

# Projekt tipskog nadvožnjaka

---

**Bilonić, Vedran**

**Undergraduate thesis / Završni rad**

**2022**

*Degree Grantor / Ustanova koja je dodijelila akademski / stručni stupanj:*

**University of Split, Faculty of Civil Engineering, Architecture and Geodesy / Sveučilište u Splitu, Fakultet građevinarstva, arhitekture i geodezije**

*Permanent link / Trajna poveznica:* <https://um.nsk.hr/um:nbn:hr:123:709599>

*Rights / Prava:* [In copyright](#)/[Zaštićeno autorskim pravom.](#)

*Download date / Datum preuzimanja:* **2025-01-05**



*Repository / Repozitorij:*

[FCEAG Repository - Repository of the Faculty of Civil Engineering, Architecture and Geodesy, University of Split](#)



UNIVERSITY OF SPLIT



DIGITALNI AKADEMSKI ARHIVI I REPOZITORIJI

**SVEUČILIŠTE U SPLITU  
FAKULTET GRAĐEVINARSTVA, ARHITEKTURE I GEODEZIJE**

# **ZAVRŠNI RAD**

**Vedran Bilonić**

**Split, 2022.**

**SVEUČILIŠTE U SPLITU**  
**FAKULTET GRAĐEVINARSTVA, ARHITEKTURE I GEODEZIJE**

## **Projekt tipskog nadvožnjaka**

**Završni rad**

**Split, 2022.**

## ***Projekt tipskog nadvožnjaka***

### ***Sažetak:***

U radu je prikazan glavni projekt nadvožnjaka preko autoceste. Nadvožnjak se sastoji od dva jednaka raspona (19 m) i polumontažne je izvedbe. Stup između dva polja projektiran je kao "V"stup. Niveleta nadvožnjaka je oko 7,7 m iznad nivelete autoceste tako da ima dosta prostora za slobodan profil ispod nadvožnjaka. Projekt sadrži proračun uzdužnog, poprečnog nosača i stupa, te karakteristične građevinske nacрте i tehnički opis.

### ***Ključne riječi:***

Nadvožnjak, građevinski projekt, numerički model, proračun nosive konstrukcije

## **Design of the overpass above highway**

### ***Abstract:***

This paper presents the main design of the overpass above highway. The structure is semi prefabricated and it consists of two equal spans (19m). Middle pier is V-shaped. Elevation of the overpass is cca. 7,7m above highway elevation and therefore leaves enough space for traffic beneath the overpass. The work includes the calculation of the longitudinal, transversely span girders and column, and characteristic construction plans as well as technical description of the construction.

### **Keywords:**

Overpass, structural design, numerical model, design of bearing structure

**SVEUČILIŠTE U SPLITU**  
**FAKULTET GRAĐEVINARSTVA, ARHITEKTURE I GEODEZIJE**

STUDIJ: **STRUČNI STUDIJ GRAĐEVINARSTVA**  
KANDIDAT: **Vedran Bilonić**  
JMBAG: **0083227552**  
KATEDRA: **Katedra za betonske konstrukcije i mostove**  
PREDMET: **Mostovi**

**ZADATAK ZA ZAVRŠNI RAD**

Tema: Projekt tipskog nadvožnjaka

Opis zadatka: Potrebno je izraditi projekt s proračunom nadvožnjaka iznad autoceste. Nadvožnjak je armiranobetonski. Za rasponsku konstrukciju predviđeni su predgotovljeni, klasično armirani nosači T presjeka. Proračun provesti prema EC1, EC2.

U Splitu, ožujak 2022.

Voditelj Završnog rada:



Prof. dr. sc. Domagoj Matešan

# SADRŽAJ

<b>1. TEHNIČKI OPIS</b>	<b>1</b>
1. OPĆENITO	1
1.2 NOSIVA KONSTRUKCIJA	1
1.3 OPREMA I JOŠ NEKA RJEŠENJA	3
<b>2. PRORAČUN KARAKTERISTIČNOG UZDUŽNOG RASPONSKOG NOSAČA</b>	<b>6</b>
2.1 PREDGOVOR	6
2.2 PRORAČUN UZDUŽNIH RASPONSKIH NOSAČA PRIJE SPREZANJA S KOLNIČKOM PLOČOM	7
2.3 NUMERIČKI MODEL	13
2.4 OPTEREĆENJE I REZULTATI PRORAČUNA 18 PLOČOM	18
2.5 PRORAČUN UZDUŽNIH RASPONSKIH NOSAČA PRIJE SPREZANJA S KOLNIČKOM PLOČOM	30
2.6 ARMATURA ZA SPREZANJE NOSAČA I PLOČE	35
2.7 SKICA ARMATURE SREDNJEG NOSAČA	37
<b>3. PREDMJER RADOVA</b>	<b>38</b>
3.1 DONJI USTROJ	38
3.2 GORNJI USTROJ	39
<b>4. TROŠKOVNIK</b>	<b>41</b>
<b>5. GRAFIČKI PRIKAZ</b>	<b>46</b>
<b>6. LITERATURA</b>	<b>47</b>

# 1. TEHNIČKI OPIS

## 1.1 OPĆENITO

Nadvožnjak "Bisko" omogućava prijelaz lokalne ceste preko autoceste. Os lokalne ceste, odnosno os nadvožnjaka, siječe os autoceste pod kutom  $90^\circ$ . Na mjestu prijelaza autocesta je u usjeku  $\sim 7,7$  m. Nadvožnjak ima dva raspona veličine  $19 + 19 = 38$  m, sa stupom lociranim u osi autoceste. U odnosu na os lokalne ceste, početak objekta je na ST 0+199.800 i završetak na ST 0+251.800, pa ukupna duljina nadvožnjaka iznosi 52.00 m.

U poprečnoj dispoziciji objekt ima dvije prometne trake širine po 4 m, te dvije uzdignute pješačke staze širine po 1.5 m i prostore širine od po 0.25 m za smještaj ograde. Širina kolnika na objektu iznosi 8.0 m, širina objekta između ograda iznosi 11 m, dok ukupna širina nadvožnjaka iznosi 11.5 m. Kolnik ima jednostrešni poprečni nagib od 2.0 %, dok nagibi pješačkih staza, uzdignutih za 0.20 m iznad razine kolnika, iznose po 2.0 % prema kolniku.

## 1.2 NOSIVA KONSTRUKCIJA

### 1.2.1 Rasponski sklop

Predviđeni su predgotovljeni, klasično armirani nosači T presjeka. Usvojeno je 8 nosača u poprečnoj dispoziciji nadvožnjaka. Unutrašnji nosači u poprečnoj dispoziciji su montažne visine 0.75 m. S monolitnom pločom iznad njih debljine 0.20 m, ukupna visina ovih nosača iznosi 0.95 m. Rubni nosači u poprečnoj dispoziciji su montažne visine 0.95 m.

Širina gornje pojasnice unutrašnjih nosača iznosi 1.35 m, dok je širina gornje pojasnice rubnih nosača 1.54 m. Širina hrbta iznosi 0.40 m i stalna je po visini i duljini nosača. Nosači su položeni jedan do drugoga, tako da su im pojasnice na razmaku od oko 2.0 cm. Ovakvo rješenje nosača omogućava izvedbu monolitnog dijela kolničke ploče bez ikakve potrebne oplata.

Nakon montaže uzdužnih nosača, vrši se betoniranje poprečnih nosača i kolničke ploče.

Nakon sprezanja s kolničkom pločom debljine 0.20 m, ukupna visina rasponskog sklopa iznosi 0.95 m. Kolnička ploča je formirana od monolitnog dijela debljine 0.20 m i gornjeg pojasa T nosača, koji su međusobno spregnuti.

Iznad upornjaka i stupova uzdužne grede su povezane i ukružene poprečnim nosačima. Poprečni nosači iznad stupova su širine 1.40 m i visine 1.05 m, dok su nosači iznad upornjaka širine 0.70 m i visine 1.02 m. Radi prolaza cijevi za odvodnju, u poprečnim nosačima treba ostaviti otvore prema detaljima iz projekta. U poprečnim nosačima iznad upornjaka treba ostaviti niše za ugradnju prijelazne naprave, također prema detaljima iz projekta.

### *1.2.2 Stup*

Predviđen je relativno jednostavan i racionalan stup, s naglaskom na njegovo oblikovanje. Visine stupa u osi iznosi 7.45 m, a širina stupa uzduž osi mosta je konstanta i iznosi 0.70 m. Ostale profilacije stupa vidljive su u projektu. Vrh stupa je kruto vezan s rasponskom konstrukcijom. Ovo omogućava prilično dobra kvaliteta temeljnog tla. Uzdužni i poprečni nagibi gornje plohe stupa prate ogovarajuće nagibe kolnika ceste na tom mjestu.

Stup je temeljen na temelju samcu, tlocrtnih dimenzija  $6.00 \times 5.00$  m i visine 1.00 m. Nakon uređenja podloge izvesti sloj podbetona (C12/15) debljine 0.15 m.

### *1.2.3 Upornjaci*

Predviđeni su klasični puni upornjaci s paralelnim krilima kruto vezanim sa stupom upornjaka. Debljina stupa upornjaka iznosi 0.70 m, a krila 0.70 m. Visina temelja stupa upornjaka iznosi 0.80 m, a visina temelja krila 0.80 m.

Sve plohe upornjaka u dodiru s tlom treba hidroizolirati prema projektu. Iza upornjaka izvesti drenažu i kameni drenažni "klin" prema priloženim crtežima i pravilima struke.

Prijelazne ploče su duljina 4.00 m i debljine 0.25 m, s uzdužnim padom od 10% prema trupu ceste. Na nasipu ispod prijelazne ploče postići zbijenost  $MS \geq 80$  MPa.



## **1.3 OPREMA I JOŠ NEKA RJEŠENJA**

### *1.3.1 Pješačka staza*

Pješačka se staza formira nakon izrade hidroizolacije kolničke ploče. Najprije se izvode tanjurasta sidra za vezu kolničke ploče, vijenca i betona pješačke staze, a u svemu prema predviđenim rješenjima. Nakon toga se ugrađuju kameni rubnjaci u sloj cementnog morta. Potom se montiraju betonski elementi vijenca.

### *1.3.2 Hidroizolacija*

Za hidroizolaciju kolničke ploče, predviđena je kvalitetna jednoslojna hidroizolacija iz zavarenih bitumenskih traka debljine 5mm.

Plohe stupa i upornjaka koje su u dodiru s tlom hidroizolirati će se s dva sloja specijalnog bezbojnog vodonepropusnog premaza na bazi polimera, koji penetrira u beton, a u svemu prema projektu betona. Izvedba hidroizolacije po pravilima struke i uputama proizvođača premaza.

### *1.3.3 Zastor*

Zastor na kolničkoj ploči rasponske konstrukcije formira zaštitni sloj asfaltbetona AB 8 debljine 3 cm, ugrađen iznad hidroizolacije (kao njena zaštita), te habajući sloj asfaltbetona AB 11s debljine 4 cm. Kakvoća i kontrola asfaltbetona u svemu treba zadovoljavati važeće norme i pravila struke, kao i sama izvedba asfaltnih slojeva.

Na spojevima asfaltbetona s rubnjakom i prijelaznom napravom, u zastoru ostaviti reške dubine sve do hidroizolacije i širine 2 cm, a prema detaljima u projektu. Reške zaliti masom za zalijevanje reški, koja mora biti trajnoelastična i vodonepropusna.

Za trup ceste između krila upornjaka predviđena su rješenja sukladna onima na prilaznim dijelovima ceste.

#### *1.3.4 Prijelazne naprave*

Predviđene su uobičajene vodonepropusne prijelazne naprave, koje udovoljavaju svim tehničkim zahtjevima, s mogućnošću dilatiranja do  $\pm 40$  mm.

#### *1.3.5 Ležajevi*

Nad upornjacima su predviđena po dva klasična elastomerna ležaja, koji također trebaju udovoljavati svim tehničkim zahtjevima.

Ležajevi su oslonjeni na uzdignute betonske klupice, čime je omogućeno umetanje preša ispod rasponskih nosača, njihovo odizanje i izmjena ležajeva.

#### *1.3.6 Odvodnja*

Predviđen je zatvoreni sustav odvodnje. Naime, vode s kolnika prihvaćaju se preko slivnika u sabirnu odvodnu cijev, te iza krila odvođe u sabirnu šahtu.

#### *1.3.7 Ograda*

Pješačka ograda objekta predviđena je iz čeličnih cijevi, s rješenjima prema projektu. Ograda je usidrena u monolitni beton pješačke staze, a visine je 1.10 m. Treba imati uzornu geometriju, jer o njenom izgledu umnogome ovisi ukupni estetski dojam objekta.

Na dijelu poprečnog profila autoceste, predviđena je metalna zaštitna ograda prema važećim propisima i uzancama.

#### *1.3.8 Vođenje elektro i TT instalacija*

Elektro i TT instalacije vođene su kroz PVC cijevi  $\phi 160$  mm, koje su ugrađene u pješačke staze s obje strane objekta.

### *1.3.9 Uređenje pokosa nasipa*

Pokose nasipa izvesti nagiba 1:1.5, uz lagano nabijanje. Pokose treba zatravniti i hortikulturno zasaditi raslinjem iz okoliša, tako da se što bolje uklape u postojeći ambijent. Pokosi trebaju biti stabilni i otporni na djelovanje atmosferilija, uz primjeren izgled i uklapanje u okoliš.

### *1.3.10 Uređenje okoliša*

Nakon izgradnje predmetne građevine, potrebno je izvršiti sanaciju okoliša gradilišta kako bi se građevina što bolje uklopila u postojeći prirodni ambijent.

### *1.3.11 Probno opterećenje*

Prije stavljanja objekta u uporabu, potrebno je izvršiti probno ispitivanje glavne rasponske konstrukcije objekta, a sukladno važećim propisima.

### *1.3.12 Održavanje objekta*

Objekt se treba održavati u stanju projektom predviđene sigurnosti i funkcionalnosti, a sukladno odredbama odgovarajućih zakona, normativa i pravila struke.

## **2. PRORAČUN KARAKTERISTIČNOG UZDUŽNOG RASPONSKOG NOSAČA**

### **2.1 PREDGOVOR**

Svi su proračuni provedeni sukladno važećim normama, propisima i pravilima struke. Ovisno o realnoj potrebi, korišteni su pojednostavljeni inženjerski modeli ili složeniji računski modeli na bazi MKE.

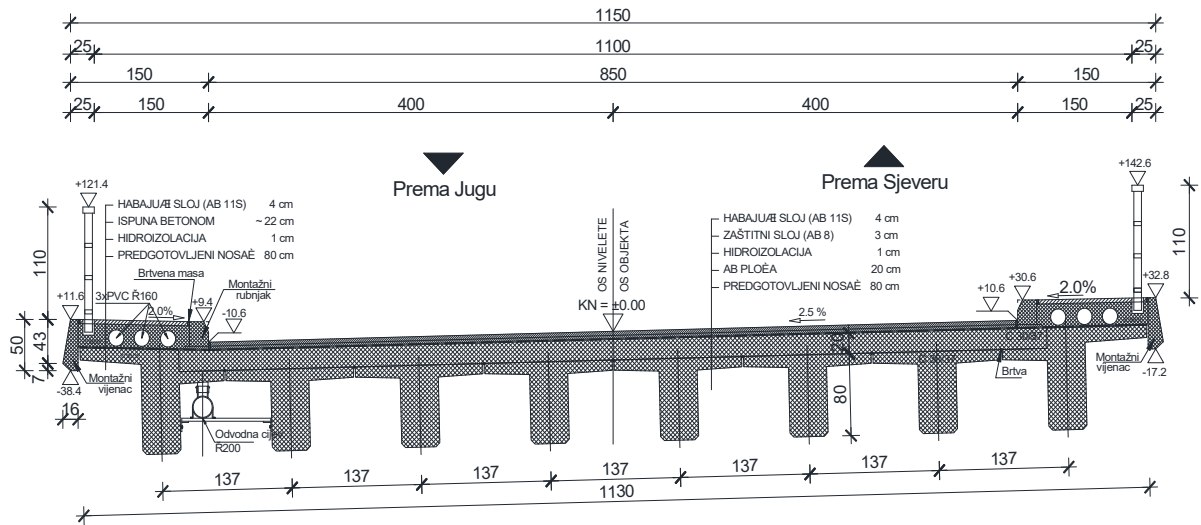
Pri proračunu sila i dimenzioniranju vođeno je računa o utjecajima načina građenja i drugim specifičnostima, a sve u svrhu postizanja dostatne sigurnosti građevine.

Za proračun rasponske konstrukcije na utjecaje prometnog opterećenja, korišten je prostorni štapni model konstrukcije.

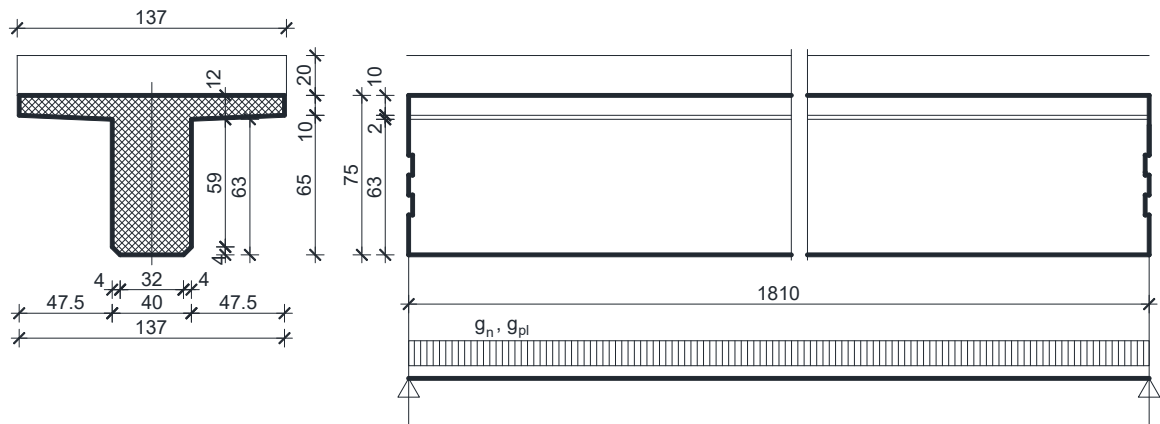
Pri dimenzioniranju pojedinih elemenata konstrukcije, dio sila je određen u skladu s teorijom preraspodjele (adaptacije), a sva su dimenzioniranja provedena prema graničnim stanjima.

Za sve armirane elemente korištena je rebrasta armatura B 450C.

## 2.2. PRORAČUN UZDUŽNIH RASPONSKIH NOSAČA PRIJE SPREZANJA S KOLNIČKOM PLOČOM



Slika 1. Poprečna dispozicija mosta



Slika 2. Uzdužna i poprečna dispozicija jednog nosača

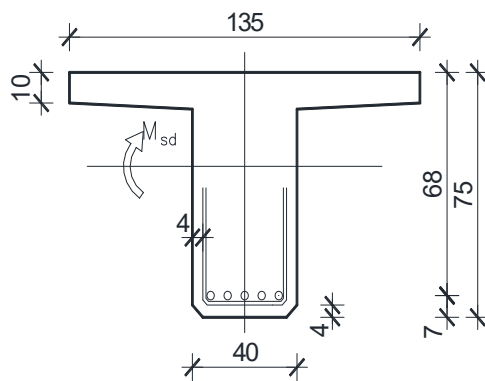
$$A_n = 0.403 \text{ m}^2$$

$$\gamma_n = 25.5 \text{ kN/m}^3$$

Sile od vlastite težine nosača	Sile od težine kolničke ploče (jedan nosač)
$g_n = 0.403 \cdot 25.5 = 10.3 \text{ kN/m'}$ $R_{g1}^A = R_{g1}^B = \frac{g_n \cdot l}{2} = \frac{10.3 \cdot 18.10}{2} = 93.01 \text{ kN}$ $M_{g1}^{l/2} = \frac{g_n \cdot l^2}{8} = \frac{10.3 \cdot 18.10^2}{8} = 421.79 \text{ kNm}$ $V_{g1} = R_{g1}^A = 93.01 \text{ kN}$	$g_{pl} = 0.20 \cdot 1.36 \cdot 25.5 = 6.94 \text{ kN/m'}$ $R_{g2}^A = R_{g2}^B = \frac{g_{pl} \cdot l}{2} = \frac{6.94 \cdot 18.10}{2} = 62,8 \text{ kN}$ $M_{g2}^{l/2} = \frac{g_{pl} \cdot l^2}{8} = \frac{6.94 \cdot 18.10^2}{8} = 284,2 \text{ kNm}$ $V_{g2} = R_{g2}^A = 62,8 \text{ kN}$

### Dimenzioniranje za fazu prije sprežanja nosača i ploče

#### Dimenzioniranje na moment savijanja



$$C \ 30/37 \Rightarrow f_{ck} = 30.0 \text{ MPa} \Rightarrow$$

$$f_{cd} = \frac{f_{ck}}{\gamma_c} = \frac{30.0}{1.5} = 20,0 \text{ MPa}$$

$$B450C \Rightarrow f_{yk} = 450.0 \text{ MPa} \Rightarrow$$

$$f_{yd} = \frac{f_{yk}}{\gamma_s} = \frac{450.0}{1.15} = 391.3 \text{ MPa}$$

$$d = 68 \text{ cm}$$

$$b = 135 \text{ cm}$$

$$M_{g1} = 421.79 \text{ kNm}; \quad M_{g2} = 284,2 \text{ kNm}$$

$$M_{g2} = \gamma_g \cdot (M_{g1} + M_{g2}) = 1.35 \cdot (448,01 + 284,2) = 953 \text{ kNm}$$

$$\mu_{sd} = \frac{M_{sd}}{bd^2 f_{cd}} = \frac{953 \cdot 100}{135 \cdot 68^2 \cdot 2.00} = 0.077$$

$$\text{za } \varepsilon_{s1} = 10\%;$$

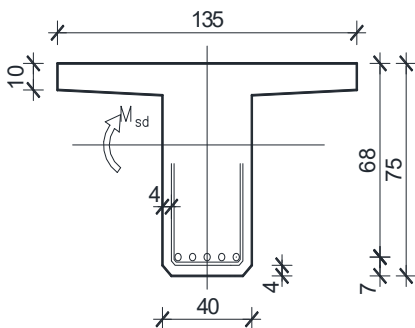
$$\text{oci } \tan \alpha: \varepsilon_{c2} = 1.8\%; \quad \xi = 0.153; \quad \zeta = 0.944$$

$$x = \xi \cdot d = 0.153 \cdot 68 = 10.4 \text{ cm}$$

$$A_{s1,1} = \frac{M_{sd}}{\zeta d f_{yd}} = \frac{953 \cdot 100}{0.944 \cdot 68 \cdot 39.13} = 37.94 \text{ cm}^2$$



### Dimenzioniranje na poprečnu silu



$$V_{g1} = 93,01 \text{ kN} \quad V_{g2} = 62,8 \text{ kN}$$

$$V_{ed} = \gamma_g \cdot (V_{g1} + V_{g2}) = 1,35 \cdot (93,01 + 62,8) = 210,34 \text{ kN}$$

