}$$

Odabrane spone $\varnothing 10/20$. Ukupna nosivost betona i odabrane poprečne armature:

$$f_{yw,d} = \frac{f_{yk}}{\gamma_s}; \quad \text{B450C} \Rightarrow f_{yw,d} = \frac{450,0}{1,15} = 391,3 \text{ MPa} = 39,13 \text{ kN/cm}^2$$

$$V_{Rd} = V_{Rds} = \frac{A_{sw} \cdot f_{yw,d} \cdot z \cdot m \cdot \text{ctg}\theta}{s_w} = \frac{0,79 \cdot 39,13 \cdot (0,953 \cdot 73) \cdot 2 \cdot \text{ctg}45}{20} =$$

$$= 215,05 \text{ kN}$$

Tablice za dimenzioniranje na poprečnu silu:

| Karakteristika betona | | C12/15 | C16/20 | C20/25 | C25/30 | C30/37 | C35/45 | C40/50 | C45/55 | C50/60 |
|-----------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| f_{ck} (MPa) | Čvrstoća na valjku | 12 | 16 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 |
| $f_{c,cub}$ (MPa) | Čvrstoća na kocki | 15 (MB 15) | 20 (MB 20) | 25 (MB 25) | 30 (MB 30) | 37 (MB 40) | 45 (MB 45) | 50 (MB 50) | 55 (MB 55) | 60 (MB 60) |
| τ_{Rd} (MPa) | Posmična čvrstoća | 0.18 | 0.22 | 0.26 | 0.30 | 0.34 | 0.37 | 0.41 | 0.44 | 0.48 |

| Klasa betona | C12/15 | C16/20 | C20/25 | C25/30 | C30/37 | C35/45 | C40/50 | C45/55 | C50/60 |
|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| ρ_{min} | 0.0007 | | | 0.0011 | | | 0.0013 | | |

| Broj | Računska poprečna sila V_{sd} | Maksimalni razmak spona u smjeru glavne vlačne armature $s_{w,max}$ |
|------|--|---|
| 1 | $V_{sd} \leq 0.2 V_{Rd2}$ | 0.8 d; 30 cm |
| 2 | $0.2 V_{Rd2} < V_{sd} \leq 0.67 V_{Rd2}$ | 0.6 d; 30 cm |
| 3 | $V_{sd} > 0.67 V_{Rd2}$ | 0.3 d; 20 cm |

| Broj | Računska poprečna sila V_{sd} | Maksimalni razmak vertikalnih krakova spona u poprečnom smjeru |
|------|--|--|
| 1 | $V_{sd} \leq 0.2 V_{Rd2}$ | 1.0 d; 80 cm |
| 2 | $0.2 V_{Rd2} < V_{sd} \leq 0.67 V_{Rd2}$ | 0.6 d; 30 cm |
| 3 | $V_{sd} > 0.67 V_{Rd2}$ | 0.3 d; 20 cm |

2.2 NUMERIČKI MODEL

Za proračun unutarnjih sila uslijed djelovanja opterećenja izrađen je numerički model konstrukcije.

Proračun nosive konstrukcije građevine provodi se pomoću Scia Engineer softwera. Predmetna nosiva konstrukcija modelirana je štapnim elementima.

Gornji ustroj mosta modeliran je upinjanjem štapova u uzdužnom smjeru (koji predstavljaju uzdužni utjecaj montažnih grednih nosača spregnutih s AB pločom) sa štapovima u poprečnom smjeru (koji predstavljaju utjecaj AB ploče u poprečnom smjeru). Takvim načinom modeliranja postigli smo sustav nosača krutog roštilja.

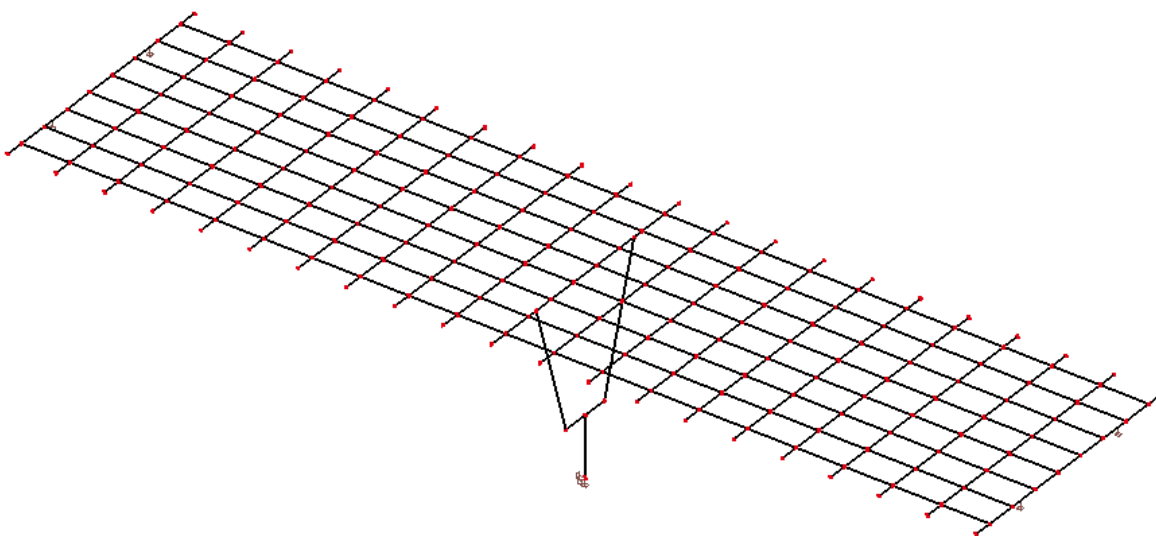
Ekvivalentnost štapova s elementima mosta ostvarena je preko odgovarajućih duljina štapova te krutostima poprečnih presjeka.

Stup mosta modeliran je štapnim elementima čije dimenzije prate os stupa. Krutosti štapova odgovaraju krutostima poprečnih presjeka stupa. Na dno stupa modeliran je upeti ležaj koji predstavlja vezu stupa sa tlom, koja je ostvarena preko temelja stupa.

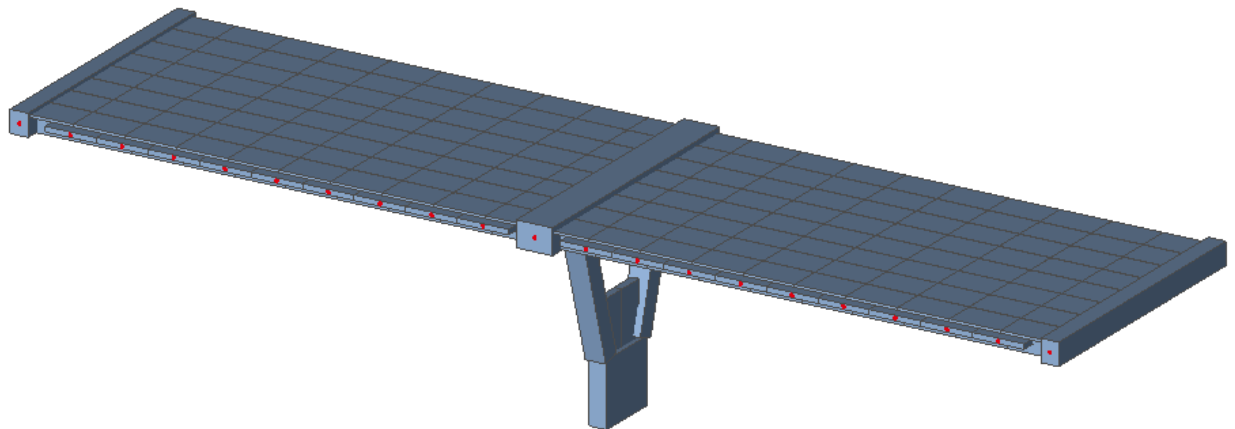
Modeliranje upornjaka nije potrebno jer je veza rasponske konstrukcije s upornjacima ostvarena preko ležajeva. Shodno tome modelirani su klizni ležajevi na pozicijama koje odgovaraju stvarnim pozicijama ležajeva na upornjacima

U konačnici mase poprečnih štapova koje simuliraju utjecaj ploče u poprečnom smjeru su isključene jer je masa ploče uvrštena u masu uzdužnih štapova.

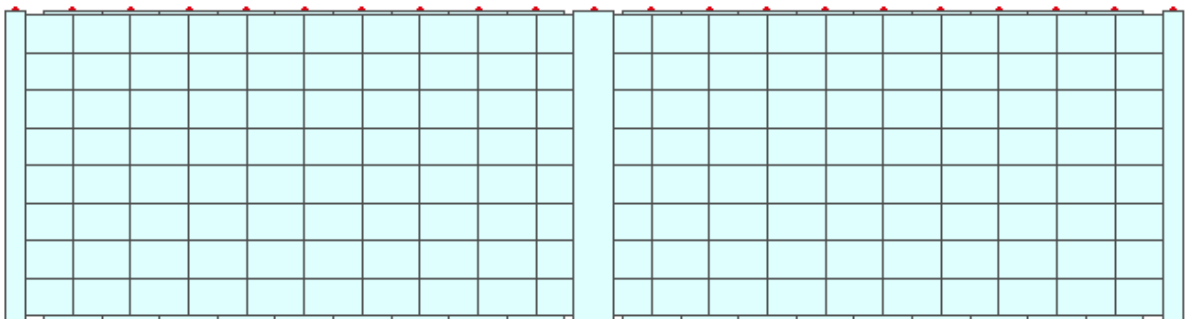
Osnovni gabariti proračunskog model, svojstva materijala i poprečnih presjeka prikazani su u nastavku.



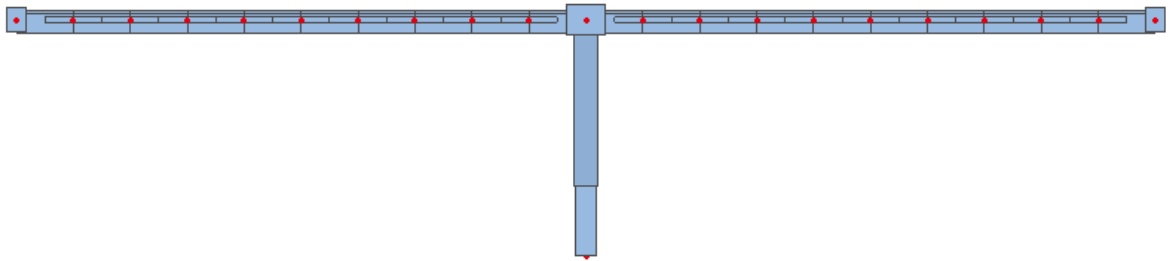
Slika 3. Prikaz numeričkog modela



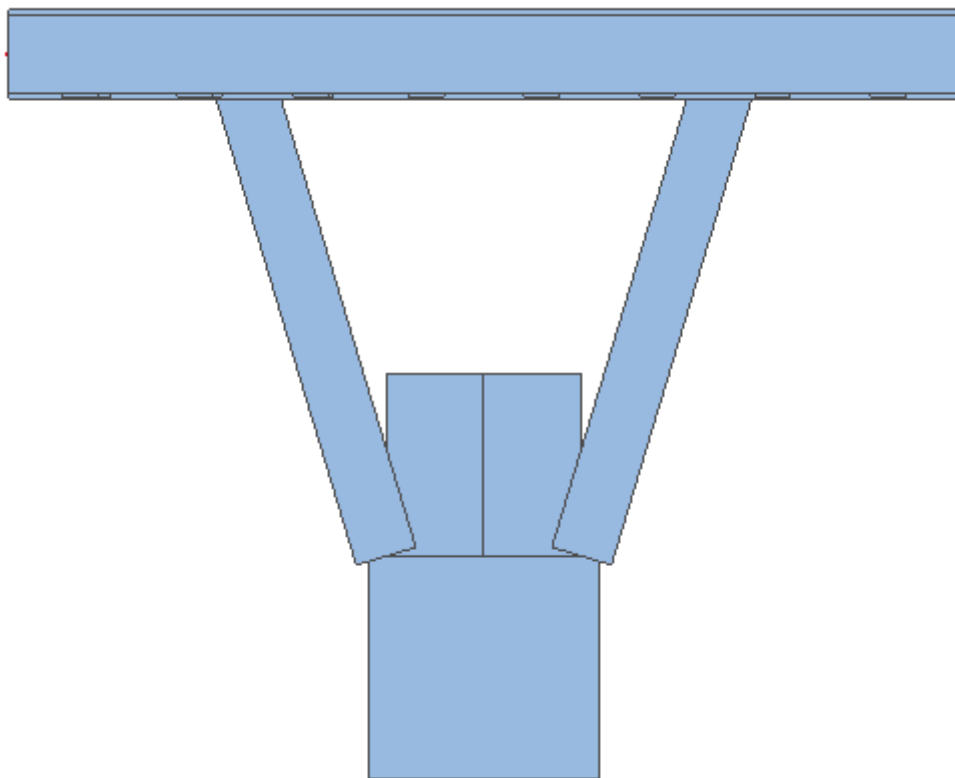
Slika 4. Prikaz renderiranog numeričkog modela



Slika 5. Tlocrt numeričkog modela

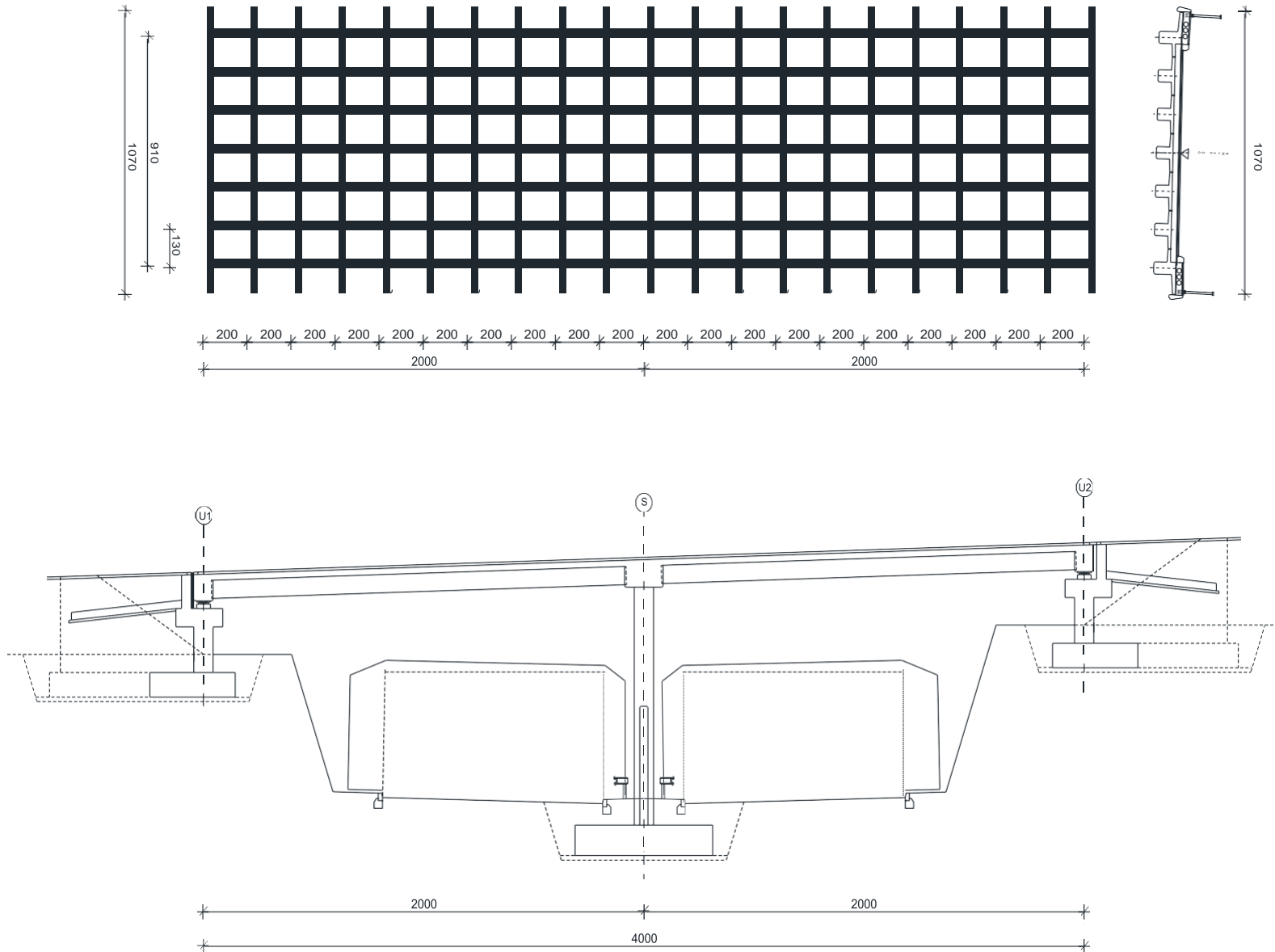


Slika 6. Pogled na most



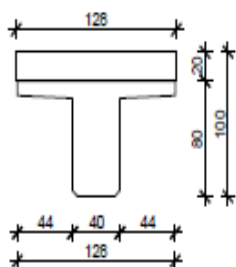
Slika 7. Pogled na stup

Slika 8. Prikaz protačunskog modela



Geometrijske karakteristike:

Rasponski nosač:

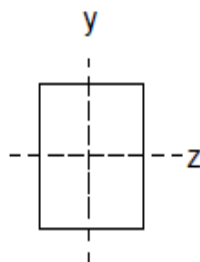


$$A = 0.694 \text{ m}^2$$

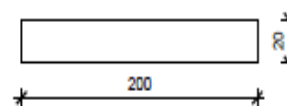
$$I_y = 10.0 \text{ m}^4$$

$$I_z = 0.070 \text{ m}^4$$

$$E = 34000 \text{ MPa}$$



Kolnička ploča:



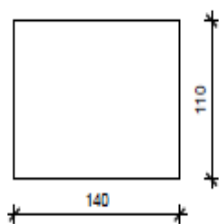
$$A = 0.40 \text{ m}^2$$

$$I_y = 10.0 \text{ m}^4$$

$$I_z = 0.0045 \text{ m}^4$$

$$E = 34000 \text{ MPa}$$

Poprečni nosač - stup:



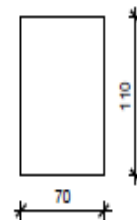
$$A = 1.820 \text{ m}^2$$

$$I_y = 10.0 \text{ m}^4$$

$$I_z = 0.2563 \text{ m}^4$$

$$E = 34000 \text{ MPa}$$

Poprečni nosač - upornjak:



$$A = 1.000 \text{ m}^2$$

$$I_y = 10.0 \text{ m}^4$$

$$I_z = 0.1302 \text{ m}^4$$

$$E = 34000 \text{ MPa}$$

Slika 9. Karakteristike poprečnih presjeka gornjeg ustroja mosta

○ **OPTEREĆENJE I REZULTATI PRORAČUNA**

U obzir su uzeta sljedeća osnovna opterećenja:

- Vlastita težina
- Dodatno stalno opterećenje
- Pokretno – maksimalni moment u polju
- Pokretno – maksimalni moment pri stupu
- Pokretno – maksimalna poprečna sila pri stupu
- Pokretno – maksimalna poprečna sila pri upornjaku

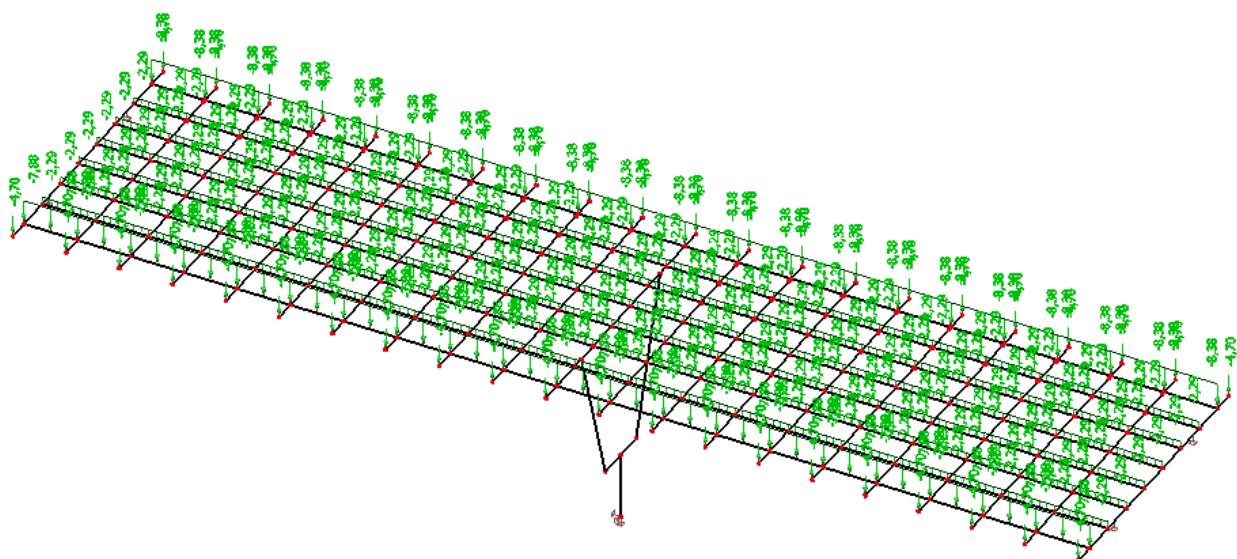
- Dodatno stalno opterećenje:

