

# Terminal

---

**Vukičević, Antonio**

**Supplement / Prilog**

*Publication year / Godina izdavanja:* **2022**

*Permanent link / Trajna poveznica:* <https://urn.nsk.hr/urn:nbn:hr:123:351984>

*Rights / Prava:* [In copyright](#)/[Zaštićeno autorskim pravom.](#)

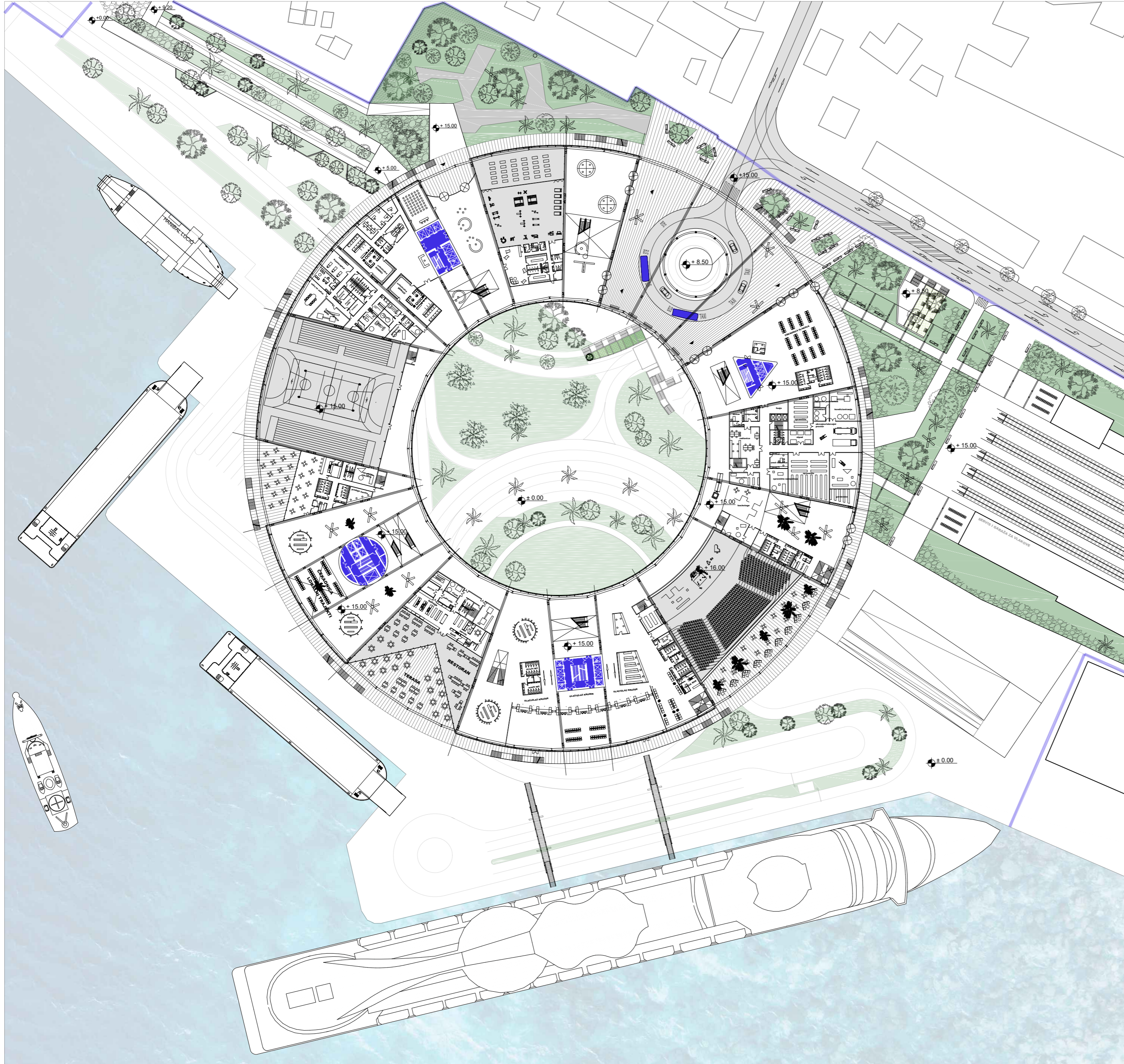
*Download date / Datum preuzimanja:* **2024-08-03**



