

Projekt tipskog nadvožnjaka

Čugura, Rebeka

Undergraduate thesis / Završni rad

2023

Degree Grantor / Ustanova koja je dodijelila akademski / stručni stupanj:

University of Split, Faculty of Civil Engineering, Architecture and Geodesy / Sveučilište u Splitu, Fakultet građevinarstva, arhitekture i geodezije

Permanent link / Trajna poveznica: <https://um.nsk.hr/um:nbn:hr:123:916950>

Rights / Prava: [In copyright](#)/[Zaštićeno autorskim pravom.](#)

Download date / Datum preuzimanja: **2025-02-20**



Repository / Repozitorij:

[FCEAG Repository - Repository of the Faculty of Civil Engineering, Architecture and Geodesy, University of Split](#)



UNIVERSITY OF SPLIT



**SVEUČILIŠTE U SPLITU
FAKULTET GRAĐEVINARSTVA, ARHITEKTURE I GEODEZIJE**

ZAVRŠNI RAD

Rebeka Čugura

Split, 2023.

**SVEUČILIŠTE U SPLITU
FAKULTET GRAĐEVINARSTVA, ARHITEKTURE I GEODEZIJE**

Projekt tipskog nadvožnjaka

Završni rad

Split, 2023.

Projekt tipskog nadvožnjaka

Sažetak:

U ovom radu je prikazan glavni projekt tipskog nadvožnjaka koji služi kao prijelaz lokalne ceste iznad autoceste. Nadvožnjak se sastoji od dva jednaka raspona (19m) i polumontažne je izvedbe. Širina nadvožnjaka je 9,5m što uključuje dvije prometne trake, uzdignute pješačke staze i ogradu. Stup između dva polja projektiran je kao „V“ stup. Niveleta nadvožnjaka je oko 8,8m iznad nivelete autoceste tako da ima dosta prostora za slobodni profil ispod nadvožnjaka. Projekt sadrži tehnički opis, proračun uzdužnog, poprečnog nosača i stupa, te karakteristične građevinske nacрте i troškovnik.

Ključne riječi:

Nadvožnjak, glavni građevinski projekt, numerički model, proračun nosive konstrukcije, troškovnik

Design of the overpass above highway

Abstract:

This paper presents the main project of a standard overpass designed to serve as a crossing a local road over highway. The structure is semi prefabricated and it consist of two equal span (19m). The width of the overpass is 8.5m, including two traffic lanes, elevated pedestrian walkways and a guardrail. Middle pier is V-shaped. Elevation of the overpass is approximately 9.5m above highway elevation and therefore leaves enough apace for traffic beneath the overpass. The project includes a tehncial description, the calculation of the logitudinaly, transversely span griders and column, characteristic construction plans and a cost estimate.

Keywords:

Overpass, main construction project, numerical model, design of bearing structure, cost estimate

**SVEUČILIŠTE U SPLITU
FAKULTET GRAĐEVINARSTVA, ARHITEKTURE I GEODEZIJE**

STUDIJ: **STRUČNI STUDIJ GRAĐEVINARSTVA**
KANDIDAT: **Rebeka Čugura**
JMBAG: **0083225290**
KATEDRA: **Katedra za betonske konstrukcije i mostove**
PREDMET: **Mostovi**

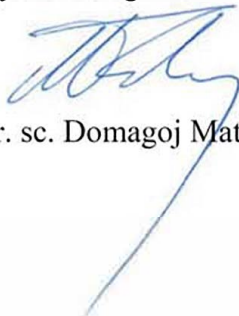
ZADATAK ZA ZAVRŠNI RAD

Tema: Projekt tipskog nadvožnjaka

Opis zadatka: Potrebno je izraditi projekt s proračunom nadvožnjaka iznad autoceste. Nadvožnjak je armiranobetonski. Za rasponsku konstrukciju predviđeni su predgotovljeni, klasično armirani nosači T presjeka. Proračun provesti prema EC1, EC2.

U Splitu, ožujak 2023.

Voditelj Završnog rada:


Prof. dr. sc. Domagoj Matešan

SADRŽAJ:

1. TEHNIČKI OPIS

1.1.OPĆENITO

1.2.NOSIVA KONSTRUKCIJA

1.2.1. Rasponski sklop

1.2.2. Stup

1.2.3. Upornjaci

1.3.OPREMA I JOŠ NEKA RJEŠENJA

1.3.1. Pješačka staza

1.3.2. Hidroizolacija

1.3.3. Zastor

1.3.4. Prijelazne naprave

1.3.5. Ležajevi

1.3.6. Odvodnja

1.3.7. Ograda

1.3.8. Vođenje elektro i TT instalacija

1.3.9. Uređenje pokosa nasipa

1.3.10. Uređenje okoliša

1.3.11. Probno opterećenje

1.3.12. Održavanje objekta

2. PRORAČUN KARAKTERISTIČNOG UZDUŽNOG RASPONSKOG NOSAČA

2.1.PREDGOVOR

2.2.PRORAČUN UZDUŽNIH RASPONSKIH NOSAČA

2.3.NUMERIČKI MODEL

2.4.OPTEREĆENJE I REZULTATI PRORAČUNA

2.5.PRORAČUN KARAKTERISTIČNOG UZDUŽNOG NOSAČA NAKON SPREZANJA NOSAČA I PLOČE

2.6.ARMATURA ZA SPREZANJE NOSAČA I PLOČA

2.7.SKICA ARMATURE SREDNJEG NOSAČA

3. PREDMJER RADOVA

3.1.DONJI USTROJ

3.2.GORNJI USTROJ

4. TROŠKOVNIK

5. GRAFIČKI PRILOZI

6. LITERATURA

1. TEHNIČKI OPIS

1.1. OPĆENITO

Nadvožnjak DUGOPOLJE omogućava prijelaz lokalne ceste preko autoceste. Os lokalne ceste, odnosno os nadvožnjaka, siječe os autoceste pod kutom 90° . Na mjestu prijelaza autocesta je u usjeku ~ 4.7 m. Nadvožnjak ima dva raspona veličine $19 + 19 = 38$ m, sa stupom lociranim u osi autoceste. Ukupna duljina nadvožnjaka iznosi 51.70 m.