Poprečna sila  $V_{Rd,c}$  koju presjek može preuzeti bez poprečne armature:

$$V_{Rd,c} = (C_{Rdc} \cdot k \cdot (100 \cdot \rho_1 \cdot f_{ck})^{1/3} + k_1 \cdot \sigma_{cp}) \cdot b_w \cdot d$$

$$C_{Rdc} = 0,18/\gamma_c = 0,18/1,5 = 0,12$$

$$k = 1 + \sqrt{\frac{200}{d}} = 1 + \sqrt{\frac{200}{680}} = 1,5 \leq 2,0 \quad k = 1,5$$

$$k_1 = 0,15$$

$$\sigma_{cp} = N_{ed}/A_c = 0,0$$

$$\Sigma A_s = 43 \text{ cm}^2$$

$$\rho = \frac{\Sigma A_s}{b \cdot d} = \frac{43}{40 \cdot 68} = 0,0158 < 0,02$$

$$V_{Rd,c} = (0,12 \cdot 1,5 \cdot (100 \cdot 0,0158 \cdot 40)^{1/3} + 0,15 \cdot 0) \cdot 400 \cdot 680$$

$$V_{Rd,c} = 195020,57 \text{ N} = 195,02 \text{ kN}$$

$$V_{Rdc} \geq [v_{\min} + k_1 \cdot \sigma_{cp}] \cdot b_w \cdot d$$

$$v_{\min} = 0,035 \cdot k^{2/3} \cdot f_{ck}^{1/2} = 0,035 \cdot 1,5^{2/3} \cdot 30^{1/2} = 0,251$$

$$V_{Rdc} \geq [0,251 + 0,15 \cdot 0] \cdot 400 \cdot 680$$

$$V_{Rdc} \geq 68272 \text{ N} = 68,27 \text{ kN}$$

Maksimalna poprečna sila:

$$V_{Rd,max} = 0,5 \cdot v \cdot b_w \cdot d \cdot f_{cd}$$

$$v = 0,6 \cdot [1,0 - f_{ck}/250] = 0,6 \cdot [1,0 - 30/250] = 0,528$$

$$V_{Rd,max} = 0,5 \cdot 0,528 \cdot 400 \cdot 680 \cdot 20,0$$

$$V_{Rd,max} = 1436160 \text{ N} = 1436,1 \text{ kN}$$



Maksimalni razmak spona:

$$V_{ed,max} = 210.34 \text{ kN}$$

$$V_{ed,max} / V_{Rd,max} = 210.34 / 1436.10 = 0.146$$

$$S_{w,max} = \min\{0.75 \cdot d = 0.75 \cdot 68 = 51 \text{ cm} ; 30 \text{ cm}\}$$

$$\text{Odabrano: } S_{w,max} = 30 \text{ cm}$$

Površina minimalne armature:

$$A_{sw,min} = \frac{\rho_{min} \cdot s_{max} \cdot bw}{m} = \frac{0.0011 \cdot 30 \cdot 40}{2} = 0.66 \text{ cm}^2$$

$$\text{odabrani profil spona: } \emptyset 10 (A_{sw} = 0.79 \text{ cm}^2)$$

$$\text{Minimalna poprečna armatura: } \emptyset 10 / 30 \text{ cm}$$

Otpornost elementa s minimalnom poprečnom armaturom:

$$V_{Rd} = V_{Rd,s} = \frac{A_{sw}}{s} \cdot z \cdot f_{ywd} \cdot m \cdot ctg \varphi = \frac{0.79}{30} \cdot (0.9 \cdot 68) \cdot 39.13 \cdot 2 \cdot 1 = 126.12 \text{ kN}$$

Potrebni razmak spona: ( $S_{w,pot}$ )

$$S_{w,pot} < \frac{m \cdot A_{sw} \cdot f_{ywd} \cdot z}{V_{Ed,max}} = \frac{2 \cdot 0.79 \cdot 39.13 \cdot (0.9 \cdot 68)}{210.34} = 17.98 \text{ cm}$$

$$\text{Odabrane spona: } \Phi 10 / 15 \text{ cm}$$

Tablice za dimenzioniranje na poprečnu silu:

Karakteristika betona		C12/15	C16/20	C20/25	C25/30	C30/37	C35/45	C40/50	C45/55	C50/60
$f_{ck}$ (MPa)	Cvrstoca na valjku	12	16	20	25	30	35	40	45	50
$f_{c,cub}$ (MPa)	Cvrstoca na kocki	15 (MB 15)	20 (MB 20)	25 (MB 25)	30 (MB 30)	37 (MB 40)	45 (MB 45)	50 (MB 50)	55 (MB 55)	60 (MB 60)
$\tau_{Rd}$ (MPa)	Posmicna cvrstoca	0.18	0.22	0.26	0.30	0.34	0.37	0.41	0.44	0.48

Klasa betona	C12/15	C16/20	C20/25	C25/30	C30/37	C35/45	C40/50	C45/55	C50/60
$\rho_{min}$	0.0007			0.0011			0.0013		

Broj	Racunska poprecna sila $V_{sd}$	Maksimalni razmak spona u smjeru glavne vlačne armature $s_{w,max}$
1	$V_{sd} \leq 0.2 V_{Rd2}$	0.8 d; 30 cm
2	$0.2 V_{Rd2} < V_{sd} \leq 0.67 V_{Rd2}$	0.6 d; 30 cm
3	$V_{sd} > 0.67 V_{Rd2}$	0.3 d; 20 cm

Broj	Racunska poprecna sila $V_{sd}$	Maksimalni razmak vertikalnih krakova spona u poprecnom smjeru
1	$V_{sd} \leq 0.2 V_{Rd2}$	1.0 d; 80 cm
2	$0.2 V_{Rd2} < V_{sd} \leq 0.67 V_{Rd2}$	0.6 d; 30 cm
3	$V_{sd} > 0.67 V_{Rd2}$	0.3 d; 20 cm

## 2.3. NUMERIČKI MODEL

Za proračun unutarnjih sila uslijed djelovanja opterećenja izrađen je proračunski model konstrukcije.

Proračun nosive konstrukcije građevine provodi se pomoću Scia Engineer softwera. Predmetna nosiva konstrukcija modelirana je štapnim elementima.

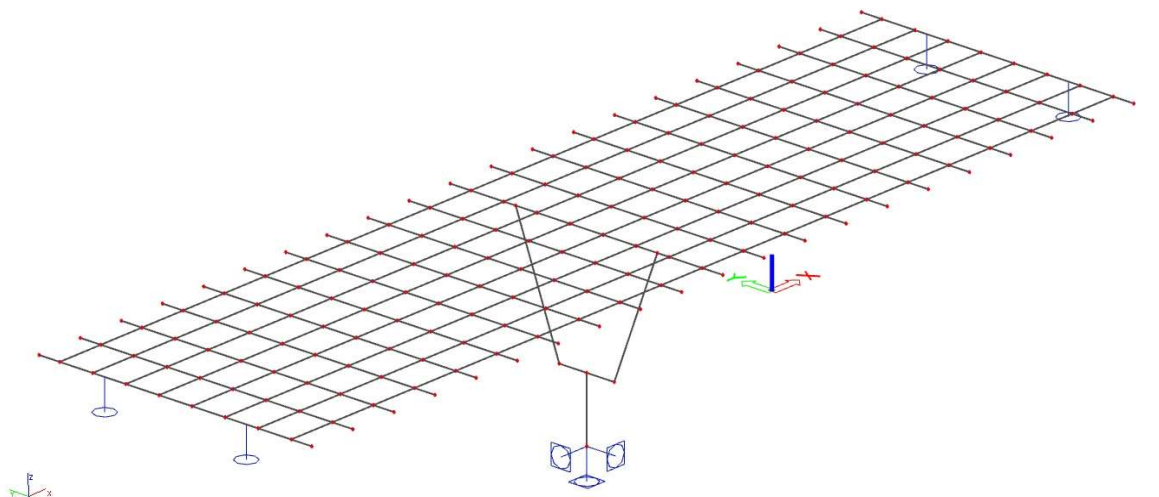
Gornji ustroj mosta modeliran je upinjanjem štapova u uzdužnom smjeru (koji predstavljaju uzdužni utjecaj montažnih grednih nosača spregnutih s AB pločom) sa štapovima u poprečnom smjeru (koji predstavljaju utjecaj AB ploče u poprečnom smjeru). Takvim načinom modeliranja postigli smo sustav nosača krutog roštilja.

Ekvivalentnost štapova s elementima mosta ostvarena je preko odgovarajućih duljina štapova te krutostima poprečnih presjeka. Stup mosta modeliran je štapnim elementima čije dimenzije prate os stupa. Krutosti štapova odgovaraju krutostima poprečnih presjeka stupa. Na dno stupa modeliran je upeti ležaj koji predstavlja vezu stupa sa tlom, koja je ostvarena preko temelja stupa.

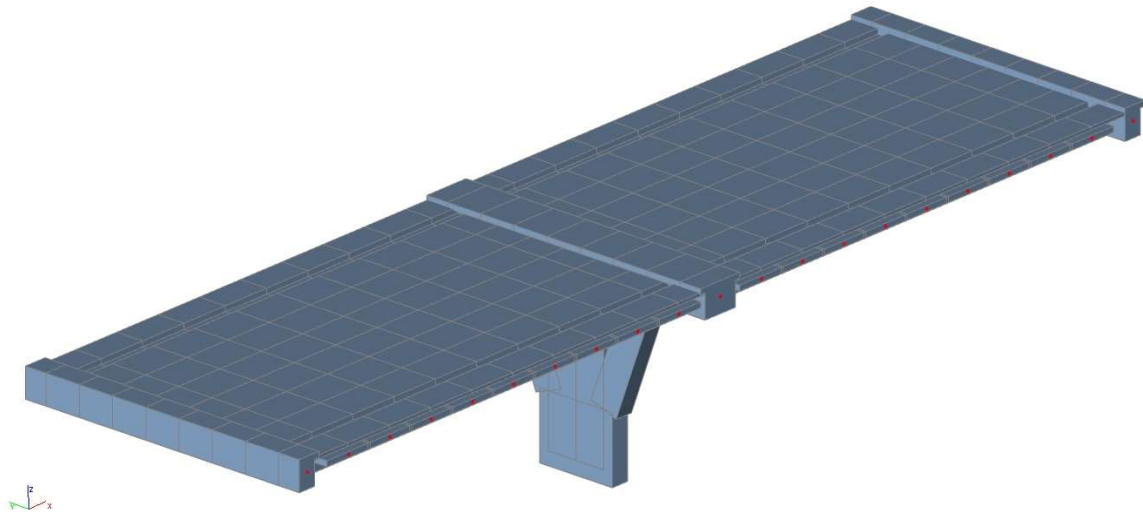
Modeliranje upornjaka nije potrebno jer je veza rasponske konstrukcije s upornjacima ostvarena preko ležajeva. Shodno tome modelirani su klizni ležajevi na pozicijama koje odgovaraju stvarnim pozicijama ležajeva na upornjacima.

U konačnici mase poprečnih štapova koje simuliraju utjecaj ploče u poprečnom smjeru su isključene jer je masa ploče uvrštena u masu uzdužnih štapova.

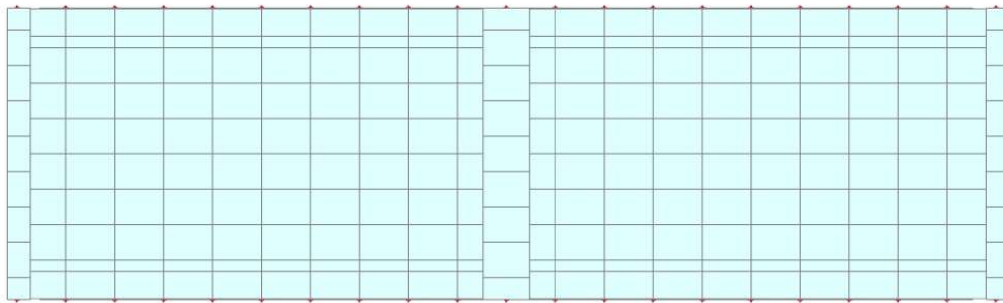
Osnovni gabariti proračunskog modela, svojstva materijala i poprečnih presjeka prikazani su u nastavku.



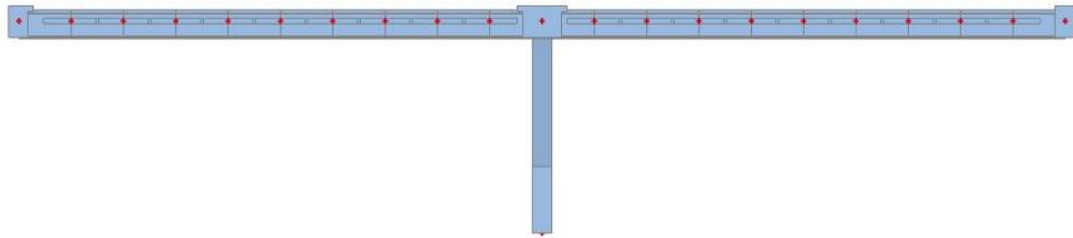
Slika 3. Prikaz numeričkog modela



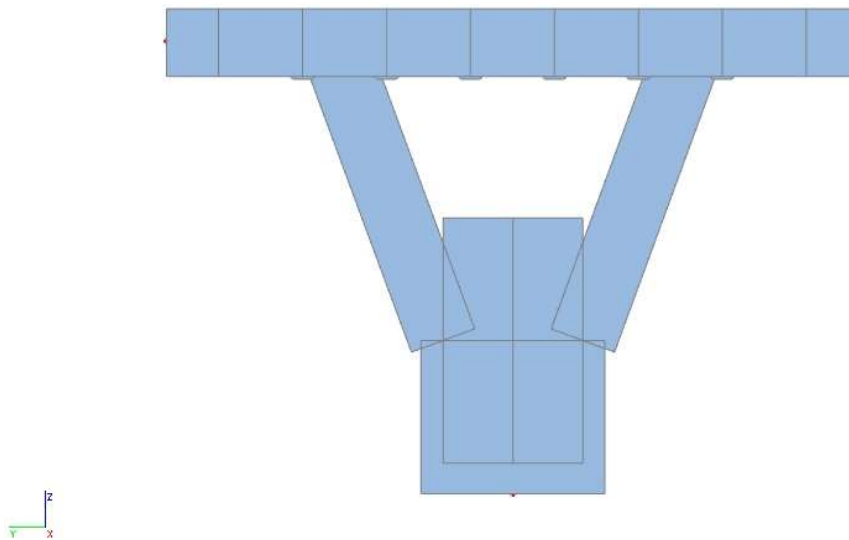
*Slika 4. Prikaz rendera numeričkog modela*



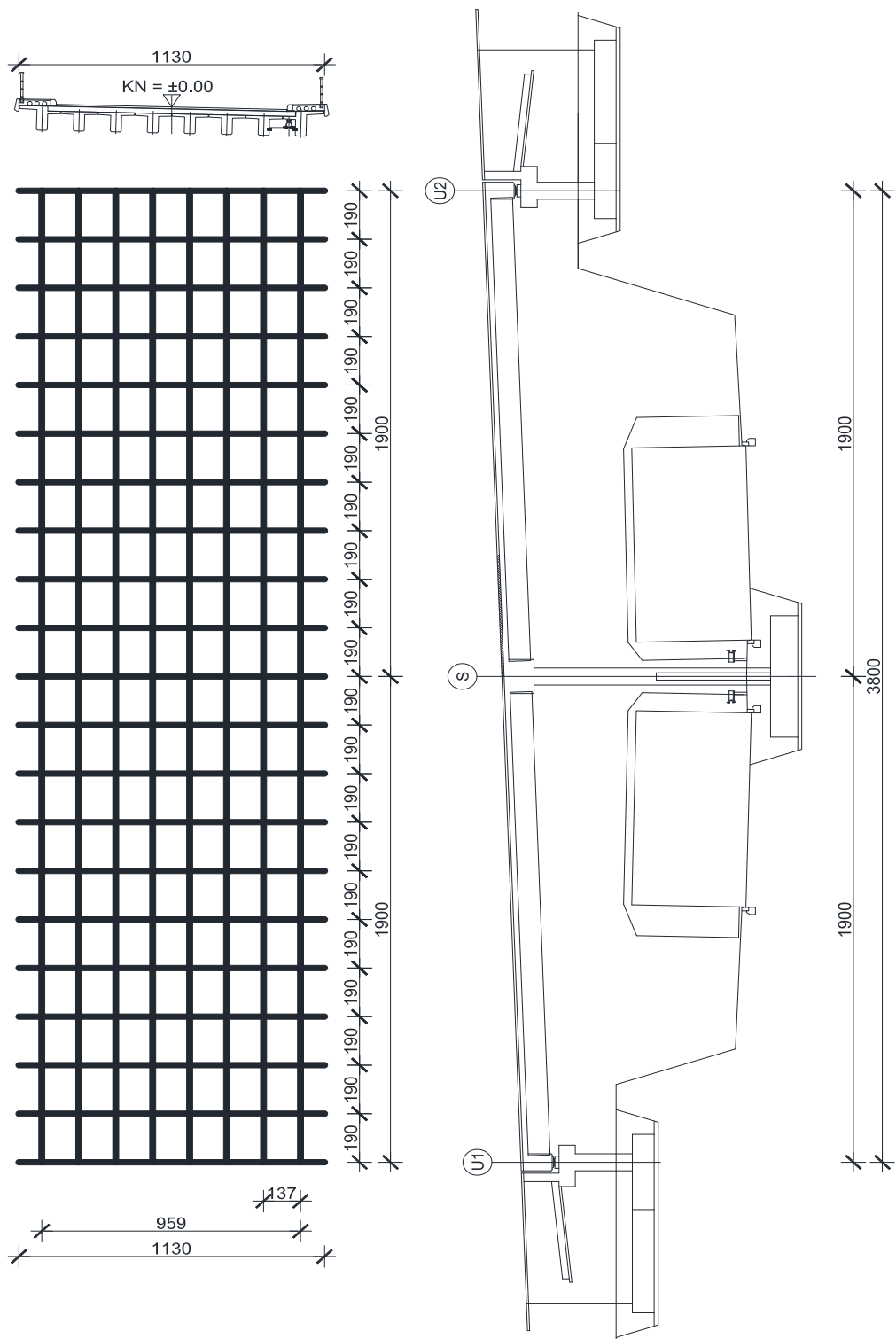
*Slika 5. Tlocrt numeričkog modela*



*Slika 6. Pogled na most*



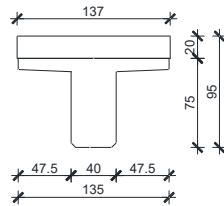
*Slika 7. Pogled na stup*



Slika 8. Prikaz proračunskog modela

## Geometrijske karakteristike:

Rasponski nosač:

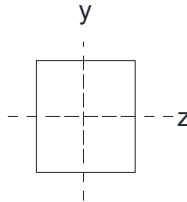


$$A = 0.677 \text{ m}^2$$

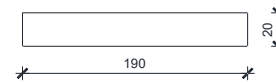
$$I_y = 0.048 \text{ m}^4$$

$$I_z = 0.068 \text{ m}^4$$

$$E = 34000 \text{ MPa}$$



Kolnička ploča:



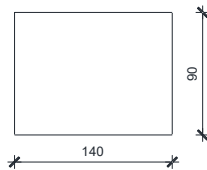
$$A = 0.38 \text{ m}^2$$

$$I_y = 0.00127 \text{ m}^4$$

$$I_z = 0.011 \text{ m}^4$$

$$E = 34000 \text{ MPa}$$

Poprečni nosač - stup:



$$A = 1.820 \text{ m}^2$$

$$I_y = 10.0 \text{ m}^4$$

$$I_z = 0.2563 \text{ m}^4$$

$$E = 34000 \text{ MPa}$$

Poprečni nosač - upornjak:



$$A = 1.000 \text{ m}^2$$

$$I_y = 10.0 \text{ m}^4$$

$$I_z = 0.1302 \text{ m}^4$$

$$E = 34000 \text{ MPa}$$

Slika 9. Karakteristike poprečnih presjeka gornjeg ustroja mosta

## 2.4 OPTEREĆENJE I REZULTATI PRORAČUNA

U obzir su uzeta sljedeća osnovna opterećenja:

- Vlastita težina
- Dodatno stalno opterećenje
- Pokretno – maksimalni moment u polju
- Pokretno – maksimalni moment pri stupu
- Pokretno – maksimalna poprečna sila pri stupu
- Pokretno – maksimalna poprečna sila pri upornjaku



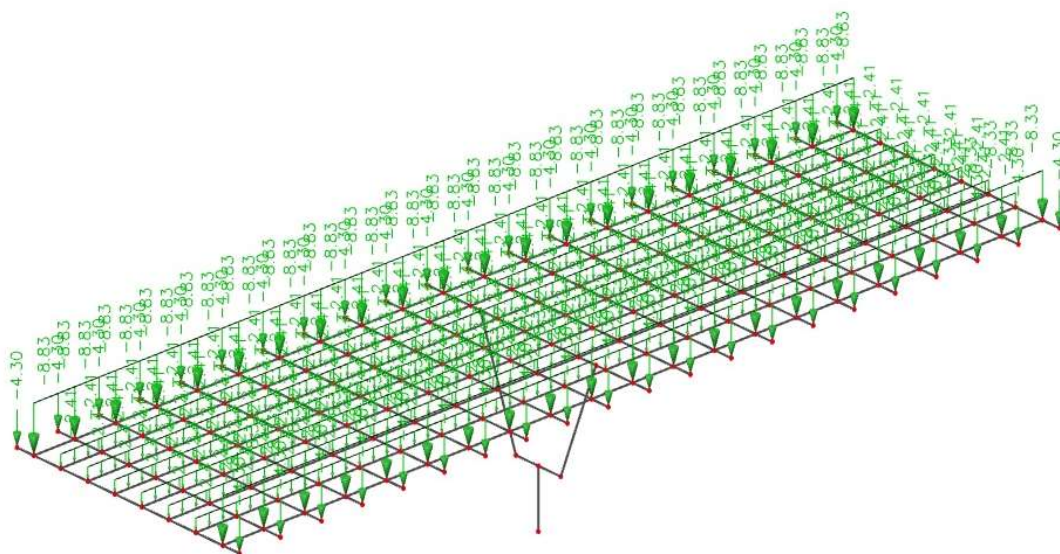
- Dodatno stalno opterećenje:

Sile od dodatnog stalnog opterećenja:

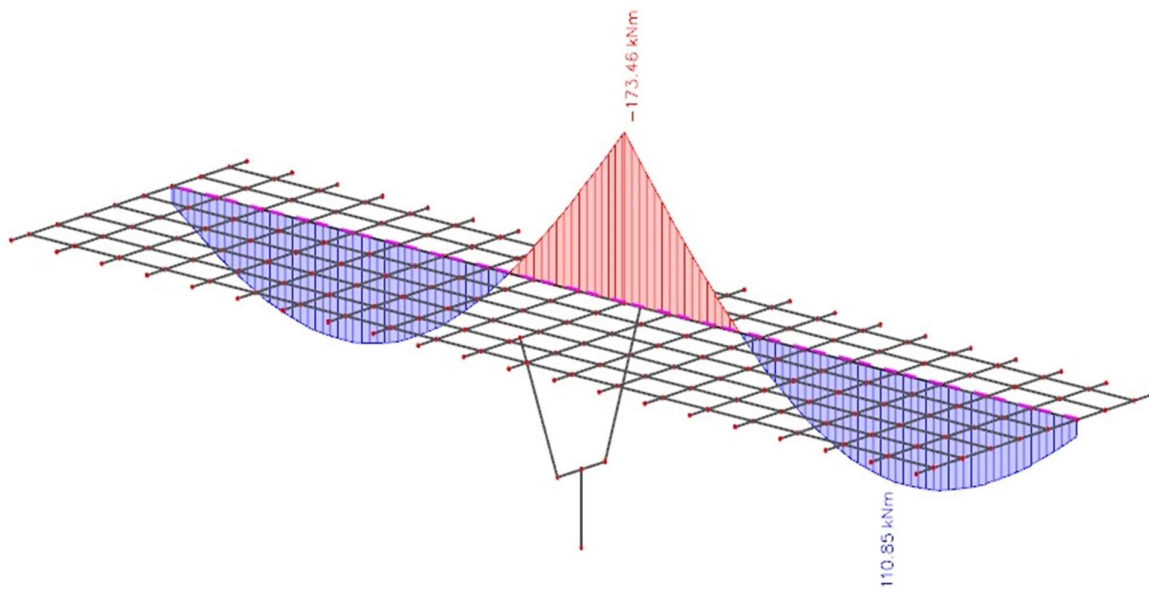
- Vijenac	= 1.5 kN/m1
- Ograda	= 0.65 kN/m1
- Cijev za odvodnju	= 0.5 kN/m1
- Pješaka staza	$0.0 \cdot 25 = 7.5 \text{ kN/m}^2$
- Zastor	$0.08 \cdot 22 = 1.76 \text{ kN/m}^2$