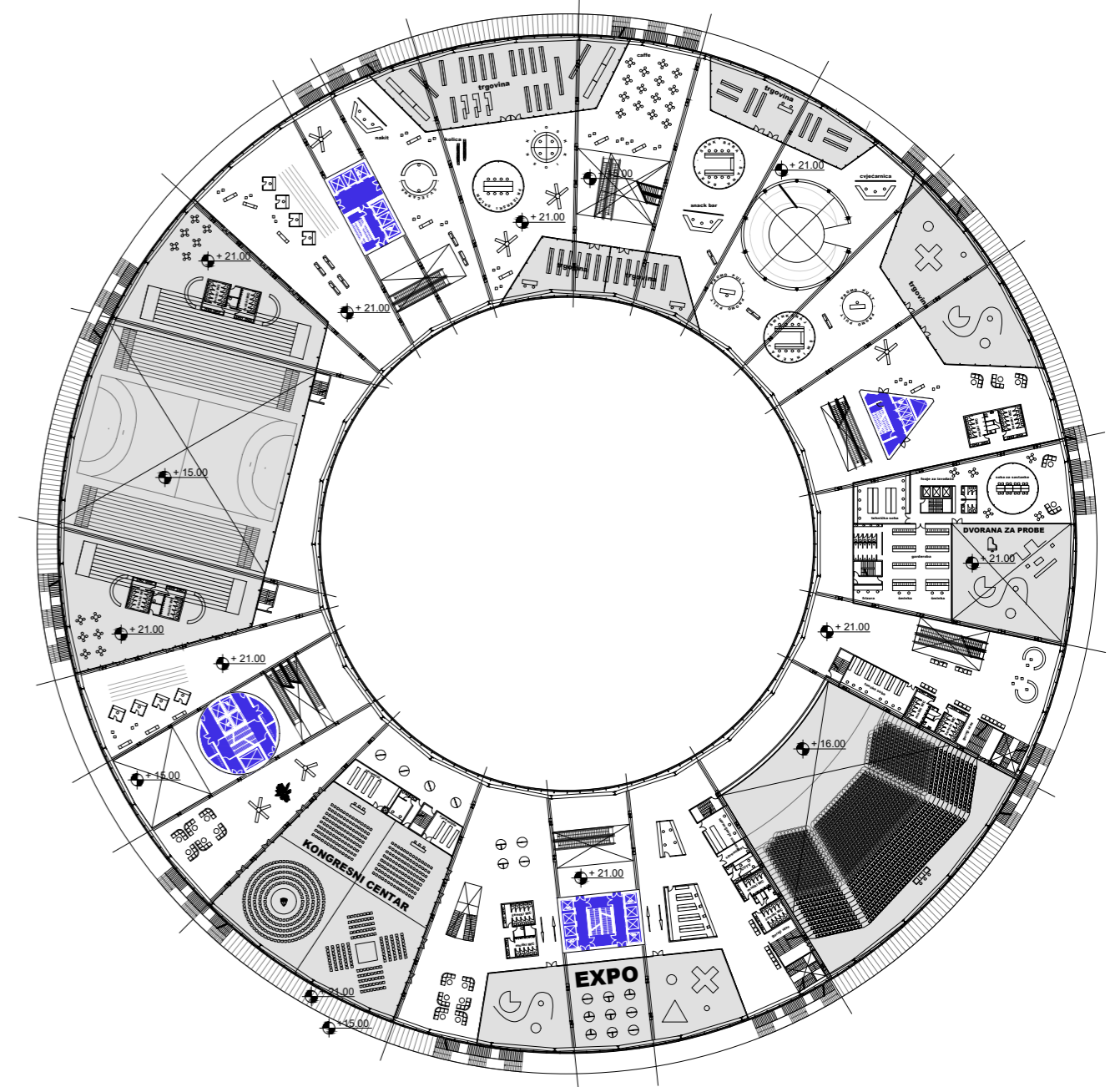
*Repository / Repozitorij:*

[FCEAG Repository - Repository of the Faculty of Civil Engineering, Architecture and Geodesy, University of Split](#)



