

# Garaža +

---

**Zlatar, Lucija**

**Supplement / Prilog**

*Publication year / Godina izdavanja:* **2023**

*Permanent link / Trajna poveznica:* <https://urn.nsk.hr/urn:nbn:hr:123:950976>

*Rights / Prava:* [In copyright](#)/[Zaštićeno autorskim pravom.](#)

*Download date / Datum preuzimanja:* **2024-10-06**



*Repository / Repozitorij:*

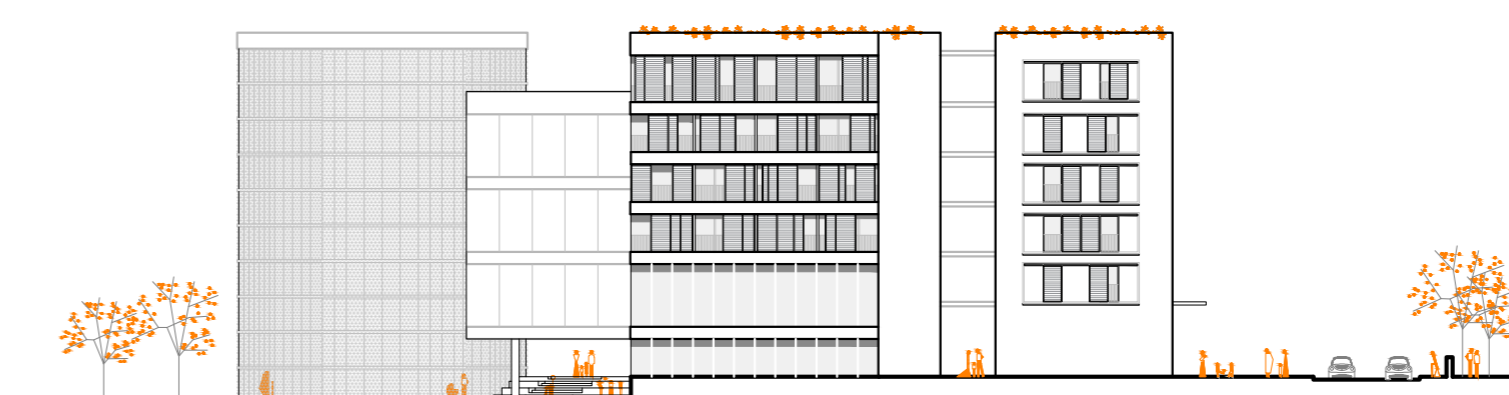
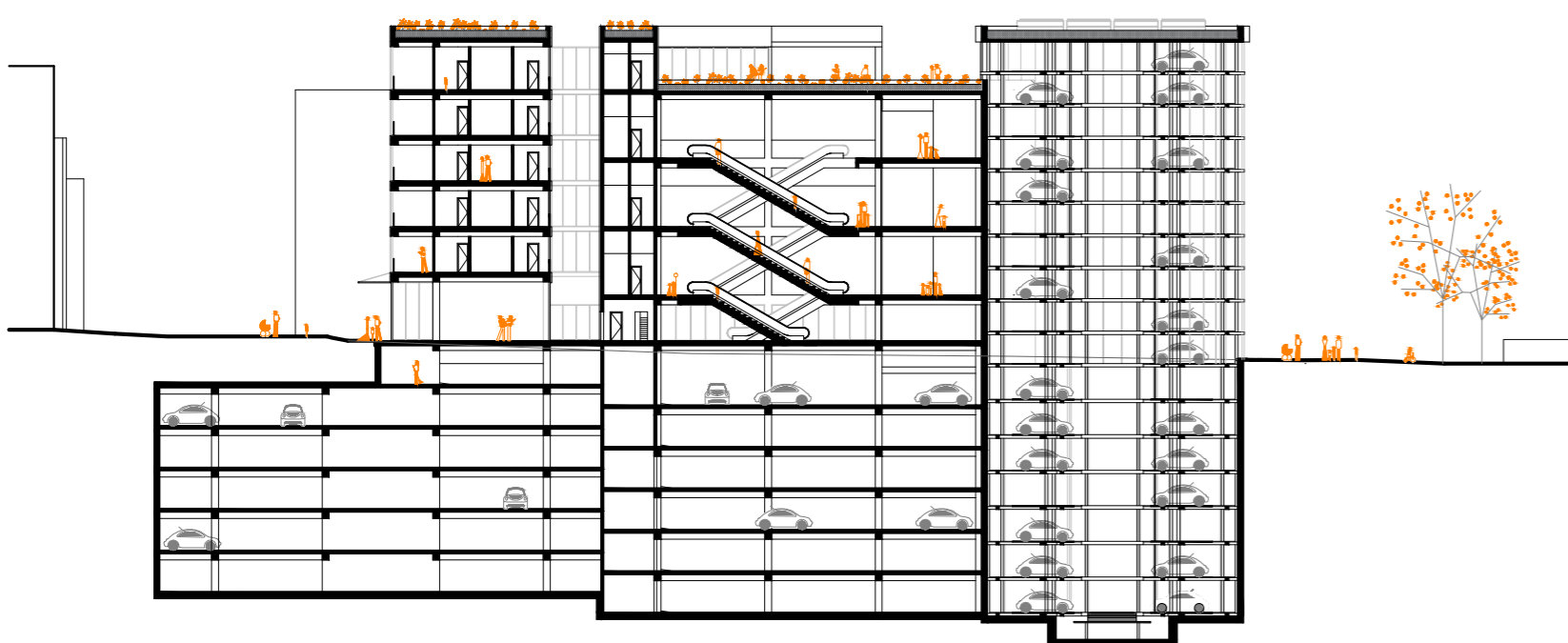
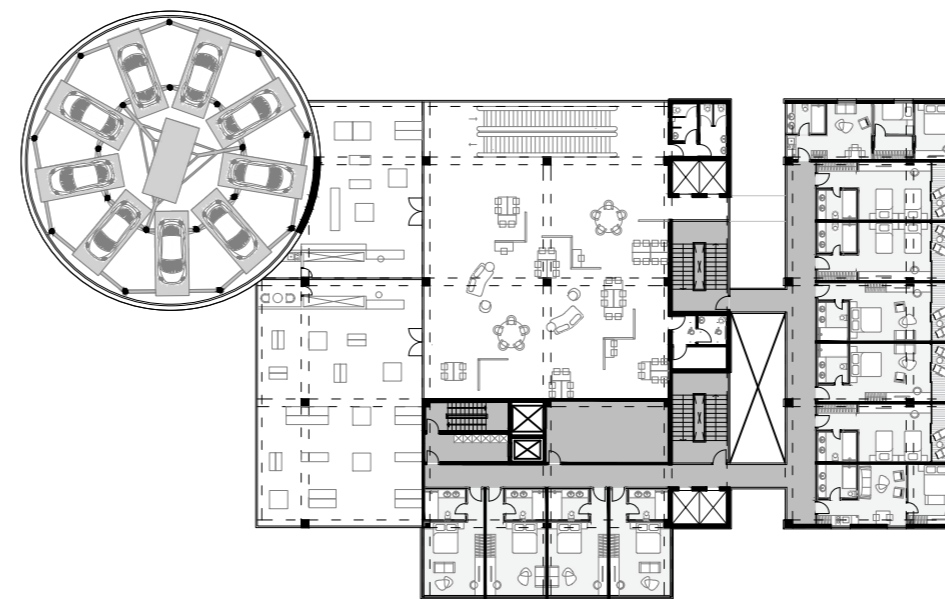
