

# Ekološko-rekreacijski park Trilj

---

Sarić, Martin

## Supplement / Prilog

Publication year / Godina izdavanja: **2022**

Permanent link / Trajna poveznica: <https://urn.nsk.hr/urn:nbn:hr:123:423488>

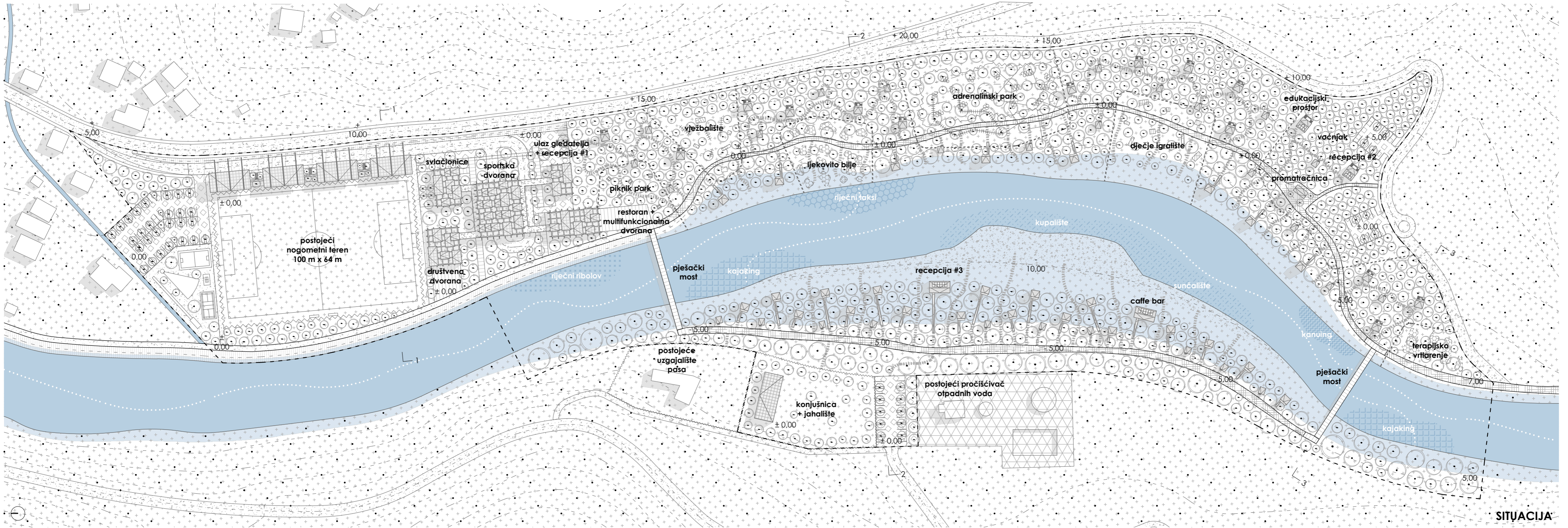
Rights / Prava: [In copyright](#)/[Zaštićeno autorskim pravom.](#)