Sile od dodatnog stalnog opterećenja:

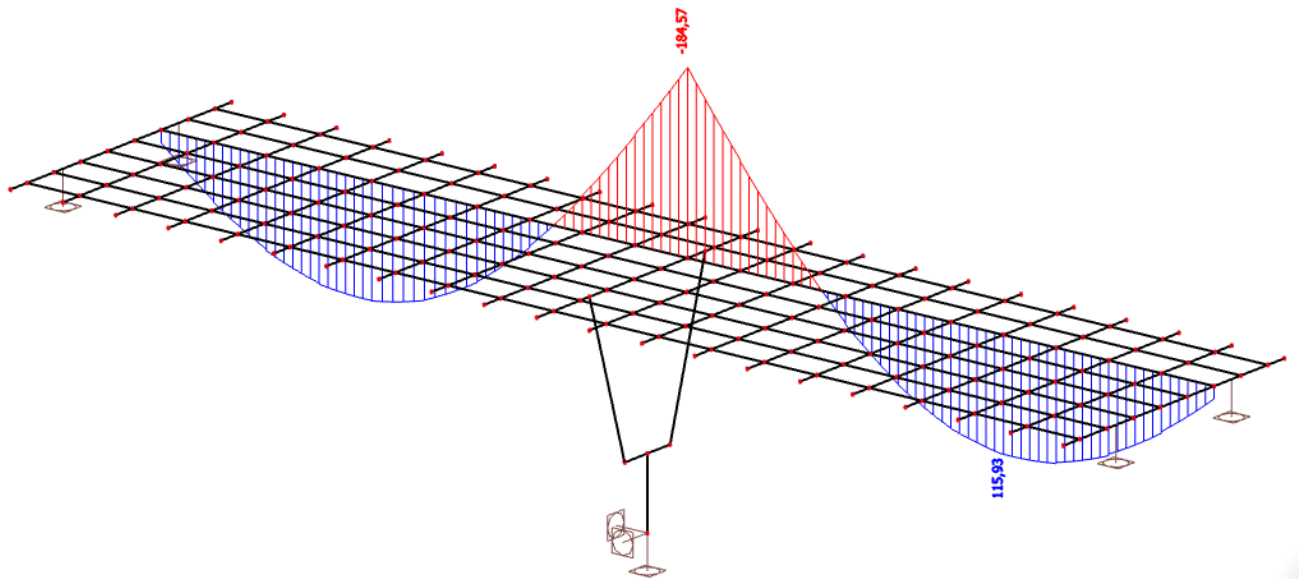
| | |
|---------------------|--|
| - Vijenac | $0,55 \cdot 0,12 \cdot 25 = 1.65 \text{ kN/m}^1$ |
| - Ograda | $= 0.7 \text{ kN/m}^1$ |
| - Cijev za odvodnju | $= 0.5 \text{ kN/m}^1$ |
| - Pješačka staza | $0.30 \cdot 25 = 7.5 \text{ kN/m}^2$ |
| - Zastor | $0.08 \cdot 22 = 1.76 \text{ kN/m}^2$ |

Pretpostavlja se da se ukupno opterećenje raspodjeljuje na uzdužne nosače:

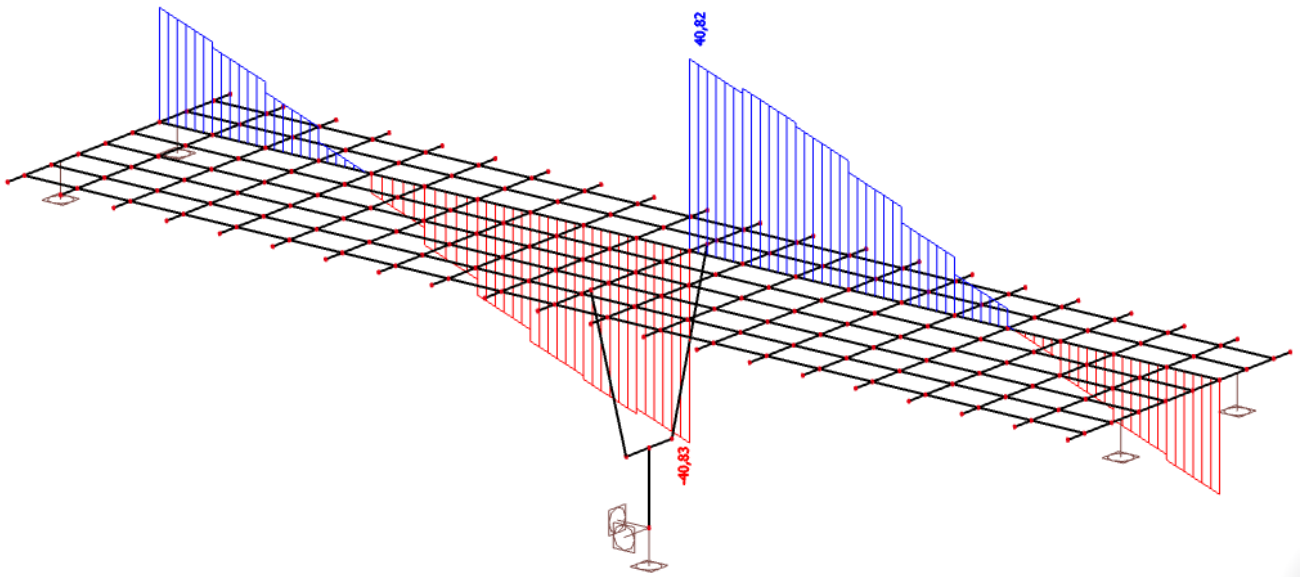
| | |
|----------------------------|---|
| - Srednji nosači: | $1.76 \cdot 1.30 = 2.29 \text{ kN/m}^1$ |
| - Krajnji nosači (lijevo): | $7.5 \cdot (1.30 + 0.80) / 2 + 0.5 = 8.38 \text{ kN/m}^1$ |
| - Krajnji nosači (desno): | $7.5 \cdot (1.30 + 0.80) / 2 = 7.88 \text{ kN/m}^1$ |
| - Rubovi: | $(1.65 + 0.7) \cdot 2,0 = 4,70 \text{ kN}$ |



Slika 10. Dodatno stalno opterećenje



Slika 11. Dodatno stalno opterećenje-momenti (M_y) u kNm



Slika 12. Dodatno stalno opterećenje-poprečne sile (V_z) u kN

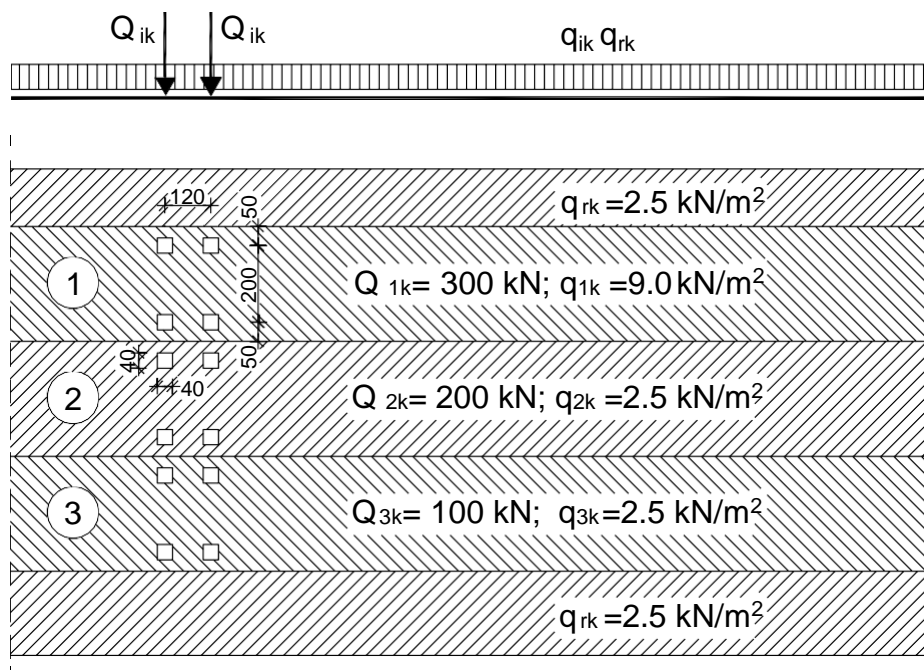
- Pokretno opterećenje:

Pokretna opterećenja na mostu zamjenjuju se tipskim opterećenjem na način propisan prema EC1. Za cestovne mostove tipska opterećenja predstavljaju tipska vozila čije dimenzije ovise o kategoriji ceste.

Postupak provedbe opterećenja pokretnim opterećenjem predmetnog mosta prikazan je na slici 13 gdje broj 1 predstavlja glavni trak širine 3m postavljen uz rubnjak. Ostatak mosta opterećen je kao na slici.

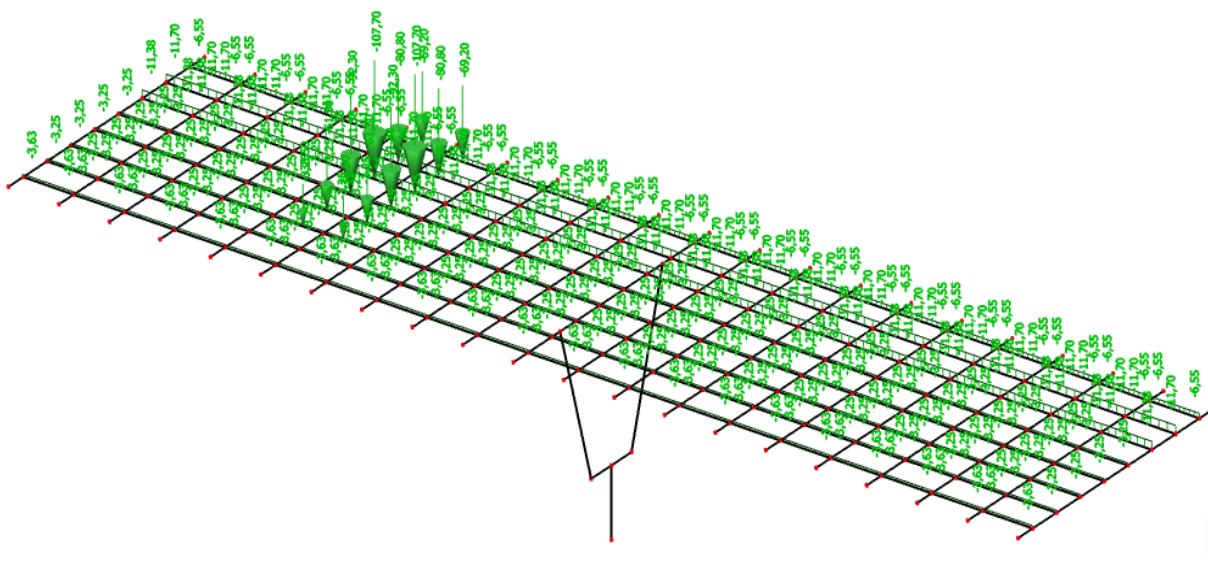
Tipiska vozila postavljaju se u odgovarajućim pozicijama za dobivanje maksimalnih reznih sila u polju, pri stupu i pri upornjaku.

Proračuni su prikazani u nastavku.

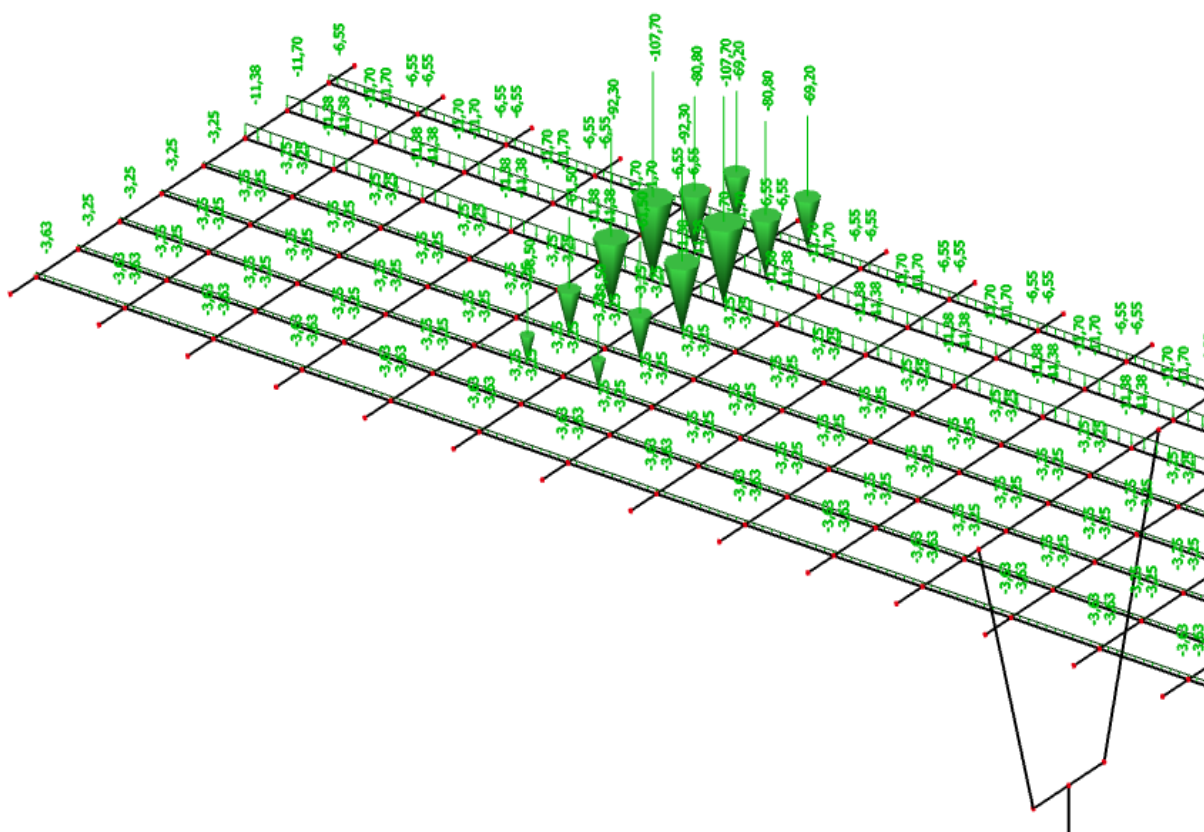


Slika 13. Prikaz načina opterećenja mosta pokretnim opterećenjem

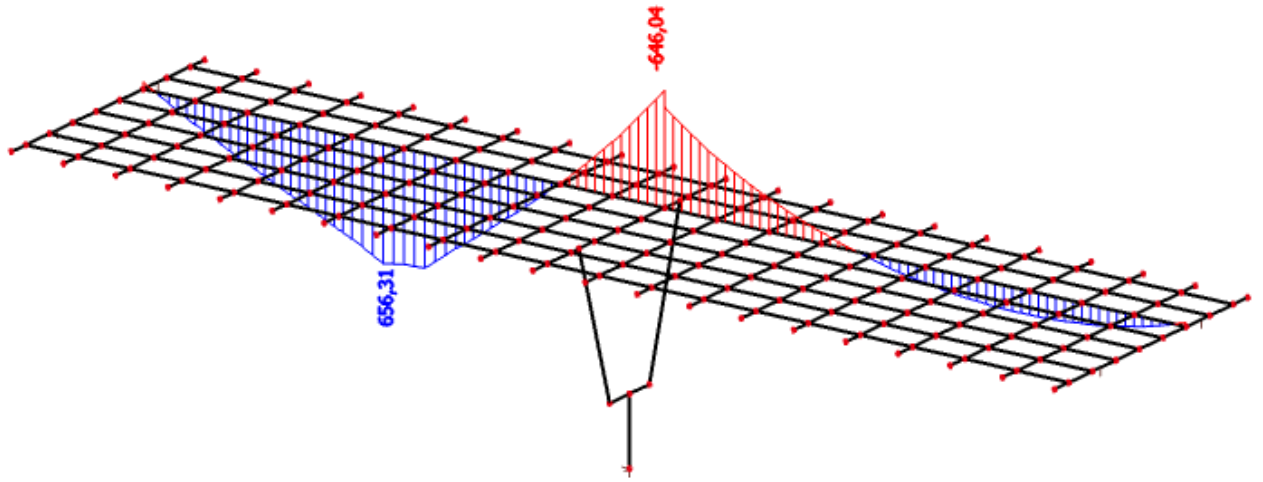
- Pokretno opterećenje – maksimalni moment u prvom polju



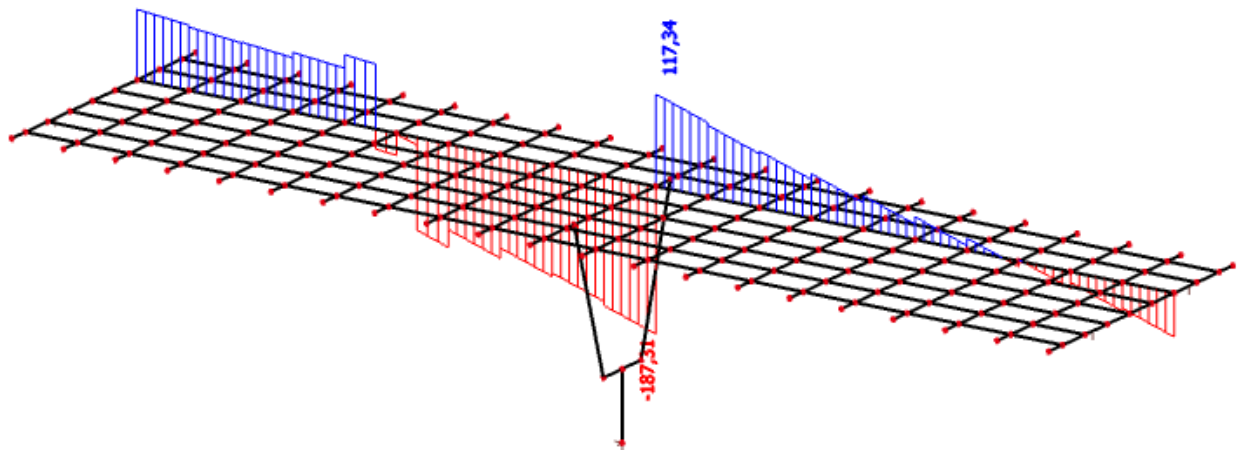
Slika 14. Pokretno opterećenje za maksimalni moment u prvom polju