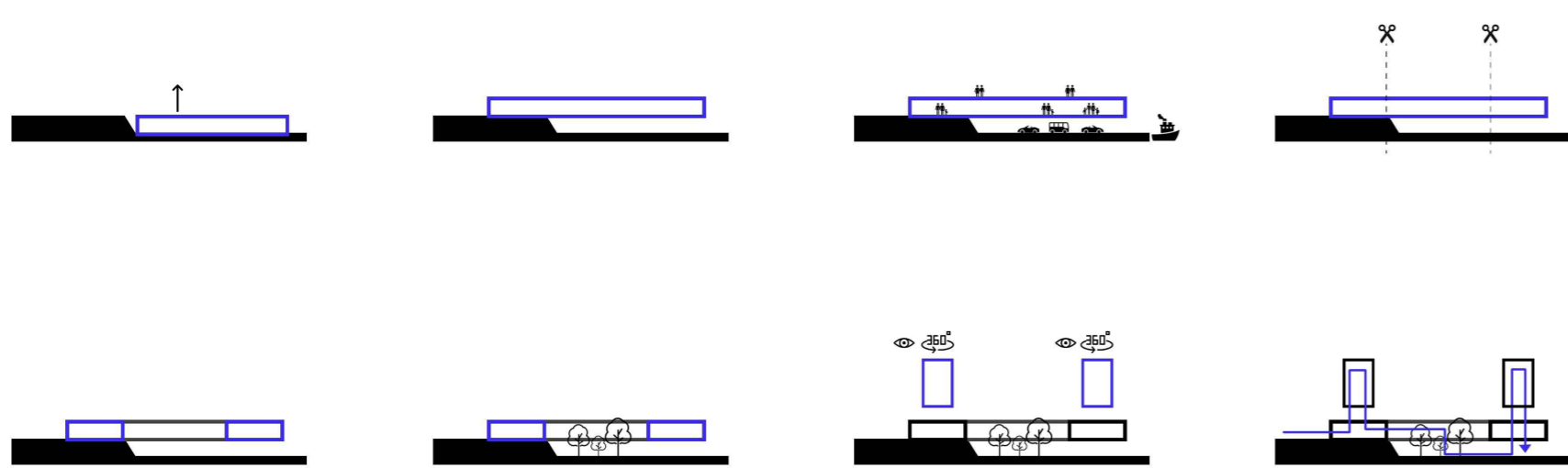