U poprečnoj dispoziciji objekt ima dvije prometne trake širine po 3.0 m, te dvije uzdignute pješačke staze širine po 1.5 m i prostore širine od po 0.25 m za smještaj ograde. Širina kolnika na objektu iznosi 6.0 m, širina objekta između ograda iznosi 9.0 m, dok ukupna širina nadvožnjaka iznosi 9.5 m. Kolnik ima jednostrešni poprečni nagib od 3.0%, dok nagibi pješačkih staza, uzdignutih za 0.20 m iznad razine kolnika, iznose po 2.0% prema kolniku.

1.2. NOSIVA KONSTRUKCIJA

1.2.1. Rasponski sklop

Predviđeni su predgotovljeni, klasično armirani nosači **T** presjeka. Usvojeno je 7 nosača u poprečnoj dispoziciji nadvožnjaka. Unutrašnji nosači u poprečnoj dispoziciji su montažne visine 0.75 m. S monolitnom pločom iznad njih debljine 0.20 m, ukupna visina ovih nosača iznosi 0.95 m. Rubni nosači u poprečnoj dispoziciji su montažne visine 0.95 m.

Širina gornje pojasnice unutrašnjih nosača iznosi 1.33 m, dok je širina gornje pojasnice rubnih nosača 1.47 m. Širina hrbta iznosi 0.40 m i stalna je po visini i duljini nosača. Nosači su položeni jedan do drugoga, tako da su im pojasnice na razmaku od oko 2.0 cm. Ovakvo rješenje nosača omogućava izvedbu monolitnog dijela kolničke ploče bez ikakve potrebne oplata.

Nakon montaže uzdužnih nosača, vrši se betoniranje poprečnih nosača i kolničke ploče.

Nakon sprezanja s kolničkom pločom debljine 0.20 m, ukupna visina rasponskog sklopa iznosi 0.95 m. Kolnička ploča je formirana od monolitnog dijela debljine 0.20 m i gornjeg pojasa **T** nosača, koji su međusobno spregnuti.

Iznad upornjaka i stupova uzdužne grede su povezane i ukrućene poprečnim nosačima. Poprečni nosači iznad stupova su širine 1.40 m i visine 1.05 m, dok su nosači iznad upornjaka širine 0.70 m i visine 1.05 m. Radi prolaza cijevi za odvodnju, u

poprečnim nosačima treba ostaviti otvore prema detaljima iz projekta. U poprečnim nosačima iznad upornjaka treba ostaviti niše za ugradnju prijelazne naprave, također prema detaljima iz projekta.

1.2.2. Stup

Predviđen je relativno jednostavan i racionalan stup, s naglaskom na njegovo oblikovanje. Visine stupa u osi iznosi 7.75 m, a širina stupa uzduž osi mosta je konstanta i iznosi 0.70 m. Ostale profilacije stupa vidljive su u projektu. Vrh stupa je kruto vezan s rasponskom konstrukcijom. Ovo omogućava prilično dobra kvaliteta temeljnog tla. Uzdužni i poprečni nagibi gornje plohe stupa prate odgovarajuće nagibe kolnika ceste na tom mjestu.

Stup je temeljen na temelju samcu, tlocrtnih dimenzija 6.00 x 5.00 m i visine 1.00 m. Nakon uređenja podloge izvesti sloj podbetona (C12/15) debljine 0.15 m.

1.2.3. Upornjaci

Predviđeni su klasični puni upornjaci s paralelnim krilima kruto vezanim sa stupom upornjaka. Debljina stupa upornjaka iznosi 0.70 m, a krila 0.70 m. Visina temelja stupa upornjaka iznosi 0.80 m, a visina temelja krila 0.80 m.

Sve plohe upornjaka u dodiru s tlom treba hidroizolirati prema projektu. Iza upornjaka izvesti drenažu i kamenu drenažni "klin" prema priloženim crtežima i pravilima struke.

Prijelazne ploče su duljina 4.00 m i debljine 0.25 m, s uzdužnim padom od 10% prema trupu ceste. Na nasipu prijelazne ploče postići zbijenost $MS \geq 80 \text{MPa}$.

1.3. OPREMA I JOŠ NEKA RJEŠENJA

1.3.1. Pješačka staza

Pješačka se staza formira nakon izrade hidroizolacije kolničke ploče. Najprije se izvode tanjurasta sidra za vezu kolničke ploče, vijenca i betona pješačke staze, a u svemu prema predviđenim rješenjima. Nakon toga se ugrađuju kamene rubnjaci u sloj cementnog morta. Potom se montiraju betonski elementi vijenca.

1.3.2. Hidroizolacija

Za hidroizolaciju kolničke ploče, predviđena je kvalitetna jednoslojna hidroizolacija iz zavarenih bitumenskih traka debljine 5 mm.

Plohe stupa i upornjaka koje su u dodiru s tlom hidroizolirati će se s dva sloja specijalnog bezbojnog vodonepropusnog premaza na bazi polimera, koji penetrira u beton, a u svemu prema projektu betona. Izvedba hidroizolacije po pravilima struke i uputama proizvođača premaza.

1.3.3. Zastor

Zastor na kolničkoj ploči rasponske konstrukcije formira zaštitni sloj asfaltbetona AB 8 debljine 3 cm, ugrađen iznad hidroizolacije (kao njena zaštita), te habajući sloj asfaltbetona AB 11s debljine 4 cm. Kakvoća i kontrola asfaltbetona u svemu treba zadovoljiti važeće norme i pravila struke, kao i sama izvedba asfaltnih slojeva.

Na spojevima asfaltbetona s rubnjakom i prijelaznom napravom, u zastoru ostaviti reške dubine sve do hidroizolacije i širine 2 cm, a prema detaljima u projektu. Reške zaliti masom za zalijevanje reški, koja mora biti trajnoelastična i vodonepropusna.

Za trup ceste između krila upornjaka predviđena su rješenja sukladna onim na prilaznim dijelovima ceste.

1.3.4. Prijelazne naprave

Predviđene su uobičajene vodonepropusne prijelazne naprave, koje udovoljavaju svim tehničkim zahtjevima, s mogućnošću dilatiranja do ± 40 mm.

1.3.5. Ležajevi

Nad upornjacima su predviđena po dva klasična elastomerna ležaja, koji također trebaju udovoljavati svim tehničkim zahtjevima.