Slika 15. Prikaz tipskog vozila za maksimalni moment u prvom polju

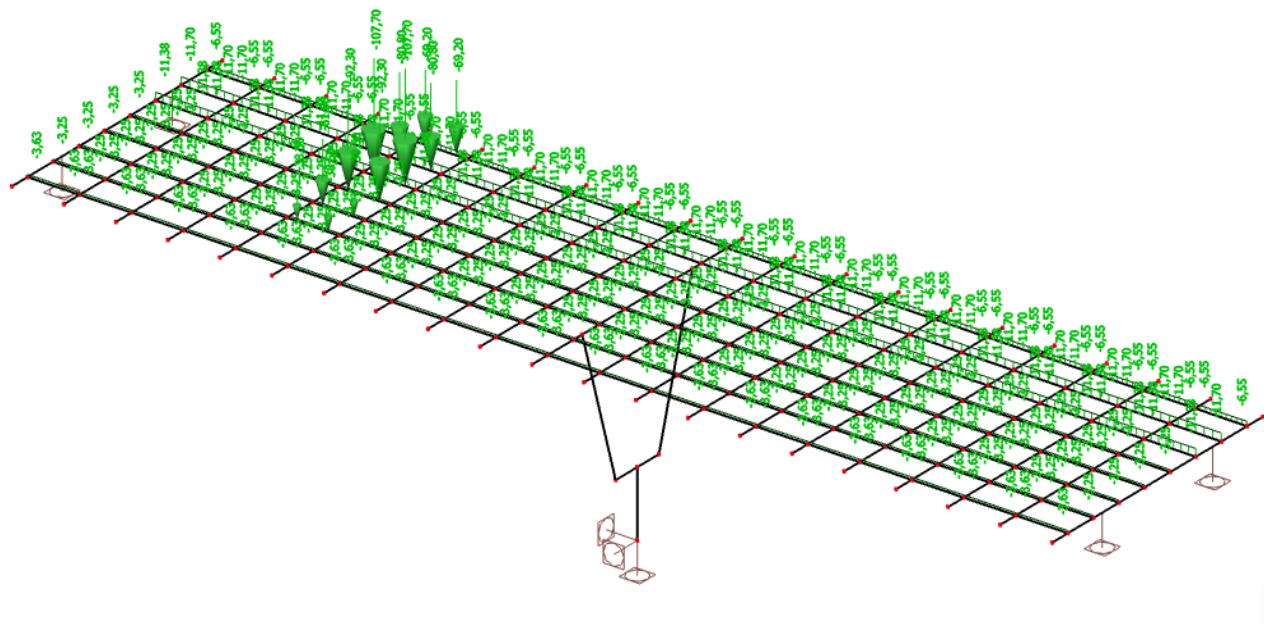


Slika 16. Pokretno - maksimalni moment u prvom polju – momenti (M_y) u kNm

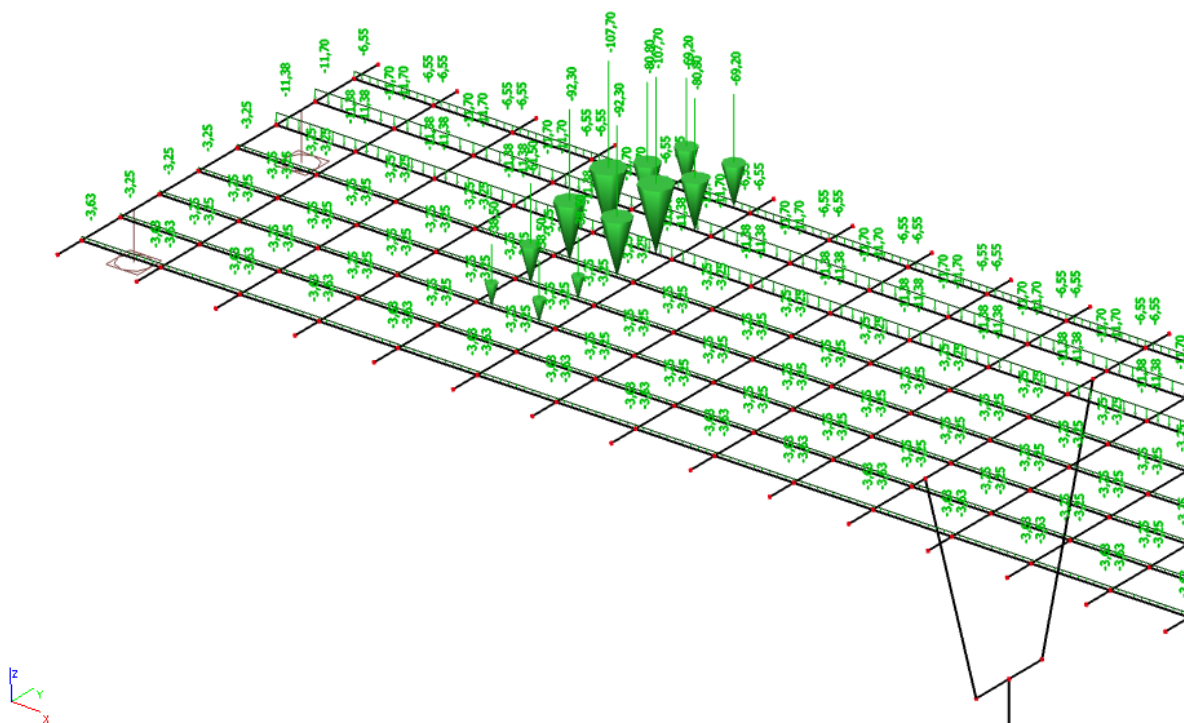


Slika 17. Pokretno - maksimalni moment u prvom polju – poprečne sile (V_z) u kN

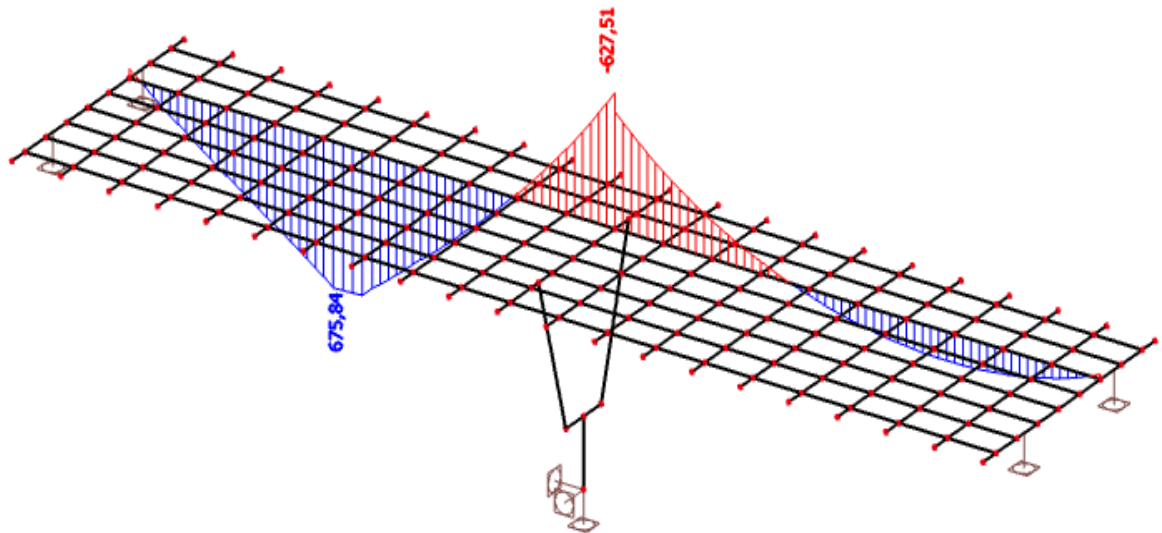
- Pokretno opterećenje – maksimalni moment pri stupu



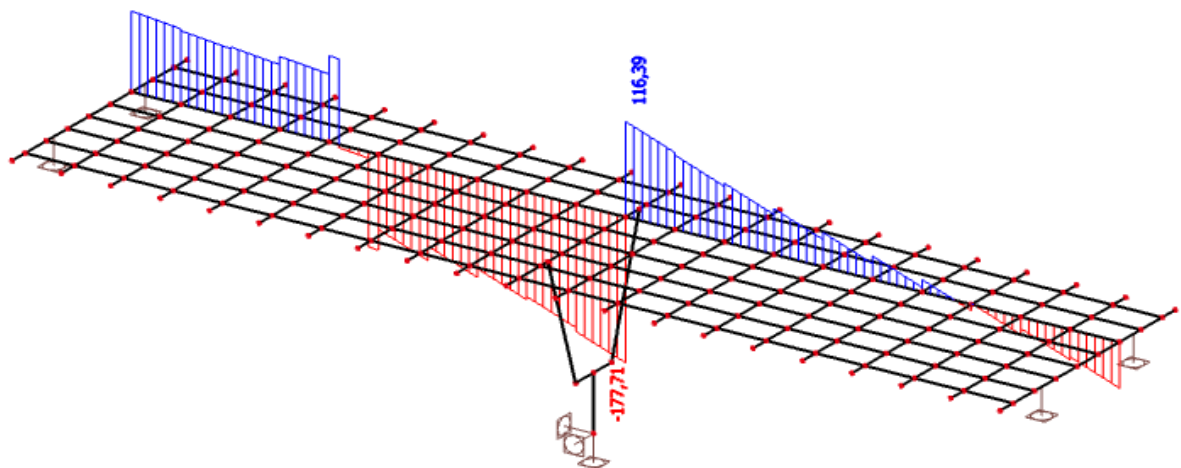
Slika 18. Pokretno opterećenje za maksimalni moment pri stupu



Slika 19. Prikaz tipskog vozila za maksimalni moment pri stupu

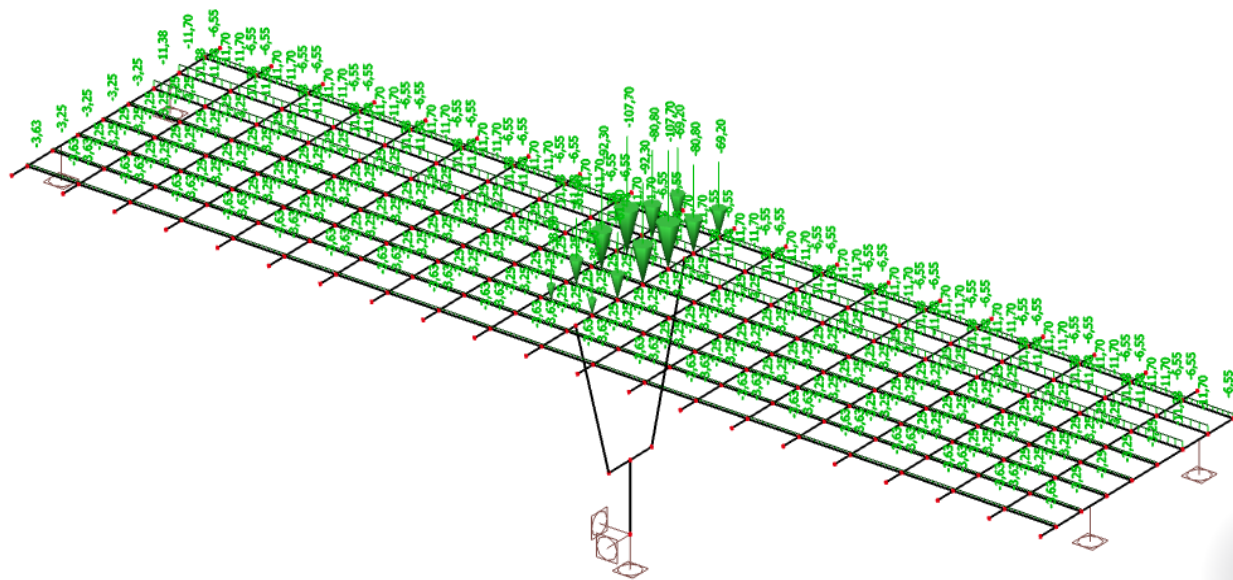


Slika 20. Pokretno - maksimalni moment pri stupu - momenti (M_y) u kNm

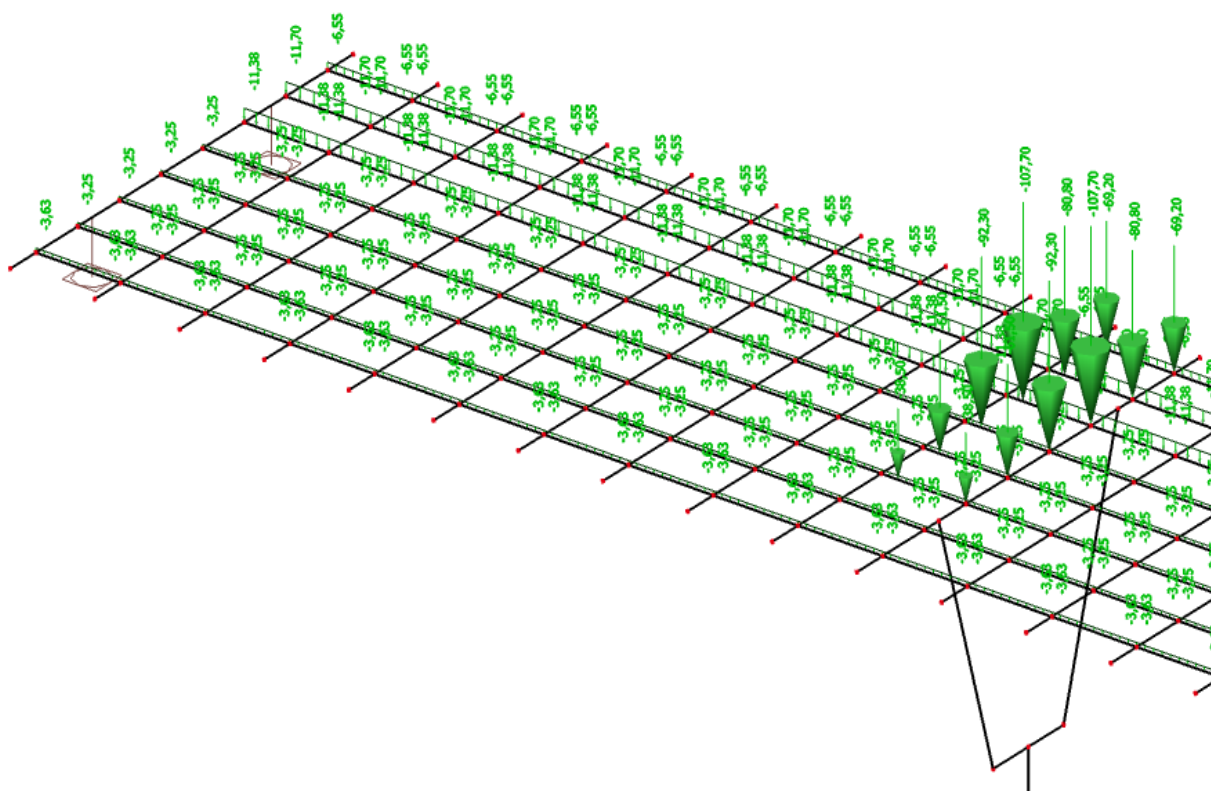


Slika 21. Pokretno - maksimalni moment pri stupu - poprečne sile (V_z) u kN

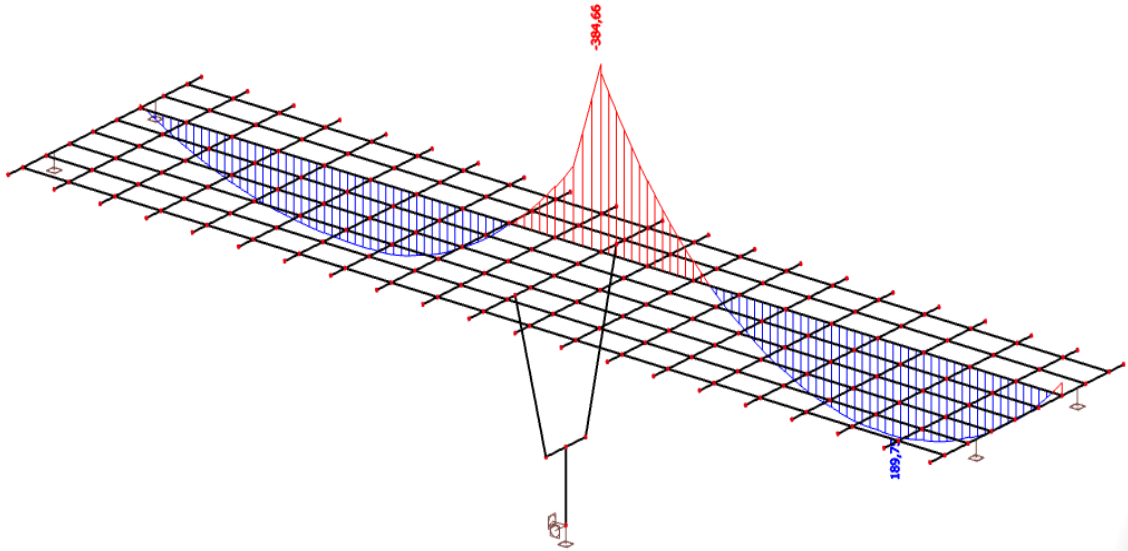
- Pokretno opterećenje – maksimalna poprečna sila pri stupu



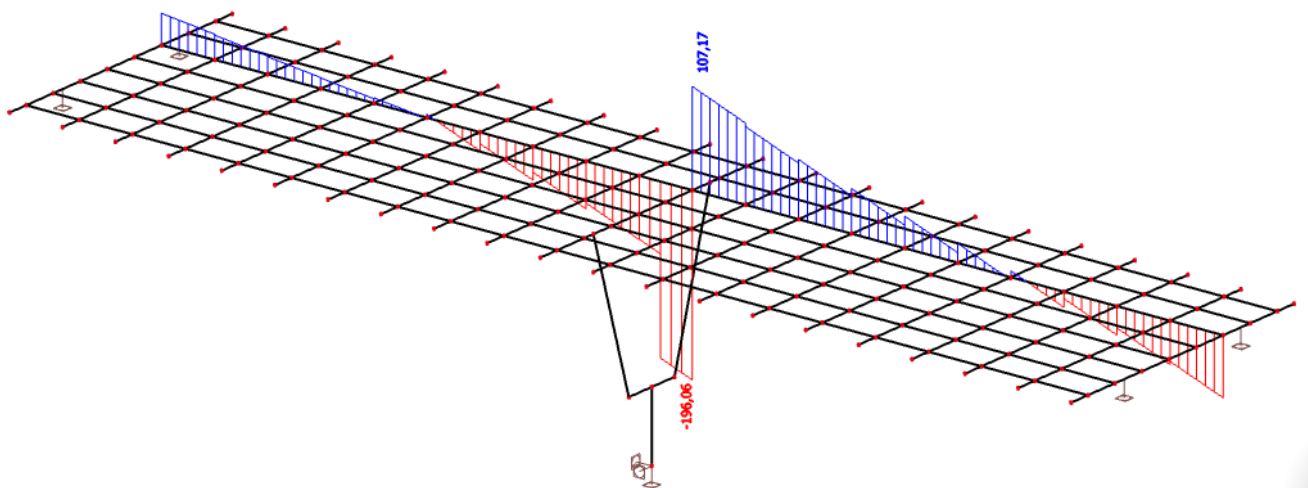
Slika 22. Pokretno opterećenje za maksimalnu poprečnu silu pri stupu



Slika 23. Prikaz tipskog vozila za maksimalnu poprečnu silu pri stupu

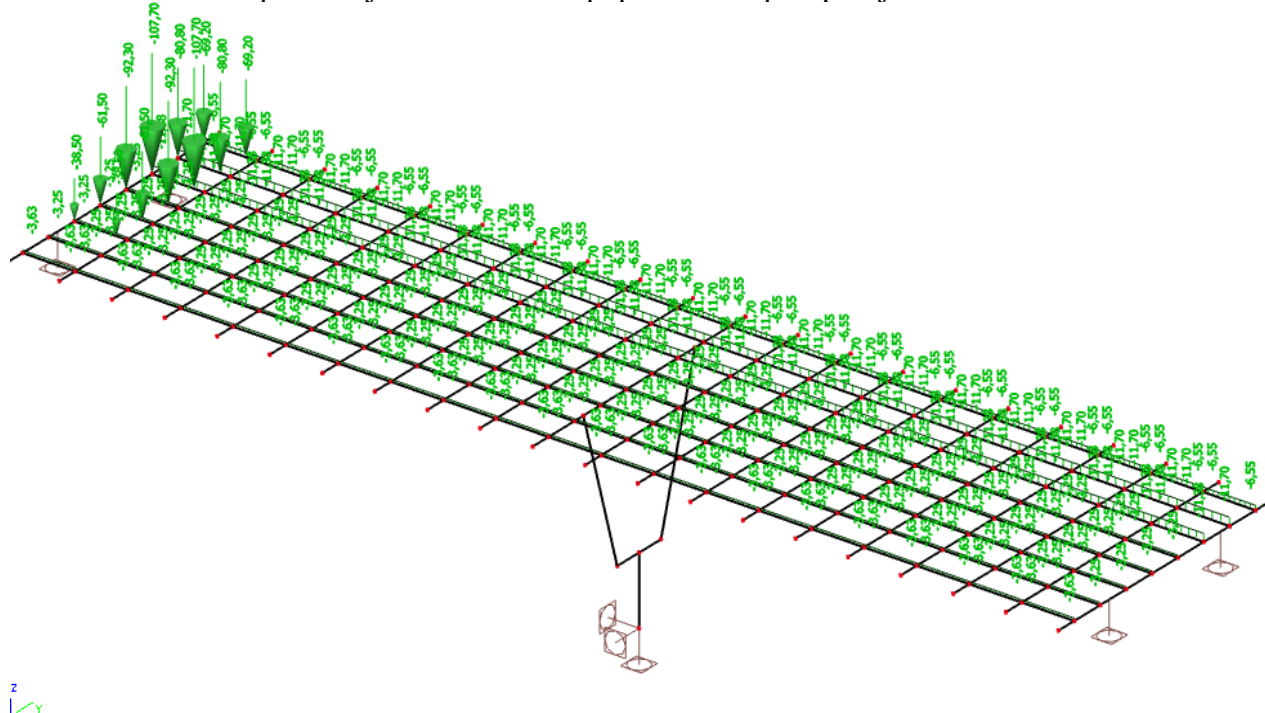


Slika 24. Pokretno – maksimalna poprečna sila pri stupu– momenti (M_y) u kNm

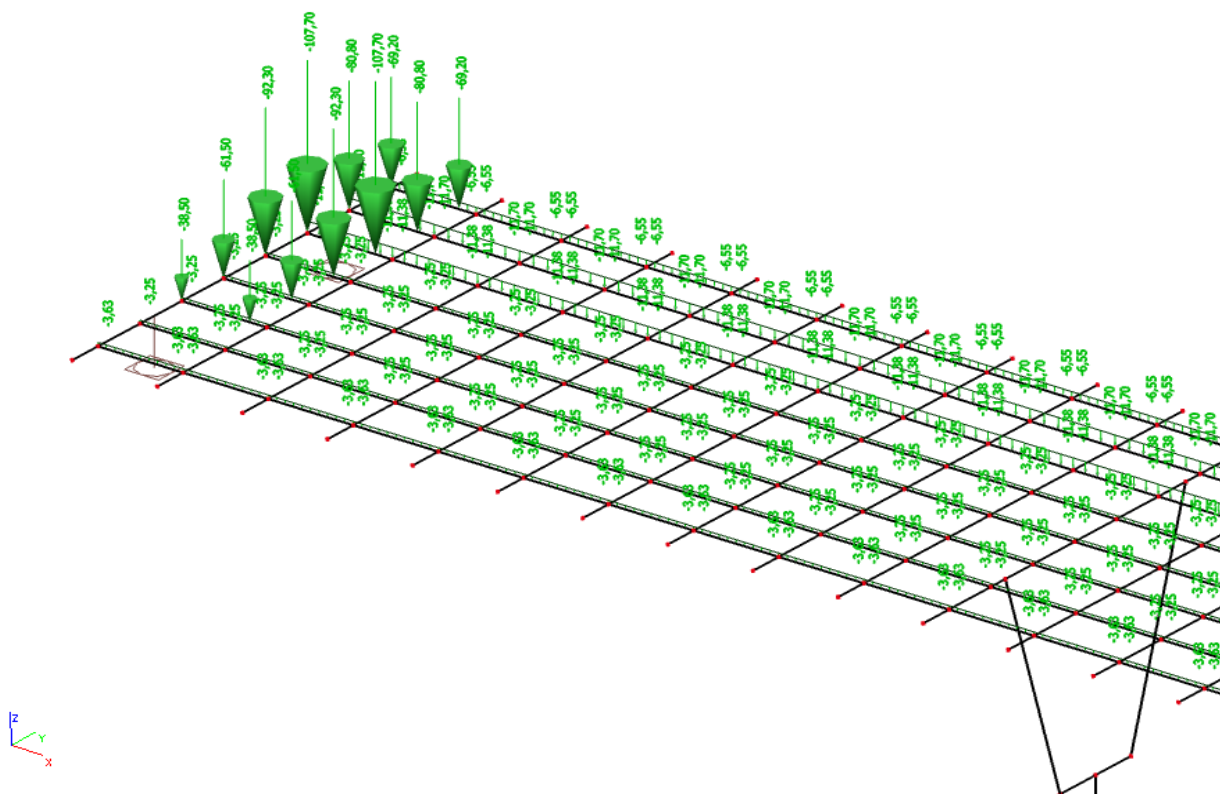


Slika 25. Pokretno – maksimalna poprečna sila pri stupu– poprečne sile (V_z) u kN