Pretpostavlja se da se ukupno opterećenje raspodjeljuje na uzdužne nosače:

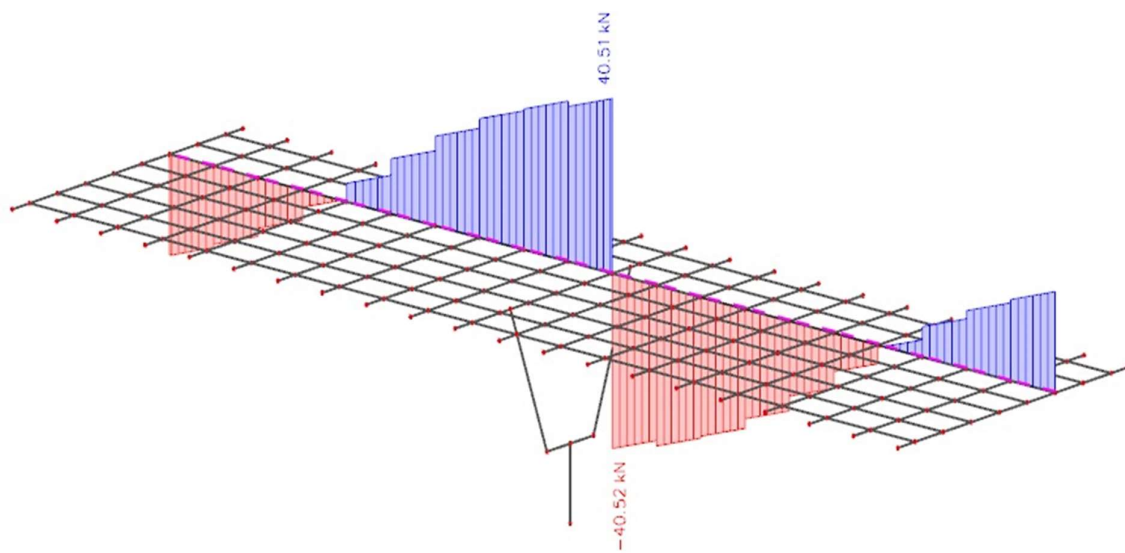
- Srednji nosači:	$1.76 \cdot 1.26 = 2.22 \text{ kN/m}^1$
- Krajnji nosači (lijevo):	$7.5 \cdot (1.26 + 0.86) / 2 + 0.5 = 8.45 \text{ kN/m}^1$
- Krajnji nosači (desno):	$7.5 \cdot (1.26 + 0.86) / 2 = 7.95 \text{ kN/m}^1$
- Rubovi:	$(1.5 + 0.65) \cdot 1.6 = 3.44 \text{ kN}$



Slika 10. Dodatno stalno opterećenje



Slika 11. Dodatno stalno opterećenje – momenti ( $M_y$ ) u  $\text{kNm}$



Slika 12. Dodatno stalno opterećenje – momenti ( $V_z$ ) u  $\text{kN}$

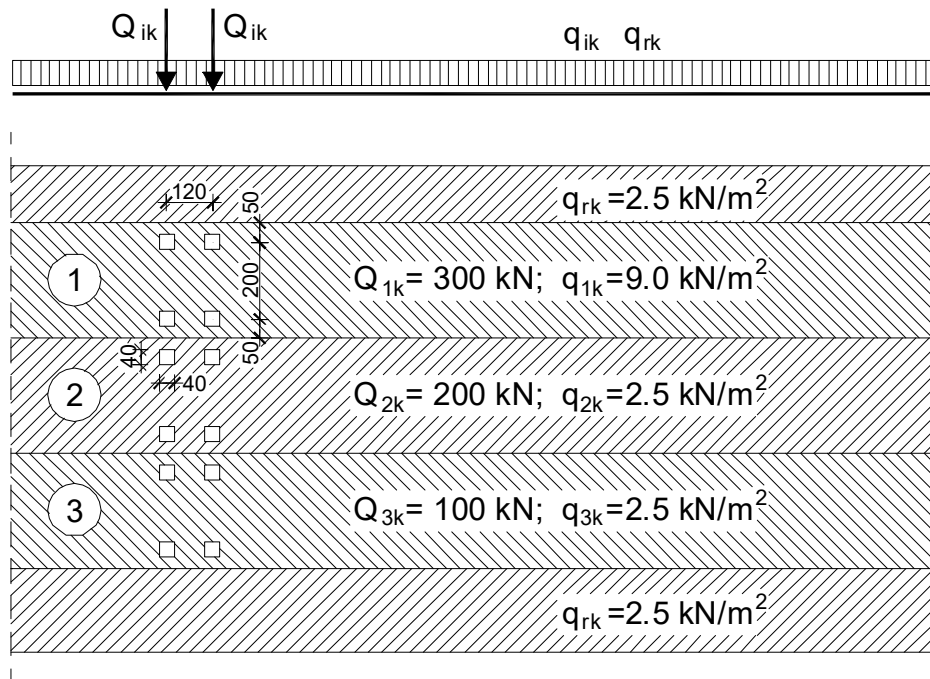
- Pokretno opterećenje:

Pokretna opterećenja na mostu zamjenjuju se tipskim opterećenjem na način propisan prema EC1. Za cestovne mostove tipska opterećenja predstavljaju tipska vozila čije dimenzije ovise o kategoriji ceste.

Postupak provedbe opterećenja pokretnim opterećenjem predmetnog mosta prikazan je na slici 13 gdje broj 1 predstavlja glavni trak širine 3m postavljen uz rubnjak. Ostatak mosta opterećen je kao na slici.

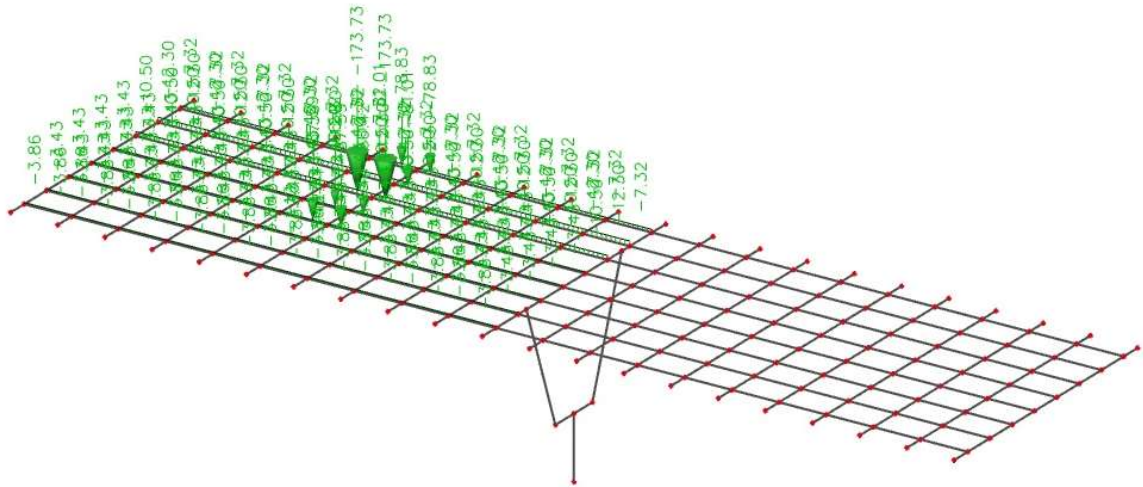
Tipiska vozila postavljaju se u odgovarajućim pozicijama za dobivanje maksimalnih reznih sila u polju, pri stupu i pri upornjaku.

Proračuni su prikazani u nastavku.

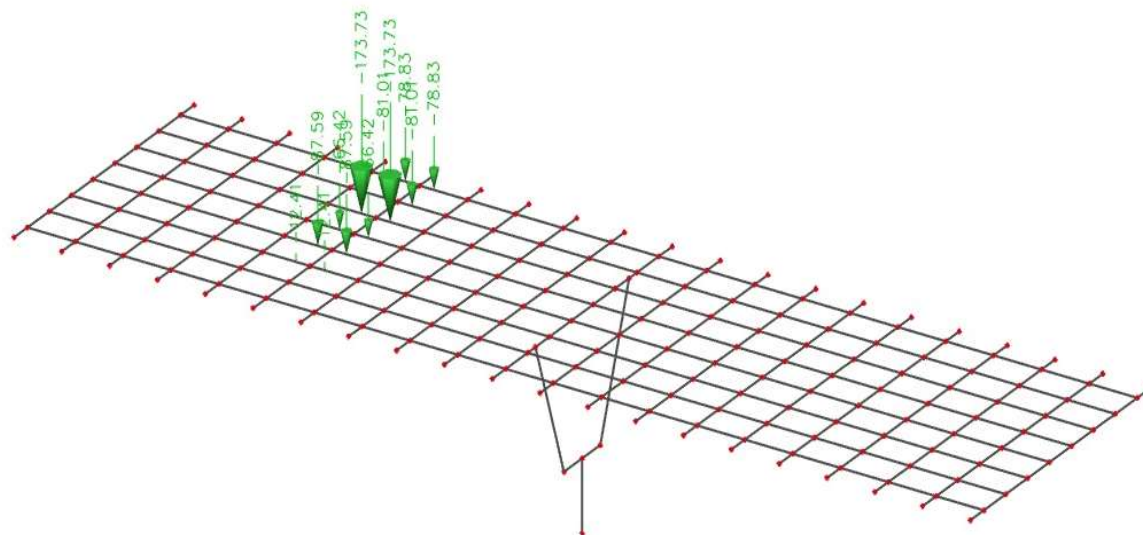


Slika 13. Prikaz načina opterećenja mosta pokretnim opterećenjem

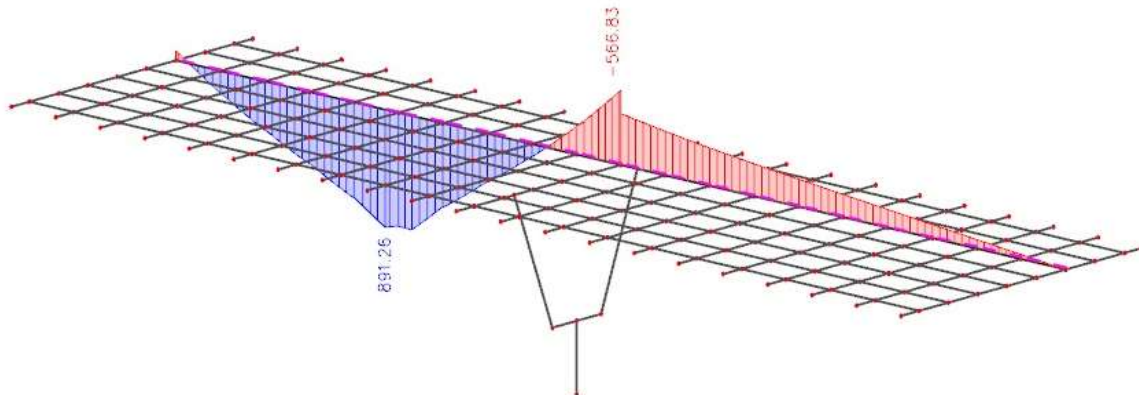
- Pokretno opterećenje – maksimalni moment u prvom polju



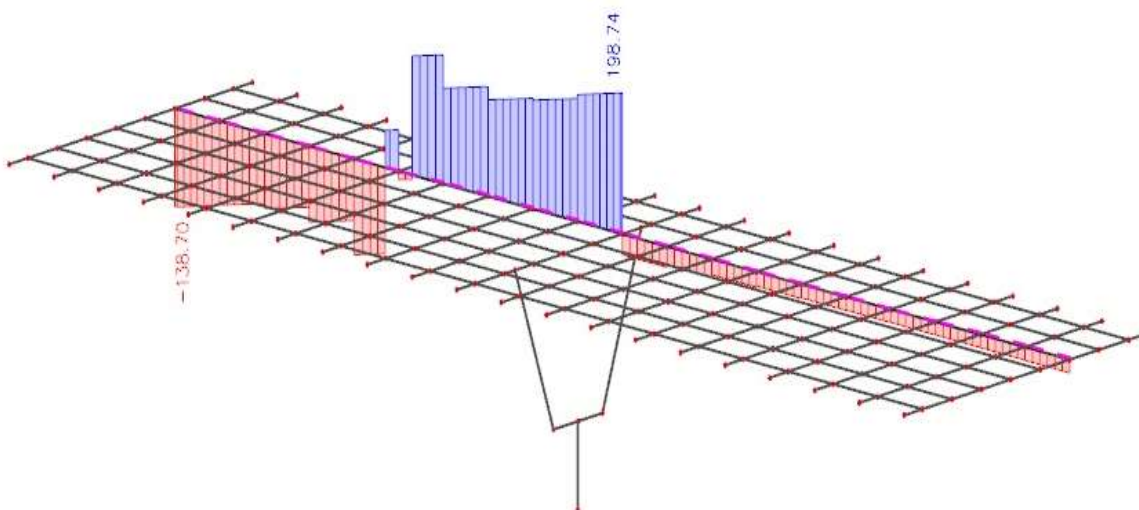
Slika 14. Pokretno opterećenje za maksimalni moment u prvom polju



Slika 15. Prikaz tipskog vozila za maksimalni moment u prvom polju

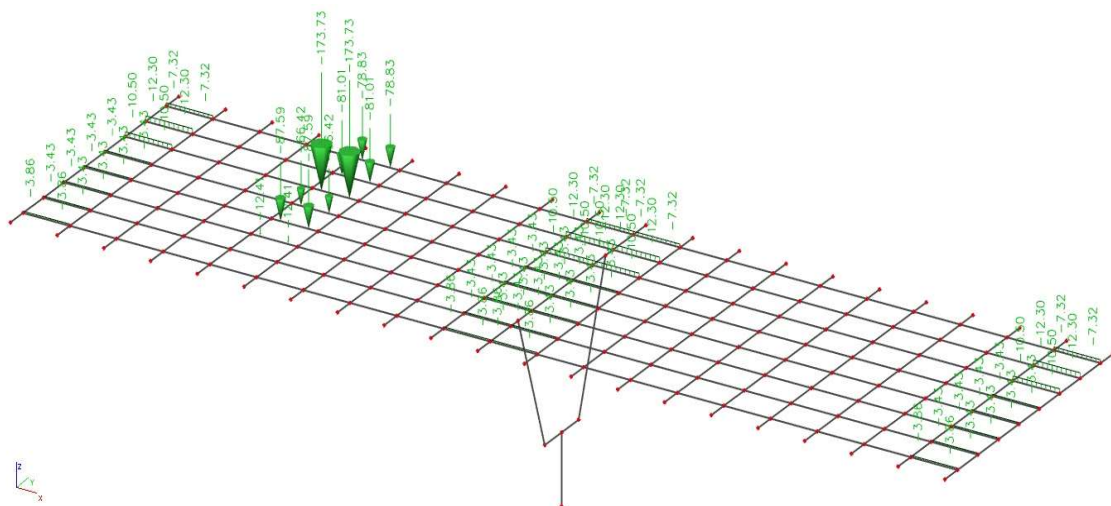


Slika 16. Pokretno - maksimalni moment u prvom polju – momenti ( $M_y$ ) u kNm

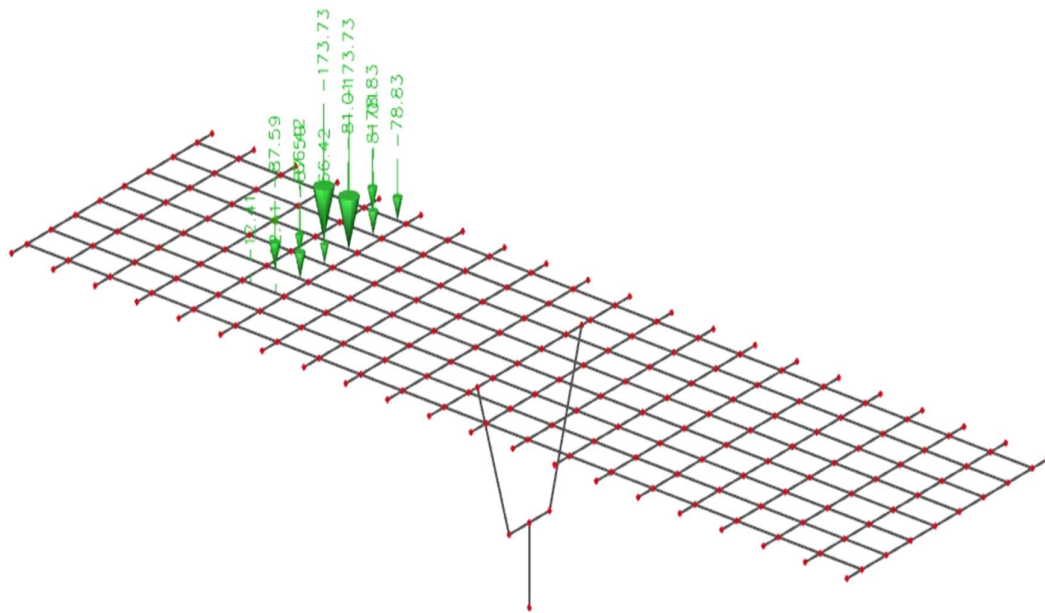


Slika 17. Pokretno - maksimalni moment u prvom polju – poprečne sile ( $V_z$ ) u kN

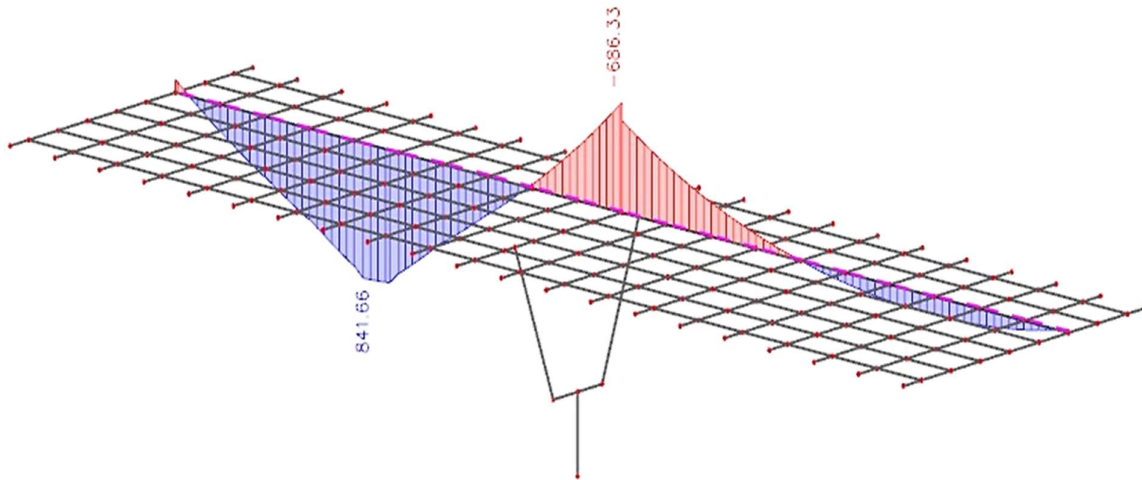
- Pokretno opterećenje – maksimalni moment pri stupu



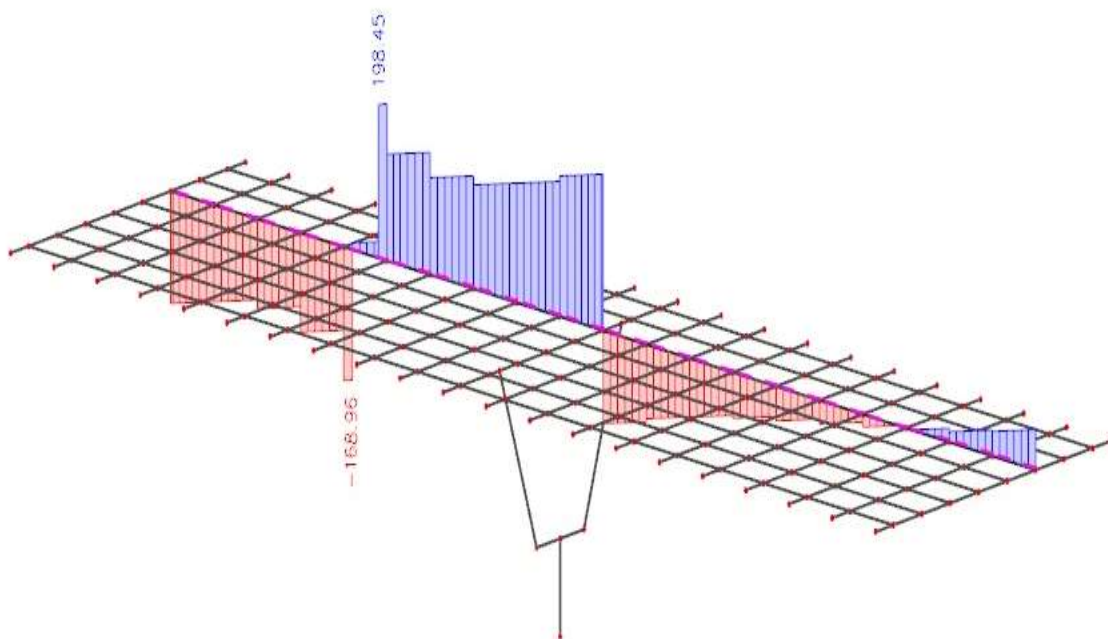
Slika 18. Pokretno opterećenje za maksimalni moment nad stupom