Ležajevi su oslonjeni na uzdignute betonske klupice, čime je omogućeno umetanje preša ispod rasponskih nosača, njihovo odizanje i izmjena ležajeva.

1.3.6. Odvodnja

Predviđen je zatvoreni sustav odvodnje. Naime, vode s kolnika prihvaćaju se preko slivnika u sabirnu cijev, te iza krila odvode u sabirnu šahtu.

1.3.7. Ograda

Pješačka ograda objekta predviđena je iz čeličnih cijevi, s rješenjima prema projektu. Ograda je usidrena u monolitni beton pješačke staze, a visine je 1.10 m. Treba imati uzornu geometriju, jer o njenom izgledu umnogome ovisi ukupni estetski dojam objekta.

Na dijelu poprečnog profila autoceste, predviđena je metalna zaštitna ograda prema važećim propisima i uzancama.

1.3.8. Vođenje elektro i TT instalacija

Elektro i TT instalacije vođene su kroz PVC cijevi Ø 160 mm, koje su ugrađene u pješačke staze s obje strane objekta.

1.3.9. Uređenje pokosa nasipa

Pokose nasipa izvesti nagiba 1:1.5, uz lagano nabijanje. Pokose treba zatravniti i hortikulturno zasaditi raslinjem iz okoliša, tako da se što bolje uklape u postojeći ambijent. Pokosi trebaju biti stabilni i otporni na djelovanje atmosferlija, uz primjeren izgled i uklapanje u okoliš.

1.3.10. Uređenje okoliša

Nakon izgradnje predmetne građevine, potrebno je izvršiti sanaciju okoliša gradilišta kako bi se građevina što bolje uklopila u postojeći prirodni ambijent.

1.3.11. Probno opterećenje

Prije stavljanja objekta u uporabu, potrebno je izvršiti probno ispitivanje glavne rasponske konstrukcije objekta, a sukladno važećim propisima.

1.3.12. Održavanje objekta

Objekt se treba održavati u stanju projektom predviđene sigurnosti i funkcionalnosti, a sukladno odredbama odgovarajućih zakona, normative i pravila struke.

2. PRORAČUN KARAKTERISTIČNOG UZDUŽNUG RASPONSKOG NOSAČA

2.1. PREDGOVOR

Svi su proračuni provedeni sukladno važećim normama, propisima i pravilima struke. Ovisno o realnoj potrebi, korišteni su pojednostavljeni inženjerski modeli ili složeniji računski modeli na bazi MKE.

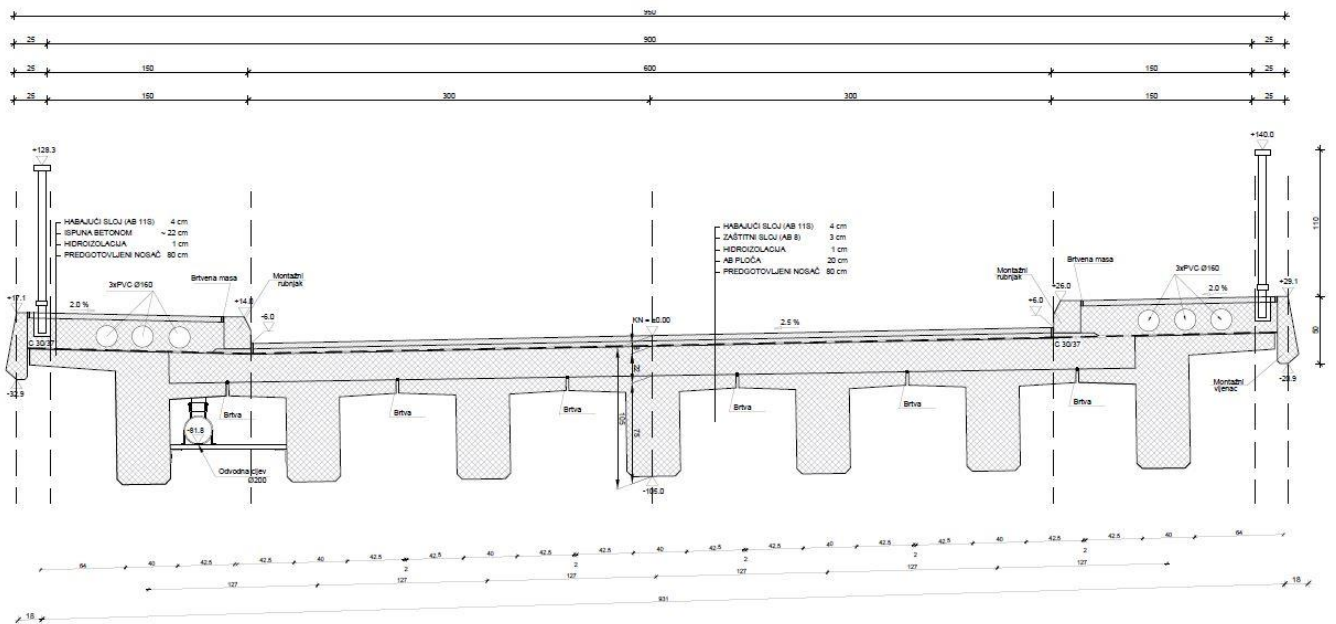
Pri proračunu sila i dimenzioniranju vođeno je računa o utjecajima načina građenja i drugim specifičnostima, a sve u svrhu postizanje dostatne sigurnosti građevine.

Za proračun rasponske konstrukcije na utjecaje prometnog opterećenja, korišten je prostorni štapni model konstrukcije.

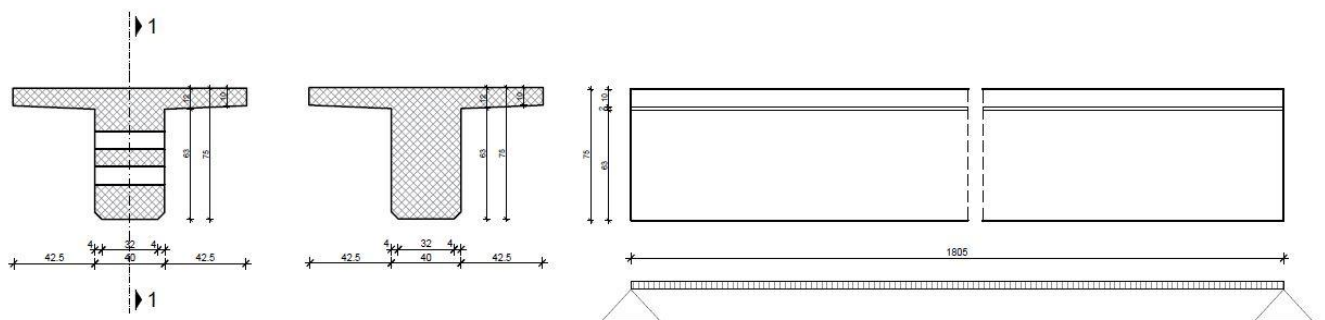
Pri dimenzioniranju pojedinih elemenata konstrukcije, dio sila je određen u skladu s teorijom raspodjele (adaptacije), a sva su dimenzioniranja provedena prema graničnim stanjima.