Download date / Datum preuzimanja: **2024-08-26**

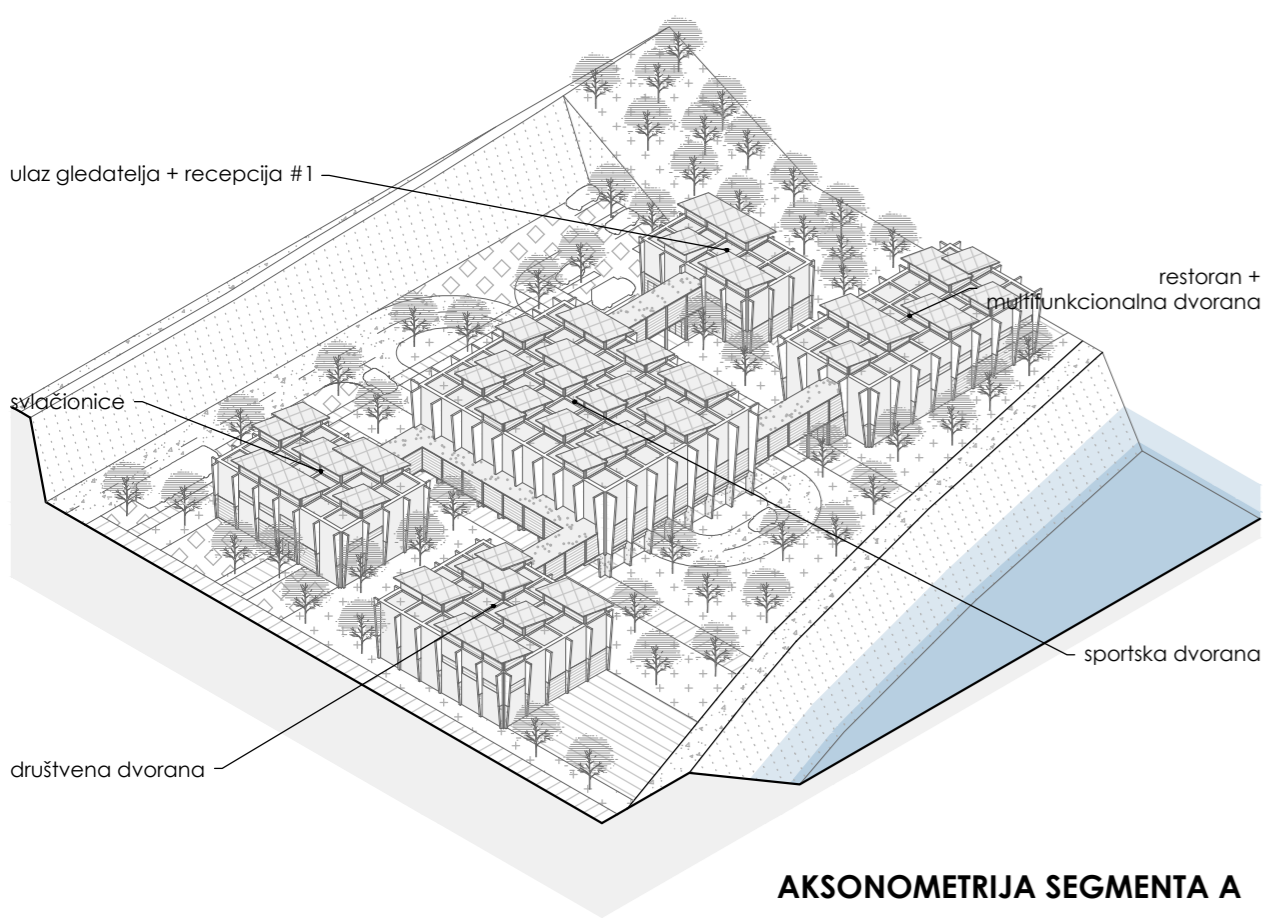


Repository / Repozitorij:

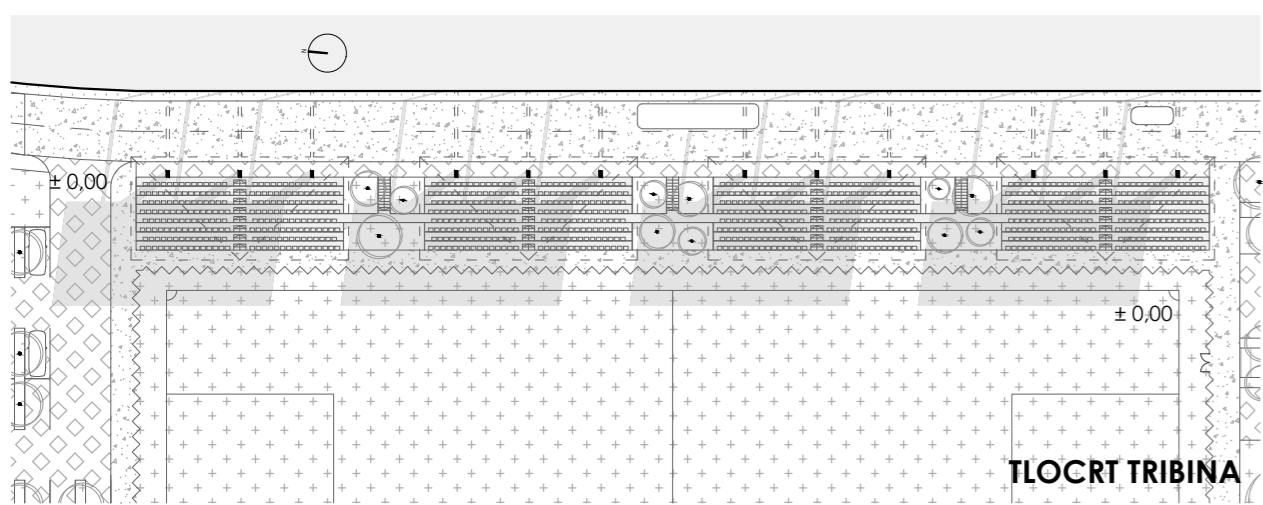
[FCEAG Repository - Repository of the Faculty of Civil Engineering, Architecture and Geodesy, University of Split](#)