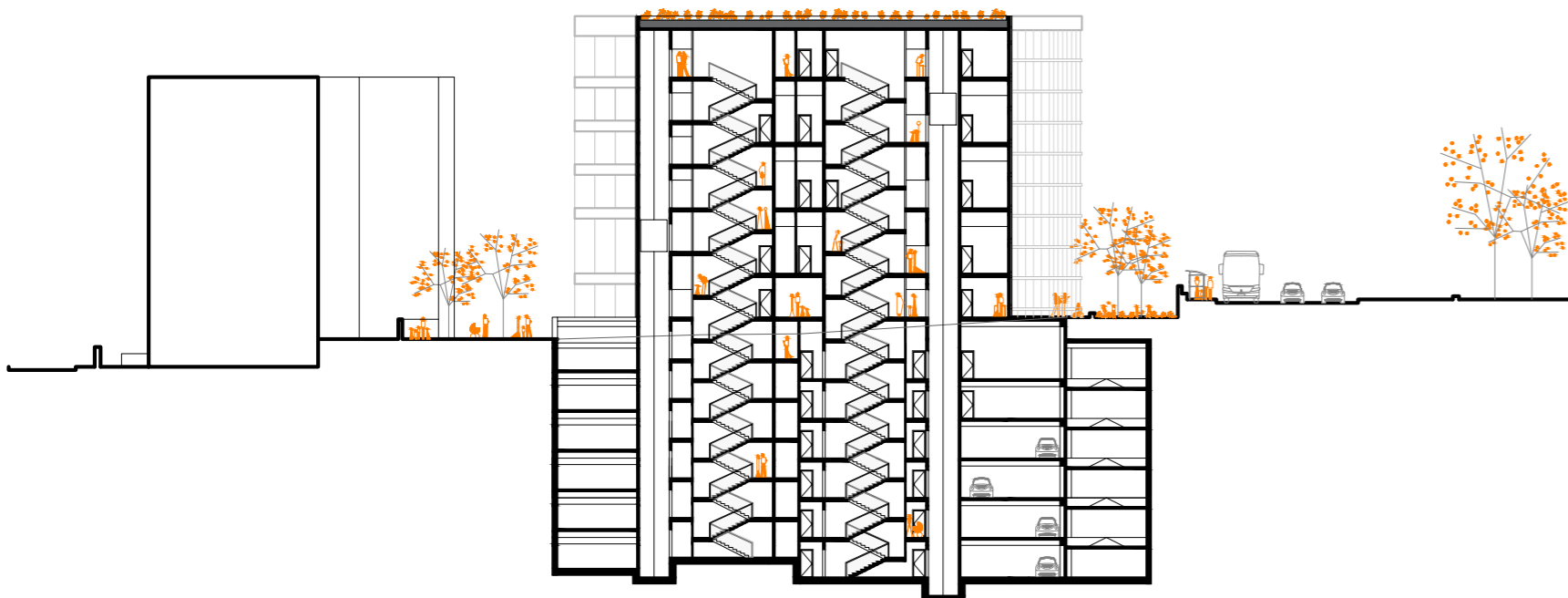
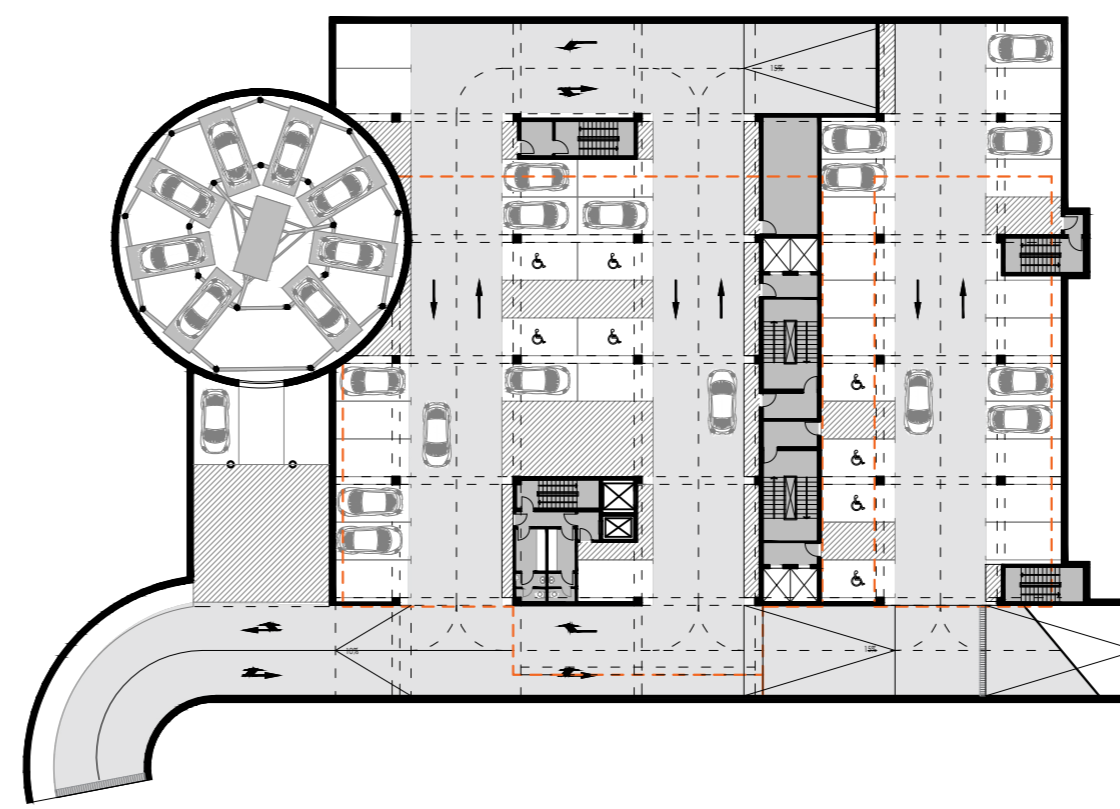
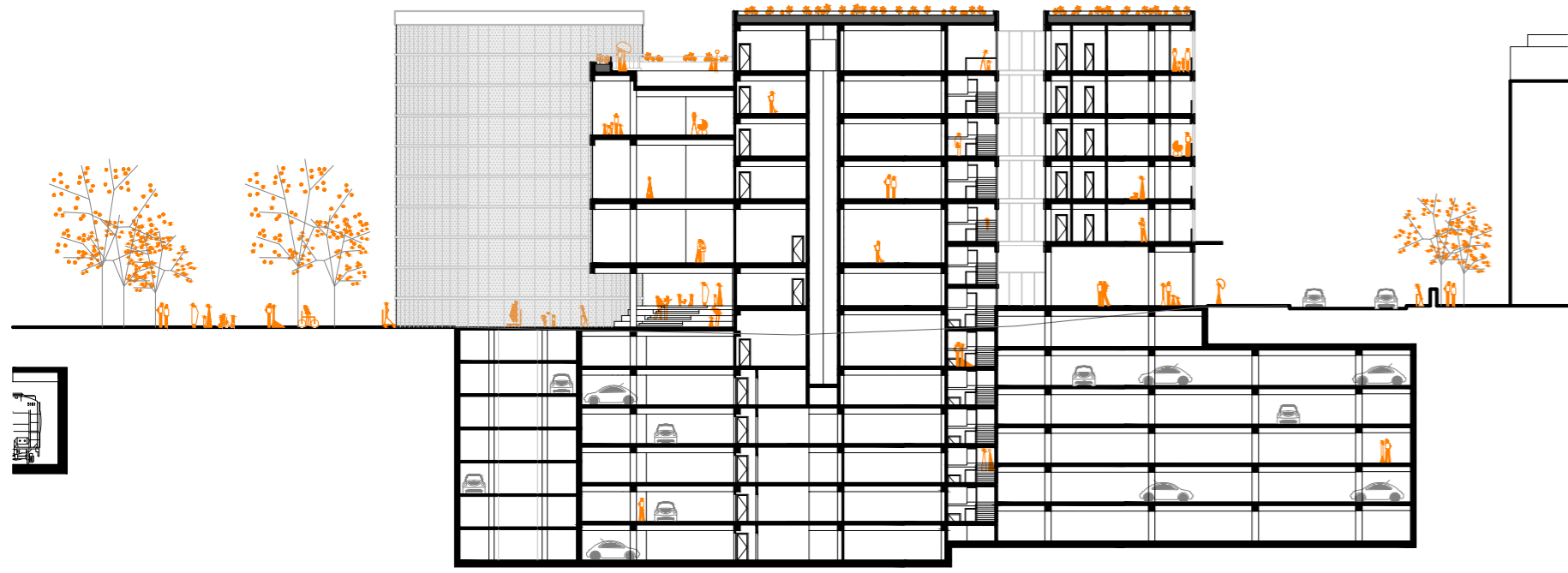
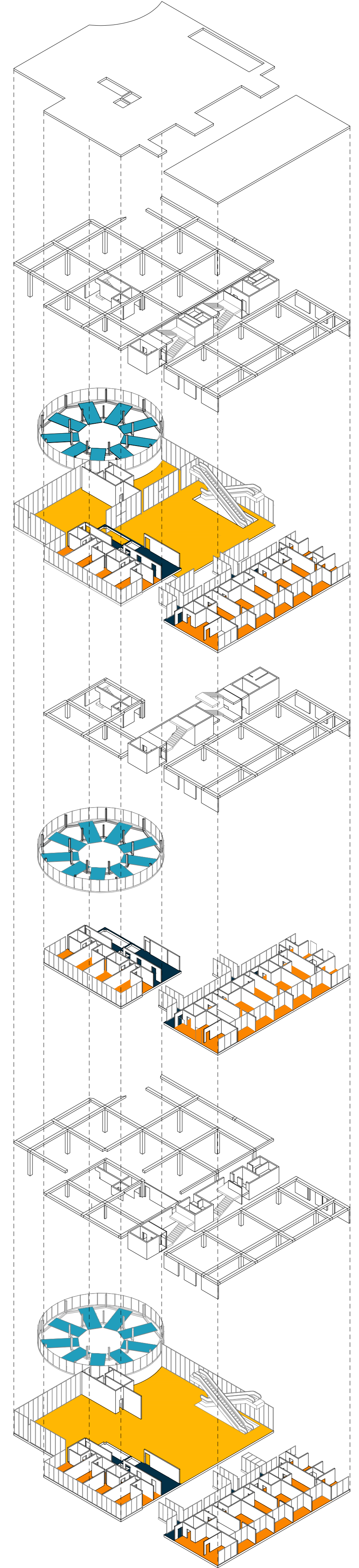