Za sve armirane elemente korištena je rebrasta armatura B450C.

2.2. PRORAČUN UZDUŽNIH RASPONSKIH NOSAČA – STANJE PRIJE SPREZANJA NOSAČA S KOLNIČKOM PLOČOM



Slika 1. Poprečna dispozicija mosta



Slika 2. Uzdužna i poprečna dispozicija jednog nosača

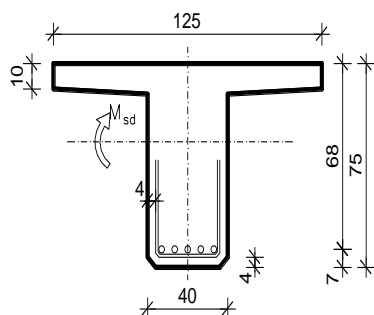
$$A_n = 0.402 \text{ m}^2$$

$$Y_n = 25.5 \text{ kN/m}^3$$

Sile od vlastite težine	Sile od težine kolničke ploče (jedan nosač)
$g_n = 0.402 \times 25.5 = 10,25 \text{ kN/m'}$	$g_{pl} = 0.20 \times 1.33 \times 25.5 = 6,78 \text{ kN/m'}$
$R_{g1}^A = R_{g1}^B = \frac{g_n}{2} \times l = \frac{10,25 \times 18,05}{2} = 92,51 \text{ kN}$	$R_{g2}^A = R_{g2}^B = \frac{(g_{pl} \times l)}{2} = \frac{6,83 \times 18,05}{2} = 61,19 \text{ kN}$
$M_{g1}^{1/2} = \frac{g_n \times l^2}{8} = \frac{10,25 \times 18,05^2}{8} = 417,43 \text{ kNm}$	$M_{g2}^{1/2} = \frac{(g_{pl} \times l)^2}{8} = \frac{6,83 \times 18,05^2}{8} = 276,12 \text{ kNm}$
$V_{g1} = R_{g1}^A = 92,51 \text{ kN}$	$V_{g2} = R_{g2}^A = 61,19 \text{ kN}$

Dimenzioniranje za fazu prije sprežanja nosača i ploče

Dimenzioniranje za moment savijanja



Slika 3. Dimenzije nosača

C 40/50

$$f_{ck} = 40.0 \text{ MPa} \rightarrow f_{cd} = f_{ck} / \gamma_c = 40 / 1.5 = 26,7 \text{ MPa}$$

B 450C

$$f_{yk} = 450.0 \text{ MPa} \rightarrow f_{yd} = f_{yk} / \gamma_s = 450.0 / 1.15 = 391.3 \text{ MPa}$$

$$d = 68 \text{ cm}$$

$$b = 125 \text{ cm}$$

$$M_{g1} = 417,43 \text{ kNm} ; M_{g2} = 276,12 \text{ kNm}$$

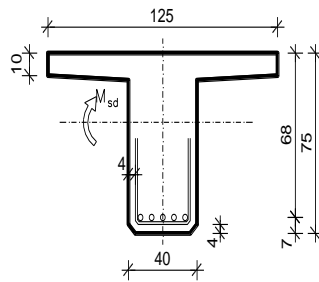
$$M_{ed} = \gamma_g \times (M_{g1} + M_{g2}) = 1.35 \times (417,43 + 276,12) = 936,29 \text{ kNm}$$

$$\mu_{sd} = \frac{M_{ed}}{b d^2 f_{cd}} = \frac{936,29 \times 100}{125 \times 68^2 \times 2.67} = 0.061$$

$$\text{Za } \varepsilon_{s1} = 10\text{‰} \rightarrow \text{Očitano: } \varepsilon_{c2} = 1,6 \text{ ‰} ; \xi = 0.138 ; \zeta = 0.950$$

$$x = \xi \times d = 0.138 \times 68 = 9,38 \text{ cm} < 10 \text{ cm}$$

$$A_{s1,1} = \frac{M_{ed}}{\zeta d f_{yd}} = \frac{936,29 \times 100}{0.950 \times 68 \times 39.2} = 36,97 \text{ cm}^2$$

Dimenzioniranje na poprečnu silu

Slika 4. Dimenzije nosača

$$V_{g1} = 92,51 \text{ kNm} ; \quad V_{g2} = 61,19 \text{ kNm}$$

$$V_{Ed} = \gamma_g \times (V_{g1} + V_{g2}) = 1.35 \times (92,51 + 61,19) = 207,05 \text{ kNm}$$

Poprečna sila $V_{Rd,c}$ koju presjek može preuzeti bez poprečne armature:

$$V_{Rd,c} = (C_{Rdc} \times k \times (100 \times \rho_1 \times f_{ck})^{1/3} + k_1 \times \sigma_{cp}) \times b_w \times d$$

$$C_{Rdc} = 0,18/\gamma_c = 0,18/1,5 = 0,12$$

$$k = 1 + \sqrt{\frac{200}{d}} = 1 + \sqrt{\frac{200}{680}} = 1.5 \leq 2.0 \rightarrow k = 1.5$$

$$k_1 = 0,15$$

$$\sigma_{cp} = N_{ed}/A_c = 0.0$$

$$\Sigma A_s = 40,2 \text{ cm}^2 \quad \rho = \frac{\Sigma A_s}{b d} = \frac{40,2}{40 \times 68} = 0.015 < 0.02$$

$$V_{Rd,c} = (0.12 \times 1.5 \times (100 \times 0.015 \times 40)^{1/3} + 0.15 \times 0) \cdot 400 \cdot 680$$

$$V_{Rd,c} = 191,67 \text{ kN}$$

Maksimalna poprečna sila:

$$V_{Rd,max} = 0.5 \times v \times b_w \times d \times f_{cd} \quad v = 0.6 \times [1.0 - f_{ck}/250] = 0.6 \times [1.0 - 40/250] = 0.504$$

$$V_{Rd,max} = 0.5 \times 0.504 \times 26,7 \times 400 \times 680$$

$$V_{Rd,max} = 1830,125 \text{ kN}$$

Maksimalni razmak spona:

$$V_{ed,max} = 191,67 \text{ kN}$$

$$V_{ed,max} / V_{Rd,max} = 191,67 / 1830,125 = 0.010$$

$$S_{w,max} = \min\{0,75 \times d\} = (0,75 \times 68 = 51 \text{ cm} ; 30\text{cm}) \rightarrow \text{Odabrano: } S_{w,max} = 30\text{cm}$$