Slika 19. Prikaz opterećenja tipskog vozila za maksimalni moment nad stupom

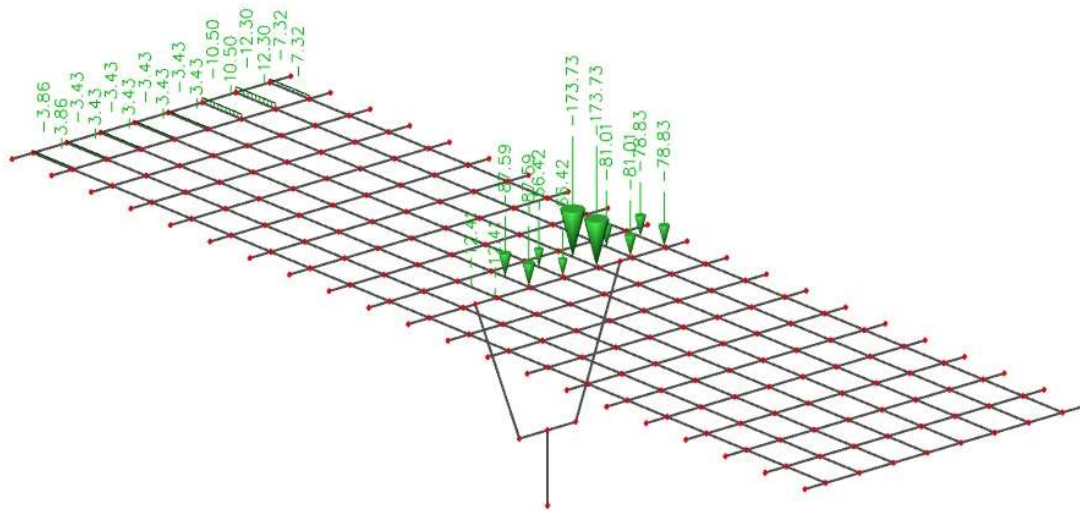


Slika 20. Pokretno – maksimalni moment nad stupom – momenti ( $M_y$ ) u kNm

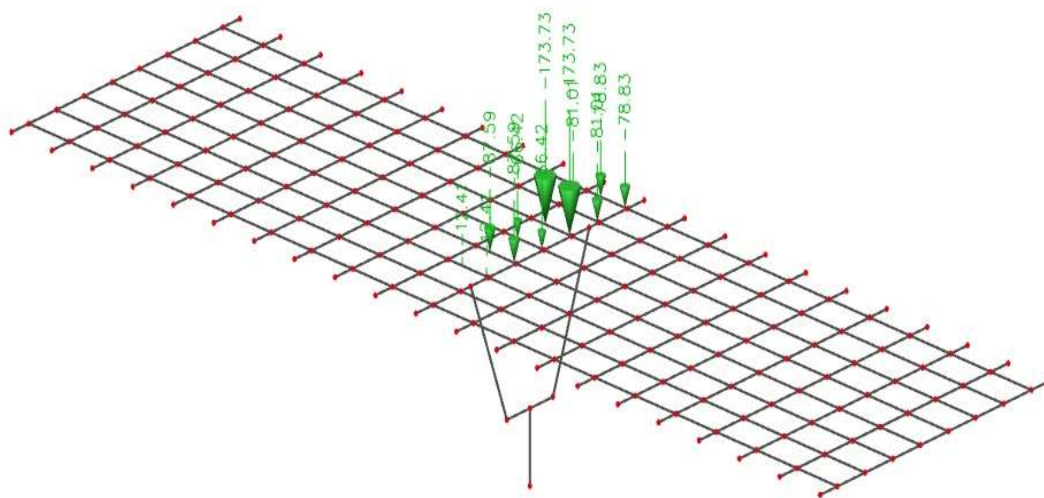


Slika 21. Pokretno – maksimalni moment nad stupom – poprečne sile ( $V_z$ ) u kN

- Pokretno opterećenje – maksimalna poprečna sila pri stupu

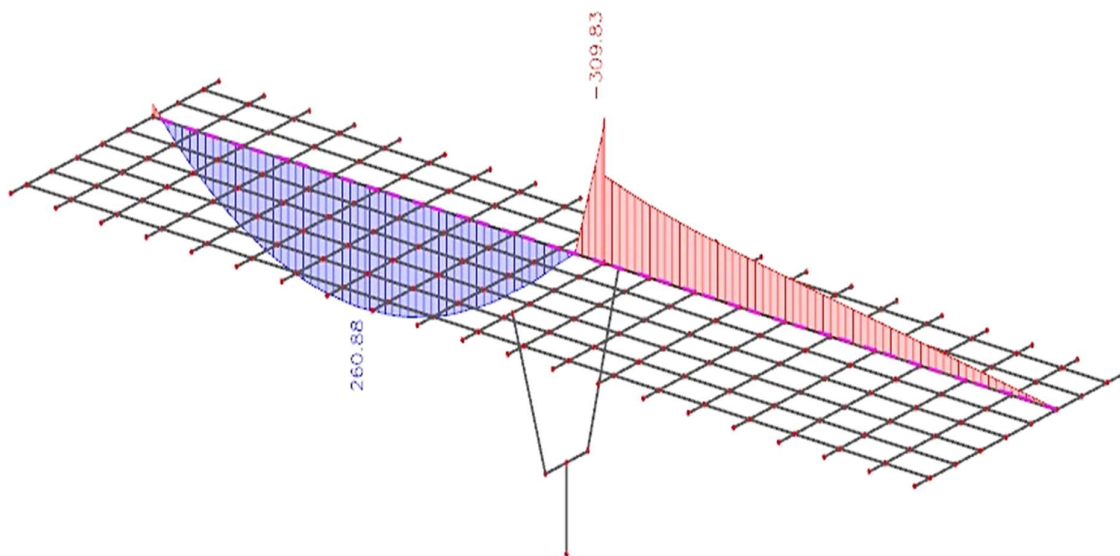


Slika 22. Pokretno opterećenje za maksimalnu poprečnu silu pri stupu

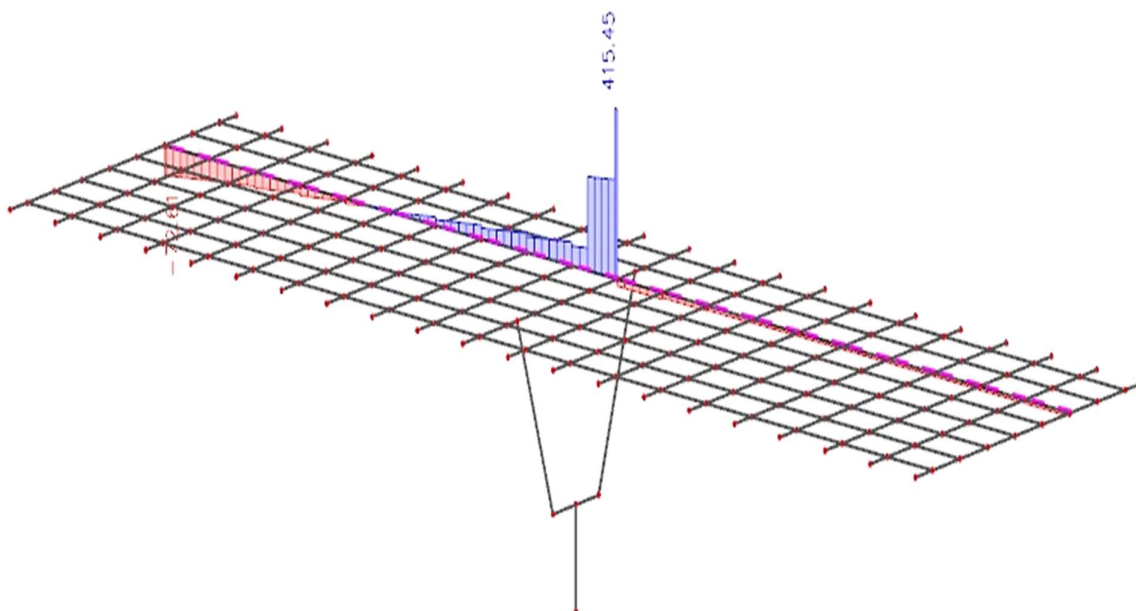


Slika 23. Prikaz opterećenja tipskog vozila za maksimalnu poprečnu silu pri stupu



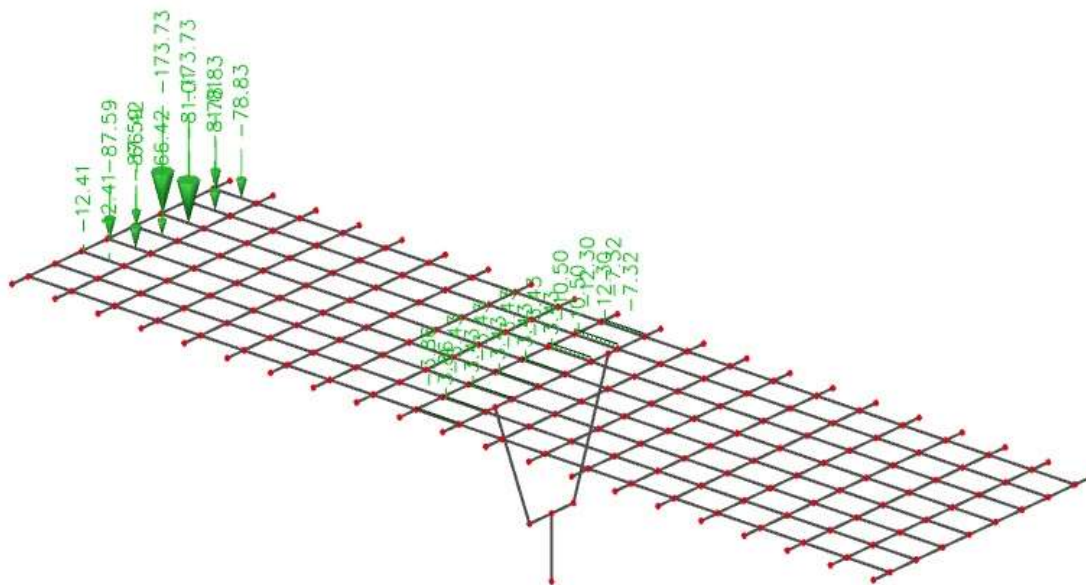


Slika 24. Pokretno – maksimalna poprečna sila pri stupu – momenti ( $M_y$ ) u kNm

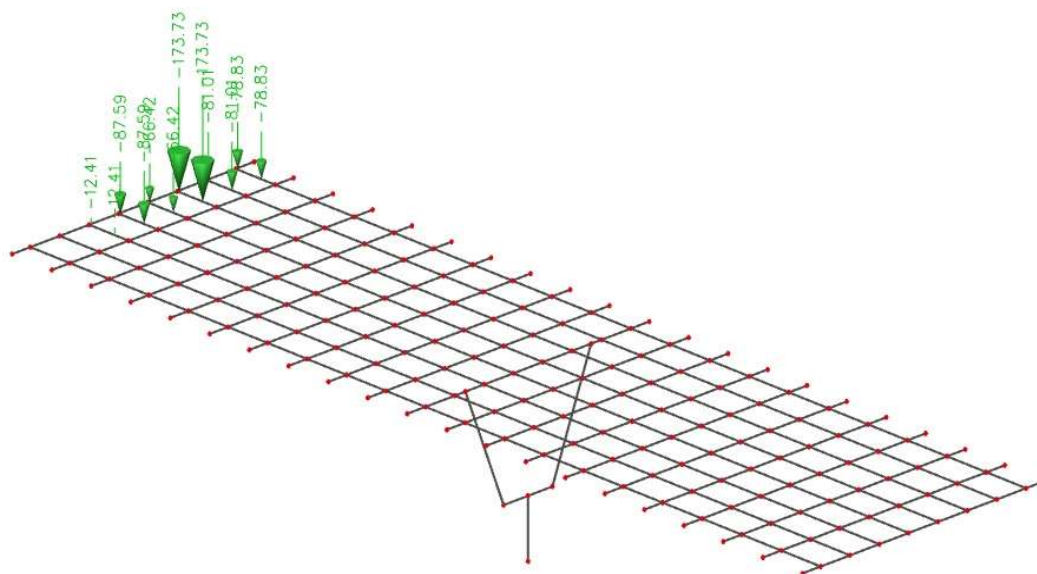


Slika 25. Pokretno – maksimalna poprečna sila pri stupu – poprečne sile ( $V_z$ ) u kN

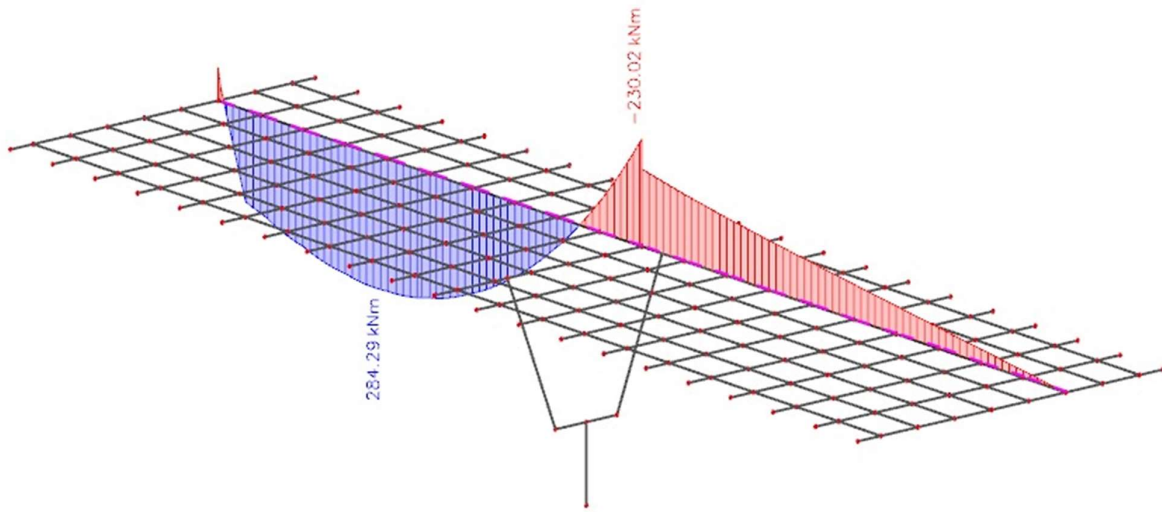
- Pokretno opterećenje – maksimalna poprečna sila pri upornjaku



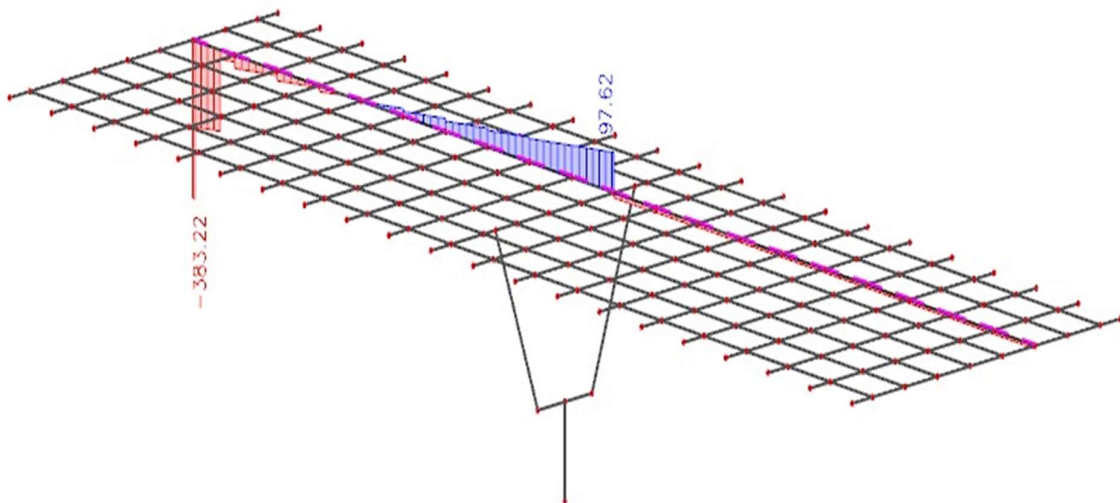
Slika 26. Pokretno opterećenje za maksimalnu poprečnu silu pri upornjaku



Slika 27. Prikaz tipskog vozila za maksimalnu poprečnu silu pri upornjaku

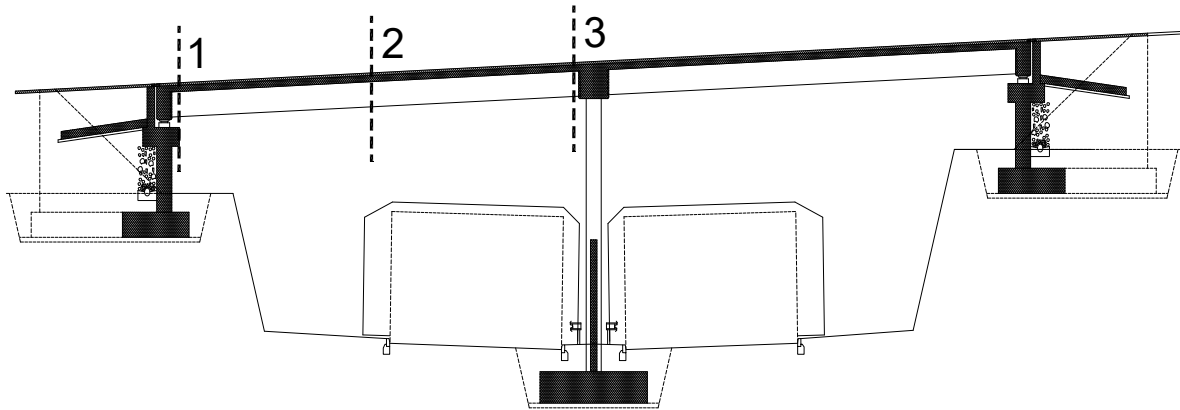


Slika 28. Pokretno – maksimalna poprečna sila pri upornjaku– momenti ( $M_y$ ) u kNm



Slika 29. Pokretno – maksimalna poprečna sila pri upornjaku– poprečne sile ( $V_z$ ) u kN

## 2.5 PRORAČUN KARAKTERISTIČNOG UZDUŽNOG NOSAČA NAKON SPREZANJA S PLOČOM



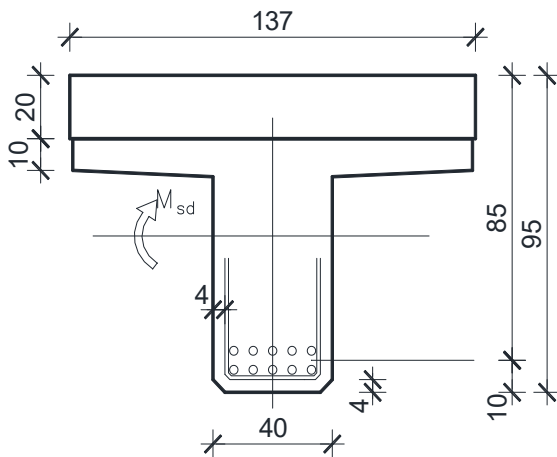
Slika 30. Uzdužna dispozicija mosta

Utjecaj		1-1	2-2	3-3
Vlastita težina nosača	$M_{g1}$ [kNm]	0.0	421.79	0.0
	$V_{g1}$ [kN]	93,01	0.0	93,01
Težina kolničke ploče	$M_{g2}$ [kNm]	0.0	284,2	0.0
	$V_{g2}$ [kN]	62.08	0.0	62.08
Dodatni stalni teret	$M_{\Delta g}$ [kNm]	0.0	110.85	173.46
	$V_{\Delta g}$ [kN]	23.43	0.0	40.52
Najnepovoljnije prometno opterećenje	$M_q$ [kNm]	0.0	891.26	686.33
	$V_q$ [kN]	383.22	0.0	415.45

Potrebna armatura od savijanja za fazu nakon sprežanja nosača

a) Presjek u polju

**Dimenzioniranje na moment savijanja**



$$C\ 30/37 \Rightarrow f_{ck} = 30.0\ MPa \Rightarrow$$

$$f_{cd} = \frac{f_{ck}}{\gamma_c} = \frac{30.0}{1.5} = 20.0\ MPa$$

$$B450C \Rightarrow f_{yk} = 450.0\ MPa \Rightarrow$$

$$f_{yd} = \frac{f_{yk}}{\gamma_s} = \frac{450.0}{1.15} = 391.3\ MPa$$

$$d = 85\ cm$$

$$b = 135\ cm$$

$$M_{\Delta g} = 110.85\ kNm; \quad M_q = 891.26\ kNm$$

$$M_{sd} = \gamma_g \cdot M_{\Delta g} + \gamma_q \cdot M_q = 1.35 \cdot 110.85 + 1.50 \cdot 891.26 = 1486.54\ kNm$$

$$\mu_{sd} = \frac{M_{sd}}{bd^2 f_{cd}} = \frac{1486.54 \cdot 100}{137 \cdot 85^2 \cdot 2.00} = 0.075$$

$$\text{za } \varepsilon_{s1} = 10\%;$$

$$\text{očitano : } \varepsilon_{c2} = 1.8\%; \quad \xi = 0.153; \quad \zeta = 0.944$$

$$x = \xi \cdot d = 0.153 \cdot 85 = 13\ cm < h_{pl} = 30.0\ cm$$

$$A_{s1,2} = \frac{M_{ed}}{\zeta d f_{yd}} = \frac{1486.54 \cdot 100}{0.944 \cdot 85 \cdot 39.13} = 47.34\ cm^2$$

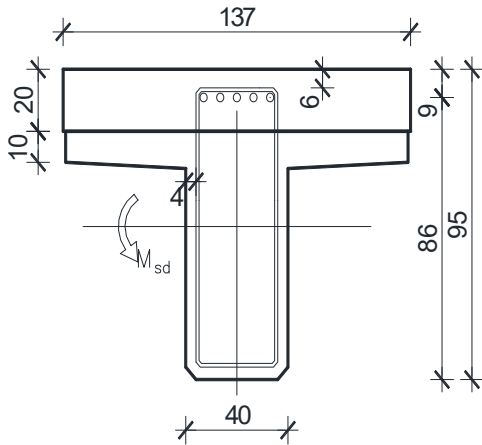
$$A_{s1,1} = 37.94\ cm^2$$

$$A_{s1} = A_{s1,1} + A_{s1,2} = 37.94 + 47.34 = 85.28\ cm^2$$

**Odabrano: 11Ø32 = 88,47 cm<sup>2</sup>**

(i) **PRESJEK IZNAD STUPA**

Dimenzioniranje na moment savijanja



$$C\ 30/37 \Rightarrow f_{ck} = 30.0\ MPa$$

$$\Rightarrow f_{cd} = \frac{f_{ck}}{\gamma_c} = \frac{30.0}{1.5} = 20.0\ MPa$$

$$B450C \Rightarrow f_{yk} = 450.0\ MPa$$

$$\Rightarrow f_{yd} = \frac{f_{yk}}{\gamma_s} = \frac{450.0}{1.15} = 391.3\ MPa$$

$$d = 86\ cm$$

$$b = 40\ cm$$

$$M_{\Delta g} = 173,46\ kNm; \quad M_q = 686,33\ kNm$$

$$M_{ed} = \gamma_g \cdot M_{\Delta g} + \gamma_q \cdot M_q = 1.35 \cdot 173,46 + 1.50 \cdot 686,33 = 1263,66\ kNm$$

$$\mu_{sd} = \frac{M_{sd}}{bd^2 f_{cd}} = \frac{1263,66 \cdot 100}{40 \cdot 86^2 \cdot 2.00} = 0.213 > 0.159$$

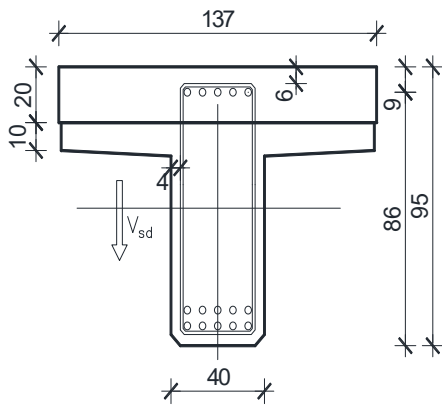
$$\text{za } \varepsilon_{s1} = 10\%; \quad \text{očitano: } \varepsilon_{c2} = 3.5\%; \quad \zeta = 0.892$$

$$M_{rd,lim} = \mu_{sd} \cdot b \cdot d^2 \cdot f_{cd} = 0.159 \cdot 40 \cdot 86^2 \cdot 2.00 = 940.7\ kNm$$

$$A_{s,2} = \frac{M_{rd}}{\zeta d f_{yd}} + \frac{M_{Ed} - M_{rd,lim}}{(d-d_2) f_{yd}} = \frac{940.7 \times 100}{0.892 \cdot 86 \cdot 39.13} + \frac{1263,66 - 940.7}{(86 - 5) \cdot 39.13} = 31.44\ cm^2$$

$$\text{Odabrano: } 11\text{Ø}20 = 34.56\ cm^2$$

**Dimenzioniranje na poprečnu silu u presjeku 3-3 (pri stupu)**



$$\begin{aligned}
 V_{g1} &= 93,01 \text{ kN} ; & V_{g2} &= 62,08 \text{ kN} \\
 V_{\Delta g} &= 34,46 \text{ kN} ; & V_q &= 415,45 \text{ kN} \\
 V_{ed} &= \gamma_g \cdot (V_{g1} + V_{g2} + V_{\Delta g}) + \gamma_q \cdot V_q \\
 &= \\
 &= 1,35 \cdot (93,01 + 62,08 + 34,46) \\
 &+ 1,5 \cdot 415,45 = 879,06 \text{ kN}
 \end{aligned}$$