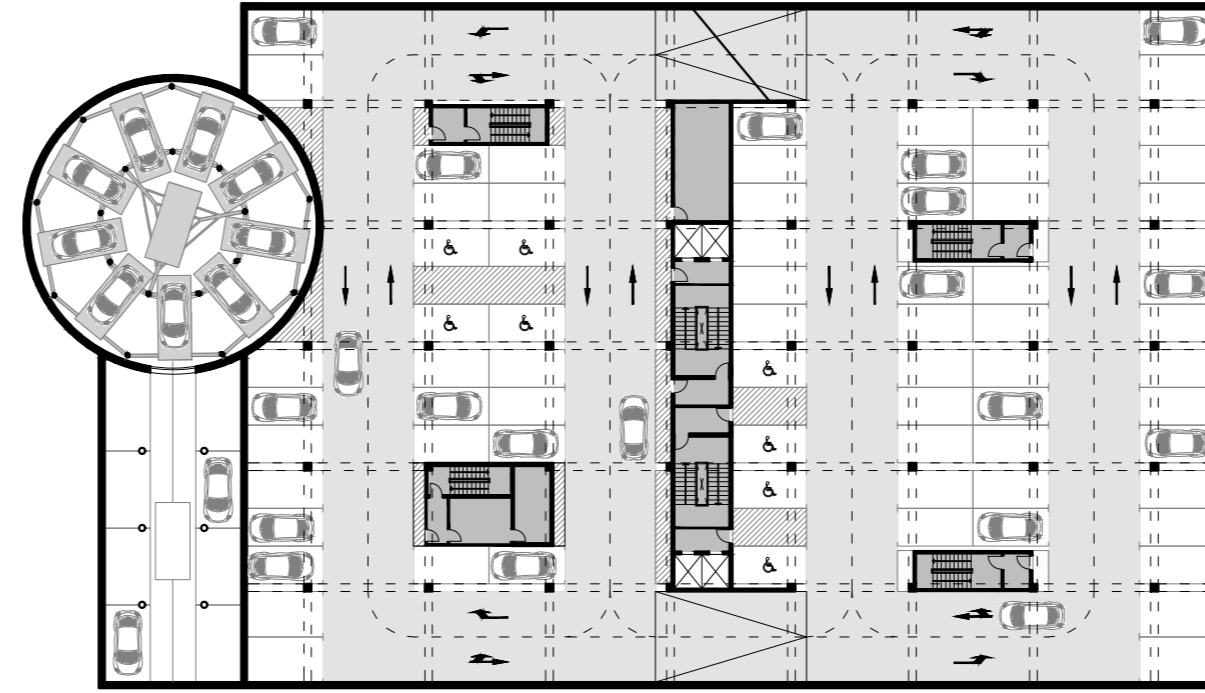
[FCEAG Repository - Repository of the Faculty of Civil Engineering, Architecture and Geodesy, University of Split](#)