Površina minimalne armature:

$$A_{sw,min} = \frac{\rho_{min} \cdot s_{max} \cdot bw}{m} = \frac{0.0013 \cdot 30 \cdot 40}{2} = 0.78 \text{ cm}^2$$

→ odabrani profil spona: Ø10 ($A_{sw} = 0.79 \text{ cm}^2$)

→ minimalna poprečna armatura: Ø10/30cm

Otpornost elemnta s min. poprečnom armaturom:

$$V_{Rd} = V_{Rd,s} = \frac{A_{sw}}{s} \cdot z \cdot f_{ywd} \cdot m \cdot ctg\varphi = \frac{0.79}{30} \times (0.9 \times 68) \times 39.13 \times 2 \times 1 = 126,12 \text{ kN}$$

Potrebni razmak spona: ($S_{w,pot}$)

$$S_{w,pot} < \frac{m \cdot A_{sw} \cdot f_{yw,d} \cdot z}{V_{Ed,max}} = \frac{2 \times 0.79 \times 39.13 \times (0.9 \times 68)}{191,67} = 19,74 \text{ cm}$$

odabrane spona: Ø10/20 cm

Tablice za dimenzioniranje na poprečnu silu

Karakteristika betona		C 12/15	C 16/20	C 20/25	C 25/30	C 30/37	C 35/45	C 40/50	C 45/55	C 50/60
f_{ck} (MPa)	Ciurstopca ka ualiki	12	16	20	25	30	35	40	45	50
$f_{c,0.05}$ (MPa)	Ciurstopca ka kocki	15 (MB 15)	20 (MB 20)	25 (MB 25)	30 (MB 30)	37 (MB 40)	45 (MB 45)	50 (MB 50)	55 (MB 55)	60 (MB 60)
τ_{Rd} (MPa)	Posmika ciurstopca	0.18	0.22	0.26	0.30	0.34	0.37	0.41	0.44	0.48

Klasa betona	C12/15	C16/20	C20/25	C25/30	C30/37	C35/45	C40/50	C45/55	C50/60
ρ_{min}	0.0007			0.0011			0.0013		

Broj	Racunska poprečna sila V_{sd}	Maksimalni razmak spona u smjeru glavne vlačne armature $s_{w,max}$
1	$V_{sd} \leq 0.2 V_{Rd2}$	0.8 d; 30 cm
2	$0.2 V_{Rd2} < V_{sd} \leq 0.67 V_{Rd2}$	0.6 d; 30 cm
3	$V_{sd} > 0.67 V_{Rd2}$	0.3 d; 20 cm

Broj	Racunska poprečna sila V_{sd}	Maksimalni razmak vertikalnih krakova spona u poprečnom smjeru
1	$V_{sd} \leq 0.2 V_{Rd2}$	1.0 d; 80 cm
2	$0.2 V_{Rd2} < V_{sd} \leq 0.67 V_{Rd2}$	0.6 d; 30 cm
3	$V_{sd} > 0.67 V_{Rd2}$	0.3 d; 20 cm

2.3. NUMERIČKI MODEL

Za proračun unutarnjih sila uslijed djelovanja opterećenja izrađen je numerički model konstrukcije.

Proračun nosive konstrukcije građevine provodi se pomoću Scia Engineer softwera. Predmetna nosiva konstrukcija modelirana je štapnim elementima.

Gornji ustroj mosta modeliran je upinjanjem štapova u uzdužnom smjeru (koji predstavljaju uzdužni utjecaj montažnih grednih nosača spregnutih s AB pločom) sa štapovima u poprečnom smjeru (koji predstavljaju utjecaj AB ploče u poprečnom smjeru). Takvim načinom modeliranja postigli smo sustav nosača krutog roštilja.

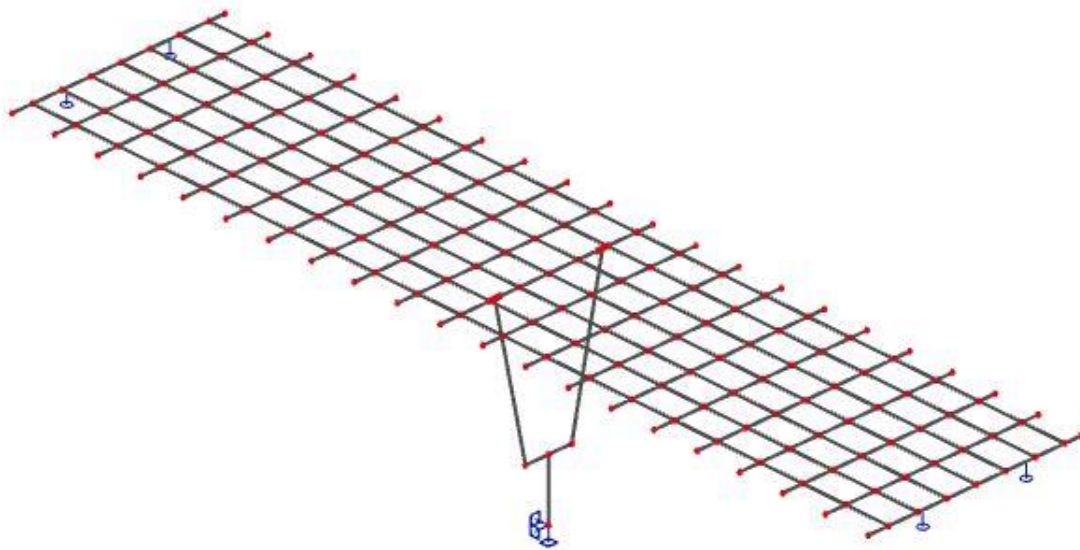
Ekvivalentnost štapova s elementima mosta ostvarena je preko odgovarajućih duljina štapova te krutostima poprečnih presjeka.