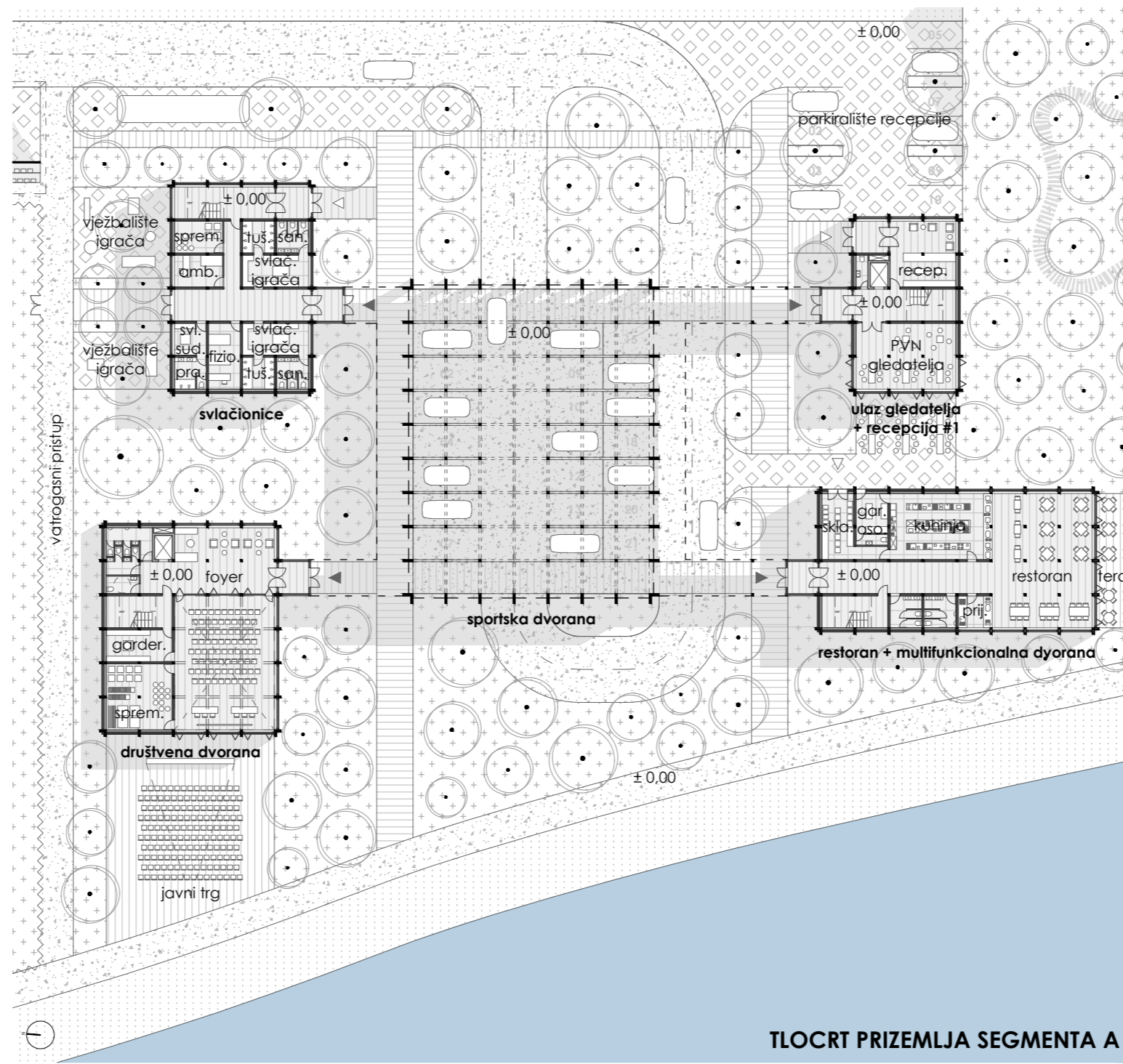
SITUACIJA



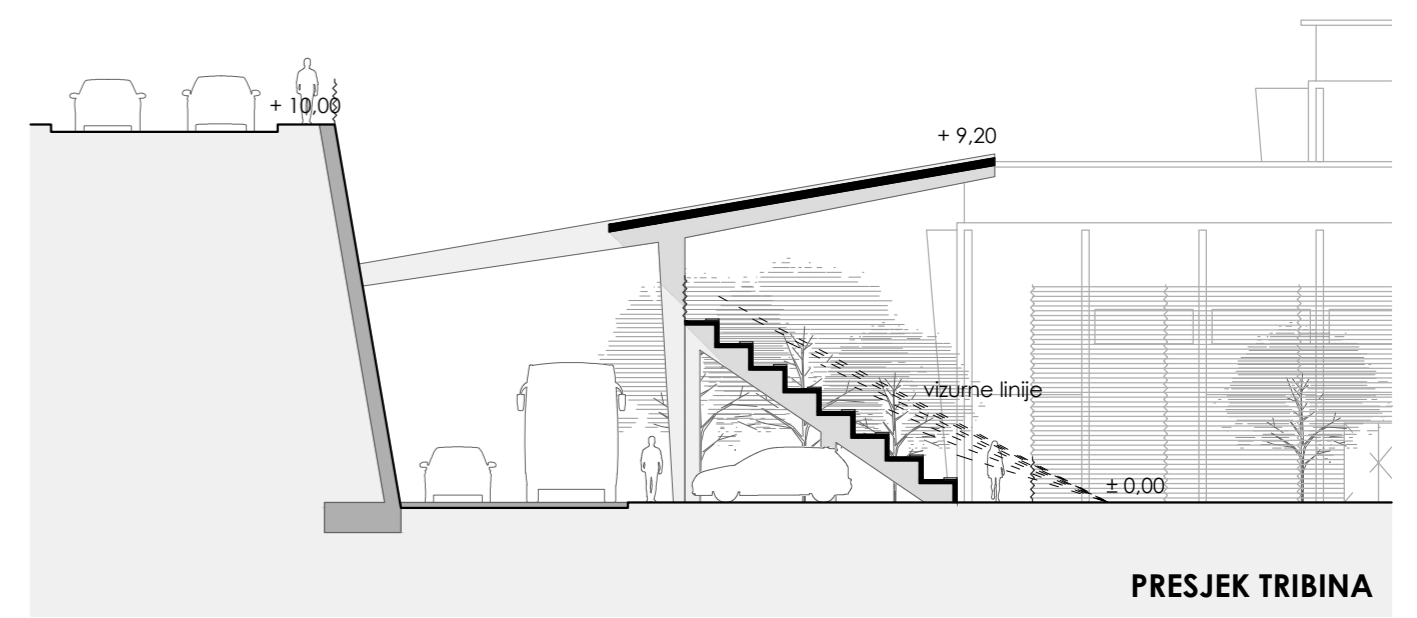