Poprečna sila  $V_{Rd,c}$  koju presjek može preuzeti bez poprečne armature:

$$V_{Rd,c} = \left[ C_{Rdc} \cdot k \cdot (100 \cdot \rho_l \cdot f_{ck})^{\frac{1}{3}} + k_1 \cdot \sigma_{cp} \right] \cdot b_w \cdot d$$

$$C_{Rdc} = \frac{0,18}{\gamma_c} = \frac{0,18}{1,5} = 0,12$$

$$k = 1,0 + \sqrt{\frac{200}{d}} = 1,0 + \sqrt{\frac{200}{860}} = 1,48 < 2,0 \Rightarrow k = 1,48$$

$$k_1 = 0,15$$

$$\sigma_{cp} = \frac{N_{sd}}{A_c} = 0,0$$

$$\sum A_s \approx 88,47 \text{ cm}^2 \rho_l = \frac{\sum A_s}{b \cdot d} = \frac{88,47}{40 \cdot 86} = 0,025$$

$$\begin{aligned}
 V_{Rd,c} &= \left[ 0,12 \cdot 1,48 \cdot (100 \cdot 0,025 \cdot 40)^{\frac{1}{3}} + 0,15 \cdot 0,0 \right] \cdot 400 \cdot 860 = 275802,96 \text{ N} \\
 &= 275,80 \text{ kN}
 \end{aligned}$$

$$879,06 \text{ kN} > 275,80 \text{ kN}$$

$$V_{Rd,c} > \{ V_{\min} + k_1 \cdot \sigma_{cp} \} \cdot b_w \cdot d$$

$$K_1 = 0,15$$

$$V_{\min} = 0,035 \cdot k^{3/2} \cdot f_{ck}^{1/2} = 0,035 \cdot 1,48^{3/2} \cdot 30^{1/2} = 0,345$$

$$\Sigma \sigma_{cp} = N_{ed} / A_c = 0,0$$

$$V_{rd,c} > 0,345 \cdot 400 \cdot 860 = 118735,25 \text{ N} = 118,73 \text{ kN}$$

$$275,80 \text{ kN} > 118,73 \text{ kN}$$

**Dio poprečne sile koju mogu preuzeti tlačne dijagonale:**

$$V_{Ed} < V_{cd} \cdot w_{Rd,max}$$

$$v = 0.6 \left[ 1.0 - \frac{f_{ck}}{250} \right] = 0.6 \left[ 1.0 - \frac{30}{250} \right] = 0.528$$

$$887.16 \text{ kN} < 0.5 \cdot 0.528 \cdot 20.0 \cdot 400 \cdot 860 = 1816320 \text{ N} = 1816.32 \text{ kN}$$

Maksimalni razmak spona: ( $S_{max}$ )

$$V_{ed,max} = 879.06 \text{ Kn}$$

$$V_{ed,max} / V_{rd,max} = 879.06 / 1816.32 = 0.483$$

$$V_{ed} < 0.2 \cdot V_{rd,max}$$

$$S_{max} = \min(0.75 \cdot d; 30 \text{ cm}) \rightarrow S_{max} = 30 \text{ cm}$$

Površina minimalne armature:

$$A_{sw,min} = \frac{\rho_{min} \cdot S_{max} \cdot b \cdot w}{m} = \frac{0.0011 \cdot 30 \cdot 40}{2} = 0.66 \text{ cm}^2 \quad \text{odabrani profil spona: } \emptyset 10 (A_{sw} = 0.79 \text{ cm}^2)$$

minimalna poprečna armatura:  $\emptyset 10/30 \text{ cm}$

$$V_{Rd} = V_{Rd,s} = \frac{A_{sw}}{s} \cdot z \cdot f_{yw,d} \cdot m \cdot ctg \varphi = \frac{0.79}{30} \cdot (0.9 \cdot 68) \cdot 39.13 \cdot 2 \cdot 1 = 126.12 \text{ kN}$$

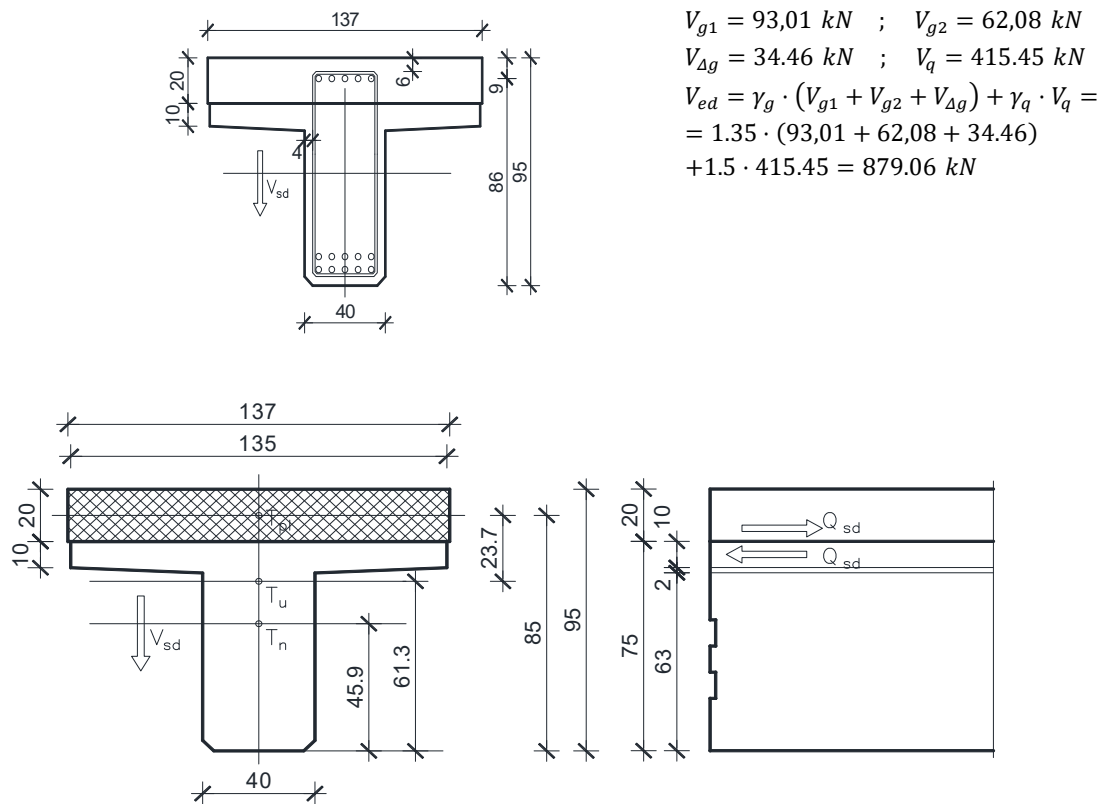
**Potrebni razmak spona: ( $S_{w,pot}$ )**

$$S_{w,pot} < \frac{m \cdot A_{sw} \cdot f_{yw,d} \cdot z}{V_{Ed,max}} = \frac{4 \cdot 0.79 \cdot 39.13 \cdot (0.9 \cdot 86)}{879.06} = 10.88 \text{ cm}$$

**Odabrano:  $\emptyset 12/10$  – 4-rezne pri stupu.**



## 2.6. ARMATURA ZA SPREZANJE NOSAČA I PLOČE



Slika 31. Poprečni presjek spregnutog T nosača

$$\left. \begin{array}{l} A_n = 0,403 \text{ m}^2 \quad h_{t,n} = 0,459 \text{ m} \\ A_{pl} = 0,274 \text{ m}^2 \quad h_{t,pl} = 0,85 \text{ m} \end{array} \right\} A_u = 0,667 \text{ m}^2 \quad h_{t,u} = 0,613 \text{ m}$$

$$S = A_{pl} \cdot (h_{t,pl} - h_{t,u}) = 0,274 \cdot 0,237 = 0,065 \text{ m}^3$$

$$I_n = 0,0264 \text{ m}^4$$

$$I_{pl} = 0,00071 \text{ m}^4$$

$$I_u = (I_n + A_n \cdot (h_{t,u} - h_{t,n})^2) + (I_{pl} + A_{pl} \cdot (h_{t,u} - h_{t,pl})^2)$$

$$= 0,0250 + 0,403 \cdot (0,613 - 0,459)^2 + 0,00071 + 0,264 \cdot (0,613 - 0,85)^2$$

$$= 0,050 \text{ m}^4$$

$$V_{sd,max} = 879.06 \text{ kN}$$

$$Q_{sd} = \frac{879.06 \cdot 0.065}{0.050} = 1143,48 \text{ kN/m}$$

$$f_{yw,d} = \frac{f_{yk}}{\gamma_s}; \quad B450C \Rightarrow f_{yw,d} = \frac{450.0}{1.15} = 391.3 \text{ MPa} = 39.1 \text{ kN/cm}^2$$

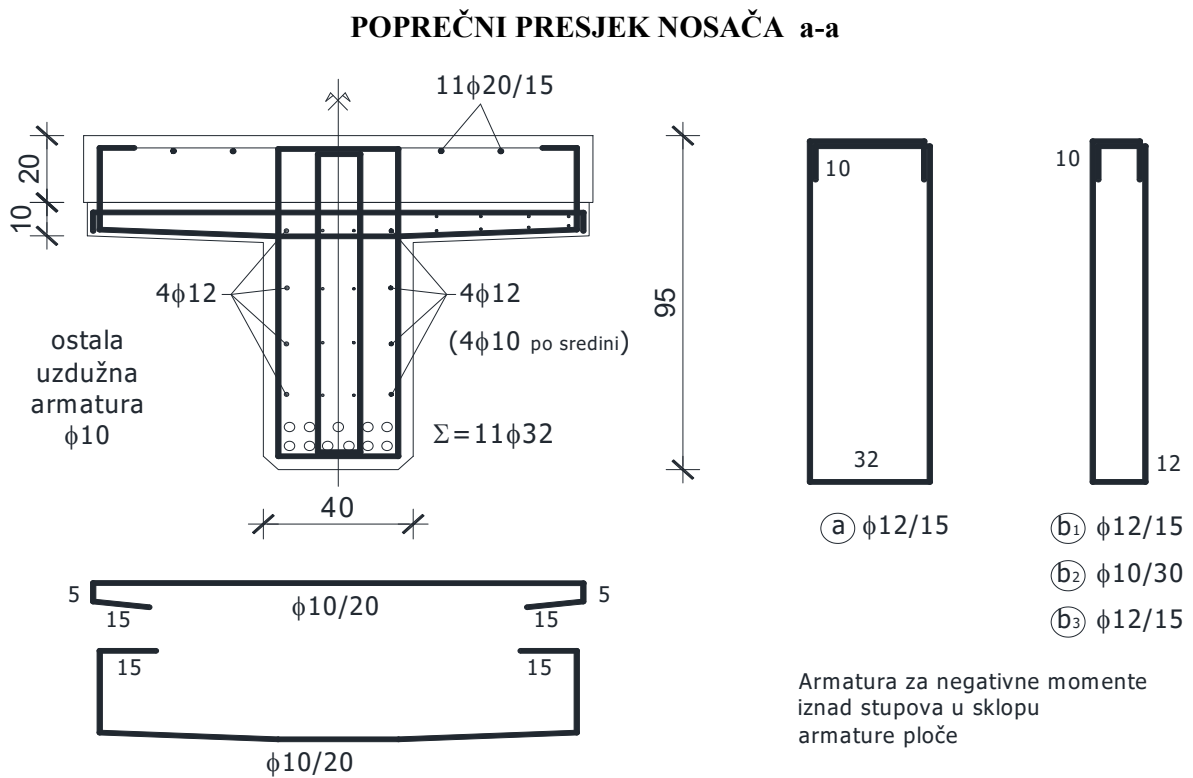
$$A_{s,req} = \frac{Q_{sd}}{f_{yw,d}} = \frac{1143.48}{39.1} = 29.24 \text{ cm}^2/1.35\text{m/m}'$$

$$\text{Odabrano: } 4\text{Ø}12/10 + 2\text{Ø}10/20 = (4 \cdot 1.13 \cdot 5 + 4 \cdot 0.79 \cdot 5) = 30.5 \text{ cm}^2.$$

## 2.7. SKICA ARMATURE SREDNJEG NOSAČA

Prikazana je samo skica glavne armature.

Ostalo prema armaturnom planu.



Armatura za negativne momente iznad stupova u sklopu armature ploče

### 3. PREDMJER RADOVA

#### DONJI USTROJ

##### 3.A. ZEMLJANI RADOVI

###### 3.A.1 Iskop za temelj stupa

$$6,60 \times 7,60 \times 1,85 = 92,80 \text{ m}^3$$

92,80 m<sup>3</sup>

###### 3.A.2 Zatrpavanje oko temelja stupa materijalom iz iskopa (92,80) – (6,30 + 30,00) = 56,50 m<sup>3</sup>

56,50 m<sup>3</sup>

##### 3.B. BETONSKI I ARMIRANOBETONSKI RADOVI

###### 3.B.1 Podložni beton C12/15 ispod temelja stupa

$$6 \times 7 \times 0,15 = 6,30 \text{ m}^3$$

6,30 m<sup>3</sup>

###### 3.B.2 Beton C30/37 temelja stupa

$$5,00 \times 6,00 \times 1,00 = 30,00 \text{ m}^3$$

30,00 m<sup>3</sup>

###### 3.B.3 Beton C30/37 tijela stupa

$$2 \times 9,42 \times 0,70 + 3,83 \times 0,30 = 14,34 \text{ m}^3$$

14,5 m<sup>3</sup>

###### 3.B.4 Armatura elemenata donjeg ustroja (samo stupa) betoniranih na licu mjesta iz B 450C

$$(20+14,56) \times 150\text{kg/m}^3 = 5184 \text{ kg}$$

5190,00 kg

##### 3.C. OSTALI RADOVI

###### 3.C.1 Elastomerni ležajevi iznad upornjaka

AEL 400/500/69

4 kom

## GORNJI USTROJ

### 3.A. BETONSKI I ARMIRANOBETONSKI RADOVI

#### 3.A.1 Predgotovljeni uzdužni rasponski T nosači

3.A.1.1 Srednji nosač l = 18,10 m

3.A.1.1.1 Beton C40/50  
 $0,43 \times 18,10 = 7,826 \text{ m}^3$

7,826 m<sup>3</sup>

3.A.1.1.2 Betonski čelik B 450C  
 $7,826 \times 250/\text{m}^3 =$

1,960 kg

Ukupno nosača

6 kom

3.A.1.2 Rubni nosač l = 18,10 m

3.A.1.2.1 Beton C40/50  
 $0,51 \times 18,10 = 9,282 \text{ m}^3$

9,282 m<sup>3</sup>

3.A.1.2.2 Betonski čelik B 450C  
 $9,282 \times 250\text{kg}/\text{m}^3 =$

2320,5 kg

Ukupno nosača

2 kom

3.A.2 Beton C40/50 poprečnih nosača iznad stupova i upornjaka  
 $1,40 \times 1,05 \times 10,11 + 2 \times 0,70 \times 1,02 \times 10,11 = 29,3 \text{ m}^3$

29,3 m<sup>3</sup>

3.A.3 Beton C40/50 monolitnog dijela kolničke ploče  
 $(19 + 0,70/2) \times 2 \times 0,20 \times 8 = 61,92 \text{ m}^3$

61,92 m<sup>3</sup>

3.A.4 Beton C40/50 monolitnog dijela pješačkog hodnika  
 $2 \times (1,75 \times 0,2) \times 49,5 - 6 \times 0,12^2 \times \pi/4 \times 49,5 = 31,30 \text{ m}^3$

31,30 m<sup>3</sup>

3.A.5 Predgotovljeni armiranobetonski elementi vijenca,  
beton C30/37

$2 \times 49,5 = 99,0 \text{ m}^{\prime}$

99,00 m<sup>′</sup>

3.A.6 Armatura B450C elemenata gornjeg ustroja betoniranih na  
licu mjesta  
 $29,3 + 61,92 = 91,22 \times 200\text{kg}/\text{m}^3$

18,244 kg

3.B.	OSTALI RADOVI	
3.B.1	Prijevoz i montaža predgotovljenih uzdužnih rasponskih nosača	
4.B.1.1	Srednji nosač $l = 18,10$ m	6 kom
4.B.1.2	Rubni nosač $l = 18,10$ m	2 kom
3.B.2	Prijevoz i montaža armiranobetonskih elemenata vijenca	99,00 m`
3.B.3	PVC cijevi $\phi$ 160 mm za smještaj elektro i TK instalacija $2 \times 3 \times 49,5 = 297,0$ m`	297,00 m`
3.B.4	Prijelazne naprave nad upornjacima s mogućnošću dilatiranja $\pm 40$ mm $11,5 \times 2 = 23$ m`	23,00 m`
3.B.5	Hidroizolacija kolničke ploče $8 \times (19 + 0,70/2) \times 2 = 309,60$ m <sup>2</sup>	309,60 m <sup>2</sup>
3.B.6	Zaštitni sloj asfalt betona AB-8 debljine 3,0 cm $8 \times (19 + 0,70/2) \times 2 = 309,60$ m <sup>2</sup>	309,60 m <sup>2</sup>
3.B.7	Habajući sloj asfalt betona AB-11s debljine 4,0 cm $8 \times (19 + 0,70/2) \times 2 = 309,60$ m <sup>2</sup>	309,60 m <sup>2</sup>
3.B.8	Klasična metalna ograda prema projektu $49,5 \times 2 = 99,0$ m`	99,00 m`

Redni broj	Opis radova	Jedinica mjere	Količina radova	Jedinična cijena	Ukupna cijena
<b>3</b>	<b>TROŠKOVNIK</b>				
	U ovom troškovniku nisu uključeni svi radovi, te nisu uključeni troškovi izrade gornjeg ustroja ceste iza upornjaka, a koji su sadržani u troškovniku ceste.				
<b>DONJI USTROJ</b>					
<b>3.A.</b>	<b>ZEMLJANI RADOVI</b>				
3.A.1	Strojni iskop za temelje stupa, uz ručno dotjerivanje iskopa. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga II, točka 2-04. Obračun po m <sup>3</sup> iskopa u sraslom stanju tla.	m3	92,80		
3.A.2	Strojno zatrpavanje oko temelja stupa materijalom iz iskopa u slojevima od 30-50 cm, uz lagano zbijanje i ručno dotjerivanje. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga II. Obračun po m <sup>3</sup> "sraslog" materijala.	m3	56,50		
<b>UKUPNO ZA ZEMLJANE RADOVE:</b>		m3	150		

<b>3.B.</b>	<b>BETONSKI I ARMIRANOBETONSKI RADOVI</b>				
3.B.1	Betoniranje sloja podložnog betona ispod temelja stupa betonom C12/15. Debljina slojeva podbetona prema projektu. Gornja ploha podbetona treba biti ravna i na projektiranoj visinskoj koti. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.4. Obračun po m <sup>3</sup> ispravno ugrađenog i preuzetog betona.	m3	6,30		
3.B.2	Betoniranje temelja stupa betonom C25/30 u temeljnoj jami bez oplata (ili u četverostranoj oplati) na licu mjesta. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.4. Obračun po m <sup>3</sup> ispravno ugrađenog betona.	m3	30,00		
3.B.3	Betoniranje tijela i stupa betonom C30/37 u blanjanomj daščanoj oplati. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.4. Obračun po m <sup>3</sup> ispravno ugrađenog betona.	m3	14,34		
3.B.4	Armatura B 450C svih AB elemenata donjeg ustroja betoniranih na licu mjesta (stupa). Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.5. Obračun po kg ispravno ugrađene i preuzete armature.	kg	5190,00		
<b>UKUPNO ZA BETONSKE I ARMIRANOBETONSKE RADOVE:</b>			5240		
<b>3.C.</b>	<b>OSTALI RADOVI</b>				
3.C.1	Elastomerni ležajevi AEL 400/500/69	kom	4		
<b>UKUPNO ZA OSTALE RADOVE:</b>			0		
<b>REKAPITULACIJA DONJEG USTROJA:</b>					
	<b>ZEMLJANI RADOVI</b>		150		
	<b>BETONSKI I ARMIRANOBETONSKI RADOVI:</b>		5240		
	<b>OSTALI RADOVI:</b>				
<b>UKUPNO ZA DONJI USTROJ:</b>			5390		



<b>GORNJI USTROJ</b>				
<b>3.A.</b>	<b>BETONSKI I ARMIRANOBETONSKI RADOVI</b>			
3.A.1	Izrada predgotovljenih glavnih kolničkih T nosača iz betona C30/37 i B 450C. Nosači se betoniraju u glatkoj oplati, s projektiranim oblicima poprečnog presjeka, profilacijama i otvorima prema planu oplata. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-00.2.6, 7-01.4 i 7-01.5. Obračun se vrši po nosaču za kojeg je potrebno:			
3.A.1.1	Srednji nosač duljine 18,10 m			
3.A.1.1.1	Beton C30/37	m3	7.83	
3.A.1.1.2	Armatura B 450C	kg	1960.00	
	Obračun za svaki pravilno izvedeni srednji uzdužni nosač	kom	12	
3.A.1.2	Rubni nosač duljine 18,10 m			
3.A.1.2.1	Beton C30/37	m3	9.28	
3.A.1.2.2	Armatura B 450C	kg	2325.50	
	Obračun za svaki pravilno izvedeni rubni uzdužni nosač	kom	4	
3.A.2	Betoniranje monolitnih poprečnih nosača iznad stupa i upornjaka betonom C30/37 u glatkoj oplati prema projektiranim oblicima i dimenzijama. Na mjestu prijelazne naprave u poprečnom nosaču (ploči) ostaviti utore prema projektu. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.4. Obračun po m <sup>3</sup> ispravno ugrađenog betona.	m3	29.30	
3.A.3	Betoniranje monolitne koloničke ploče betonom C30/37 direktno iznad gornjeg pojasa uzdužnih rasponskih nosača. Na mjestu ugradnje prijelazne naprave u ploči treba ostaviti niše prema crtežima u projektu. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.4. Obračun po m <sup>3</sup> ispravno ugrađenog betona.	m3	61.92	
3.A.4	Betoniranje monolitnog dijela pješačkih hodnika betonom C30/37. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga II, točka 7.4.2.9. Obračun po m <sup>3</sup> ispravno ugrađenog betona.	m3	31.30	
3.A.5	Izrada predgotovljenih armiranobetonskih elemenata vijenca u glatkoj oplati, s projektiranim oblicima. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 2-00.2.6, 7-01.4 i 7-01.5. Obračun po m <sup>1</sup> vijenca.	m1	99.00	
3.A.6	Armatura B 450C elemenata gornjeg ustroja betoniranih na licu mjesta. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.5. Obračun po kg ispravno ugrađene i preuzete armature. Armatura predgotovljenih (montažnih) elemenata obračunata je u sklopu njihove izrade.	kg	22.805	
<b>UKUPNO ZA BETONSKE I ARMIRANOBETONSKE RADOVE:</b>			23.030	