Stup mosta modeliran je štapnim elementima čije dimenzije prate os stupa. Krutosti štapova odgovaraju krutostima poprečnih presjeka stupa. Na dno stupa modeliran je upeti ležaj koji predstavlja vezu stupa sa tlom, koja je ostvarena preko temelja stupa.

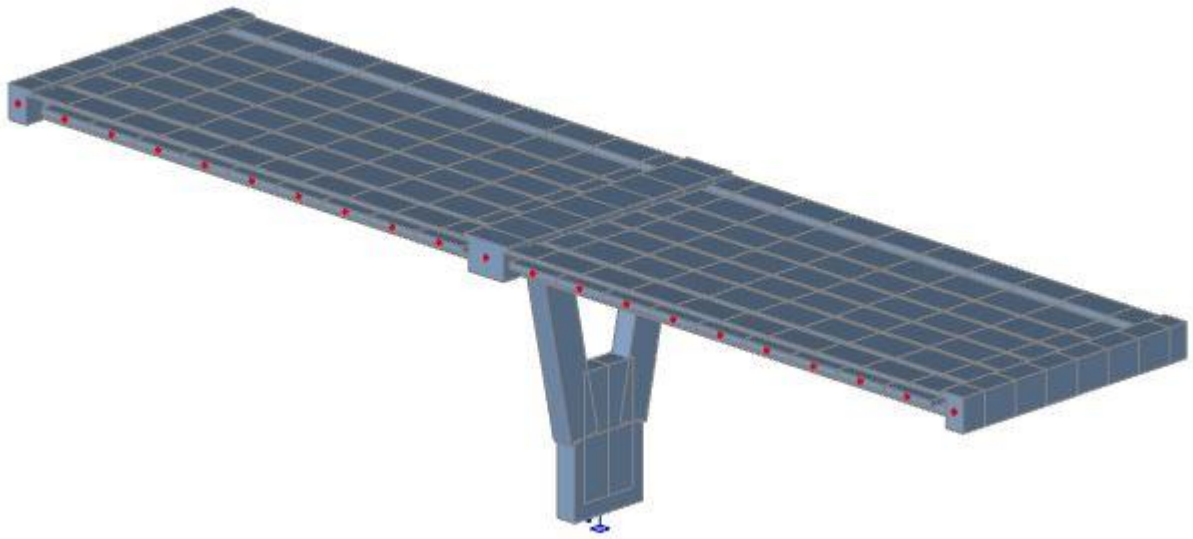
Modeliranje upornjaka nije potrebno jer je veza rasponske konstrukcije s upornjacima ostvarena preko ležajeva. Shodno tome modelirani su klizni ležajevi na pozicijama koje odgovaraju stvarnim pozicijama ležajeva na upornjacima.

U konačnici mase poprečnih štapova koje simuliraju utjecaj ploče u poprečnom smjeru su isključene jer je masa ploče uvrštena u masu uzdužnih štapova.

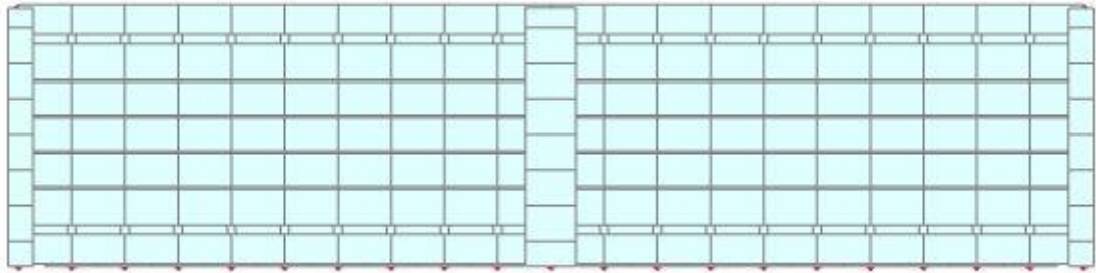
Osnovni gabariti proračunskog modela, svojstva materijala i poprečnih presjeka prikazani su u nastavku.