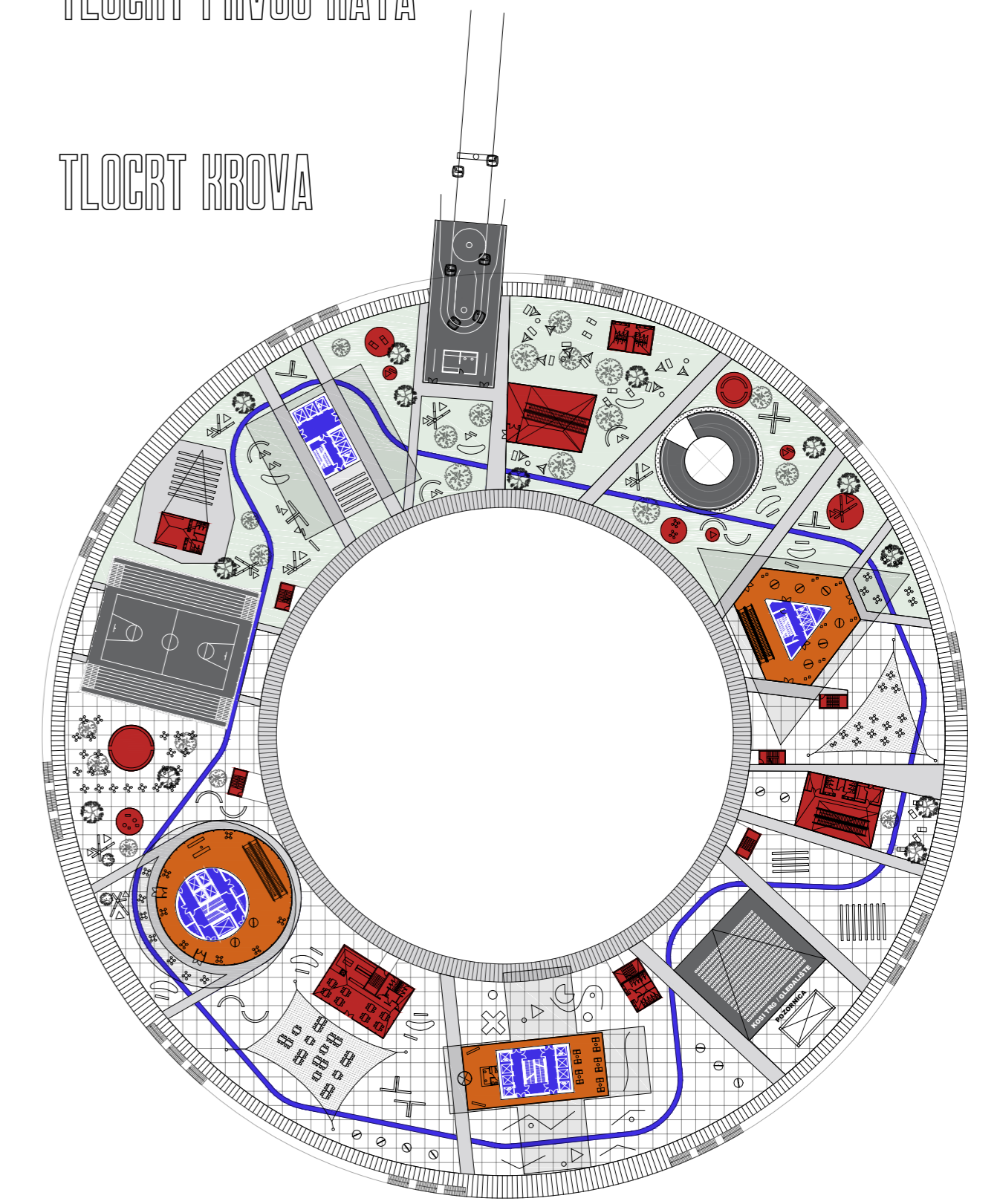