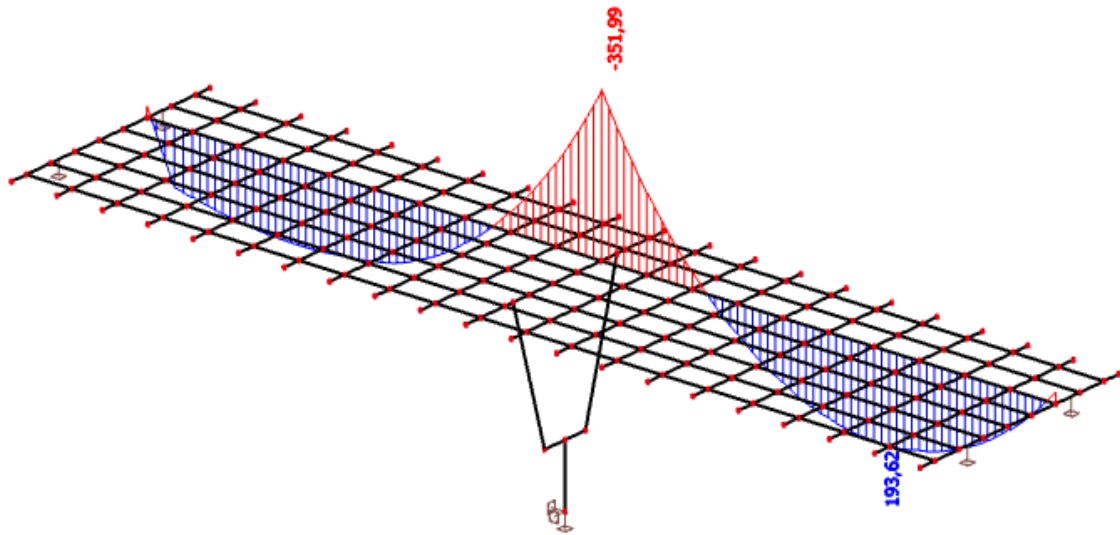
- Pokretno opterećenje – maksimalna poprečna sila pri upornjaku



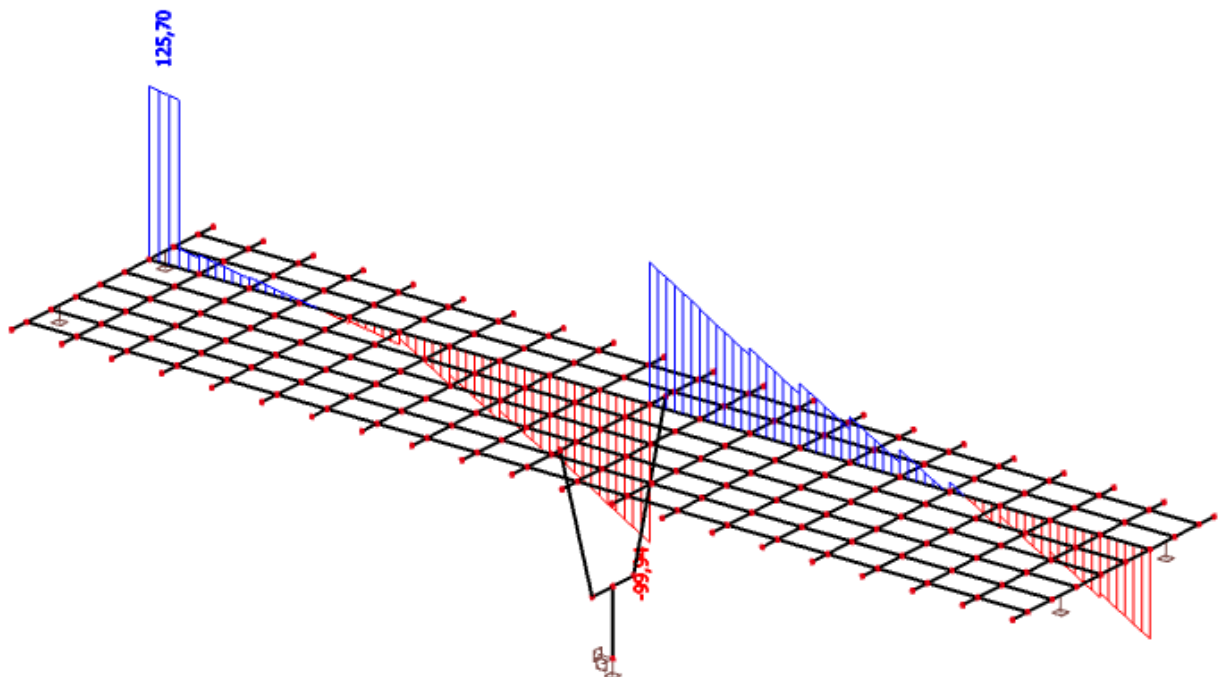
Slika 26. Pokretno opterećenje za maksimalnu poprečnu silu pri upornjaku



Slika 27. Prikaz tipskog vozila za maksimalnu poprečnu silu pri upornjaku

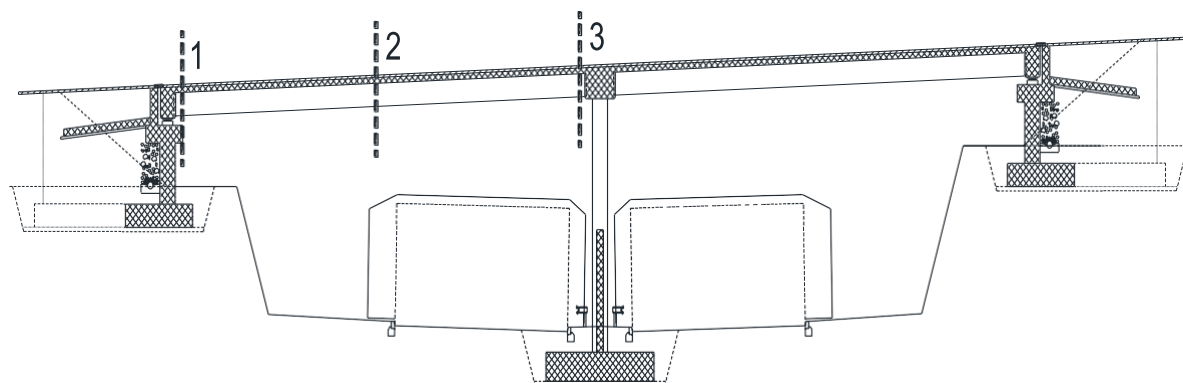


Slika 28. Pokretno – maksimalna poprečna sila pri upornjaku – momenti (M_y) u kNm



Slika 29. Pokretno – maksimalna poprečna sila pri upornjaku – poprečne sile (V_z) u kN

2.3 PRORAČUN KARAKTERISTIČNOG UZDUŽNOG NOSAČA NAKON SPREZANJA S PLOČOM



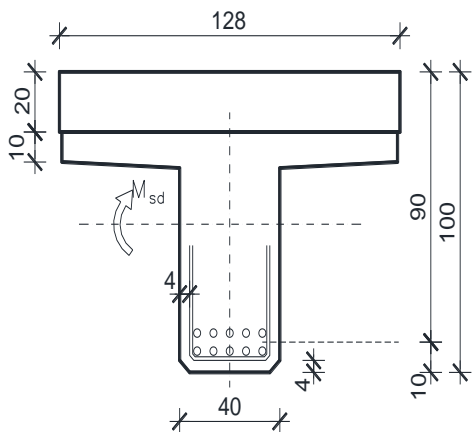
Slika 30. Uzdužna dispozicija mosta

| Utjecaj | | 1-1 | 2-2 | 3-3 |
|--------------------------------------|----------------------|--------|--------|--------|
| Vlastita težina nosača | M_{g1} [kNm] | 0.0 | 485,0 | 0.0 |
| | V_{g1} [kN] | 101,30 | 0.0 | 101,30 |
| Težina kolničke ploče | M_{g2} [kNm] | 0.0 | 303,92 | 0.0 |
| | V_{g2} [kN] | 63,48 | 0.0 | 63,48 |
| Dodatni stalni teret | $M_{\Delta g}$ [kNm] | 0.0 | 115,93 | 184,57 |
| | $V_{\Delta g}$ [kN] | 25,3 | 0.0 | 40,83 |
| Najnepovoljnije prometno opterećenje | M_q [kNm] | 0.0 | 656,31 | 627,51 |
| | V_q [kN] | 125,70 | 0.0 | 184,57 |

POTREBNA ARMATURA OD SAVIJANJA ZA FAZU NAKON SPREZANJA NOSAČA

(i) PRESJEK U POLJU

Dimenzioniranje na moment savijanja



$$C\ 40/50 \Rightarrow f_{ck} = 40.0\ \text{MPa} \Rightarrow$$

$$f_{cd} = \frac{f_{ck}}{\gamma_c} = \frac{40.0}{1.5} = 26.7\ \text{MPa}$$

$$B450C \Rightarrow f_{yk} = 450.0\ \text{MPa} \Rightarrow$$

$$f_{yd} = \frac{f_{yk}}{\gamma_s} = \frac{450.0}{1.15} = 391.3\ \text{MPa}$$

$$d = 90\ \text{cm}$$

$$b = 128\ \text{cm}$$

$$M_{\Delta g} = 115,93\ \text{kNm}; \quad M_q = 656,31\ \text{kNm}$$

$$M_{sd} = \gamma_g \cdot M_{\Delta g} + \gamma_q \cdot M_q = 1.35 \cdot 115,93 + 1.50 \cdot 656,31 = 1140,97\ \text{kNm}$$

$$\mu_{sd} = \frac{M_{sd}}{bd^2 f_{cd}} = \frac{1140,97 \cdot 100}{128 \cdot 90^2 \cdot 26,7} = 0.041$$

$$\text{za } \varepsilon_{s1} = 10\text{‰};$$

$$\text{oci } \tan \alpha: \varepsilon_{c2} = 1.2\text{‰}; \quad \xi = 0.107; \quad \zeta = 0.962$$

$$x = \xi \cdot d = 0.107 \cdot 90 = 9,63\ \text{cm} < h_{pl} = 30.0\ \text{cm}$$

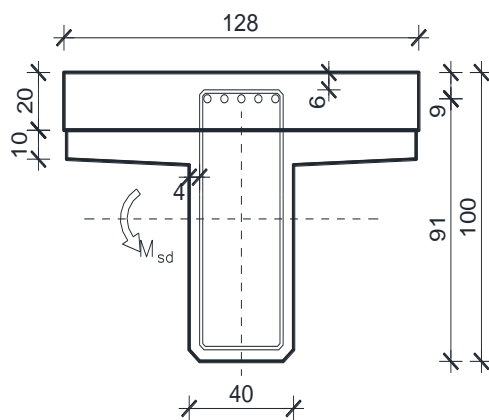
$$A_{s1,2} = \frac{M_{sd}}{\zeta d f_{yd}} = \frac{1140,97 \cdot 100}{0.962 \cdot 90 \cdot 391,3} = 33,7\ \text{cm}^2$$

$$A_{s1,1} = 39,05\ \text{cm}^2$$

$$A_{s1} = A_{s1,1} + A_{s1,2} = 39,05 + 33,7 = 72,75\ \text{cm}^2$$

Odabrano: 10Ø32 = 80.42 cm²

(i) PRESJEK IZNAD STUPA

Dimenzioniranje na moment savijanja

$$C 40/50 \Rightarrow f_{ck} = 40.0 \text{ MPa} \Rightarrow$$

$$f_{cd} = \frac{f_{ck}}{\gamma_c} = \frac{40.0}{1.5} = 26.7 \text{ MPa}$$

$$B450C \Rightarrow f_{yk} = 450.0 \text{ MPa} \Rightarrow$$

$$f_{yd} = \frac{f_{yk}}{\gamma_s} = \frac{450.0}{1.15} = 391.3 \text{ MPa}$$

$$d = 91 \text{ cm}$$

$$b = 40 \text{ cm}$$

$$M_{\Delta g} = 184,57 \text{ kNm}; \quad M_q = 627,51 \text{ kNm}$$

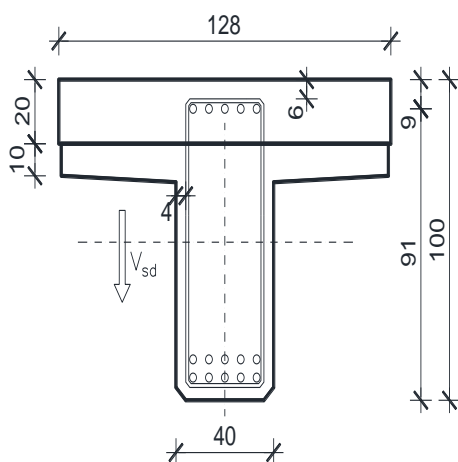
$$M_{sd} = \gamma_g \cdot M_{\Delta g} + \gamma_q \cdot M_q = 1.35 \cdot 184,57 + 1.50 \cdot 627,51 = 1190,43 \text{ kNm}$$

$$\mu_{sd} = \frac{M_{sd}}{bd^2 f_{cd}} = \frac{1190,43 \cdot 100}{40 \cdot 91^2 \cdot 26,7} = 0.135$$

$$\text{za } \varepsilon_{s1} = 10\%; \quad \text{ocitan o: } \varepsilon_{c2} = 3,0\%; \quad \zeta = 0.907$$

$$A_{s,2} = \frac{M_{sd}}{\zeta d f_{yd}} = \frac{1122,3 \cdot 100}{0.907 \cdot 91 \cdot 39,1} = 34,78 \text{ cm}^2$$

Odabrano: 12Ø20 = 37.70 cm²

Dimenzioniranje na poprečnu silu u presjeku 3-3 (pri stupu)

$$\begin{aligned}
 V_{g1} &= 101,30 \text{ kN} ; & V_{g2} &= 63,48 \text{ kN} \\
 V_{\Delta g} &= 40,83 \text{ kN} ; & V_q &= 184,57 \text{ kN} \\
 V_{Ed} &= \gamma_g \cdot (V_{g1} + V_{g2} + V_{\Delta g}) + \gamma_q \cdot V_q = \\
 &= 1,35 \cdot (101,30 + 63,48 + 40,83) \\
 &+ 1,5 \cdot 184,57 = 554,43 \text{ kN}
 \end{aligned}$$

Dio poprečne sile koju preuzima beton i uzdužna armatura:

$$\begin{aligned}
 V_{Rdc} &= \left[c_{Rdc} \cdot k \cdot (100 \cdot \rho_l \cdot f_{ck})^{\frac{1}{3}} + k_1 \cdot \sigma_{cp} \right] \cdot b_w \cdot d \\
 c_{Rdc} &= \frac{0,18}{\gamma_c} = \frac{0,18}{1,5} = 0,12 \rightarrow \text{koeficijent} \\
 k &= 1 + \sqrt{\frac{200}{d}} \leq 2,0 \rightarrow 1 + \sqrt{\frac{200}{910}} = 1,47 \\
 k_1 &= 0,15 \rightarrow \text{korekcijski faktor} \\
 \sigma_{cp} &= N_{sd} / A_c = 0,0 \\
 \sum A_s &\approx 80,0 \text{ cm}^2 \quad \rho_l = \frac{\sum A_s}{A_c} = \frac{80,0}{40 \cdot 100} = 0,02
 \end{aligned}$$

$$V_{Rdc} = [0,12 \cdot 1,47 \cdot (100 \cdot 0,02 \cdot 30)^{1/3} + 0,15 \cdot 0,0] \cdot 400 \cdot 940 = 259,66 \text{ kN}$$

Dio poprečne sile koju mogu preuzeti tlačne dijagonale:

$$\begin{aligned}
 V_{Ed} &\leq V_{Rd,max} = 0,5 \cdot v \cdot b_w \cdot d \cdot f_{cd} \\
 v &= 0,6 \cdot \left(1 - \frac{f_{ck}}{250} \right) = 0,6 \cdot \left(1 - \frac{40}{250} \right) = 0,5 = 0,5 \Rightarrow v = 0,5 \\
 V_{Rd,max} &= 0,5 \cdot 0,5 \cdot 40 \cdot 91 \cdot 2 = 1820,0 \text{ kN}
 \end{aligned}$$

Maksimalna poprečna sila:

$$\begin{aligned}
 V_{Ed} &= 554,43 \text{ kN} \\
 \frac{V_{Ed}}{V_{Rd,max}} &= \frac{554,43}{1820,0} \approx 0,30 \rightarrow V_{Ed} = 0,30 \cdot V_{Rd,c} \\
 s_{w,max} &= \min\{0,75 \cdot d; 30,0 \text{ cm}\} = \min\{0,75 \cdot 73 = 54,75; 30,0\} \rightarrow s_{w,max} = 30 \text{ cm} \\
 \rho_{min} &= 0,00100 \text{ (C40 / 50)}
 \end{aligned}$$

Odabrane spone $\varnothing 12$ ($A_{sw}=1,13 \text{ cm}^2$):

$$f_{yw,d} = \frac{f_{yk}}{\gamma_s}; \quad B450C \Rightarrow f_{yw,d} = \frac{450.0}{1.15} = 391.3 \text{ MPa} = 39.13 \text{ kN/cm}^2$$

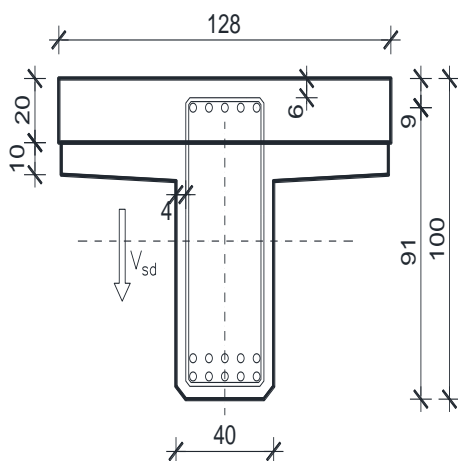
$$s_{w,pot} \leq \frac{m \cdot A_{sw} \cdot f_{yw,d} \cdot z}{V_{Ed}} = \frac{4 \cdot 1.13 \cdot 39.13 \cdot (0.913 \cdot 91)}{554.43} = 26.50 \text{ cm}$$

Odabrane sponje Ø12/20. Ukupna nosivost betona i odabrane poprečne armature:

$$V_{Ed} = V_{Eds} = \frac{A_{sw} \cdot f_{yw,d} \cdot z \cdot m \cdot ctg\theta}{s_w} = \frac{1.13 \cdot 39.13 \cdot (0.913 \cdot 91) \cdot 4 \cdot ctg45}{15} = 979.65 \text{ kN}$$

Odabrano: Ø12/20 – 3-rezne pri stupu.