AKSONOMETRIJA SEGMENTA A



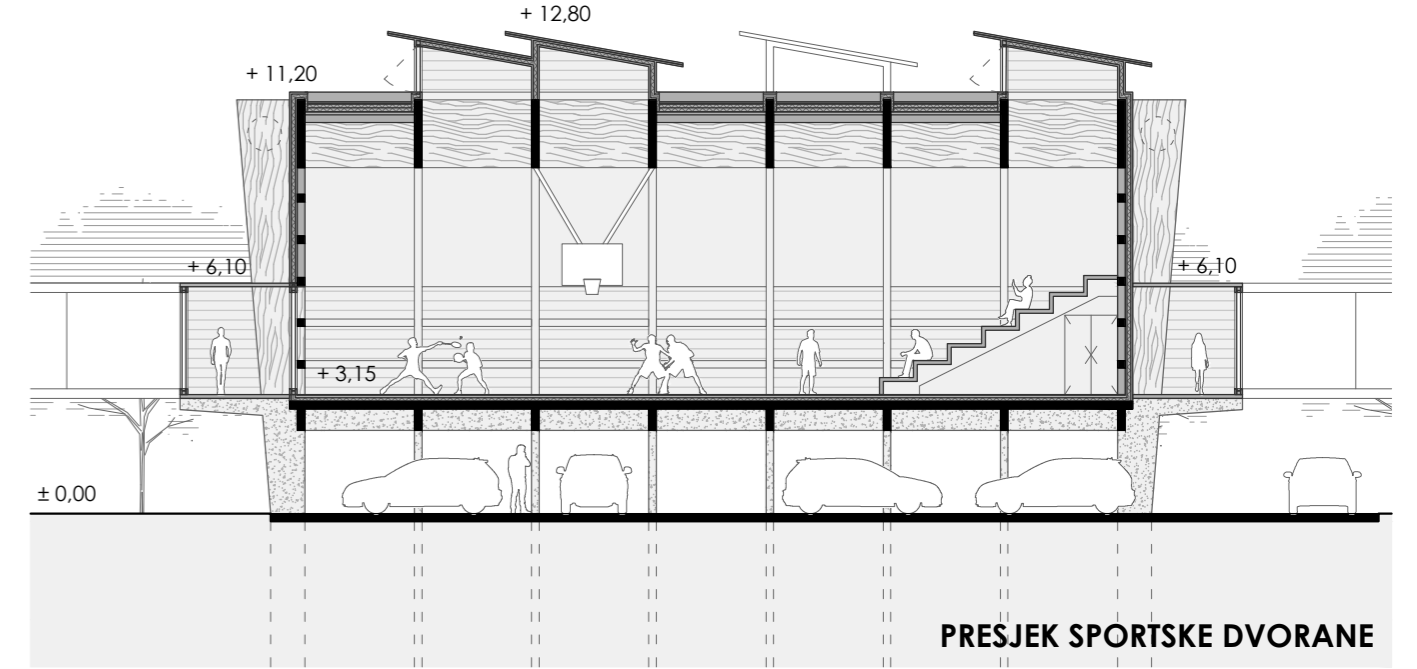
TLOCRT TRIBINA



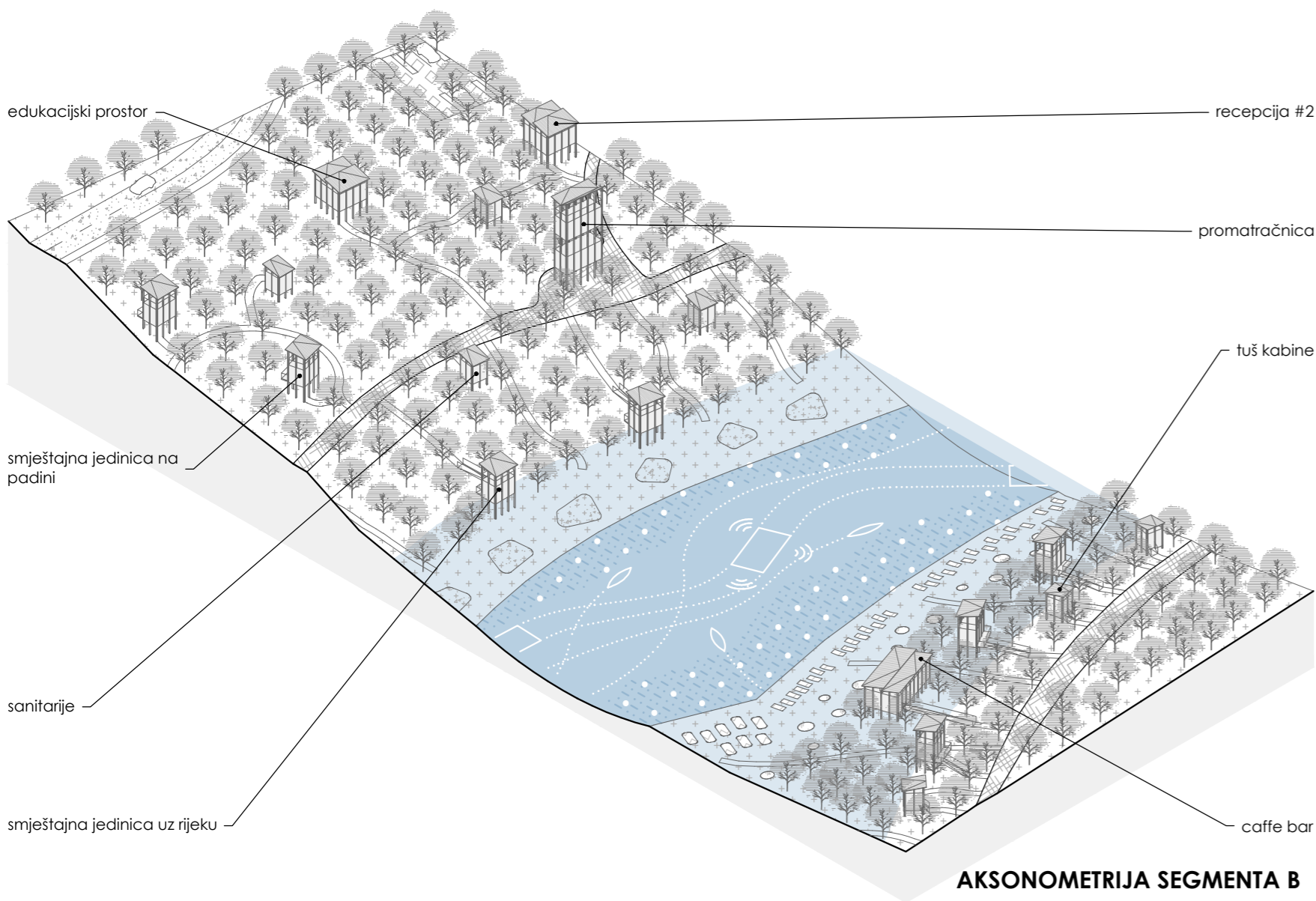