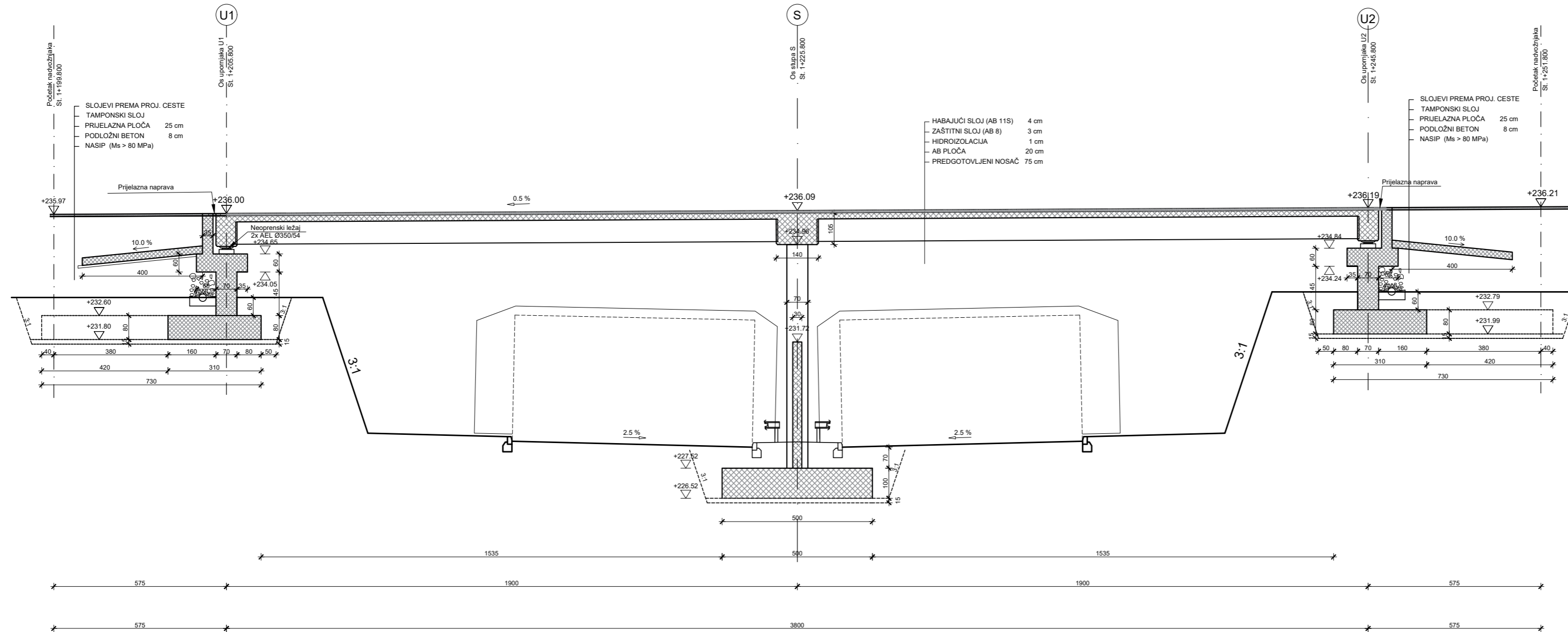
<b>3.B.</b>	<b>OSTALI RADOVI</b>				
3.B.1	Prijevoz i montaža predgotovljenih glavnih uzdužnih kolničkih nosača. Nosači se montiraju na privremene podupore. Iznad upornjaka nosači se privremeno oslanjaju na podupore smještene na naglavnoj gredi, a podupore uz stup se oslanjaju na temeljnu stopu. Predviđena je montaža nosača "polje po polje". Obračun po ispravno montiranom nosaču, s geodetski kontroliranim položajem. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-00.2.6.				
3.B.1.1	Srednji nosači duljine l = 18,1 m	kom	12		
3.B.1.2	Rubni nosači duljine l = 18,1 m	kom	4		
3.B.2	Prijevoz i montaža armiranobetonskih elemenata vijenaca. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-00.2.6. Obračun po m <sup>1</sup> ispravno montiranog i geodetski kontroliranog vijenca.	m1	99.00		
3.B.3	Nabava i ugradnja PVC cijevi $\phi$ 160 mm za smještaj elektro i PTT instalacija u instalacionim kanalima pješačkih hodnika, a u svemu prema projektu i pravilima struke. Sadržani su troškovi provođenja instalacija na duljini objekta (bez revizijskih šahti). Obračun po m <sup>1</sup> ispravno ugrađene cijevi.	m1	297.00		
3.B.4	Nabava i ugradnja prijelaznih naprava nad upornjacima. Predviđene su vodonepropusne naprave s mogućnošću dilatiranja $\pm 40$ mm. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.7. Obračun po m <sup>1</sup> ispravno ugrađene prijelazne naprave.	m1	23.00		
3.B.5	Nabava i dobava potrebnog materijala, te izvedba hidroizolacije kolničke ploče. Kvaliteta svih materijala prema važećim normama. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.9.1. Obračun po m <sup>2</sup> ispravno izvedene i preuzete hidroizolacije.	m2	309,6		
3.B.6	Izrada donjeg zaštitnog sloja asfalt betona AB-8 debljine 3 cm na kolničkoj ploči. Kao vezivo primijeniti modificirani bitumen PmB 60-90. Kvaliteta materijala i izrada prema važećim propisima i pravilima struke. Uz rubove kolnika, te na spoju sa slivnicima i prijelaznom napravom ostaviti reške širine 20 mm i dubine do hidroizolacije. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga III, točka 6-03. Obračun po m <sup>2</sup> ispravno izvedene i preuzete asfaltne plohe.	m2	309,6		

3.B.7	Izrada gornjeg habajućeg sloja asfalt betona AB-11S debljine 4 cm. Kao vezivo primijeniti modificirani bitumen PmB 60-90. Kvaliteta materijala i izrada prema važećim propisima i pravilima struke. Uz rubove kolnika, te na spoju sa slivnicima i prijelaznom napravom ostaviti reške širine 20 mm i dubine do hidroizolacije. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga III, točka 6-03. Obračun po m <sup>2</sup> ispravno izvedene i preuzete asfaltne plohe.	m2	309,6		
3.B.8	Nabava potrebnog materijala te izrada i montaža klasične metalne ograde u svemu prema projektu. Sve dijelove ograde treba očistiti do sjaja, a zatim toplo pocinčati u debljini sloja $\geq 120 \mu\text{m}$ . Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.10 i 7-01.12. Obračun po m <sup>1</sup> ispravno izvedene i preuzete ograde.	m1	99.00		
<b>REKAPITULACIJA GORNJEG USTROJA:</b>					
<b>BETONSKI I ARMIRANOBETONSKI RADOVI:</b>			23.030		
<b>OSTALI RADOVI:</b>			1450		
<b>UKUPNO ZA GORNJI USTROJ:</b>			24.480		
<b>SVEUKUPNA REKAPITULACIJA:</b>					
<b>DONJI USTROJ:</b>			5.390		
<b>GORNJI USTROJ:</b>			24.480		
<b>SVEUKUPNO:</b>			<b>29.870</b>		


## 5. GRAFIČKI PRILOZI

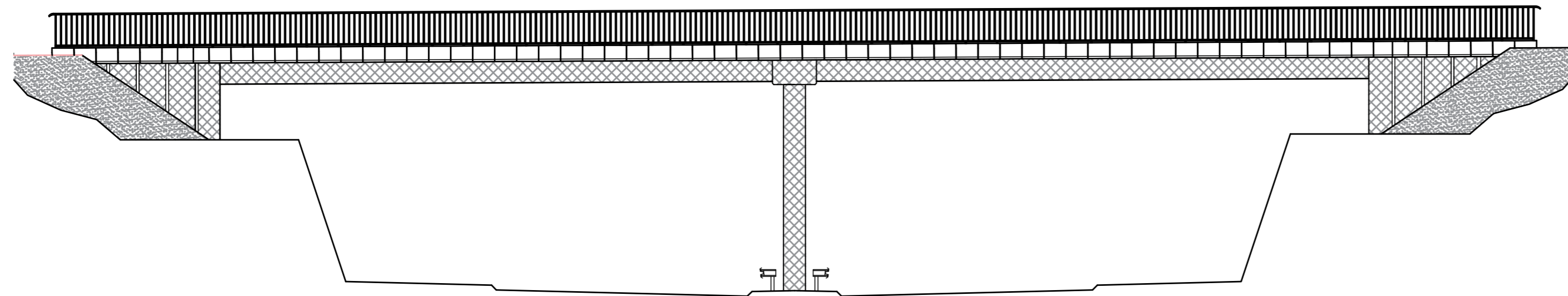
- List 1 – Uzdužni presjek osi mosta MJ 1:100
- List 2 – Pogled na most MJ 1:100
- List 3 – Normalni poprečni presjek rasponskog mosta MJ 1:25
- List 4 – Tlocrt mosta MJ 1:100
- List 5 – Plan oplate rasponskog nosača MJ 1:20
- List 6 – Plan oplate stupa MJ 1:50
- List 7 – Plan oplate upornjaka MJ 1:50
- List 8 – Detalj ograde MJ 1:200, 1:2
- List 9 – Detalj prijelazne naprave MJ 1:10, 1:5
- List 10 – Skica armature glavnog nosača

# UZDUŽNI PRESJEK U OSI MOSTA 1:100



IZMJENA BR.	OPIS	DATUM	POTPIS

INVESTITOR / NARUČITELJ: <b>HAC d.o.o.</b> Vončina 2 10000 Zagreb	 SVEUČILIŠTE U SPLITU GRAĐEVINSKO-ARHITEKTONSKI FAKULTET 21000 SPLIT, MATICE HRVATSKE 15 MB 3169493, tel: +385 (0)21 333333, fax: +385 (0)21 485117
GRAĐEVINA: <b>Autocesta Zagreb-Split-Dubrovnik</b> Dionica: Prgomet-Dugopolje Vijadukt "Bisko"	
VRSTA PROJEKTA: Projekt konstrukcije	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: <b>VV-01</b>
RAZINA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT	
<b>SADRŽAJ:</b> <b>UZDUŽNI PRESJEK U</b> <b>OSI MOSTA</b>	
PROJEKTANT: Vedran Bilonić	MJERILO: <b>1:100</b>
	DATUM: <b>lipanj 2022.</b>
	MAPA: <b>C1</b>
	BROJ PROJEKTA: <b>C1-01-04/07</b>
	BROJ PRILOGA: <b>1</b>
OZNAKA DOKUMENTA: Most - predložak.dwg	



IZMJENA BR.	OPIS	DATUM	POTPIS

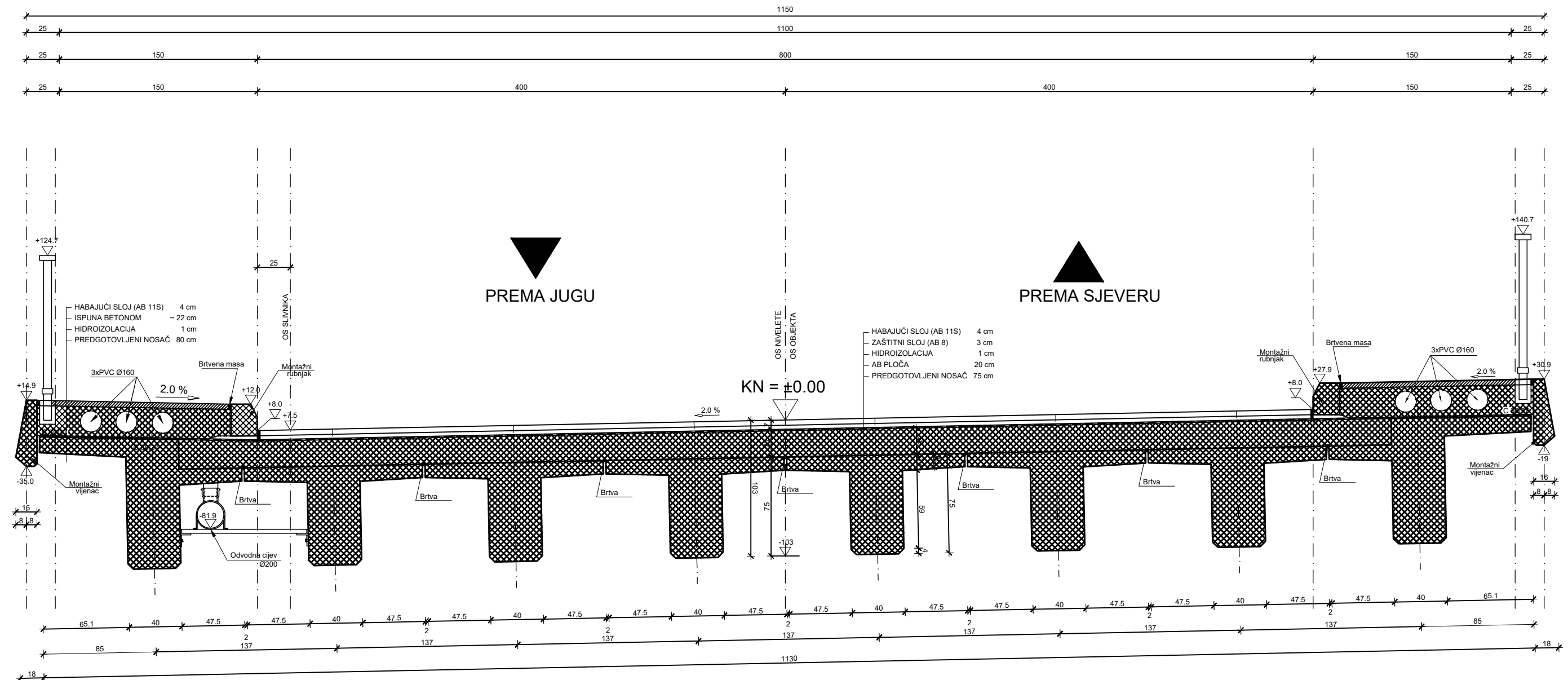
INVESTITOR / NARUČITELJ: HAC d.o.o. Vončina 2 10000 Zagreb	 SVEUČILIŠTE U SPLITU GRAĐEVINSKO-ARHITEKTONSKI FAKULTET 21000 SPLIT, MATICE HRVATSKE 15 MB 5149463; tel: +385 (0)21 303333; fax: +385 (0)21 465117
GRADEVINA: Autocesta Zagreb-Split-Dubrovnik Dionica: Prgomet-Dugopolje Vijadukt "Bisko"	
VRSTA PROJEKTA: Projekt konstrukcije	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: VV-01
RAZINA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT	

SADRŽAJ:  
**UZDUŽNI PRESJEK U OSI MOSTA**

PROJEKTANT: Vedran Bilonić	MJERILO: 1:100
	DATUM: lipanj 2022.
	MAPA: C1
	BROJ PROJEKTA: C1-01-04/07
	BROJ PRILOGA: <b>1</b>

OZNAKA DOKUMENTA:  
Most - predlozak.dwg

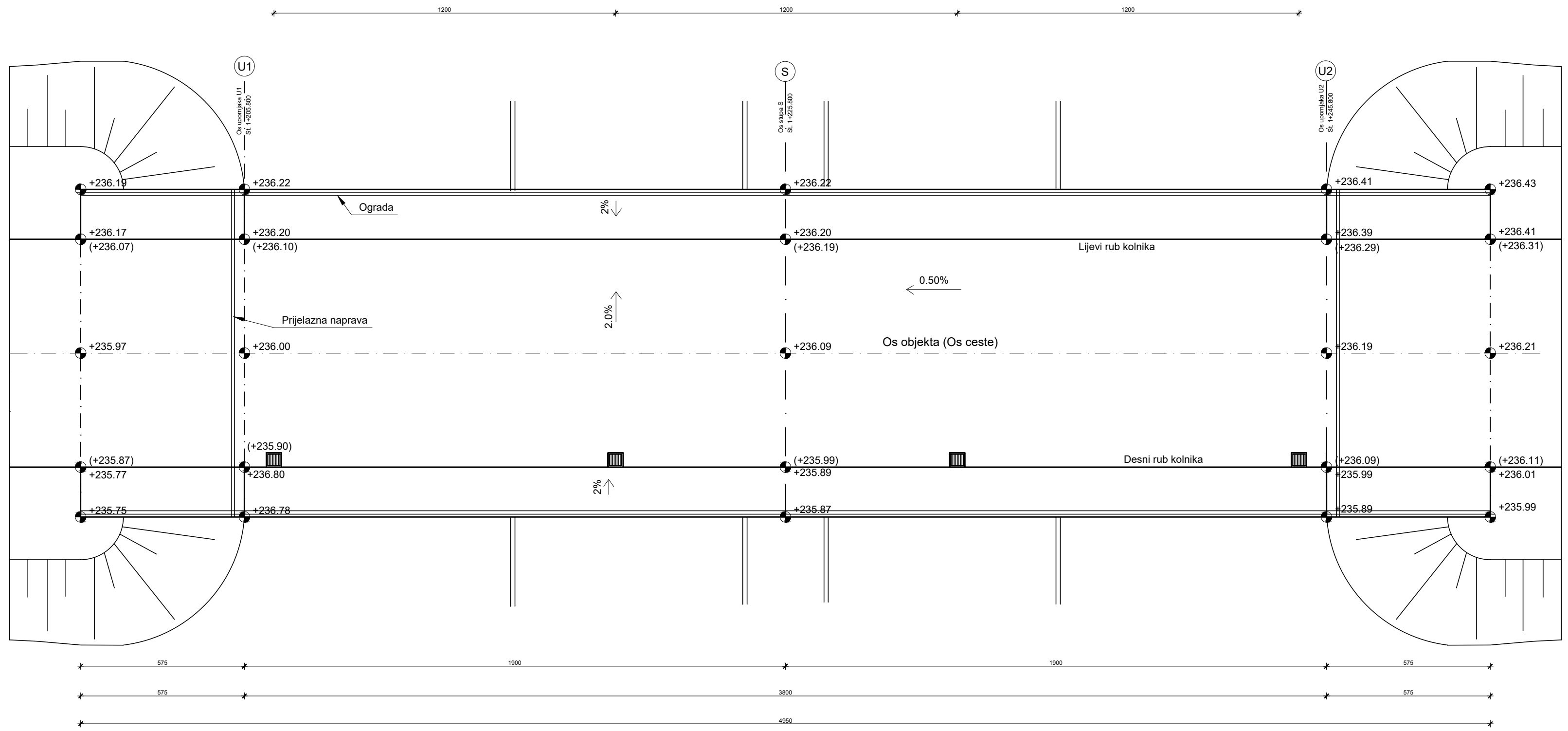
# NORMALNI POPREČNI PRESJEK RASPONSKOG SKLOPA 1:25



IZMJENA BR.	OPIS	DATUM	POTPIS

INVESTITOR / NARUČITELJ: <b>HAC d.o.o.</b> Vončina 2 10000 Zagreb	 SVEUČILIŠTE U SPLITU GRAĐEVINSKO-ARHITEKTONSKI FAKULTET 21000 SPLIT, MATICE HRVATSKE 15 MB 3149453; tel: +385 (0)21 303333; fax: +385 (0)21 465117
GRAĐEVINA: <b>Autocesta Zagreb-Split-Dubrovnik</b> Dionica: Prgomet-Dugopolje Vijadukt "Bisko"	
VRSTA PROJEKTA: Projekt konstrukcije	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: VV-01
RAZINA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT	


<b>SADRŽAJ:</b> NORMALNI POPREČNI PRESJEK RASPONSKOG SKLOPA	
PROJEKTANT: Vedran Bilonić	MJERILO: 1:25
	DATUM: lipanj 2022.
	MAPA: C1
	BROJ PROJEKTA: C1-01-04/07
	BROJ PRILOGA: <span style="font-size: 24pt; font-weight: bold;">3</span>
OZNAKA DOKUMENTA: Most - predložak.dwg	



# TLOCRT MOSTA

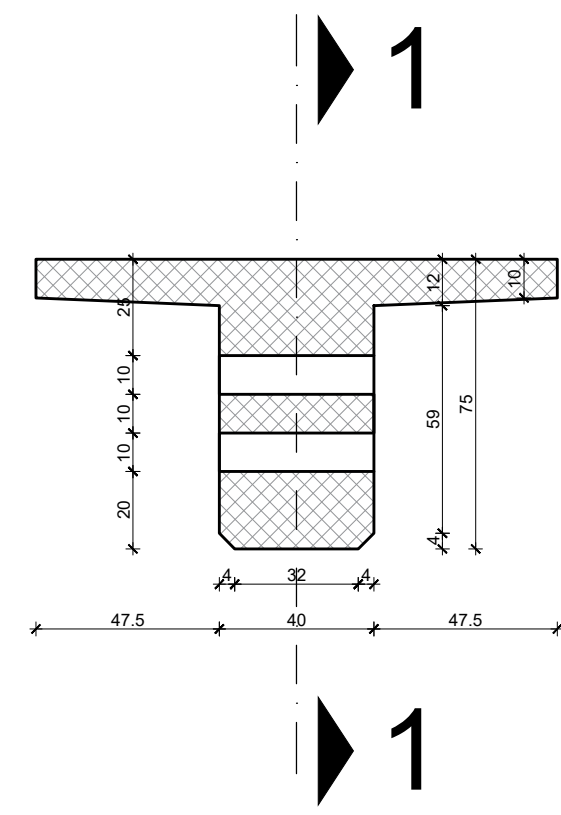
## 1:100

IZMJENA BR.	OPIS	DATUM	POTPIS

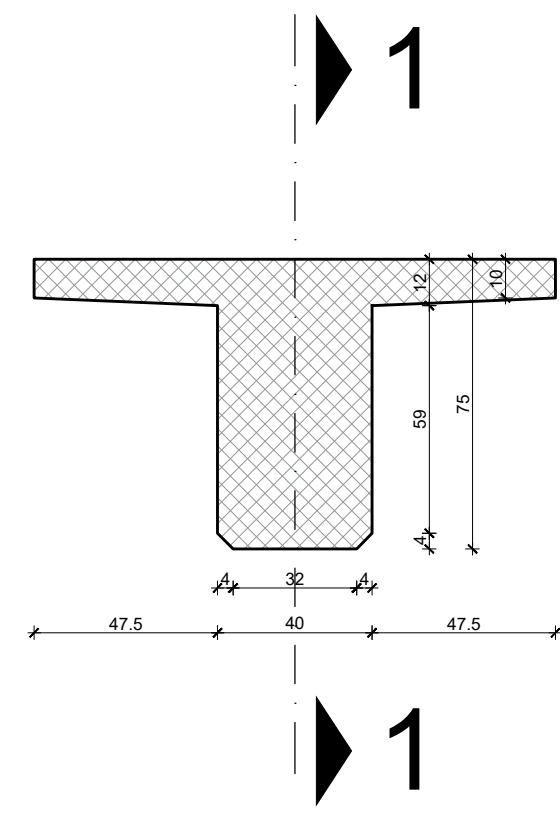
INVESTITOR / NARUČITELJ: HAC d.o.o. Vončina 2 10000 Zagreb	 SVEUČILIŠTE U SPLITU GRAĐEVINSKO-ARHITEKTONSKI FAKULTET 21000 SPLIT, MATICE HRVATSKE 15 MB 31494633; tel: +385 (0)21 303333; fax: +385 (0)21 485117
GRADEVINA: Autocesta Zagreb-Split-Dubrovnik Dionica: Prgomet-Dugopolje Vijadukt "Bisko"	
VRSTA PROJEKTA: Projekt konstrukcije	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: VV-01
RAZINA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT	
SADRŽAJ: <b>UZDUŽNI PRESJEK U OSI MOSTA</b>	
PROJEKTANT: Vedran Bilonić	MJERILO: 1:100
	DATUM: lipanj 2022.
	MAPA: C1
	BROJ PROJEKTA: C1-01-04/07
	BROJ PRILOGA: <b>1</b>
OZNAKA DOKUMENTA: Most - predlozak.dwg	