Dimenzioniranje na poprečnu silu u presjeku 1-1 (pri upornjaku)



$$V_{g1} = 101.30 \text{ kN} ; \quad V_{g2} = 63.48 \text{ kN}$$

$$V_{\Delta g} = 25.3 \text{ kN} ; \quad V_q = 125.70 \text{ kN}$$

$$V_{Ed} = \gamma_g \cdot (V_{g1} + V_{g2} + V_{\Delta g}) + \gamma_q \cdot V_q = 1.35 \cdot (101.30 + 63.48 + 25.3) + 1.5 \cdot 125.70 = 445.16 \text{ kN}$$

Dio poprečne sile koju preuzima beton i uzdužna armatura:

$$V_{Rdc} = [c_{Rdc} \cdot k \cdot (100 \cdot \rho_l \cdot f_{ck})^{\frac{1}{3}} + k_1 \cdot \sigma_{cp}] \cdot b_w \cdot d$$

$$c_{Rdc} = \frac{0.18}{\gamma_c} = \frac{0.18}{1.5} = 0.12 \rightarrow \text{koeficijent}$$

$$k = 1 + \sqrt{\frac{200}{d}} \leq 2.0 \rightarrow 1 + \sqrt{\frac{200}{910}} = 1.47$$

$$k_1 = 0.15 \rightarrow \text{korekcijski faktor}$$

$$\sigma_{cp} = N_{sd}/A_c = 0.0$$

$$\sum A_s \approx 80.0 \text{ cm}^2 \quad \rho_l = \frac{\sum A_s}{A_c} = \frac{80.0}{40 \cdot 100} = 0.02$$

$$V_{Rdc} = [0.12 \cdot 1.47 \cdot (100 \cdot 0.02 \cdot 30)^{\frac{1}{3}} + 0.15 \cdot 0.0] \cdot 400 \cdot 940 = 259.66 \text{ kN}$$

Dio poprečne sile koju mogu preuzeti tlačne dijagonale:

$$V_{Ed} \leq V_{Rd,max} = 0.5 \cdot v \cdot b_w \cdot d \cdot f_{cd}$$

$$v = 0.6 \cdot \left(1 - \frac{f_{ck}}{250}\right) = 0.6 \cdot \left(1 - \frac{40}{250}\right) = 0.5 = 0.5 \Rightarrow v = 0.5$$

$$V_{Rd,max} = 0.5 \cdot 0.5 \cdot 40 \cdot 91 \cdot 2 = 1820,0 kN$$

Maksimalna poprečna sila:

$$V_{Ed} = 445,16 kN$$

$$\frac{V_{Ed}}{V_{Rd,max}} = \frac{445,16}{1820,0} \approx 0,25 \rightarrow V_{Ed} = 0,25 \cdot V_{Rd,c}$$

$$s_{w,max} = \min\{0,75 \cdot d; 30,0 cm\} = \min\{0,75 \cdot 73 = 54,75; 30,0\} \rightarrow s_{w,max} = 30 cm$$

$$\rho_{min} = 0,00100 \quad (C40 / 50)$$

Odabrane spone $\varnothing 12$ ($A_{sw} = 1,13 \text{ cm}^2$):

$$f_{yw,d} = \frac{f_{yk}}{\gamma_s}; \quad B450C \Rightarrow f_{yw,d} = \frac{450,0}{1,15} = 391,3 \text{ MPa} = 39,13 \text{ kN/cm}^2$$

$$s_{w,pot} \leq \frac{m \cdot A_{sw} \cdot f_{yw,d} \cdot z}{V_{Ed}} = \frac{4 \cdot 1,13 \cdot 39,13 \cdot (0,913 \cdot 91)}{445,16} = 33,01 \text{ cm}$$

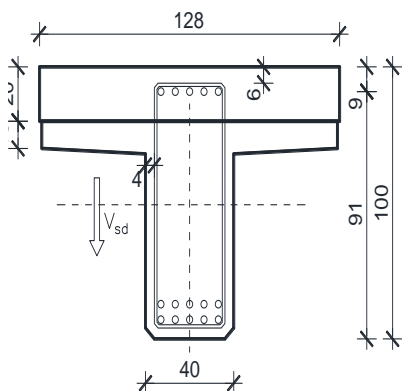
Odabrane spone $\varnothing 12/20$. Ukupna nosivost betona i odabrane poprečne armature:

$$V_{Ed} = V_{Eds} = \frac{A_{sw} \cdot f_{yw,d} \cdot z \cdot m \cdot ctg\theta}{s_w} = \frac{1,13 \cdot 39,13 \cdot (0,913 \cdot 91) \cdot 4 \cdot ctg45}{15} =$$

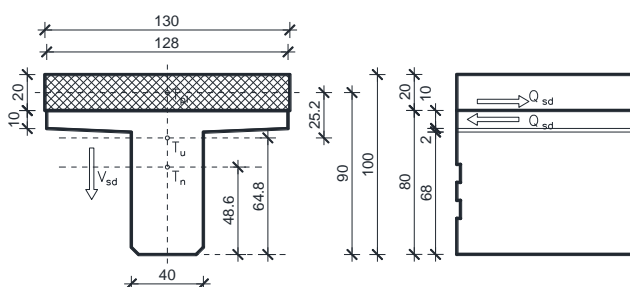
$$= 979,65 kN$$

Odabrano: $\varnothing 12/20$ – 3-rezne pri stupu.

D. ARMATURA ZA SPREZANJE NOSAČA I PLOČE



$$\begin{aligned}
 V_{g1} &= 101.30 \text{ kN} ; & V_{g2} &= 63.48 \text{ kN} \\
 V_{\Delta g} &= 40.83 \text{ kN} ; & V_q &= 395.3 \text{ kN} \\
 V_{sd} &= \gamma_g \cdot (V_{g1} + V_{g2} + V_{\Delta g}) + \gamma_q \cdot V_q = \\
 &= 1.35 \cdot (101.30 + 63.48 + 40.83) \\
 &+ 1.5 \cdot 395.3 = 870.52 \text{ kN}
 \end{aligned}$$



$$\begin{aligned}
 A_n &= 0.422 \text{ m}^2 h_{t,n} = 0.486 \text{ m} \\
 A_{pl} &= 0.272 \text{ m}^2 h_{t,pl} = 0.90 \text{ m} \\
 A_u &= 0.694 \text{ m}^2 h_{t,u} = 0.648 \text{ m} \\
 S &= A_{pl} \cdot (h_{t,pl} - h_{t,u}) = 0.272 \cdot 0.252 = 0.0685 \text{ m}^3 \\
 I_n &= 0.0250 \text{ m}^4 \\
 I_{pl} &= 0.00091 \text{ m}^4 \\
 I_u &= (I_n + A_n \cdot (h_{t,u} - h_{t,n})^2) + (I_{pl} + A_{pl} \cdot (h_{t,u} - h_{t,pl})^2) = 0.0250 + 0.422 \cdot (0.648 - 0.486)^2 \\
 &+ 0.00091 + 0.272 \cdot (0.648 - 0.90)^2 = 0.054 \text{ m}^4
 \end{aligned}$$

$$Q_{sd} = \frac{V_{sd,max}}{I_u} = \frac{870.52 \cdot 0.0685}{0.054} = 1104.27 \text{ kN}$$

$$f_{yw,d} = \frac{f_{yk}}{\gamma_s}; \quad B450C \Rightarrow f_{yw,d} = \frac{450.0}{1.15} = 391.3 \text{ MPa} = 39.1 \text{ kN/cm}^2$$

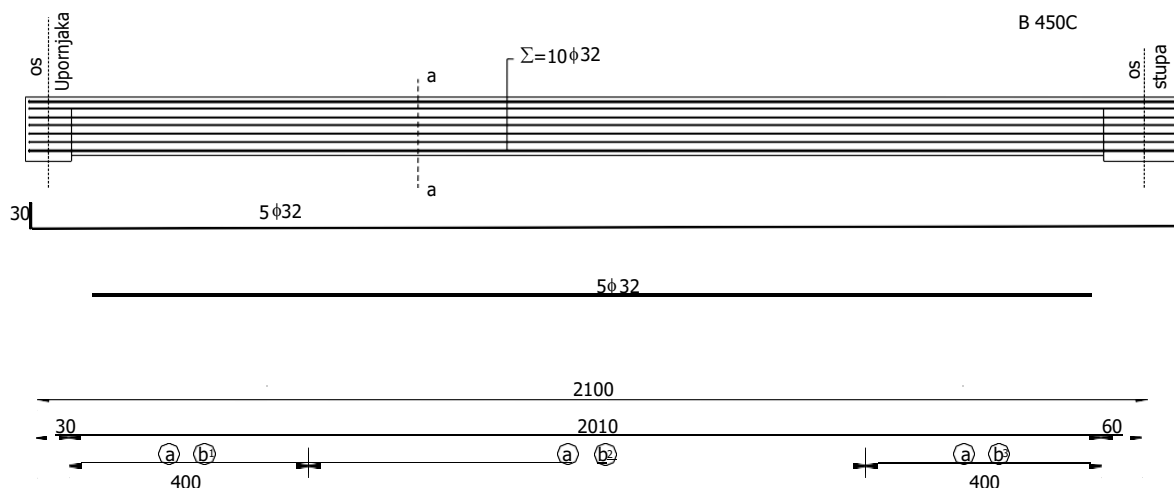
$$A_{s,req} = \frac{Q_{sd}}{f_{yw,d}} = \frac{1104.27}{39.1} = 28.2 \text{ cm}^2 / 1.28 \text{ m/m}'$$

Odabrano: $4\text{Ø}12/20 + 2\text{Ø}10/20 = (4 \cdot 1.13 \cdot 5 + 4 \cdot 0.79 \cdot 5) = 30.5 \text{ cm}^2$.

2.4 SKICA ARMATURE SREDNJEG NOSAČA

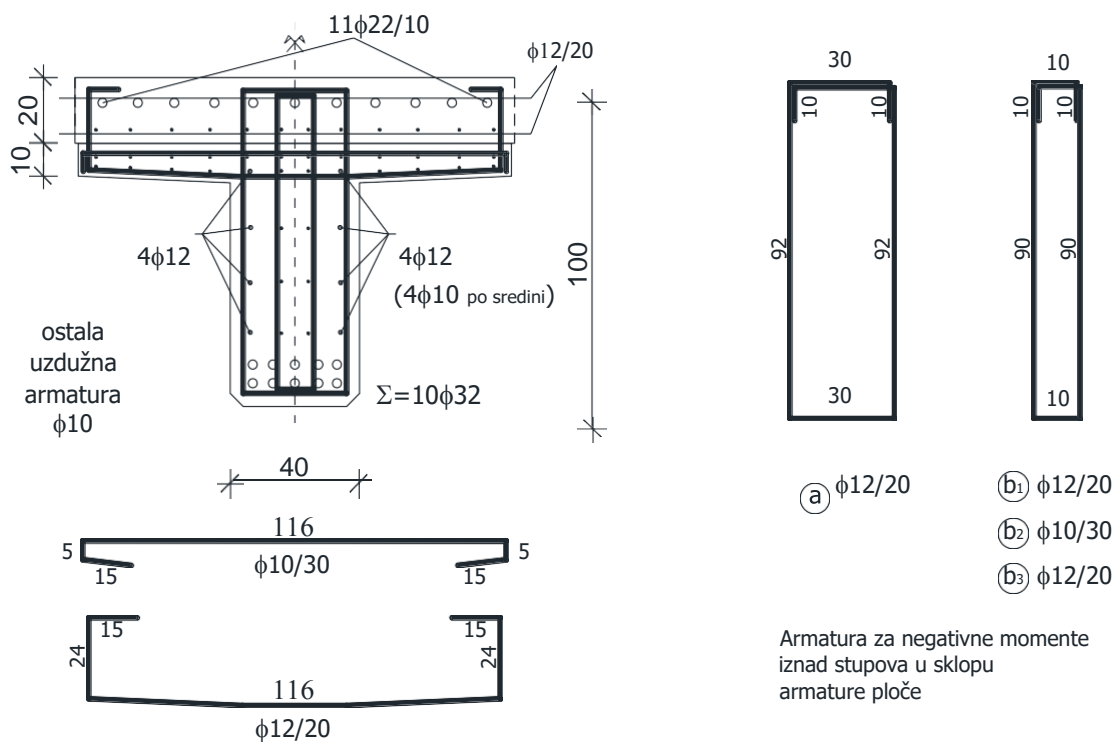
Prikazana je samo skica glavne armature.
Ostalo prema armaturnom planu.

-Uzdužni presjek nosača



Slika 32. Prikaz armiranja uzdužnog nosača u polju

-Poprečni presjek nosača a-a



Armatura za negativne momente
iznad stupova u sklopu
armature ploče

Slika 33. Prikaz armiranja nosača u presjeku a-a

3. PREDMJER RADOVA

DONJI USTROJ

3.A. ZEMLJANI RADOVI

3.A.1 Iskop za temelj stupa

$$6,50 \times 5,50 \times 1,80 = 64,35 \text{ m}^3$$

64,35 m³

3.A.2 Zatrpavanje oko temelja stupa materijalom iz iskopa

$$(3.A.1) - (3.B.1 + 3.B.2) = 64,35 - (5,00 + 30,00) = 29,35 \text{ m}^3$$

29,35 m³

3.B. BETONSKI I ARMIRANOBETONSKI RADOVI

3.B.1 Podložni beton C12/15 ispod temelja stupa

$$6,30 \times 5,30 \times 0,15 = 5,00 \text{ m}^3$$

5,00 m³

3.B.2 Beton C40/50 temelja stupa

$$5,00 \times 6,00 \times 1,00 = 30,00 \text{ m}^3$$

30,00 m³

3.B.3 Beton C40/50 tijela stupa

$$2 \times A_S \times 0,70 + A_R \times 0,30 = 42,78 \text{ m}^3$$

42,78 m³

3.B.4 Armatura elemenata donjeg ustroja (samo stupa) betoniranih na licu mjesta iz B 450C

$$[(3.B.2.) + (3.B.3.)] \times 150 \text{ kg/m}^3 = (30 + 42,78) \times 150 =$$

10917,00 kg

3.C. OSTALI RADOVI

3.C.1 Elastomerni ležajevi iznad upornjaka

AEL Ø350/54

4 kom

| |
|----------------------|
| GORNJI USTROJ |
|----------------------|

3.A. BETONSKI I ARMIRANOBETONSKI RADOVI

3.A.1 Predgotovljeni uzdužni rasponski T nosači

3.A.1.1 Srednji nosač $l = 19,15$ m

3.A.1.1.1 Beton C40/50

$$A_n \times L_n = 0,415 \times 19,15 = 7,95 \text{ m}^3$$

7,95 m³

3.A.1.1.2 Betonski čelik B 450C

$$3.A.1.1.1 \times 250 \text{ kg/m}^3 = 7,95 \times 250 = 1987,5 \text{ kg}$$

1987,5 kg

Ukupno nosača

6 kom

3.A.1.2 Rubni nosač $l = 19,15$ m

3.A.1.2.1 Beton C40/50

$$A_n \times L_n = 0,54 \times 19,15 = 10,34 \text{ m}^3$$

10,34 m³

3.A.1.2.2 Betonski čelik B 450C

$$3.A.1.2.1 \times 250 \text{ kg/m}^3 = 10,34 \times 250 = 2585 \text{ kg}$$

2585 kg

Ukupno nosača

2 kom

3.A.2 Beton C40/50 poprečnih nosača iznad stupova i upornjaka

$$1,40 \times H_{pn} \times L_{pn} + 2 \times 0,70 \times H_{pn} \times L_{pn} = 1,40 \times 1,10 \times 9,8 + 2 \times 0,70 \times 1,10 \times 9,8 = 30,18 \text{ m}^3$$

30,18 m³

3.A.3 Beton C40/50 monolitnog dijela kolničke ploče

$$(L + 0,70/2) \times 2 \times 0,20 \times 7,86 = 51,5 \text{ m}^3$$

51,50 m³

3.A.4 Beton C40/50 monolitnog dijela pješačkog hodnika

$$2 \times (\check{S} \times H) \times L_{uk} - 6 \times 0,12^2 \times \pi / 4 \times L_{uk} = 18,09 \text{ m}^3$$

18,09 m³

3.A.5 Predgotovljeni armiranobetonski elementi vijenca, beton C40/50

$$2 \times L_{uk} = 2 \times 40 = 80,0 \text{ m}^{\prime}$$

80,00 m[′]

3.A.6 Armatura B 450C elemenata gornjeg ustroja betoniranih na licu mjesta

$$[(3.A.2.) + (3.A.3.)] \times 200 \text{ kg/m}^3 = 16336 \text{ kg}$$

16336 kg

3.B. OSTALI RADOVI

3.B.1 Prijevoz i montaža predgotovljenih uzdužnih rasponskih nosača

4.B.1.1 Srednji nosač $l = 19,15$ m

4 kom

4.B.1.2 Rubni nosač $l = 19,15$ m

12kom

3.B.2 Prijevoz i montaža armiranobetonskih elemenata vijenca

86,24 m`

3.B.3 PVC cijevi ϕ 160 mm za smještaj elektro i TK instalacija $2 \times 3 \times L_{uk} = 2 \times 3 \times 40 = 240,0$ m`

240,00 m`

3.B.4 Prijelazne naprave nad upornjacima s mogućnošću dilatiranja ± 40 mm $\check{S}_m \times 2 = 20,70$ m`

20,70 m`

3.B.5 Hidroizolacija kolničke ploče

 $\check{S}_{pl} \times (L + 0,70/2) \times 2 = 315,42$ m²315,42 m²

3.B.6 Zaštitni sloj asfalt betona AB-8 debljine 3,0 cm

 $7,0 \times (20 + 0,70/2) \times 2 = 366,3$ m²366,30 m²

3.B.7 Habajući sloj asfalt betona AB-11s debljine 4,0 cm

 $7,0 \times (20 + 0,70/2) \times 2 = 366,3$ m²366,30 m²

3.B.8 Klasična metalna ograda prema projektu

 $40 \times 2 = 80,0$ m

80,00 m`

4.TROŠKOVNIK

| Redni broj | Opis radova | Jedinica mjere | Količina radova | Jedinična cijena | Ukupna cijena |
|-----------------------------------|---|----------------|-----------------|------------------|---------------|
| 3 | TROŠKOVNIK | | | | |
| | U ovom troškovniku nisu uključeni svi radovi, te nisu uključeni troškovi izrade gornjeg ustroja ceste iza upornjaka, a koji su sadržani u troškovniku ceste. | | | | |
| DONJI USTROJ | | | | | |
| 3.A. | ZEMLJANI RADOVI | | | | |
| 3.A.1 | Strojni iskop za temelje stupa, uz ručno dotjerivanje iskopa. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga II, točka 2-04. Obračun po m ³ iskopa u sraslom stanju tla. | m3 | 93,61 | | |
| 3.A.2 | Strojno zatrpavanje oko temelja stupa materijalom iz iskopa u slojevima od 30-50 cm, uz lagano zbijanje i ručno dotjerivanje. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga II. Obračun po m ³ "sraslog" materijala. | m3 | 57,21 | | |
| UKUPNO ZA ZEMLJANE RADOVE: | | | | | |

Slika 34. Prikaz troškovničkih stavki za zemljane radove

| | | | | | |
|--|--|-----|---------|--|--|
| 3.B. | BETONSKI I ARMIRANOBETONSKI RADOVI | | | | |
| 3.B.1 | Betoniranje sloja podložnog betona ispod temelja stupa betonom C12/15. Debljina slojeva podbetona prema projektu. Gornja ploha podbetona treba biti ravna i na projektiranoj visinskoj koti. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.4. Obračun po m ³ ispravno ugrađenog i preuzetog betona. | m3 | 6,40 | | |
| 3.B.2 | Betoniranje temelja stupa betonom C25/30 u temeljnoj jami bez oplata (ili u četverostranoj oplati) na licu mjesta. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.4. Obračun po m ³ ispravno ugrađenog betona. | m3 | 30,00 | | |
| 3.B.3 | Betoniranje tijela i stupa betonom C30/37 u blanjanjoj daščanoj oplati. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.4. Obračun po m ³ ispravno ugrađenog betona. | m3 | 13,25 | | |
| 3.B.4 | Armatura B 450C svih AB elemenata donjeg ustroja betoniranih na licu mjesta (stupa). Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.5. Obračun po kg ispravno ugrađene i preuzete armature. | kg | 1987,50 | | |
| UKUPNO ZA BETONSKE I ARMIRANOBETONSKE RADOVE: | | | | | |
| 3.C. | OSTALI RADOVI | | | | |
| 3.C.1 | Elastomerni ležajevi AEL 350/54 | kom | 4 | | |
| UKUPNO ZA OSTALE RADOVE: | | | | | |
| REKAPITULACIJA DONJEG USTROJA: | | | | | |
| ZEMLJANI RADOVI | | | | | |
| BETONSKI I ARMIRANOBETONSKI RADOVI: | | | | | |
| OSTALI RADOVI: | | | | | |
| UKUPNO ZA DONJI USTROJ: | | | | | |