UNIVERSITY OF SPLIT

dabar

DIGITALNI AKADEMSKI ARHIVI I REPOZITORIJI



**IME I PREZIME**  
**NASLOV DIPLOMSKOG RADA**  
**AKADEMSKA GODINA**  
**MENTOR**  
**KOMENTORICA**  
**KONZULTANT**

**LUCIJA ZLATAR**  
**GARAŽA +**  
**2022./2023.**  
**izv.prof. art. SAŠA RANDIĆ**  
**doc. dr. sc. ANA GRGIĆ**  
**prof. dr. sc. IVICA BOKO**

Splitski poluotok suvremeni je pandan Dioklecijanovoj palači unutar koje je nastao grad a čije je zidove s vremenom prerastao. Zbog svoje geografske predodređenosti, grad koji nema više prostora za širenje kao jedinstvena cjelina sve daljnje razvojne strategije treba bazirati na homogenizaciji gradske strukture, zasnovanoj na infrastrukturi koja podnosi dana opterećenja dok je dovoljno fleksibilna za daljnji razvoj. Ispitivanje mogućnosti prenamjene i uređenja nadzemnog dijela Željezničkog koridora na potezu od Turske kule do Starog pazara, tema je ovog rada. Gotovo čitavom duljinom trase pružaju se parkirne površine, dok prostor u naravi ima karakter pješačke osi, koja je tu i planirana ali nikada uređena. Obzirom na opseg zahvata vraćanja partera njegovoj predviđenoj namjeni i korisniku, očekivano je provođenje u fazama, odnosno kroz izgradnju sustava garaža ili preuređenje parkirališnih površina na spomenutom potezu. Time bi se oslobodio prostor za formiranje pješačke poveznice između gradskog centra, odnosno pješačke zone na južnoj obali, sa Turskom kulom i sjevernom obalom splitskog poluotoka, čiji je daljnji razvoj zapravo pitanje novog identiteta tog čitavog poteza, nekadašnje industrijske zone. Uređenjem istočne obale, Starog pazara i prostora uz bedem Contarini, započinje formiranje pješačke trase čija je treća faza proboja prema sjeveru na prostoru od Zagrebačke do Vukovarske ulice riješena izgradnjom garažnog objekta sa integriranim javnim sadržajima i hotelskim smještajem. Volumetrija sklopa proizlazi iz dispozicije okolnih sadržaja, pridodani volumeni hotela sa istočne i južne strane orijentirani su prema pretežno stambenoj namjeni, čime se ostvaruje mirniji ambijent u boravišnim prostorima, kao i optimalna insolacija za smještajne jedinice.