TLOCRT PRIZEMLJA SEGMENTA A



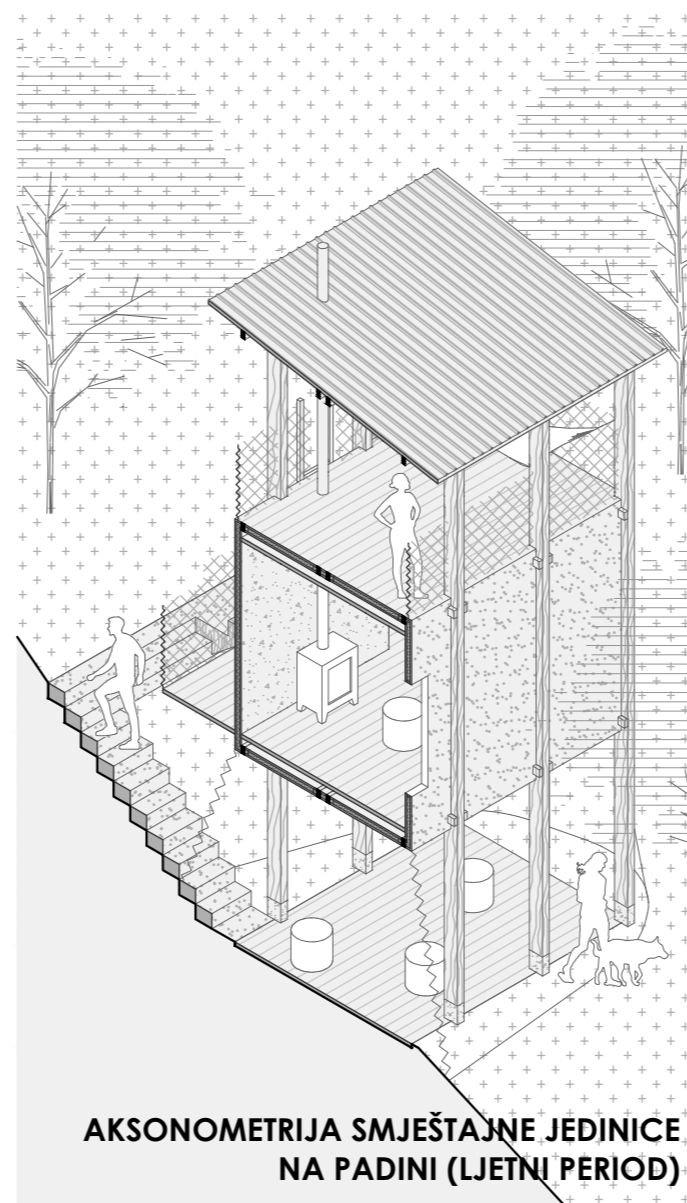
PRESJEK TRIBINA