TLOCRT PRIZEMLJA

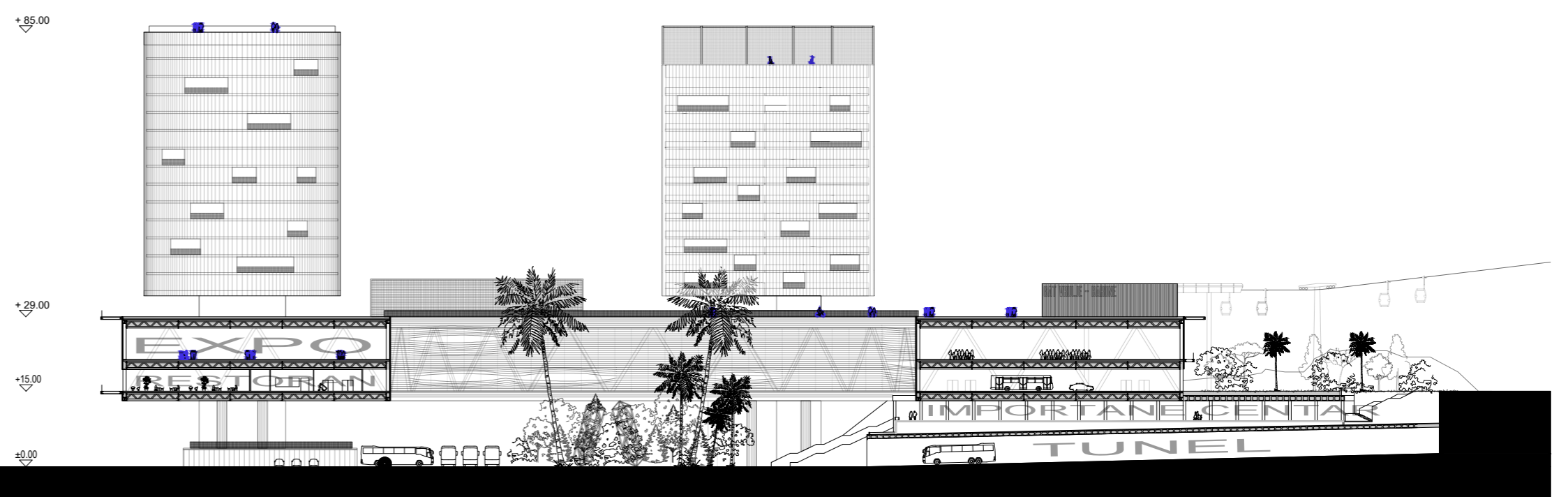


TLOCRT PRVOG KATA

TLOCRT KROVA

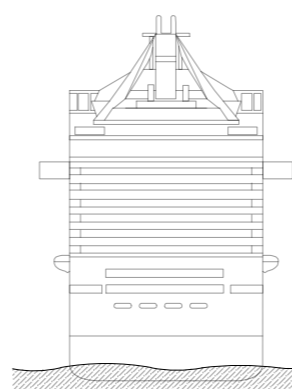
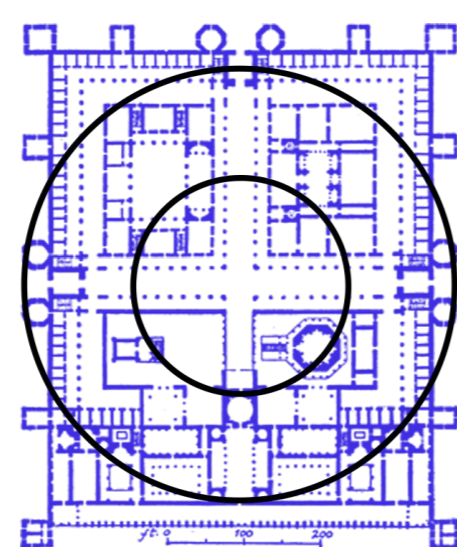
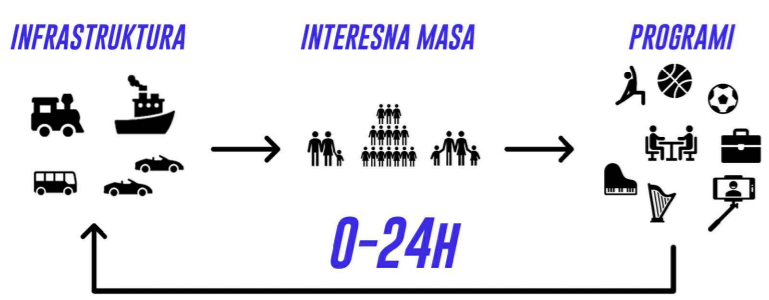


PRESJEK 1-1



FASADA JUG

KONCEPT



IME I PREZIME  
NASLOV DIPLOMSKOG RADA  
AKADEMSKA GODINA  
MENTOR  
KOMENTOR  
KONZULTANT

ANTONIO VUKIČEVIĆ  
TERMINAL  
2021./2022.  
izv. prof. art. TOMA PLEJIĆ  
doc. art. JAKŠA KALAJŽIĆ  
izv. prof. dr. sc. NIKOLINA ŽIVALJIĆ

Rad ispituje i dokazuje pretpostavku da je infrastruktura formativni element gradskih gena i urbanih transformacija povijesnog i suvremenog grada. U kontekstu šibenskog „Terminala“ elementaran je i formativan aspekt prometne infrastrukture i njenog utjecaja na razvoj grada u koji je integrirana. Prometni infrastrukturni sustavi, artikulirani kao „kondicionirani prometni hub“, postaju novi epicentar gradskog života. Iniciranjem enormnog protoka „putnika-građana“ u razmjerno maloj jedinici vremena stvara se pretpostavka nove gradskosti koja zahtijeva široki raspon novih metropolitanskih sadržaja. Terminal postaje novi gradskih epicentar, grad u gradu ili grad pored grada koji dobiva potencijal da „probudi uspavani grad“.