Slika 35. Prikaz troškovničkih stavki za betonske i armiranobetonske radove

| GORNJI USTROJ | | | | |
|--|---|-----|----------|--|
| 3.A. | BETONSKI I ARMIRANOBETONSKI RADOVI | | | |
| 3.A.1 | Izrada predgotovljenih glavnih kolničkih T nosača iz betona C40/50 i B 450C. Nosači se betoniraju u glatkoj oplati, s projektiranim oblicima poprečnog presjeka, profilacijama i otvorima prema planu oplate. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-00.2.6, 7-01.4 i 7-01.5. Obračun se vrši po nosaču za kojeg je potrebno: | | | |
| 3.A.1.1 | Srednji nosač duljine 15,10 m | | | |
| 3.A.1.1.1 | Beton C40/50 | m3 | 5,11 | |
| 3.A.1.1.2 | Armatura B 450C | kg | 1277,50 | |
| | Obračun za svaki pravilno izvedeni srednji uzdužni nosač | kom | 10 | |
| 3.A.1.2 | Rubni nosač duljine 15,10 m | | | |
| 3.A.1.2.1 | Beton C40/50 | m3 | 6,86 | |
| 3.A.1.2.2 | Armatura B 450C | kg | 1715,00 | |
| | Obračun za svaki pravilno izvedeni rubni uzdužni nosač | kom | 4 | |
| 3.A.2 | Betoniranje monolitnih poprečnih nosača iznad stupa i upornjaka betonom C40/50 u glatkoj oplati prema projektiranim oblicima i dimenzijama. Na mjestu prijelazne naprave u poprečnom nosaču (ploči) ostaviti utore prema projektu. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.4. Obračun po m ³ ispravno ugrađenog betona. | m3 | 20,94 | |
| 3.A.3 | Betoniranje monolitne koloničke ploče betonom C40/50 direktno iznad gornjeg pojasa uzdužnih rasponskih nosača. Na mjestu ugradnje prijelazne naprave u ploči treba ostaviti niše prema crtežima u projektu. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.4. Obračun po m ³ ispravno ugrađenog betona. | m3 | 46,76 | |
| 3.A.4 | Betoniranje monolitnog dijela pješačkih hodnika betonom C30/37. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga II, točka 7.4.2.9. Obračun po m ³ ispravno ugrađenog betona. | m3 | 15,41 | |
| 3.A.5 | Izrada predgotovljenih armiranobetonskih elemenata vijenca u glatkoj oplati, s projektiranim oblicima. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 2-00.2.6, 7-01.4 i 7-01.5. Obračun po m ¹ vijenca. | m1 | 84,80 | |
| 3.A.6 | Armatura B 450C elemenata gornjeg ustroja betoniranih na licu mjesta. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.5. Obračun po kg ispravno ugrađene i preuzete armature. Armatura predgotovljenih (montažnih) elemenata obračunata je u sklopu njihove izrade. | kg | 12434,00 | |
| UKUPNO ZA BETONSKE I ARMIRANOBETONSKE RADOVE: | | | | |

Slika 36. Prikaz troškovničkih stavki za betonske i armiranobetonske radove

| 3.B. | OSTALI RADOVI | | | | |
|---------|---|-----|--------|--|--|
| 3.B.1 | Prijevoz i montaža predgotovljenih glavnih uzdužnih kolničkih nosača. Nosači se montiraju na privremene podupore. Iznad upornjaka nosači se privremeno oslanjaju na podupore smještene na naglavnoj gredi, a podupore uz stup se oslanjaju na temeljnu stopu. Predviđena je montaža nosača "polje po polje". Obračun po ispravno montiranom nosaču, s geodetski kontroliranim položajem. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-00.2.6. | | | | |
| 3.B.1.1 | Srednji nosači duljine l = 15,1 m | kom | 10 | | |
| 3.B.1.2 | Rubni nosači duljine l = 15,1 m | kom | 4 | | |
| 3.B.2 | Prijevoz i montaža armiranobetonskih elemenata vijenaca. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-00.2.6. Obračun po m ¹ ispravno montiranog i geodetski kontroliranog vijenca. | m1 | 84,80 | | |
| 3.B.3 | Nabava i ugradnja PVC cijevi ϕ 160 mm za smještaj elektro i PTT instalacija u instalacionim kanalima pješačkih hodnika, a u svemu prema projektu i pravilima struke. Sadržani su troškovi provođenja instalacija na duljini objekta (bez revizijskih šahti). Obračun po m ¹ ispravno ugrađene cijevi. | m1 | 254,40 | | |
| 3.B.4 | Nabava i ugradnja prijelaznih naprava nad upornjacima. Predviđene su vodonepropusne naprave s mogućnošću dilatiranja \pm 40 mm. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.7. Obračun po m ¹ ispravno ugrađene prijelazne naprave. | m1 | 18,90 | | |
| 3.B.5 | Nabava i dobava potrebnog materijala, te izvedba hidroizolacije kolničke ploče. Kvaliteta svih materijala prema važećim normama. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.9.1. Obračun po m ² ispravno izvedene i preuzete hidroizolacije. | m2 | 302,48 | | |
| 3.B.6 | Izrada donjeg zaštitnog sloja asfalt betona AB-8 debljine 3 cm na kolničkoj ploči. Kao vezivo primijeniti modificirani bitumen PmB 60-90. Kvaliteta materijala i izrada prema važećim propisima i pravilima struke. Uz rubove kolnika, te na spoju sa slivnicima i prijelaznom napravom ostaviti reške širine 20 mm i dubine do hidroizolacije. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga III, točka 6-03. Obračun po m ² ispravno izvedene i preuzete asfaltne plohe. | m2 | 220,73 | | |

Slika 37. Prikaz troškovničkih stavki za ostale radove

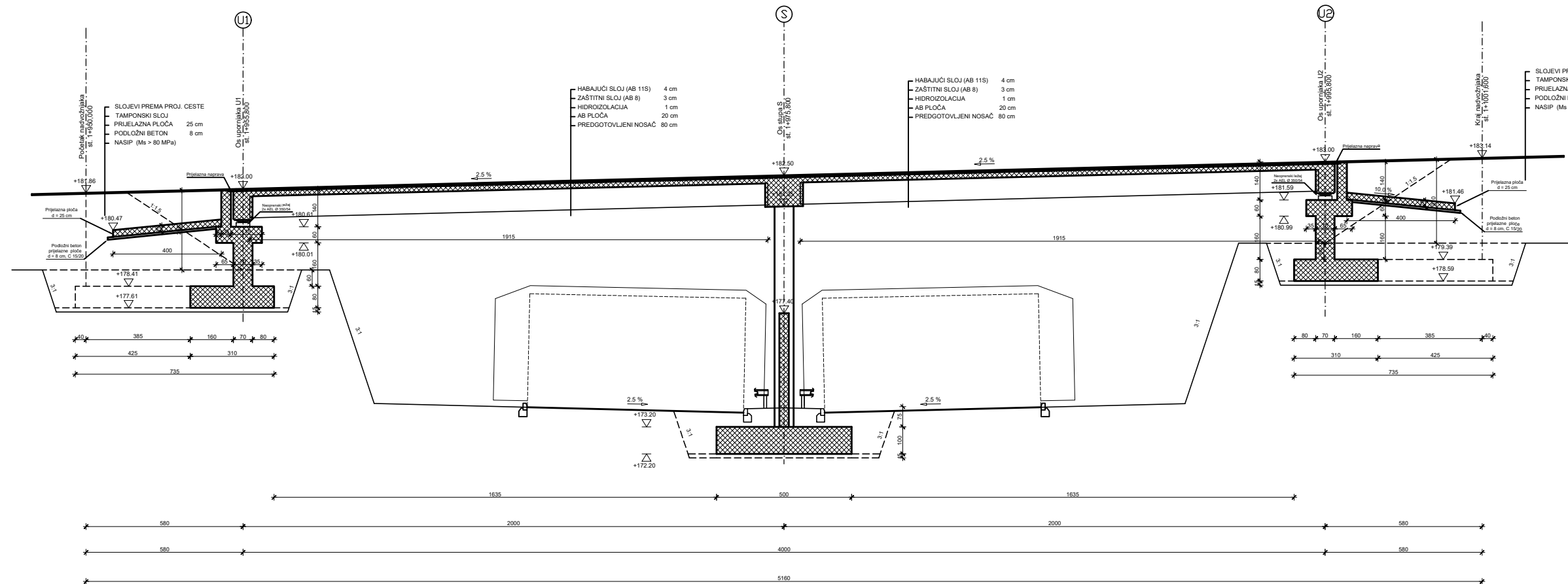
| | | | | | |
|--|---|----|--------|--|--|
| 3.B.7 | Izrada gornjeg habajućeg sloja asfalt betona AB- 11S debljine 4 cm. Kao vezivo primijeniti modificirani bitumen PmB 60-90. Kvaliteta materijala i izrada prema važećim propisima i pravilima struke. Uz rubove kolnika, te na spoju sa slivnicima i prijelaznom napravom ostaviti reške širine 20 mm i dubine do hidroizolacije. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga III, točka 6-03. Obračun po m ² ispravno izvedene i preuzete asfaltne plohe. | m2 | 220,73 | | |
| 3.B.8 | Nabava potrebnog materijala te izrada i montaža klasične metalne ograde u svemu prema projektu. Sve dijelove ograde treba očistiti do sjaja, a zatim toplo pocinčati u debljini sloja $\geq 120 \mu\text{m}$. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.10 i 7-01.12. Obračun po m ¹ ispravno izvedene i preuzete ograde. | m1 | 84,80 | | |
| REKAPITULACIJA GORNJEG USTROJA: | | | | | |
| BETONSKI I ARMIRANOBETONSKI RADOVI: | | | | | |
| OSTALI RADOVI: | | | | | |
| UKUPNO ZA GORNJI USTROJ: | | | | | |
| SVEUKUPNA REKAPITULACIJA: | | | | | |
| DONJI USTROJ: | | | | | |
| GORNJI USTROJ: | | | | | |
| SVEUKUPNO: | | | | | |

Slika 38. Prikaz troškovničkih stavki za ostale radove

5.GRAFIČKI PRILOZI

- List 1 – Uzdužni presjek osi mosta MJ 1:100
- List 2 – Pogled na most MJ 1:100
- List 3 – Normalni poprečni presjek rasponskog mosta MJ 1:25
- List 4 – Tlocrt mosta MJ 1:100
- List 5 – Plan oplata rasponskog nosača MJ 1:20
- List 6 – Plan oplata stupa MJ 1:50
- List 7 – Plan oplata upornjaka MJ 1:50
- List 8 – Detalj ograde MJ 1:200, 1:2
- List 9 – Detalj prijelazne naprave MJ 1:10, 1:5
- List 10 – Skica armature glavnog nosača MJ 1:20


UZDUŽNI PRESJEK U OSI MOSTA 1:100



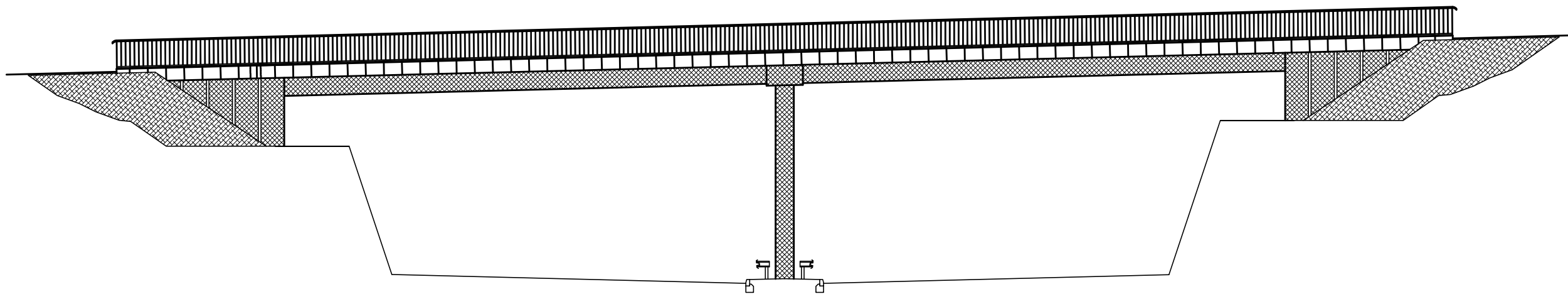
- HABAJUĆI SLOJ (AB 11S) 4 cm
- ZAŠTITNI SLOJ (AB 8) 3 cm
- HIDROIZOLACIJA 1 cm
- AB PLOČA 20 cm
- PREDGOTOVLJENI NOSAČ 80 cm

- SLOJEVI PREMA PROJ. CESTE
- TAMPONSKI SLOJ
- PRILAZNA PLOČA 25 cm
- PODLOŽNI BETON 8 cm
- NASIP (M_s > 80 MPa)


| IZMJENA BR. | OPIS | DATUM | POTPIS |
|-------------|------|-------|--------|
| | | | |

| | | |
|--|----------------------|--|
| INVESTITOR / NARUČITELJ: HAC d.o.o. Vončina 2 10000 Zagreb | |  SVEUČILIŠTE U SPLITU GRAĐEVINARSKI ARHITEKTONSKI FAKULTET 21000 SPLIT, MATICE HRVATSKE 15 88 346663 tel. • 385 (0)21 303333 fax • 385 (0)21 485117 |
| GRAĐEVINA: Autocesta Zagreb-Split-Dubrovnik Dionica: Prgomet-Dugopolje Vijadukt ABC | | |
| VRSTA PROJEKTA: | Projekt konstrukcije | ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: |
| RAZINA PROJEKTA: | GLAVNI PROJEKT | VV-01 |
| SADRŽAJ: UZDUŽNI PRESJEK U OSI MOSTA | | |
| PROJEKTANT: Matej Bilic | MJERILO: 1:100 | DATUM: studen 2019. |
| | MAPA: C1 | BROJ PROJEKTA: C1-01-04/07 |
| | | BROJ PRILOGA: 1 |
| OZNAKA DOKUMENTA: Most - predlozak.dwg | | |

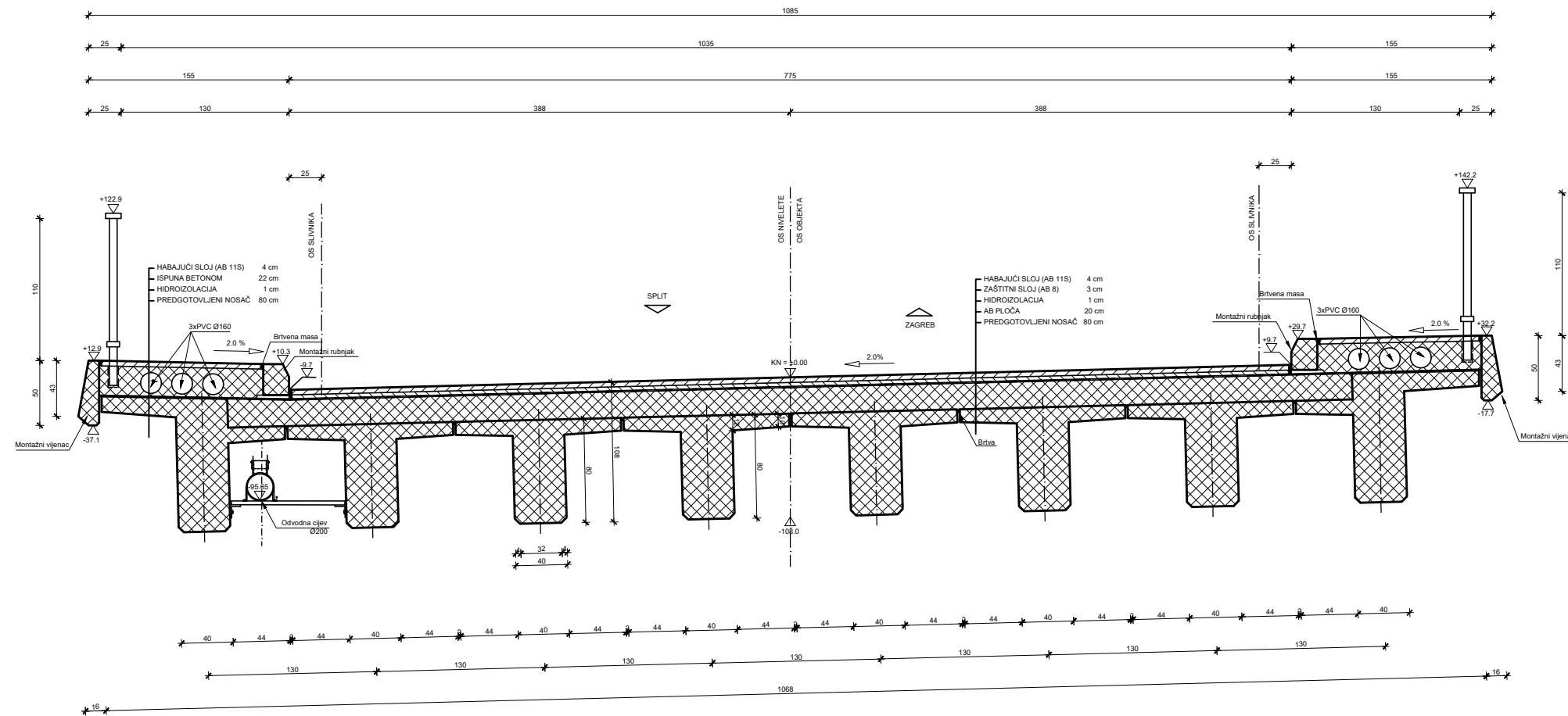
POGLED NA MOST
1:100




| IZMJENA BR. | OPIS | DATUM | POTPIS |
|-------------|------|-------|--------|
| | | | |
| | | | |

| | | |
|--|--|--|
| INVESTITOR / NARUČITELJ: HAC d.o.o. Vončina 2 10000 Zagreb | |  <small> SVEUČILIŠTE U SPLITU GRAĐEVINARSKO-ARHITEKTONSKI FAKULTET 21000 SPLIT, MATICE HRVATSKE 15 t: 051 364611, f: 051 3021 3033, fax: 051 3021 465117 </small> |
| GRAĐEVINA: Autocesta Zagreb-Split-Dubrovnik Dionica: Prgomet-Dugopolje Vijadukt ABC | | |
| VRSTA PROJEKTA: Projekt konstrukcije | | ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: VV-01 |
| RAZINA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT | | SADRŽAJ: POGLED NA MOST |
| PROJEKTANT: Matej Bilic | | MJERILO: 1:100 |
| DATUM: studeni 2019. | | MAPA: C1 |
| BROJ PROJEKTA: C1-01-04/07 | | BROJ PRILOGA: 2 |
| OZNAKA DOKUMENTA: Most - predlozak.dwg | | |

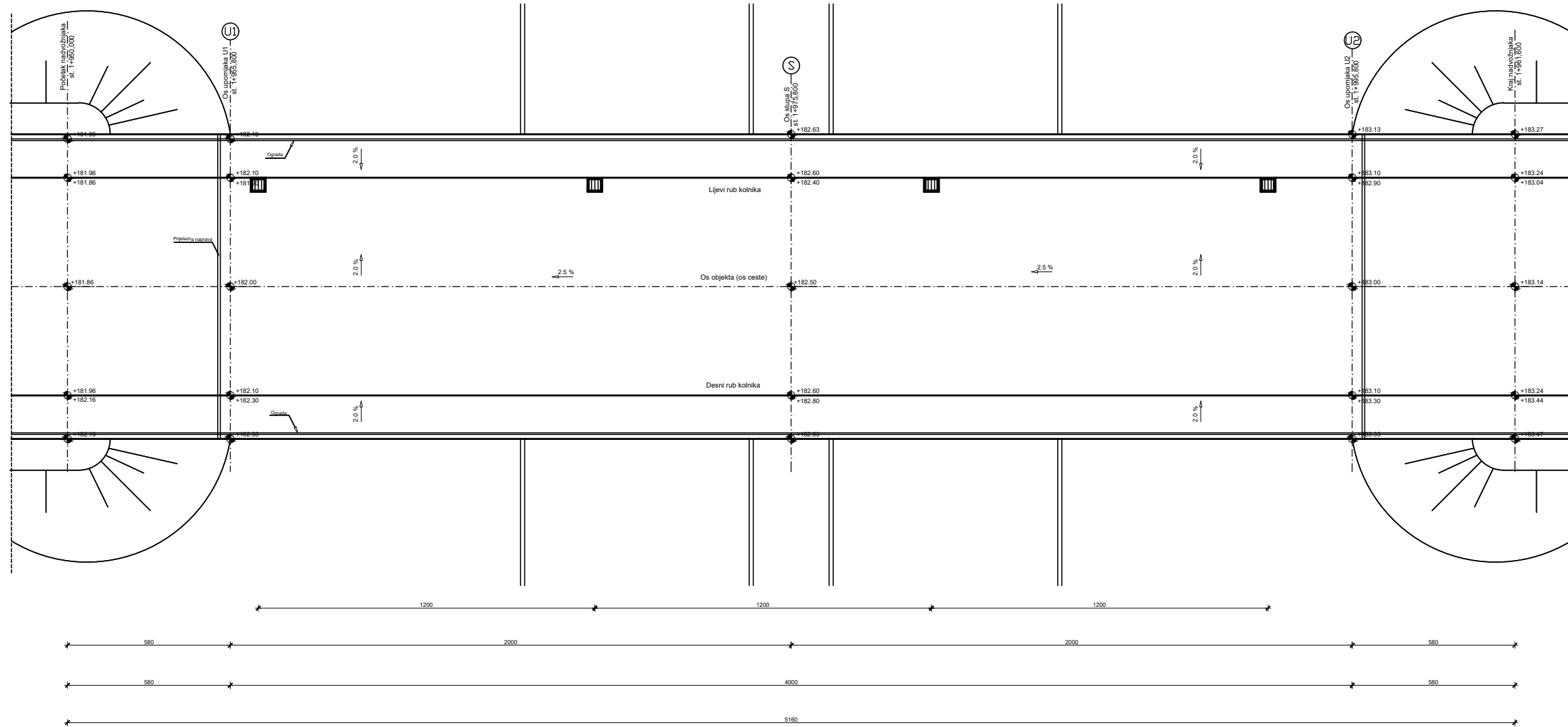
NORMALNI POPREČNI PRESJEK RASPOSKOG SKLOPA 1:25




| IZMJENA BR. | OPIS | DATUM | POTPIS |
|-------------|------|-------|--------|
| | | | |

| | | |
|---|----------------------------|---|
| INVESTITOR / NARUČITELJ: HAC d.o.o. Vončina 2 10000 Zagreb | |  SVEUČILIŠTE U SPLITU GRAĐEVINARSKO-ARHITEKTONSKI FAKULTET 21000 SPLIT, MATICE HRVATSKE 15 88 349663 tel. + 385 (0)21 803333 fax + 385 (0)21 485117 ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: |
| GRAĐEVINA: Autocesta Zagreb-Split-Dubrovnik Dionica: Prgommet-Dugopolje Vijadukt ABC | | |
| VRSTA PROJEKTA: | Projekt konstrukcije | VV-01 |
| RAZINA PROJEKTA: | GLAVNI PROJEKT | |
| SADRŽAJ: NORMALNI POPREČNI PRESJEK RASPOSKOG SKLOPA | | |
| PROJEKTANT: Matej Bilic | MJERILO: 1:25 | |
| | DATUM: listopad 2019. | |
| | MAPA: C1 | |
| | BROJ PROJEKTA: C1-01-04/07 | |
| | BROJ PRILOGA: 3 | |
| OZNAKA DOKUMENTA: Most - predlozak.dwg | | |