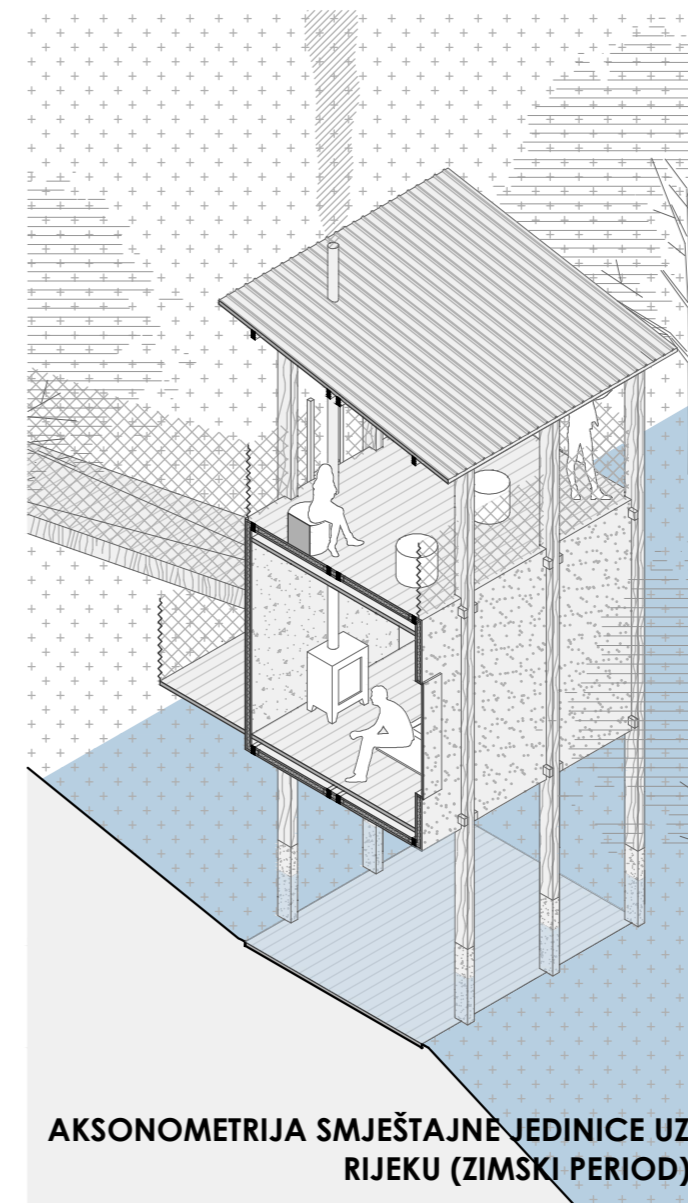
PRESJEK SPORTSKE DVORANE



AKSONOMETRIJA SEGMENTA B