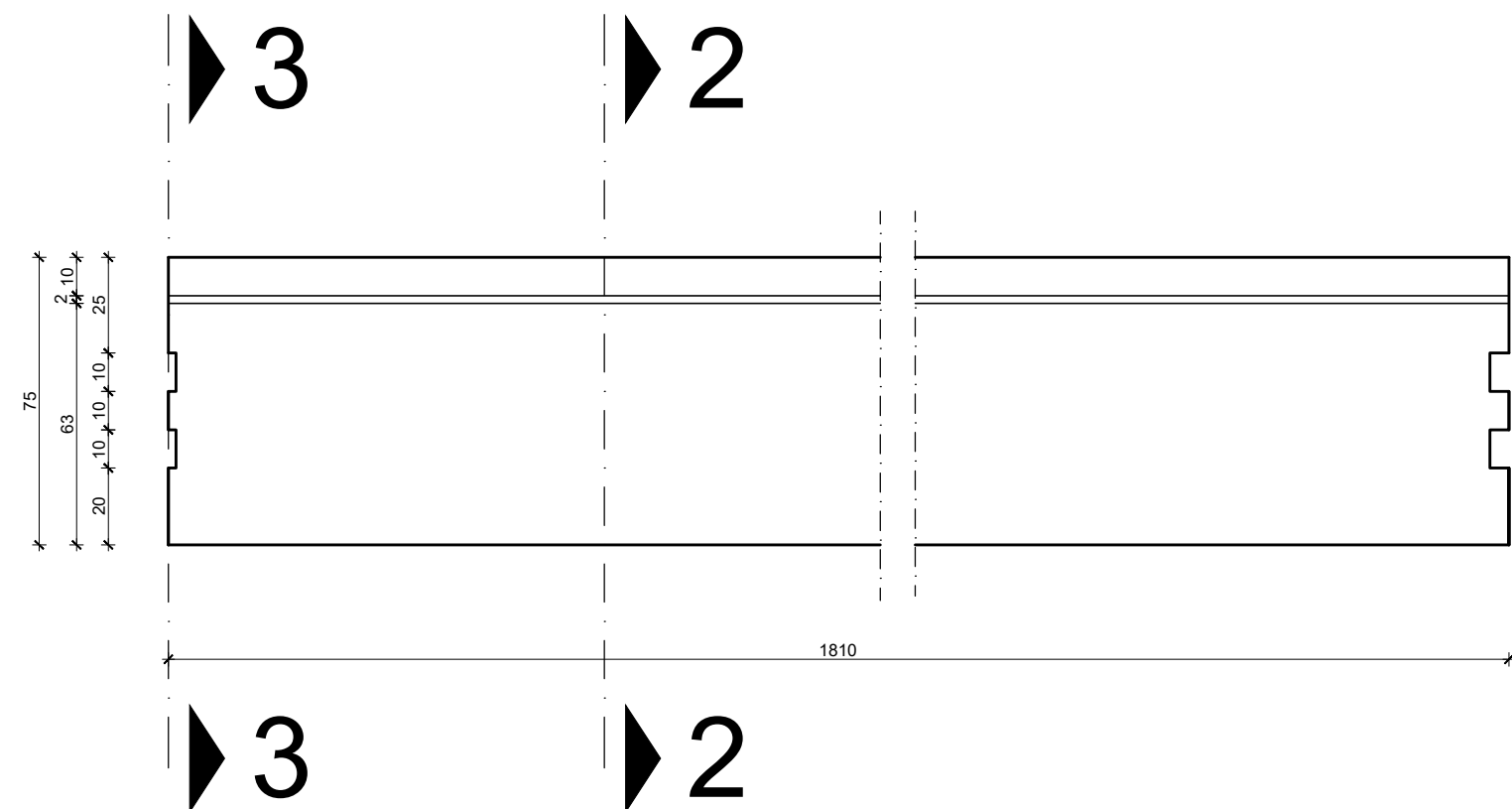
Presjek 3-3



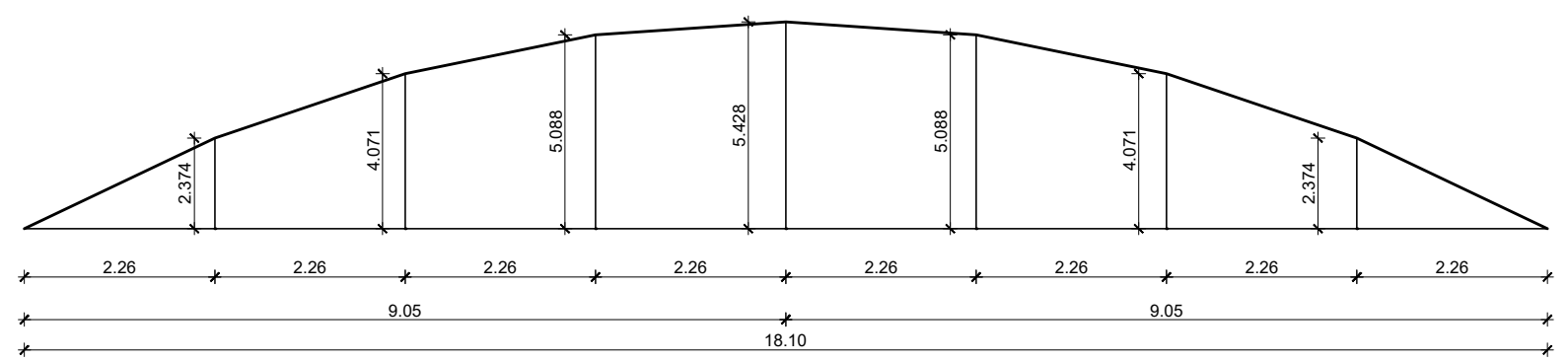
Presjek 2-2




Presjek 1-1 Presjek 2-2

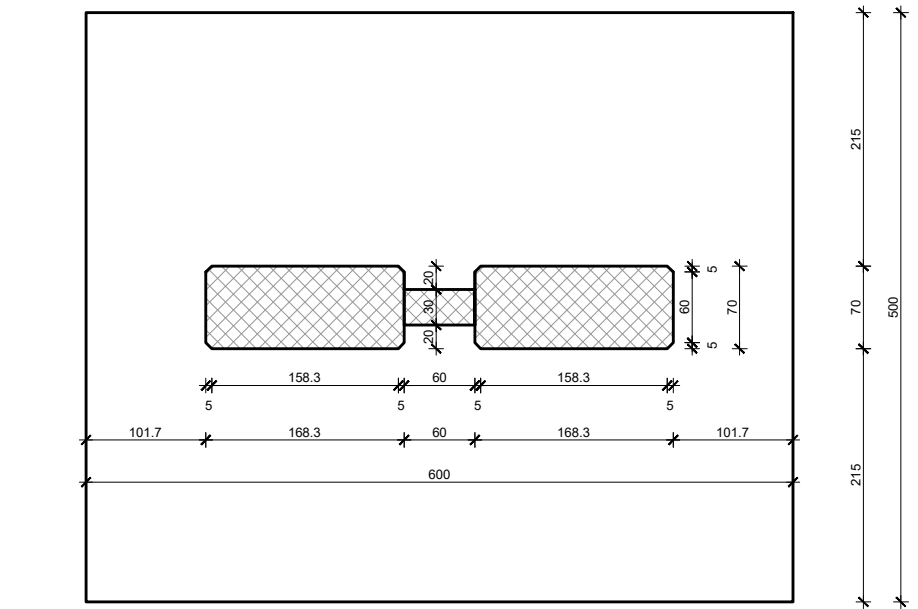
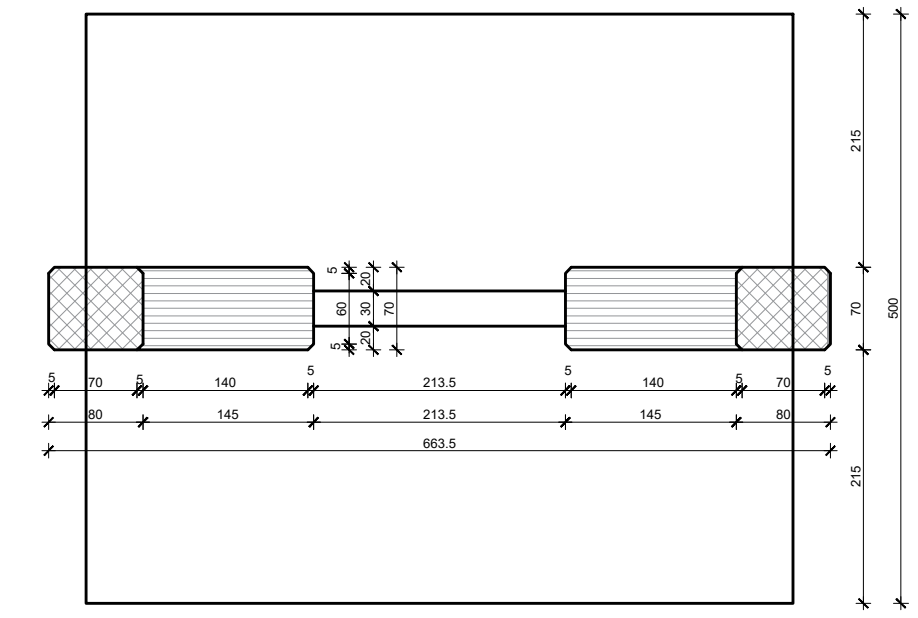
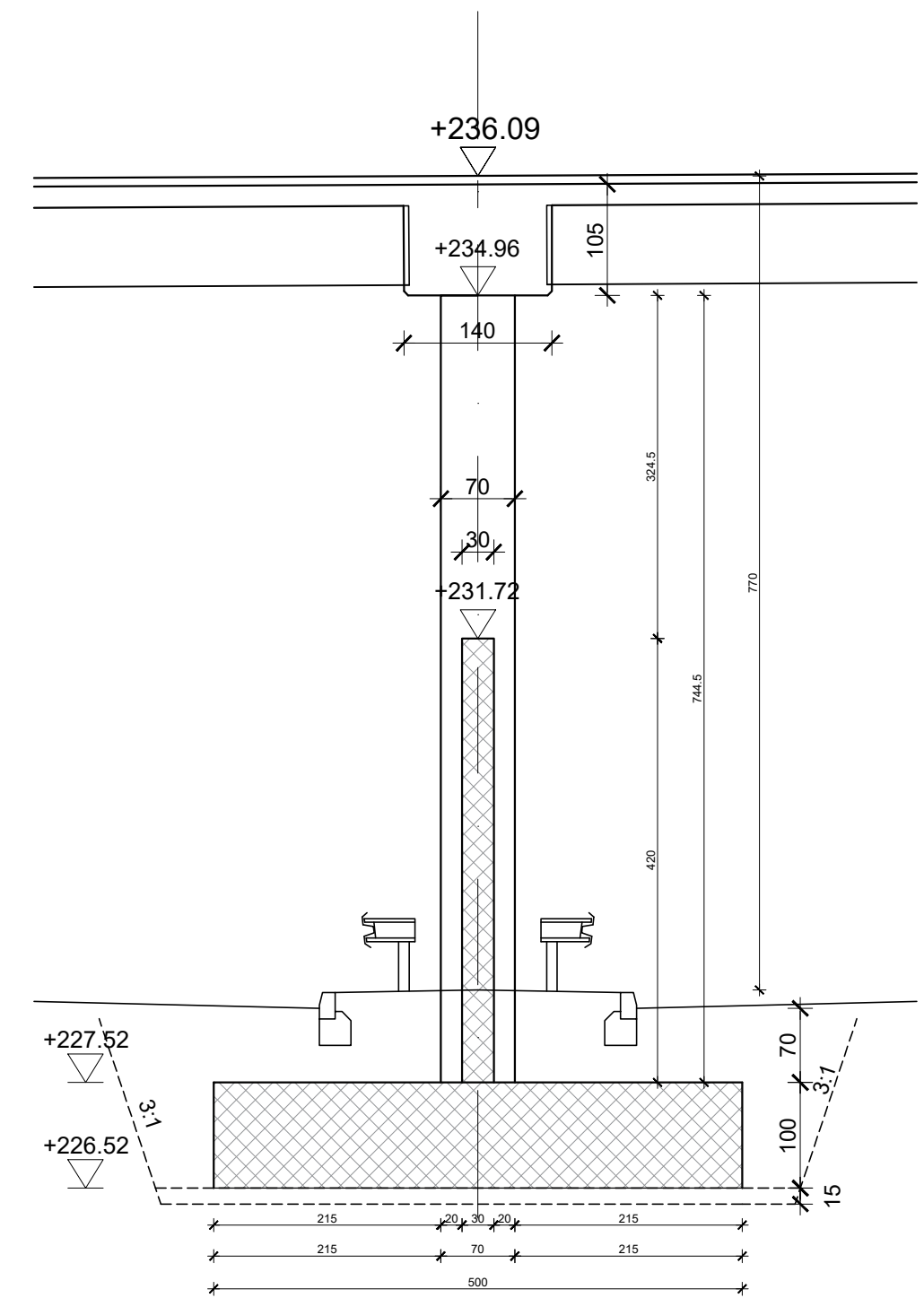
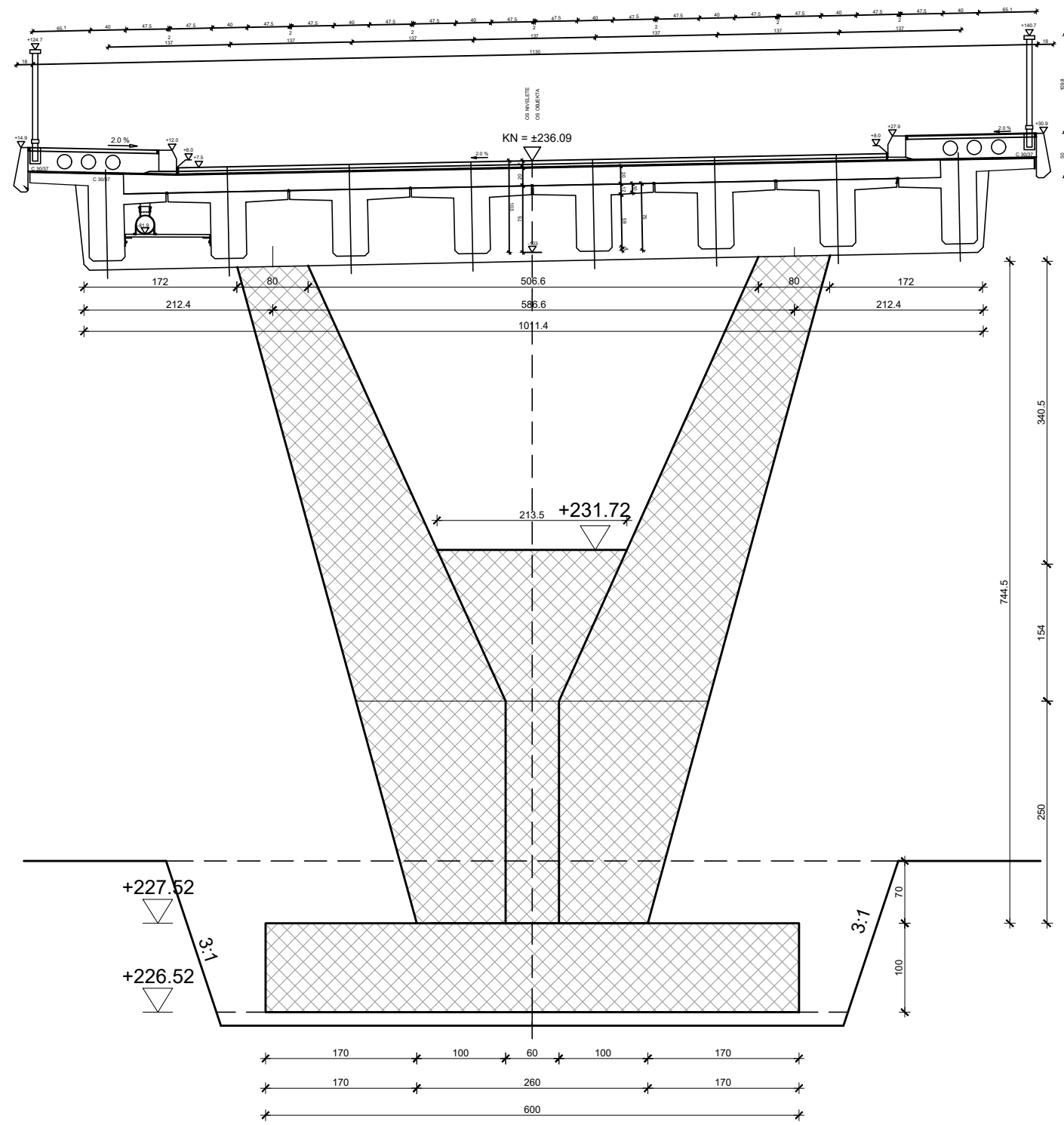


PLAN OPLATE RASPONSKOG  
NOSAČA  
1:20



IZMJENA BR.	OPIS	DATUM	POTPIS

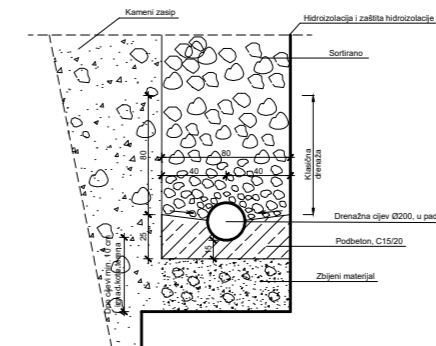
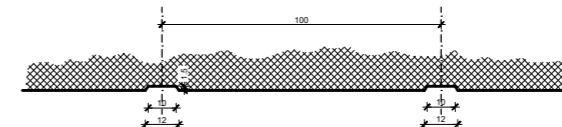
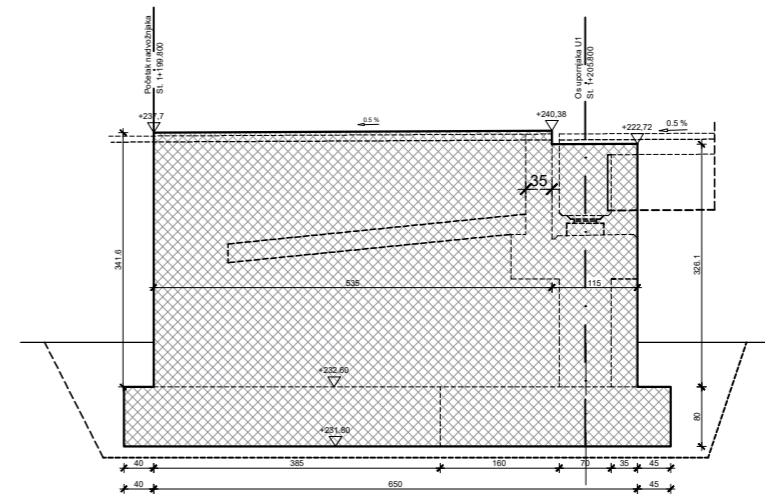
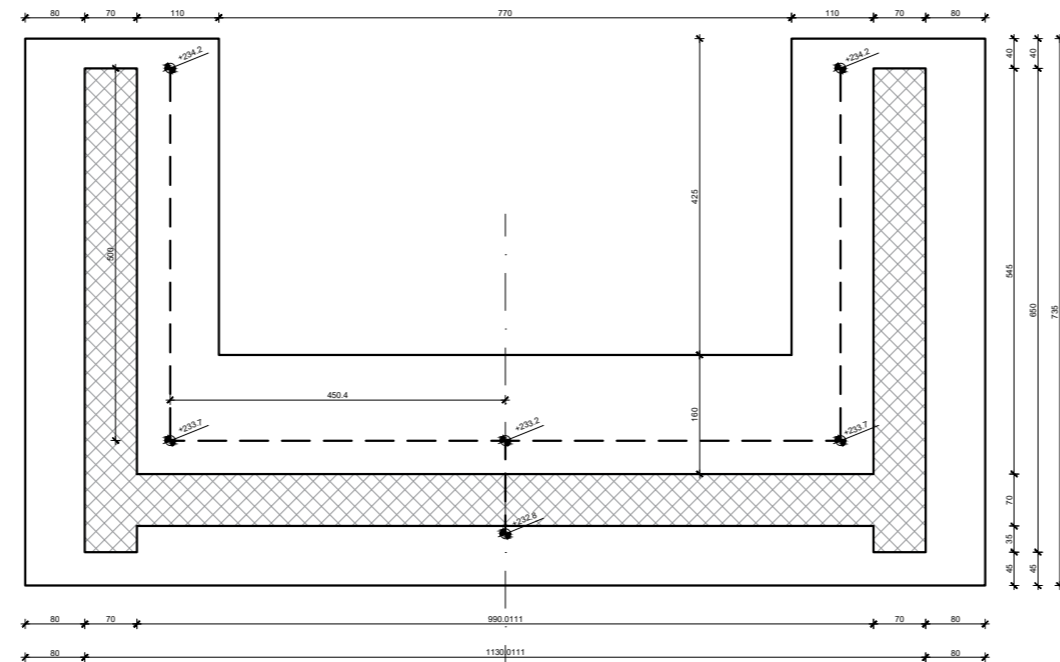
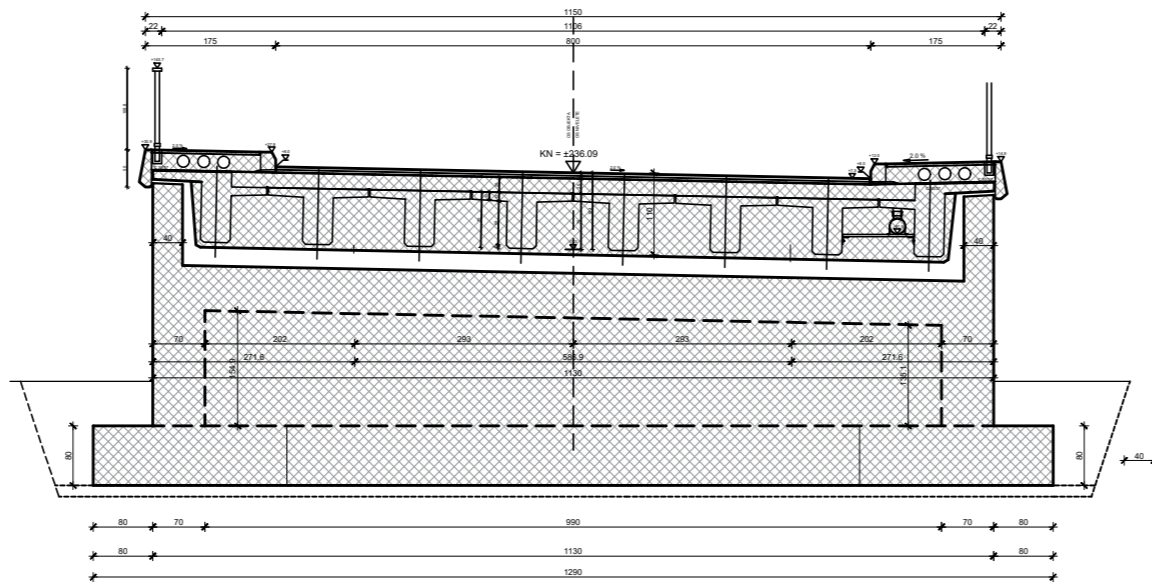
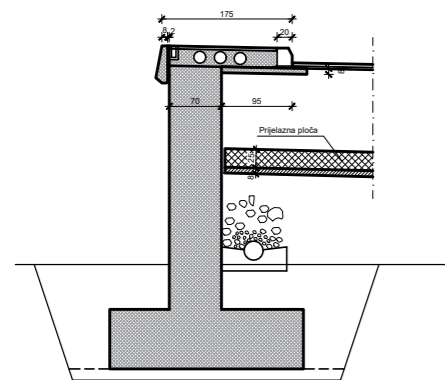
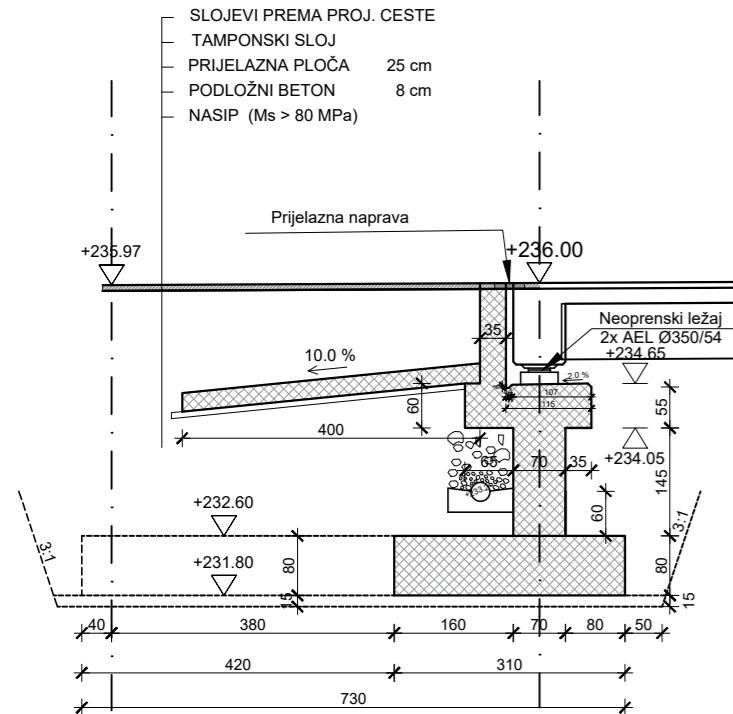
INVESTITOR / NARUČITELJ: HAC d.o.o. Vončinina 2 10000 Zagreb	 SVEUČILIŠTE U SPLITU, GRAĐEVINSKO-ARHITEKTONSKI FAKULTET 21000 SPLIT, MATICE HRVATSKE 15 MB 3149463, tel: +385 (0)21 303333, fax: +385 (0)21 465117
GRAĐEVINA: Autocesta Zagreb-Split-Dubrovnik Dionica: Prgomet-Dugopolje Vijadukt Bisko	
VRSTA PROJEKTA: Projekt konstrukcije	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: VV-01
RAZINA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT	
SADRŽAJ: <b>PLAN OPLATE RASPONSKOG NOSAČA</b>	
PROJEKTANT: Vedran Bilonić	MJERILO: 1:20
	DATUM: lipanj 2022.
	MAPA: C1
	BROJ PROJEKTA: C1-01-04/07
	BROJ PRILOGA: <b>5</b>
OZNAKA DOKUMENTA: Most - predlozak.dwg	