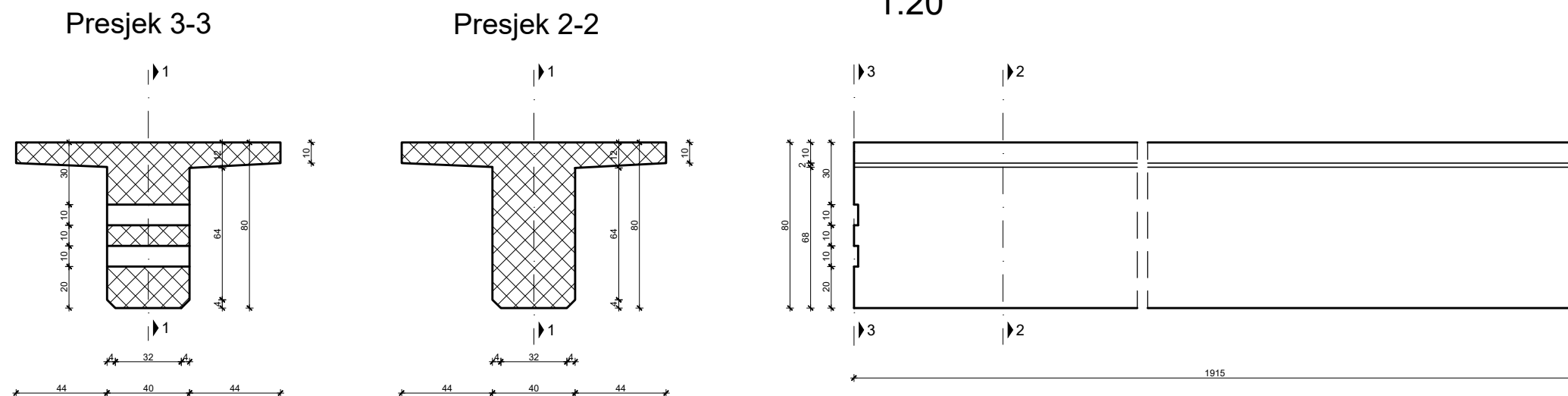
TLOCRT MOSTA M 1:100



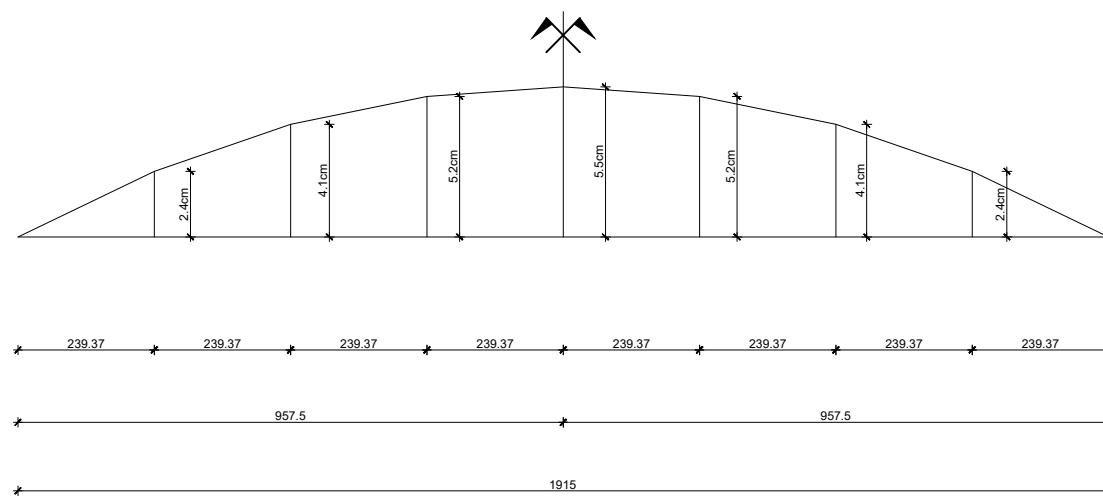
| IZMJENA BR. | OPIS | DATUM | POTPIS |
|-------------|------|-------|--------|
| | | | |

| | | |
|---|---|---|
| INVESTITOR / NARUČITELJ: HAC d.o.o. Vončinina 2 10000 Zagreb | |  SVEUČILIŠTE U SPLITU GRAĐEVINARSKO-ARHITEKTONSKI FAKULTET 21000 SPLIT, MATICE HRVATSKE 15 HRVATSKA, tel. +385 (0)21 303333, fax +385 (0)21 465117 |
| GRAĐEVINA: Autocesta Zagreb-Split-Dubrovnik Dionica: Prgomet-Dugopolje Vijadukt ABC | | |
| VRSTA PROJEKTA: Projekt konstrukcije | ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: VV-01 | |
| RAZINA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT | SADRŽAJ: TLOCRT MOSTA | |
| PROJEKTANT: Matej Bilic | MJERILO: 1:100 | DATUM: prosinac 2019. MAPA: C1 BROJ PROJEKTA: C1-01-04/07 BROJ PRILOGA: 4 |
| OZNAKA DOKUMENTA: Most - prediozak.dwg | | |


PLAN OPLATE RASPONSKOG NOSAČA 1:20



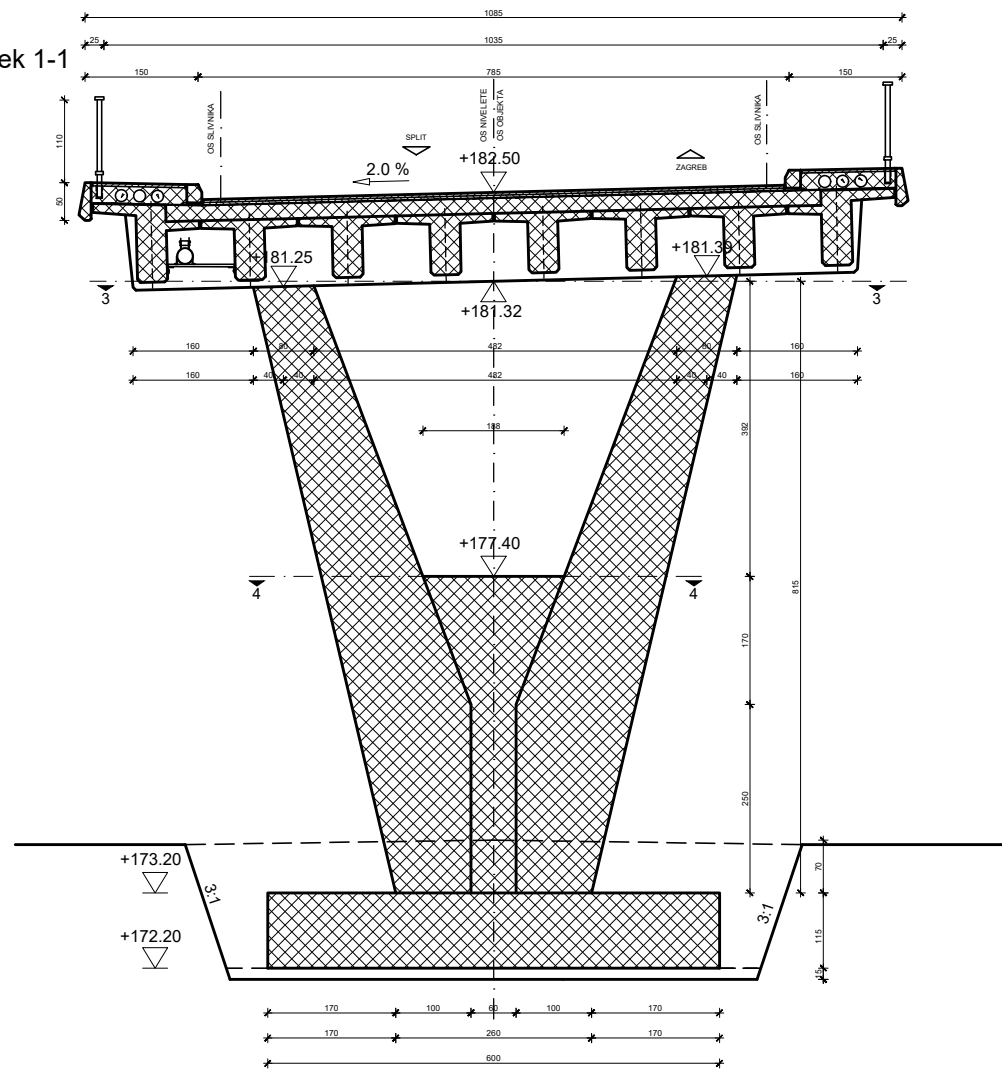
HEMA NADVIŠENJA OPLATE NOSAČA



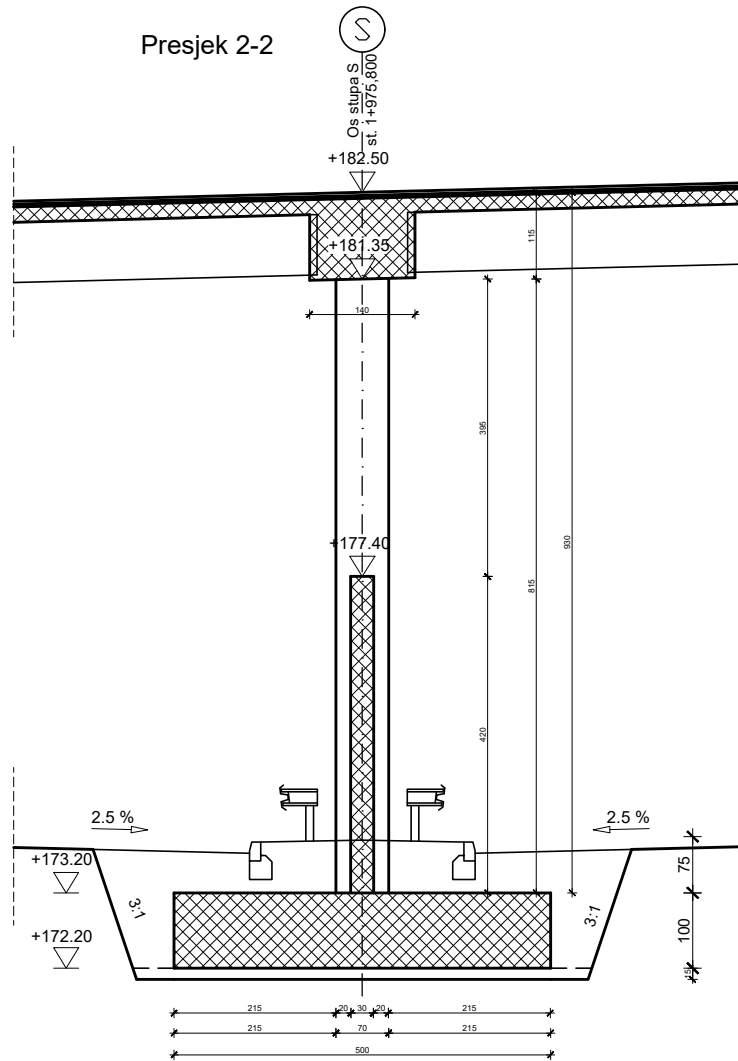
| IZMJENA BR. | OPIS | DATUM | POTPIS |
|-------------|------|-------|--------|
| | | | |
| | | | |

| | |
|--|---|
| INVESTITOR / NARUČITELJ: HAC d.o.o. Vončinina 2 10000 Zagreb |  SVEUČILIŠTE U SPLITU GRAĐEVINSKO-ARHITEKTONSKI FAKULTET 21000 SPLIT, MATICE HRVATSKE 15 MB 314963, tel: +385 (0)21 303333, fax: +385 (0)21 468117 |
| GRAĐEVINA: Autocesta Zagreb-Split-Dubrovnik Dionica: Prgomet-Dugopolje Vijadukt ABC | |
| VRSTA PROJEKTA: Projekt konstrukcije | ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: VV-01 |
| RAZINA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT | |
| SADRŽAJ: PLAN OPLATE RASPONSKOG NOSAČA | |
| PROJEKTANT: Matej Bilić | MJERILO: 1:20 |
| | DATUM: studen 2019. |
| | MAPA: C1 |
| | BROJ PROJEKTA: C1-01-04/07 |
| | BROJ PRILOGA: 5 |
| OZNAKA DOKUMENTA: Most - predlozak.dwg | |

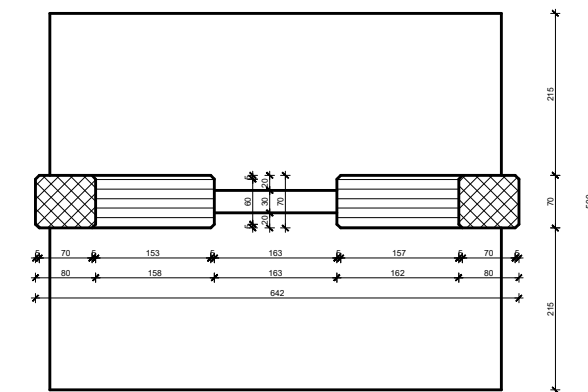
Presjek 1-1



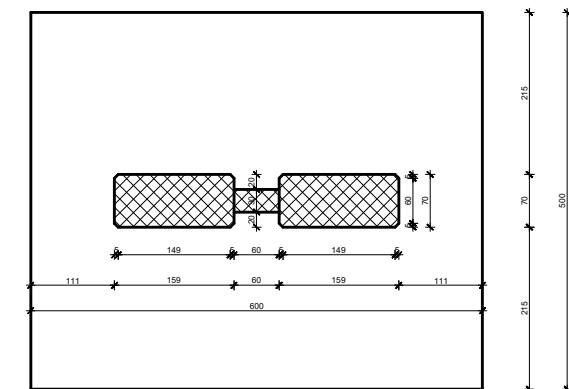
Presjek 2-2




Presjek 3-3



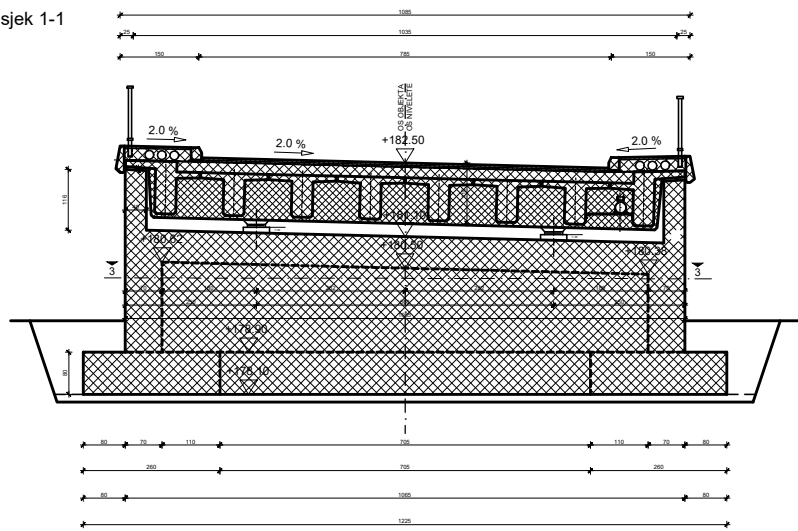
Presjek 4-4



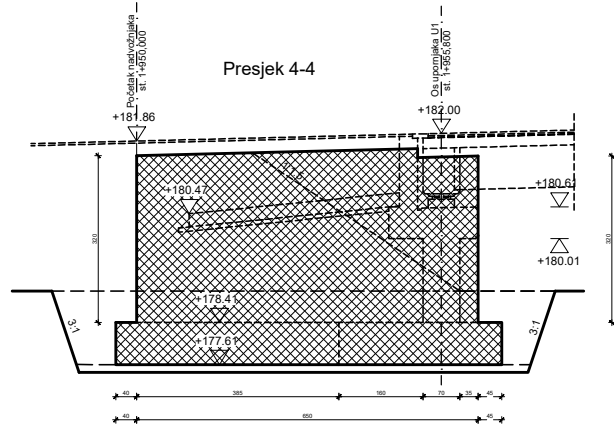
PLAN OPLATE STUPA
1:50

| IZMJENA BR. | OPIS | DATUM | POPIŠ |
|--|------|---|-------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| INVESTITOR / NARUČITELJ HAC d.o.o. Vučinića 2 10000 Zagreb | |  <small>REPUBLIKA HRVATSKA MINISTARSTVO REGIONALNOG RAZVOJA I INFRASTRUKTURE IZ OBLASTI PROMETA I POSREDOVANJE U PROMETU NEKRETNIM PREDMETOM ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA</small> | VV-01 |
| <small>GRAĐEVINA: Autocesta Zagreb-Split-Dubrovnik Dionica: Prgomet-Dugopolje Vijadukt ABC</small> | | | |
| VRSTA PROJEKTA: Projekt konstrukcije | | | |
| RAZINA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT | | | |
| SADRŽAJ: PLAN OPLATE STUPA | | | |
| PROJEKTANT: Mehaj Bilic | | MJEŠKLO: 1:50 | |
| | | DATUM: prosinac 2019. | |
| | | MAPA: C1 | |
| | | BROJ PROJEKTA: C1-01-0407 | |
| | | BROJ PREDLOGA: 6 | |
| OZNAKA DOKUMENTA: Most - predložak.dwg | | | |