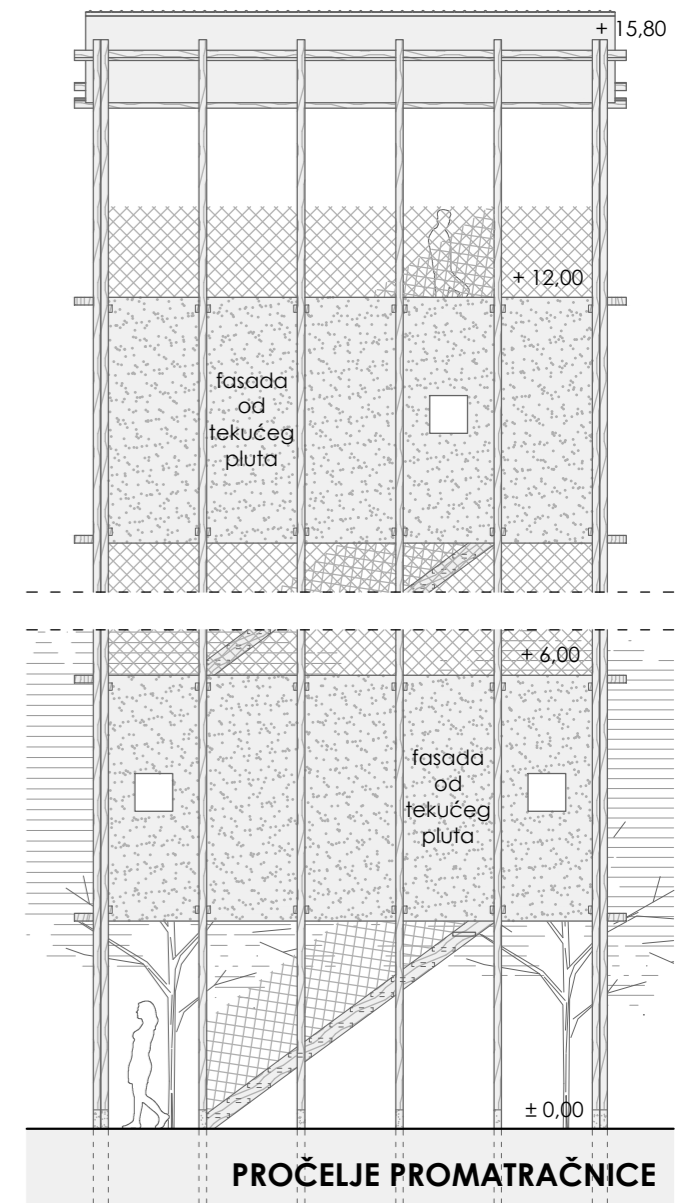
AKSONOMETRIJA SMJEŠTAJNE JEDINICE NA PADINI (LJETNI PERIOD)