PLAN OPLATE STUPA  
1:50

IZMJENA BR.	OPIS	DATUM	POTPIS

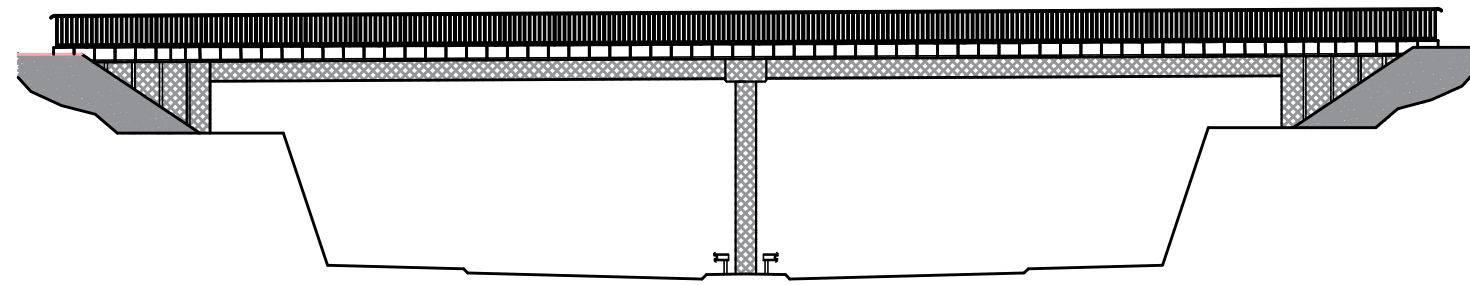
INVESTITOR / NARUČITELJ: HAC d.o.o. Vončinina 2 10000 Zagreb	 SVEUČILIŠTE U SPLITU GRAĐEVINARSKO-ARHITEKTONSKI FAKULTET 21000 SPLIT, MATICE HRVATSKE 15 MB 3148483, tel: +385 (0)21 303333, fax: +385 (0)21 465117
GRAĐEVINA: Autocesta Zagreb-Split-Dubrovnik Dionica: Prgomet-Dugopolje Vijadukt "Bisko"	
VRSTA PROJEKTA: Projekt konstrukcije	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: VV-01
RAZINA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT	
<b>PLAN OPLATE STUPA</b>	
PROJEKTANT: Vedran Bilonić	MJERILO: 1:50
	DATUM: lipanj 2022.
	MAPA: C1
	BROJ PROJEKTA: C1-01-04/07
	BROJ PRILOGA: <b>6</b>
OZNAKA DOKUMENTA: Most - predložak.dwg	



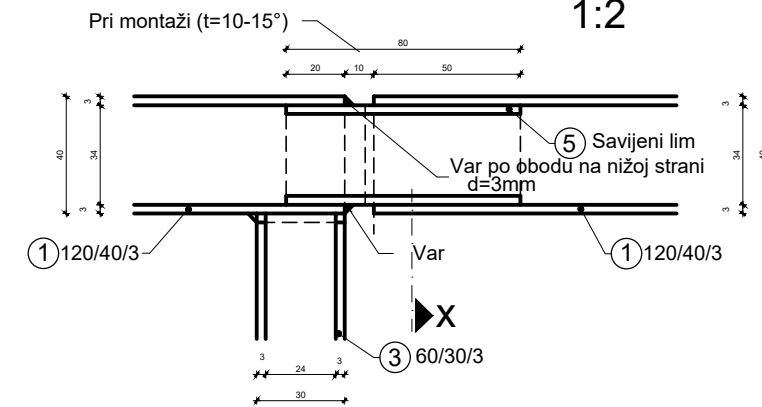
IZMJENA BR.	OPIS	DATUM	POTPIS

PROJEKTOR / ARHITEKT:	HAC d.o.o., Vučinića 2 10000 Zagreb	 <small>BEOČIĆIĆ I ŠPULIĆ INGENJERSKI BUREAU ZA GRAĐEVINARSTVO I POSREDOVANJE U PROMETU NEKRETNIM PREDMETIMA - NEKRETNOSNI BROJ: 01/03/2017 ZAGREBKOG ŽUPANIJSKOG SUDA</small>
GRADJEVINA:	Autocesta Zagreb-Split-Dubrovnik Dionica: Pripremljivo-Đugošće Viadukt "Bisko"	
VISTA PROJEKTA:	Projekt konstrukcije	<small>GLAVNI PROJEKT</small> VV-01
RAZINA PROJEKTA:	GLAVNI PROJEKT	
NAZIV:	PLAN OPLATE UPORNJAKA U1	
PROJEKTANT:	Vedran Bistrić	MJERILO: 1:50 DATUM: lipanj 2022. MAPA: C1 BROJ PROJEKTA: C1-01-04/07 BROJ PRELOGA: 7
VRSTA DOKUMENTA:	Most - predizložak.dwg	

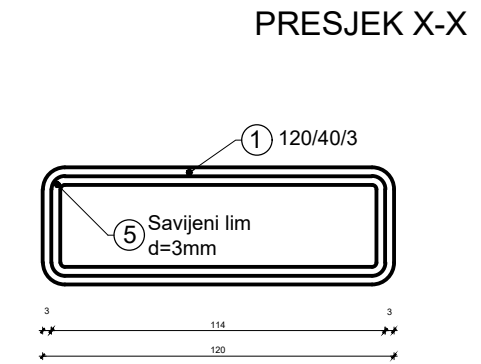
Pogled na most  
1:200



Detalj D<sub>1</sub>  
1:2

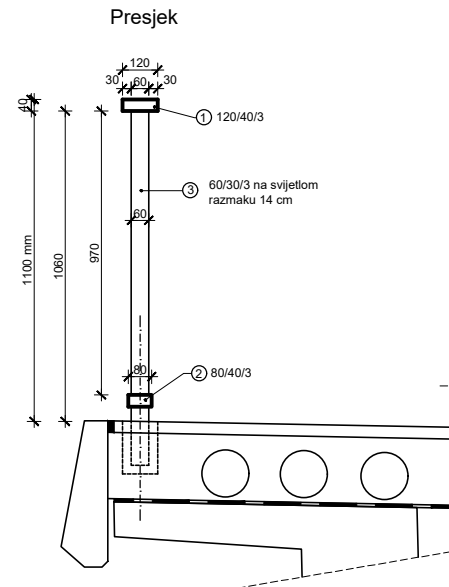
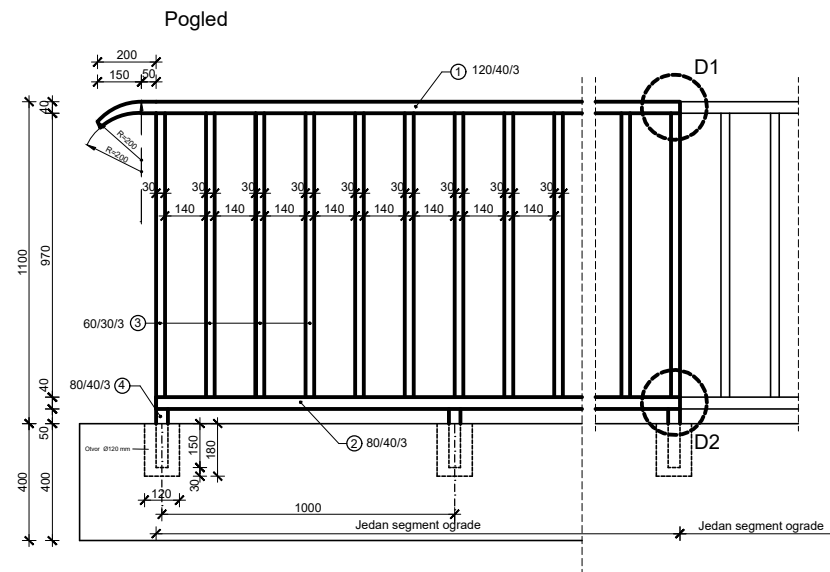


Detalj D1  
1:2

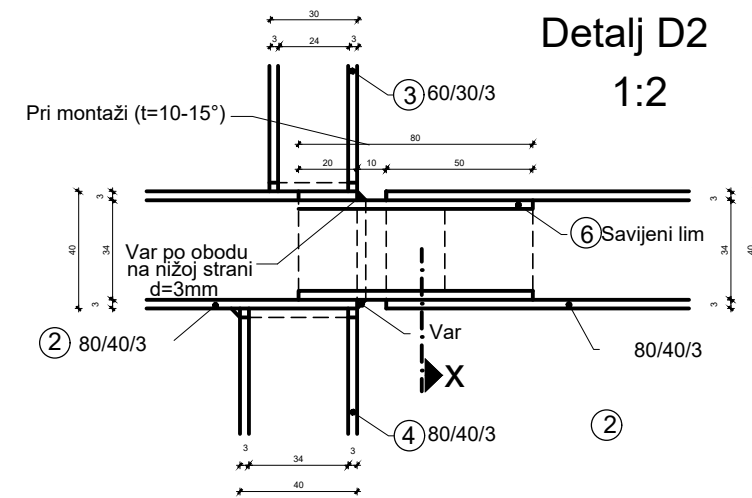


DETALJI OGRADA  
1:200 ; 1:2

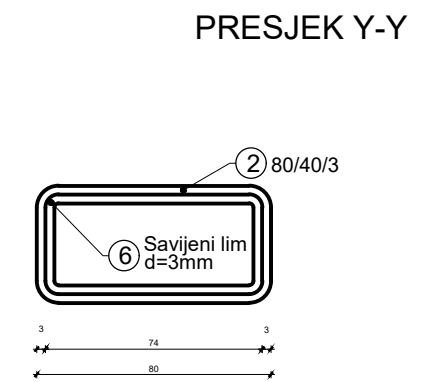
Pogled na element ograde  
1:20




Detalj D<sub>2</sub>  
1:2



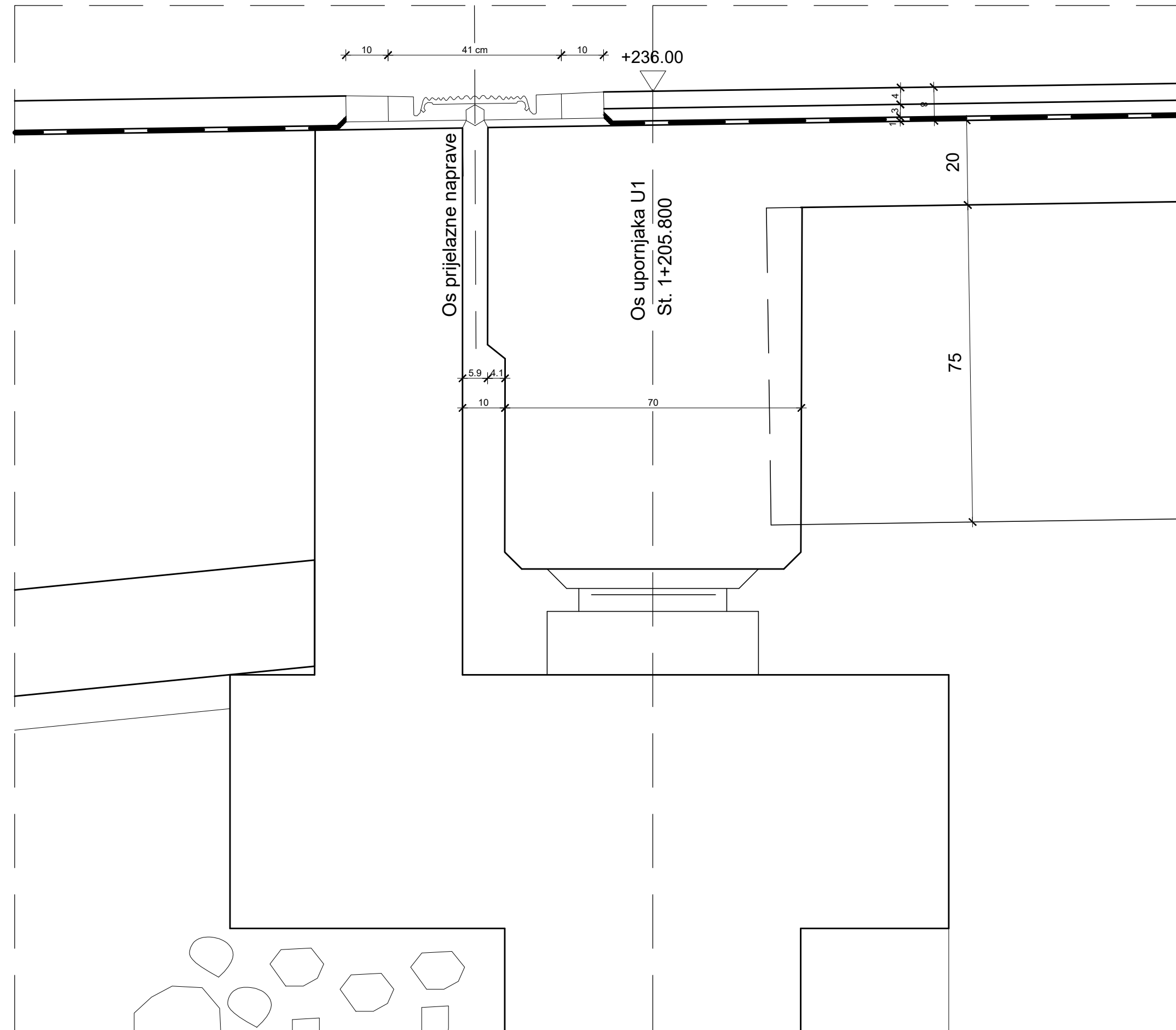
Detalj D2  
1:2



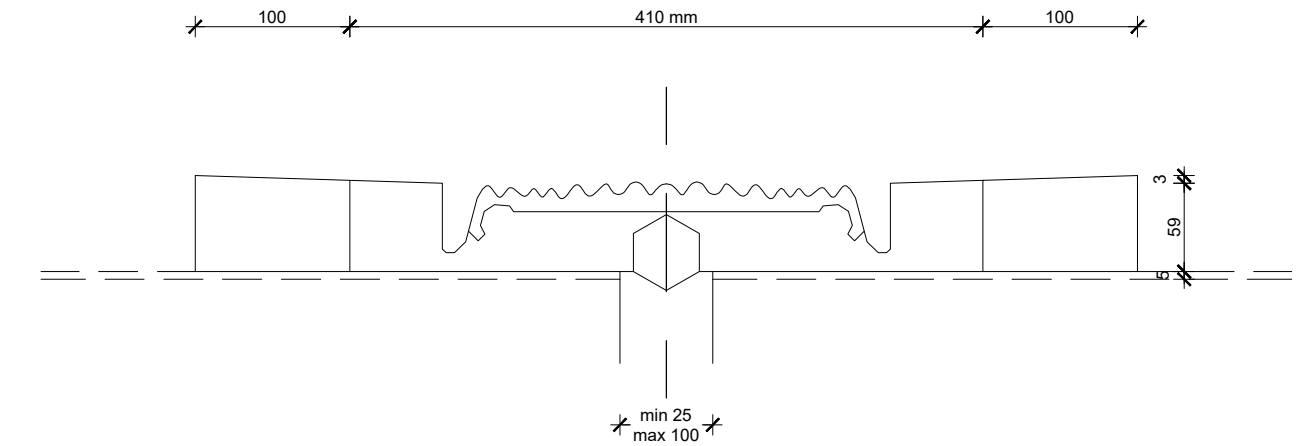
IZMJENA BR.	OPIS	DATUM	POTPIS

INVESTITOR / NARUČITELJ: HAC d.o.o. Vončinina 2 10000 Zagreb	 SVEUČILIŠTE U SPLITU GRAĐEVINSKO-ARHITEKTONSKI FAKULTET 21000 SPLIT, MATICE HRVATSKE 15 t: +385 (0)21 303233; fax: +385 (0)21 462117
GRAĐEVINA: Autocesta Zagreb-Split-Dubrovnik Dionica: Prgomet-Dugopolje Vijadukt "Bisko"	
VRSTA PROJEKTA: Projekt konstrukcije	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: VV-01
RAZINA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT	
SADRŽAJ: POGLED OGRADA	
PROJEKTANT: Vedran Bilonić	MJERILO: 1:100
	DATUM: lipanj 2022
	MAPA: C1
	BROJ PROJEKTA: C1-01-04/07
	BROJ PRILOGA: 8
OZNAKA DOKUMENTA: Most.dwg	


# DETALJ PRIJELAZNE NAPRAVE 1:10

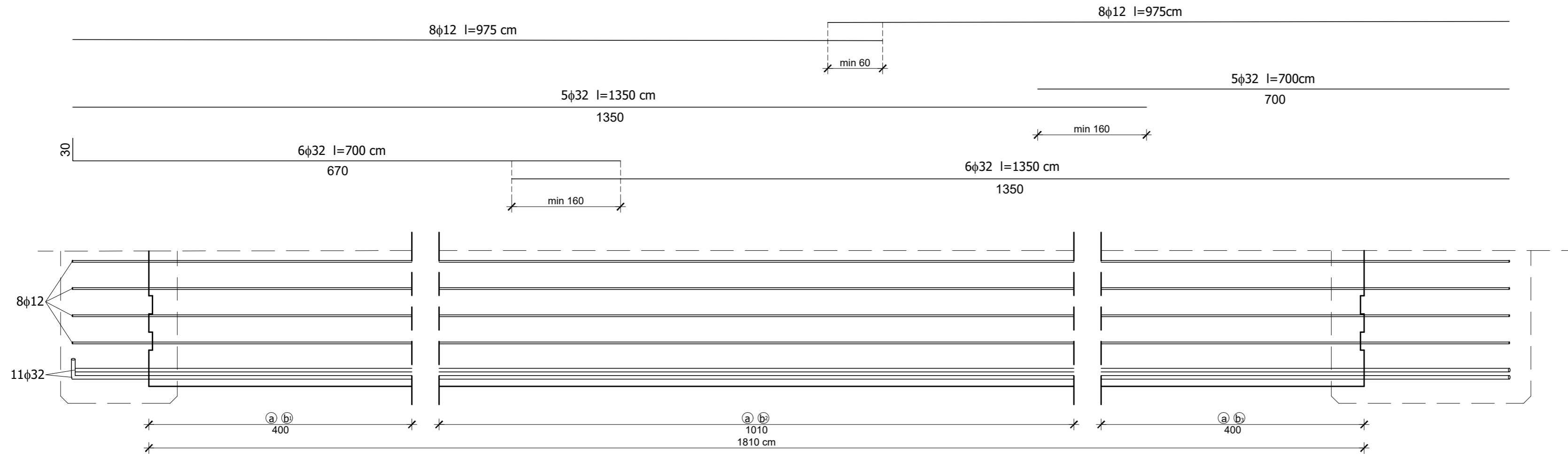


# DETALJ PRIJELAZNE NAPRAVE 1:5



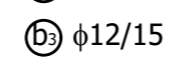
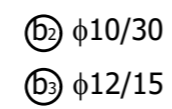
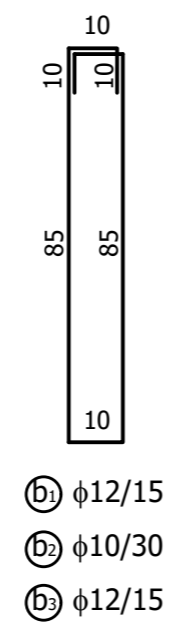
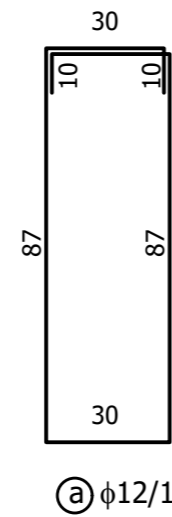
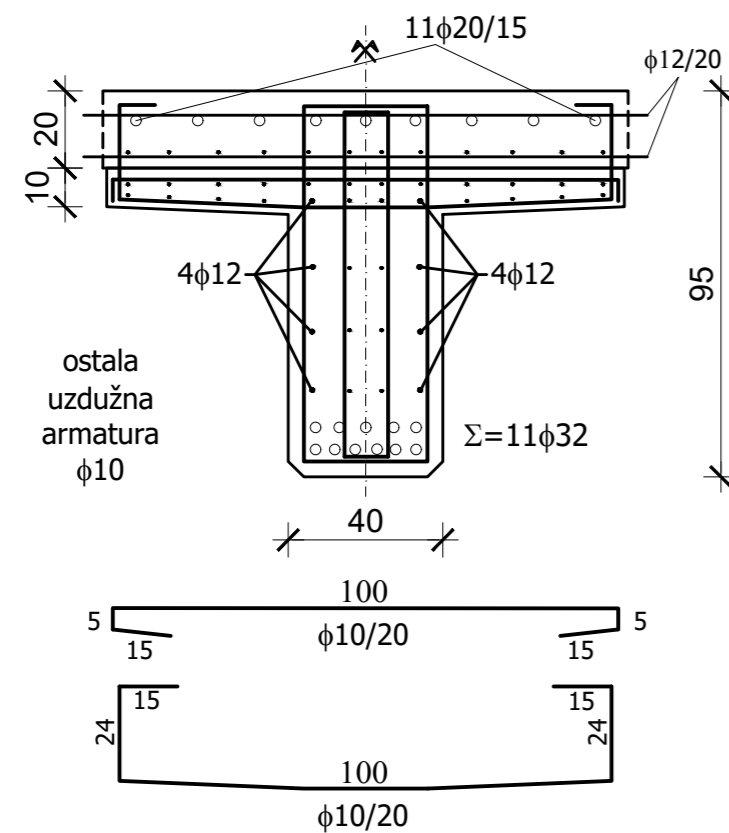
IZMJENA BR.	OPIS	DATUM	POTPIS

INVESTITOR / NARUČITELJ: HAC d.o.o. Vončinina 2 10000 Zagreb	 SVEUČILIŠTE U SPLITU GRAĐEVINSKO-ARHITEKTONSKI FAKULTET 21000 SPLIT, MATIĆE HRVATSKE 15 MB 3149463, tel: +385 (0)21 303333, fax: +385 (0)21 465117
GRAĐEVINA: Autocesta Zagreb-Split-Dubrovnik Dionica: Prgomet-Dugopolje Vijadukt Bisko	
VRSTA PROJEKTA: Projekt konstrukcije	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA:  VV-01
RAZINA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT	
SADRŽAJ:  DETALJ PRIJELAZNE NAPRAVE 1:10 ; 1:5	
PROJEKTANT: Vedran Bilonić	MJERILO: 1:10 ; 1:5
	DATUM: Svibanj 2022.
	MAPA: C1
	BROJ PROJEKTA: C1-01-04/07
	BROJ PRILOGA: <b>9</b>
OZNAKA DOKUMENTA: Most - predlozak.dwg	




## PLAN ARMATURE GLAVNOG NOSAČA

### Poprečni Presjek nosača



IZMJENA BR.	OPIS	DATUM	POTPIS

INVESTITOR / NARUČITELJ: HAC d.o.o. Vončina 2 10000 Zagreb	 SVEUČILIŠTE U SPLITU, GRAĐEVINSKO-ARHITEKTONSKI FAKULTET 21000 SPLIT, MATICE HRVATSKE 15 MB 3149463; tel: + 385 (0)21 303333; fax: + 385 (0)21 465117
GRAĐEVINA: Autocesta Zagreb-Split-Dubrovnik Dionica: Prgomet-Dugopolje Vijadukt Bisko	
VRSTA PROJEKTA: Projekt konstrukcije	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: VV-01
RAZINA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT	
SADRŽAJ: <b>PLAN ARMATURE GLAVNOG NOSAČA</b>	
PROJEKTANT: Vedran Bilonić	MJERILO: 1:20
	DATUM: Svibanj 2022.
	MAPA: C1
	BROJ PROJEKTA: C1-01-04/07
	BROJ PRILOGA: <b>10</b>
OZNAKA DOKUMENTA: Most - predlozak.dwg	

## **6. LITERATURA**

- [1] D. Matešan, J. Radnić: Predavanja i vježbe s kolegija mostovi
- [2] A. Harapin, J. Radnić: Predavanja i vježbe s kolegija Osnove betonskih konstrukcija