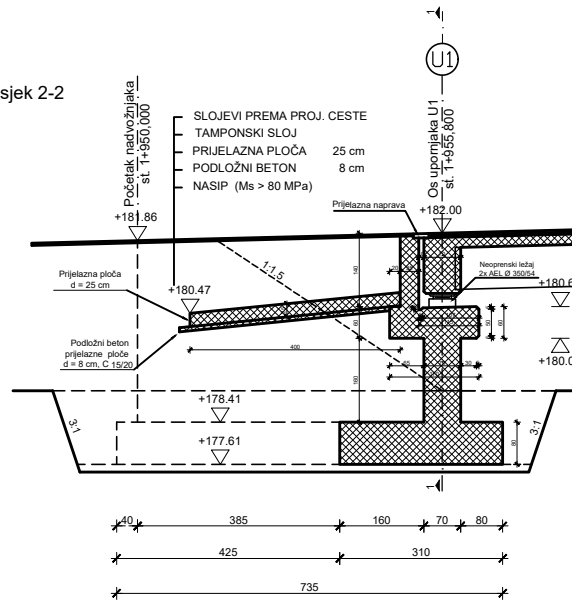
Presjek 1-1



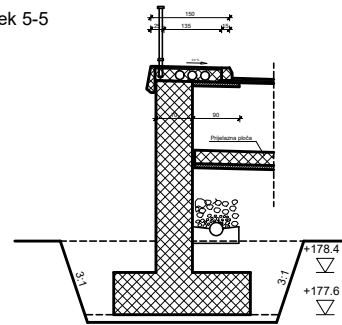
Presjek 4-4



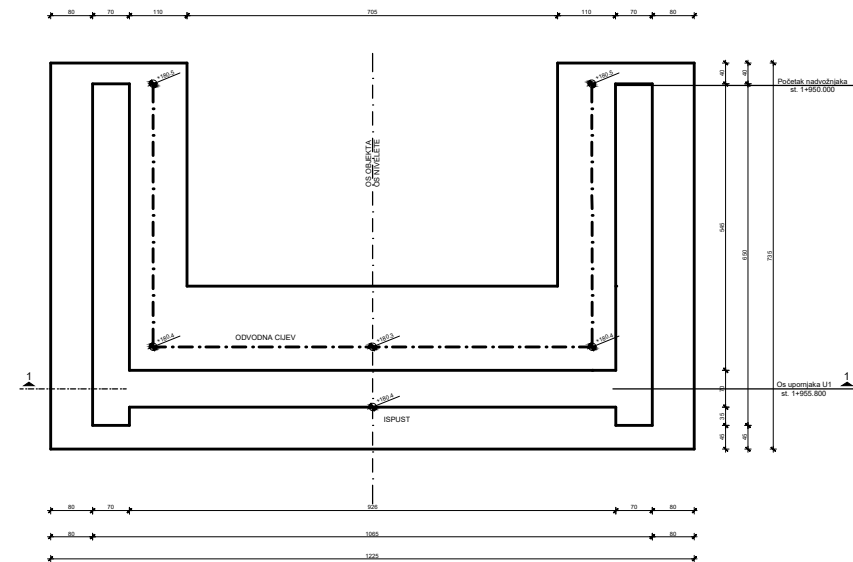
Presjek 2-2



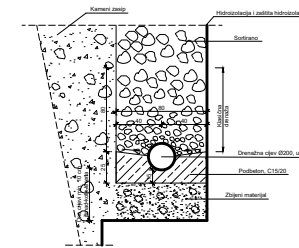
Presjek 5-5



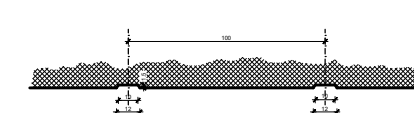
Presjek 3-3



Detalj drenaže



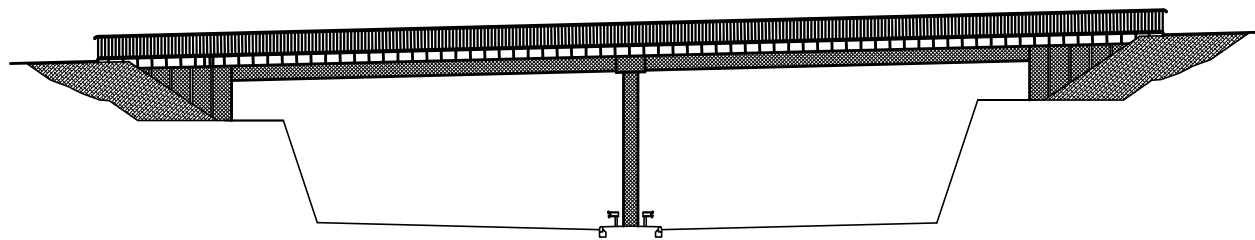
Detalj kanelura



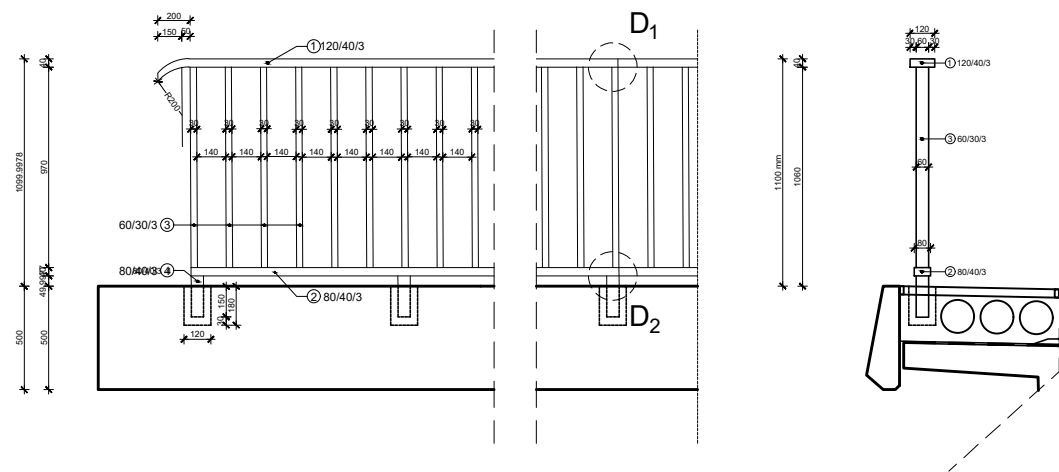
PLAN OPLATE UPORNJAKA U1
1:50

| | | | | | | | |
|----------------------------------|--|----------------------------|--|--------------------------|--|------------|--|
| PROJEKCIJA | | STRA | | LISNA | | PROJEKCIJA | |
| HAC d.o.o. | | Nastanka 2 | | 10000 Zagreb | | | |
| Autonosta Zagreb-Split-Dubrovnik | | Otvorak, Pijemont-Čakovlje | | Vještak: ABC | | | |
| Projekt konstrukcije | | VV-01 | | PLAN OPLATE UPORNJAKA U1 | | | |
| GLAVNI PROJEKT | | 1:50 | | prosinac 2019. | | C1 | |
| C1-01-04/19 | | C1-01-04/19 | | 7 | | | |
| Mast: predizazak.dag | | | | | | | |

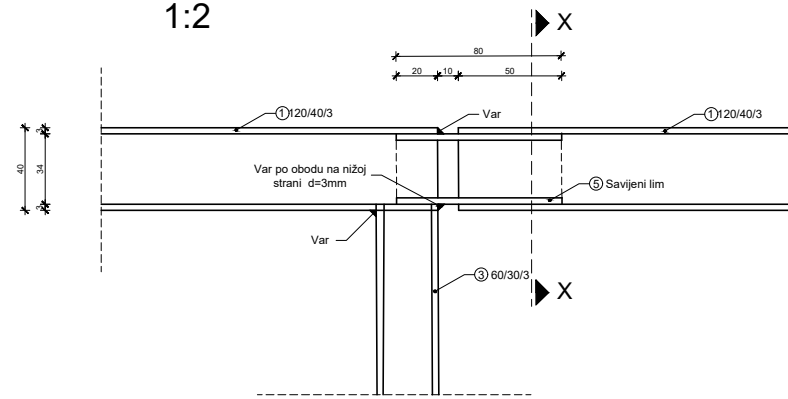
Pogled na most
1:200



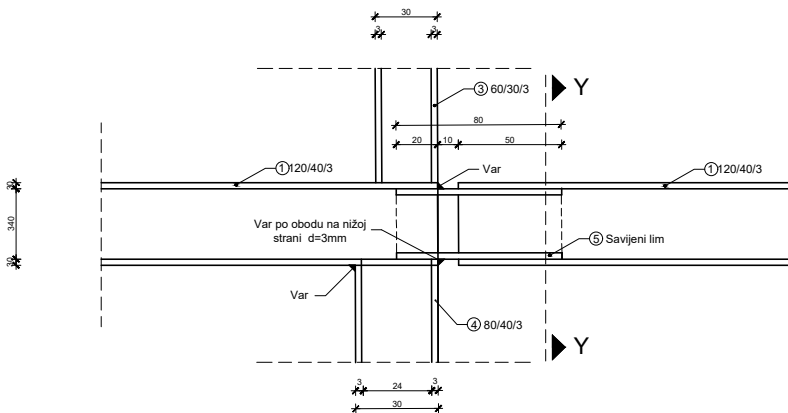
Pogled na element ograde
1:20



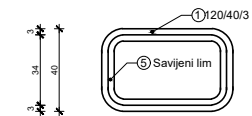
Detalj D₁
1:2



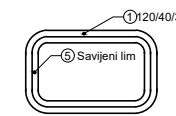
Detalj D₂
1:2



PRESJEK X-X



PRESJEK Y-Y

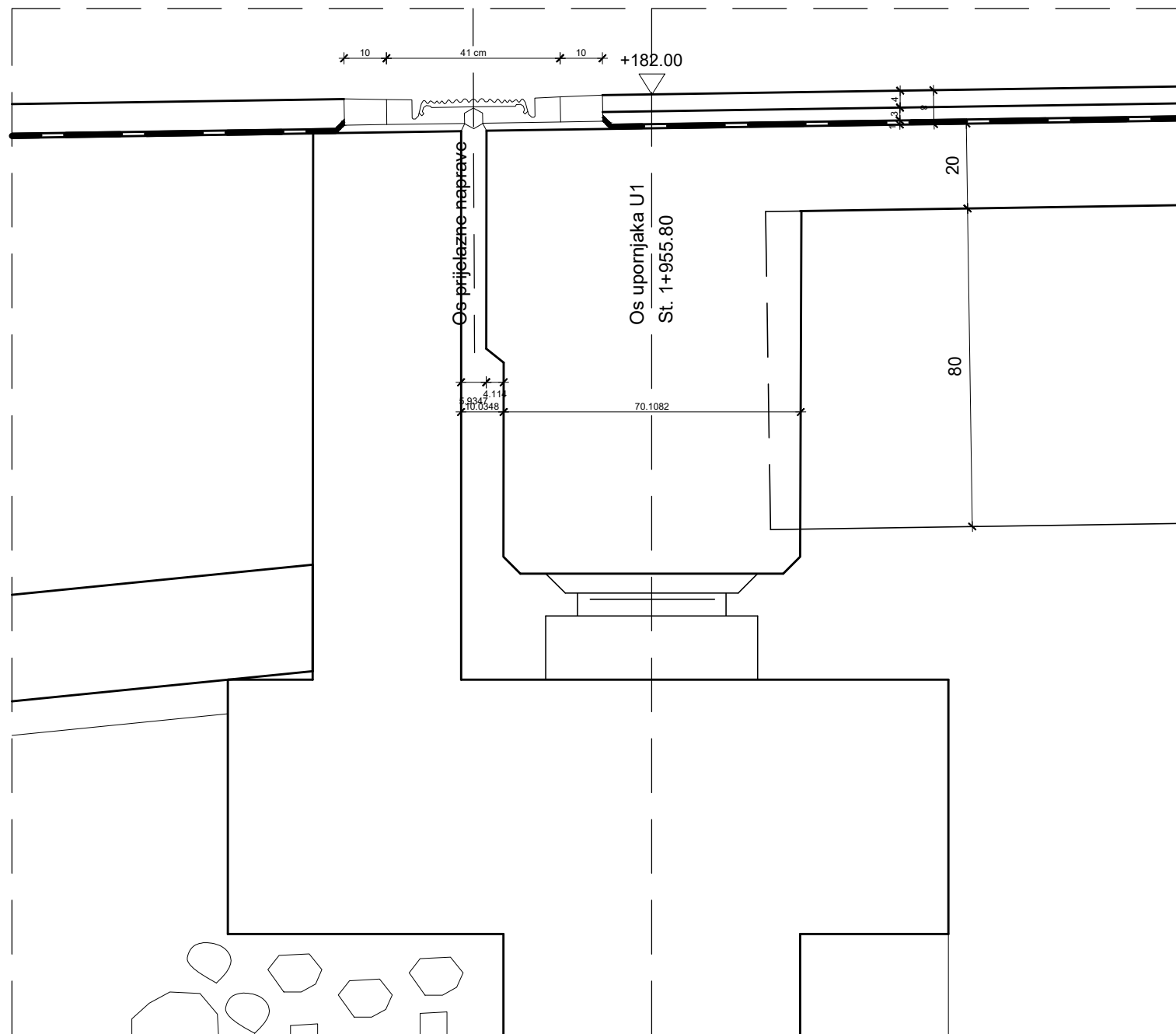


DETALJI OGRADA
1:200 ; 1:2

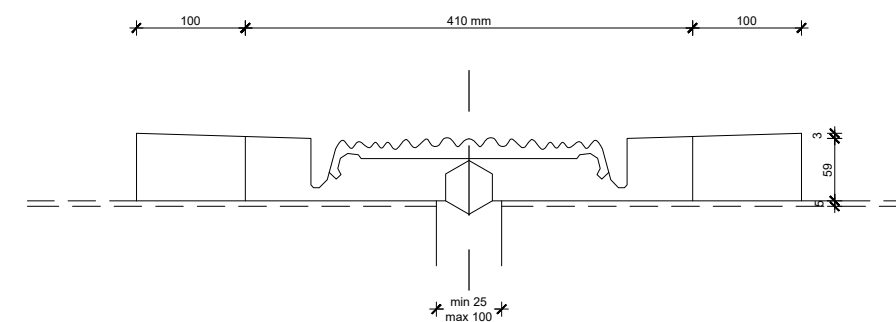
| IZMJENA BR. | OPIS | DATUM | POTPIS |
|-------------|------|-------|--------|
| | | | |

| | | |
|---|--------------------------------|--|
| INVESTITOR / NARUČITELJ: HAC d.o.o. Vončina 2 10000 Zagreb | |  SVEUČILIŠTE U SPLITU GRAĐEVINARSKO-ARHITEKTONSKI FAKULTET 21000 SPLIT, MATICE HRVATSKE 15 HRVATSKA, tel. +385 (0)21 303333, fax. +385 (0)21 465117 |
| GRAĐEVINA: Autocesta Zagreb-Split-Dubrovnik Dionica: Prgommet-Dugopolje Vijadukt ABC | | |
| VRSTA PROJEKTA: | Projekt konstrukcije | ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: |
| RAZINA PROJEKTA: | GLAVNI PROJEKT | VV-01 |
| SADRŽAJ: | | |
| DETALJI OGRADA | | |
| PROJEKTANT: Matej Bilic | MJERILO: 1:200 ; 1:20 ; 1:2 | DATUM: Rujan 2020. |
| | MAPA: C1 | BROJ PROJEKTA: C1-01-04/07 |
| | | BROJ PRILOGA: 8 |
| OZNAKA DOKUMENTA: Most - prediozak.dwg | | |


DETALJ PRIJELAZNE NAPRAVE 1:10

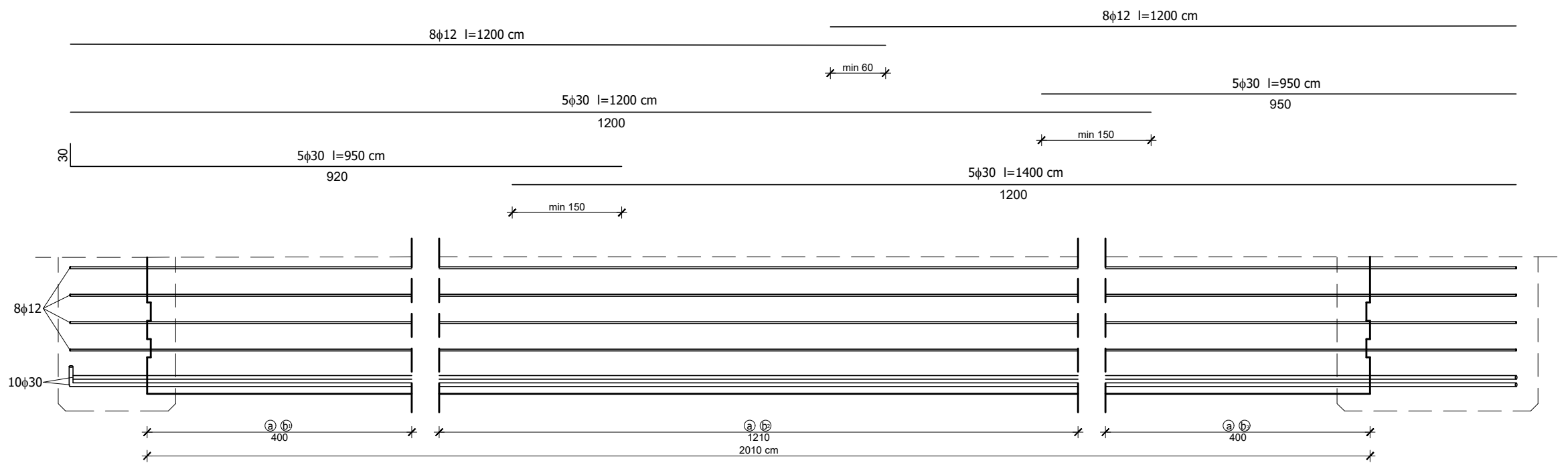


DETALJ PRIJELAZNE NAPRAVE 1:5



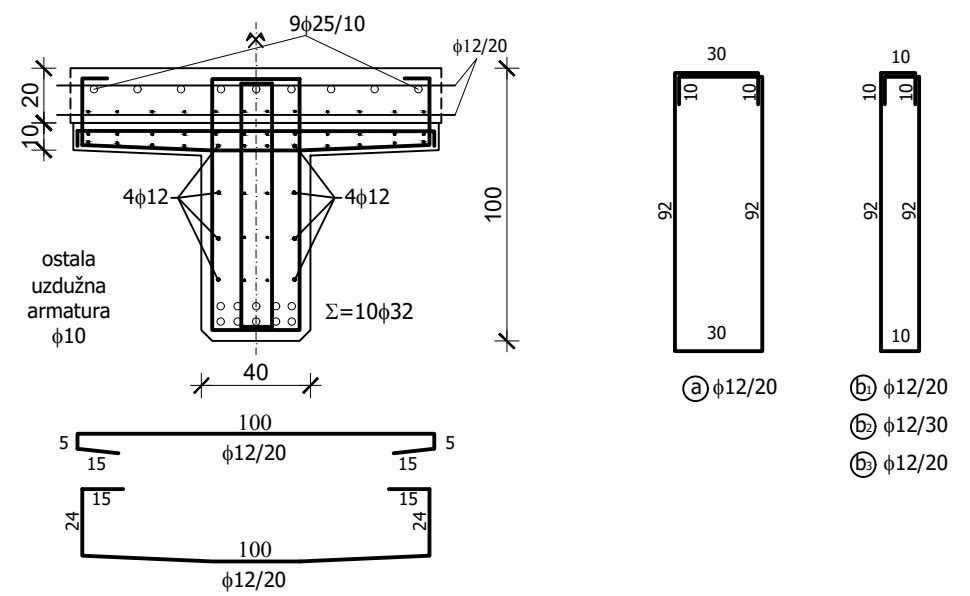
| IZMJENA BR. | OPIS | DATUM | POTPIS |
|-------------|------|-------|--------|
| | | | |
| | | | |

| | |
|--|---|
| INVESTITOR / NARUČITELJ: HAC d.o.o. Vončinina 2 10000 Zagreb |  SVEUČILIŠTE U SPLITU GRAĐEVINSKO-ARHITEKTONSKI FAKULTET 21000 SPLIT, MATICE HRVATSKE 15 MB 314963, tel +385 (0)21 303333, fax +385 (0)21 468117 |
| GRAĐEVINA: Autocesta Zagreb-Split-Dubrovnik Dionica: Prgomet-Dugopolje Vijadukt ABC | |
| VRSTA PROJEKTA: Projekt konstrukcije | ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: VV-01 |
| RAZINA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT | |
| SADRŽAJ: DETALJ PRIJELAZNE NAPRAVE 1:10 ; 1:5 | |
| PROJEKTANT: Matej Bilić | MJERILO: 1:10 ; 1:5 |
| | DATUM: Rujan 2020. |
| | MAPA: C1 |
| | BROJ PROJEKTA: C1-01-04/07 |
| | BROJ PRILOGA: 9 |
| OZNAKA DOKUMENTA: Most - predložak.dwg | |




PLAN ARMATURE GLAVNOG NOSAČA

Poprečni Presjek nosača



| IZMJENA BR. | OPIS | DATUM | POTPIS |
|-------------|------|-------|--------|
| | | | |

| | |
|--|--|
| INVESTITOR / NARUČITELJ: HAC d.o.o. Vončinina 2 10000 Zagreb |  SVEUČILIŠTE U SPLITU GRAĐEVINSKO-ARHITEKTONSKI FAKULTET 21000 SPLIT, MATICE HRVATSKE 15 tlf: +385 (0)21 303333; fax: +385 (0)21 468117 |
| GRAĐEVINA: Autocesta Zagreb-Split-Dubrovnik Dionica: Prgomet-Dugopolje Vijadukt ABC | |
| VRSTA PROJEKTA: Projekt konstrukcije | ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: VV-01 |
| RAZINA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT | |
| SADRŽAJ: PLAN ARMATURE GLAVNOG NOSAČA | |
| PROJEKTANT: Matej Bilić | MJERILO: 1:20 |
| | DATUM: Rujan 2020. |
| | MAPA: C1 |
| | BROJ PROJEKTA: C1-01-04/07 |
| | BROJ PRILOGA: 10 |
| OZNAKA DOKUMENTA: Most - predložak.dwg | |

6.LITERATURA

- [1] D. Matešan, J. Radnić: Predavanja i vježbe s kolegija Mostovi
- [2] A. Harapin, J. Radnić: Predavanja i vježbe s kolegija Osnove betonskih konstrukcija
- [3] V. Herak Marović: Predavanja i vježbe s kolegija Betonske konstrukcije I i II