AKSONOMETRIJA SMJEŠTAJNE JEDINICE UZ RIJEKU (ZIMSKI PERIOD)



PRESJEK PROMA.



PROČELJE PROMATRAČNICE

**IME I PREZIME**  
**NASLOV DIPLOMSKOG RADA**  
**AKADEMSKA GODINA**  
**MENTOR**  
**KOMENTORICA**  
**KONZULTANT**

**MARTIN SARIĆ**  
**EKOLOŠKO-REKREACIJSKI PARK TRILJ**  
**2021./2022.**  
**doc. art. DINKO PERAČIĆ**  
**doc. dr. sc. ANA GRGIĆ**  
**prof. dr. sc. IVICA BOKO**

Projektna lokacija se nalazi neposredno južno od centra grada Trilja te se prostire na istočnu i zapadnu obalu rijeke Cetine. Osnovna urbanistička ideja projekta je nastaviti postojeći pješački koridor uz rijeku Cetinu te aktivirati obje obale koristeći dva pješačka mosta. Novi pješački putevi se uvlače unutar šumskog krajolika time oslobađajući pojas uz rijeku za aktivnosti na otvorenom. Obuhvat se jasno odjeljuje na urbaniji sjeverni i ruralniji središnji te južni dio. Na sjevernom dijelu se projektiraju sadržaji sportskog, društvenog i ugostiteljskog karaktera dok se središnjim i južnim dijelom obuhvata prostiru smještajni kapaciteti, sanitarni čvorovi i razni javni sadržaji u zatvorenom. Uz sve parkirališne površine na rubovima obuhvata bi se nalazile stanice za javne bicikle i romobile koji bi bili jedina prijevozna sredstva unutar obuhvata. Također se uspostavlja niz javnih vanjskih prostora na kopnu i na samoj površini vode. Između ostalog, na kopnu se planiraju površine za sportske aktivnosti, druženje na otvorenom, rekreacijske zone, kupaonice i sunčalište, adrenalinski park te prostori za uzgajanje raznih vrsta biljaka. Na rijeci se planiraju zone za kupanje, prihvatne točke za riječni taksi, kajak i kanu te područje za riječni ribolov. Zbog specifičnosti lokacije se pri projektiranju vodilo računa o ekologiji i održivijoj gradnji. U velikoj mjeri bi nosivi elementi građevina bili napravljeni od lamelniranog drva, korištena bi se termoizolacija od konoplje i jute, a završna obrada pročelja bi bila tekuće pluto koje ima dobra termoizolacijska, hidroizolacijska te zvučna svojstva. Također bi se prikupljala kišnica i koristio sustav za filtraciju vode, a na krovovima javnih zgrada bi se postavili solarni kolektori koji bi zadovoljili potrebe za električnom energijom.



PJEŠAČKA PERSPEKTIVA SEGMENTA A



PJEŠAČKA PERSPEKTIVA SEGMENTA B



VIZURE S PJEŠAČKOG MOSTA