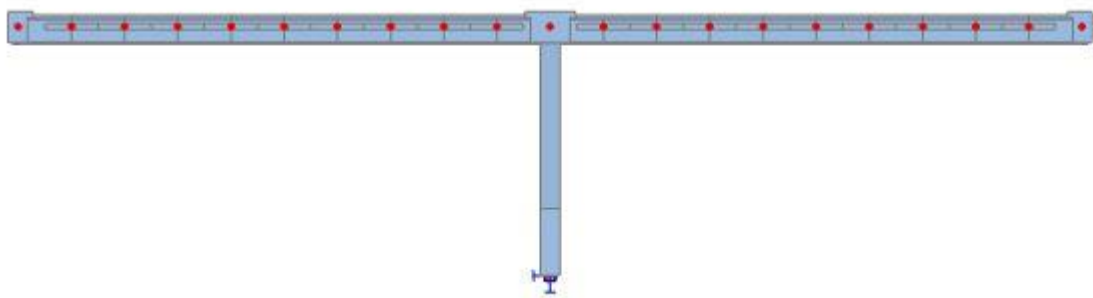
Slika 5. Prikaz numeričkog modela



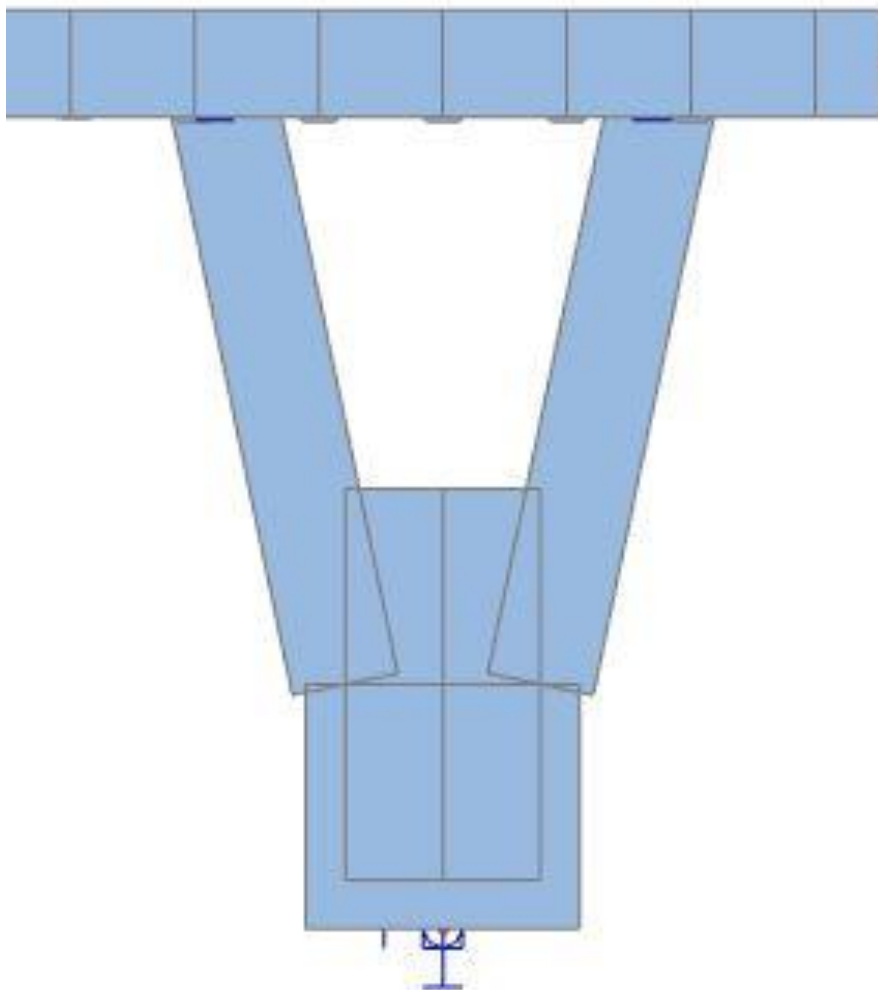
Slika 6. Prikaz renderiranog numeričkog modela



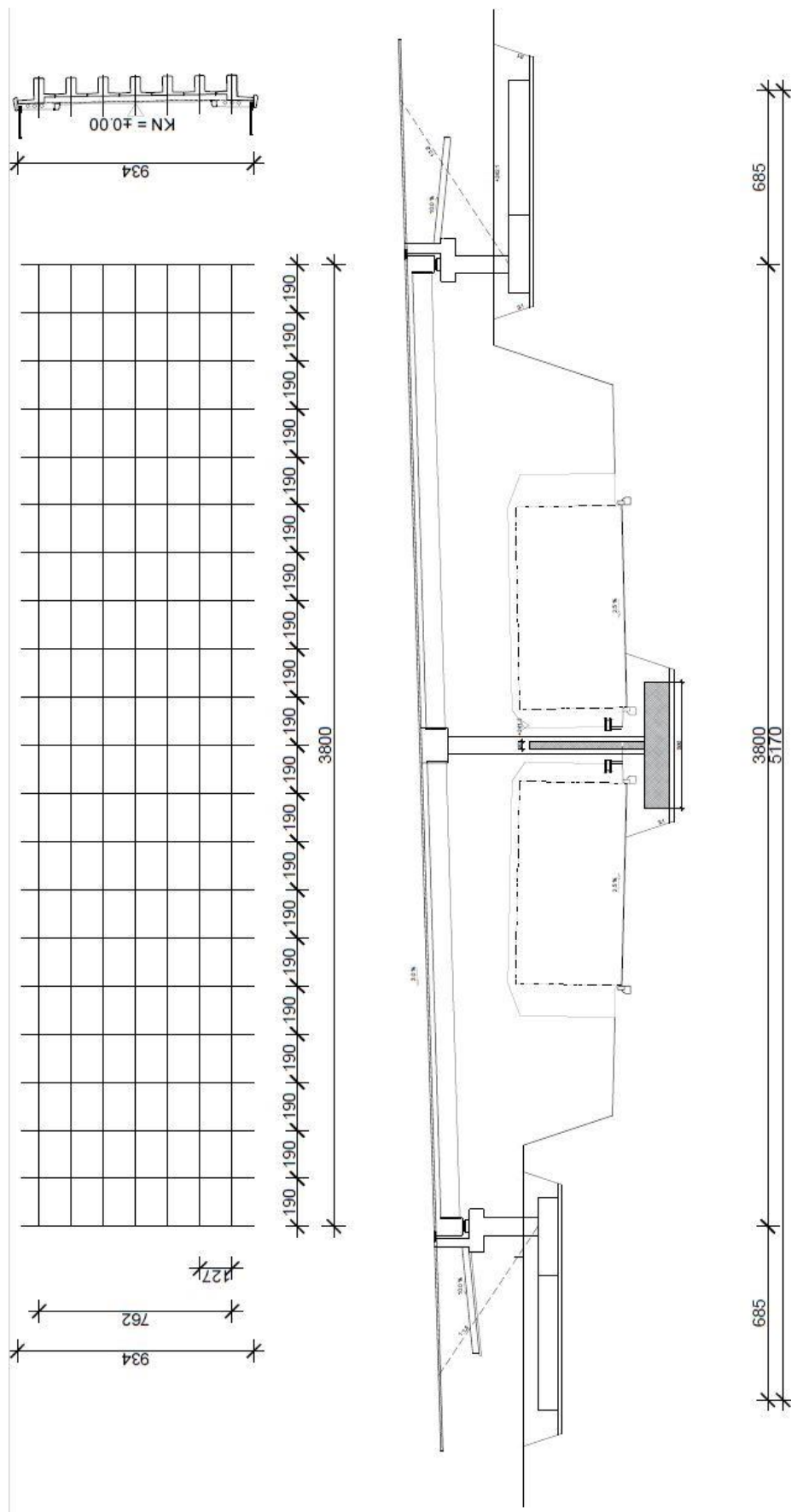
Slika 7. Tlocrt numeričkog modela



Slika 8. Pogled na most



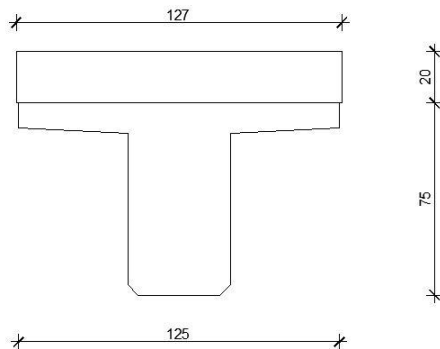
Slika 9. Pogled na stup



Slika 10. Prikaz proračunskog modela

Geometrijske karakteristike:

Rasponski nosač:



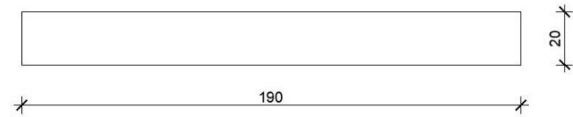
$$A = 0.646 \text{ m}^2$$

$$I_y = 0.033 \text{ m}^4$$

$$I_z = 0.065 \text{ m}^4$$

$$E = 34\,000 \text{ MPa}$$

Kolnička ploča:



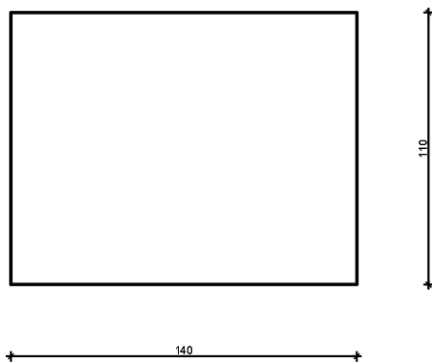
$$A = 0.38 \text{ m}^2$$

$$I_y = 0.00113 \text{ m}^4$$

$$I_z = 0.081 \text{ m}^4 E$$

$$= 34\,000 \text{ MPa}$$

Poprečni nosač – stup:



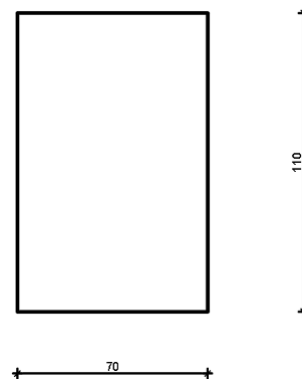
$$A = 1.620 \text{ m}^2$$

$$I_y = 0.171 \text{ m}^4$$

$$I_z = 0.303 \text{ m}^4$$

$$E = 34\,000 \text{ MPa}$$

Poprečni nosač – upornjak:



$$A = 0.81 \text{ m}^2$$

$$I_y = 0.0867 \text{ m}^4$$

$$I_z = 0.0380 \text{ m}^4 E$$

$$= 34\,000 \text{ MPa}$$

2.4. OPTEREĆENJE I REZULTATI PRORAČUNA

U obzir su uzeta slijedeća osnovna opterećenja:

- Vlastita težina
- Dodatno stalno opterećenje
- Pokretno – maksimalni moment u polju
- Pokretno – maksimalni moment pri stupu
- Pokretno – maksimalna poprečna sila pri stupu
- Pokretno – maksimalna poprečna sila pri upornjaku

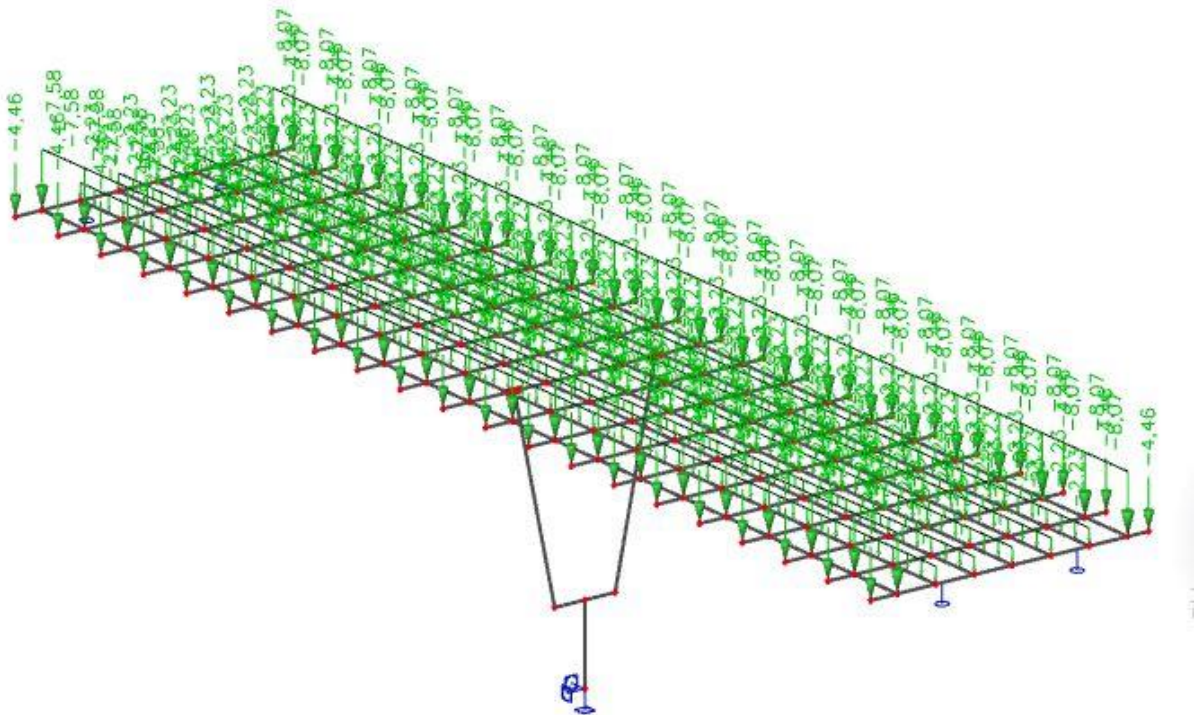
○ Dodatno stalno opterećenje

Sile od dodatnog stalnog opterećenja:

- Vijenac = 1,65 kN/m'
- Ograda = 0.7 kN/m'
- Cijev za odvodnju = 0.5 kN/m'
- Pješačka staza $0.30 \times 25 = 7.5 \text{ kN/m}'$
- Zastor $0.08 \times 22 = 1.76 \text{ kN/m}'$

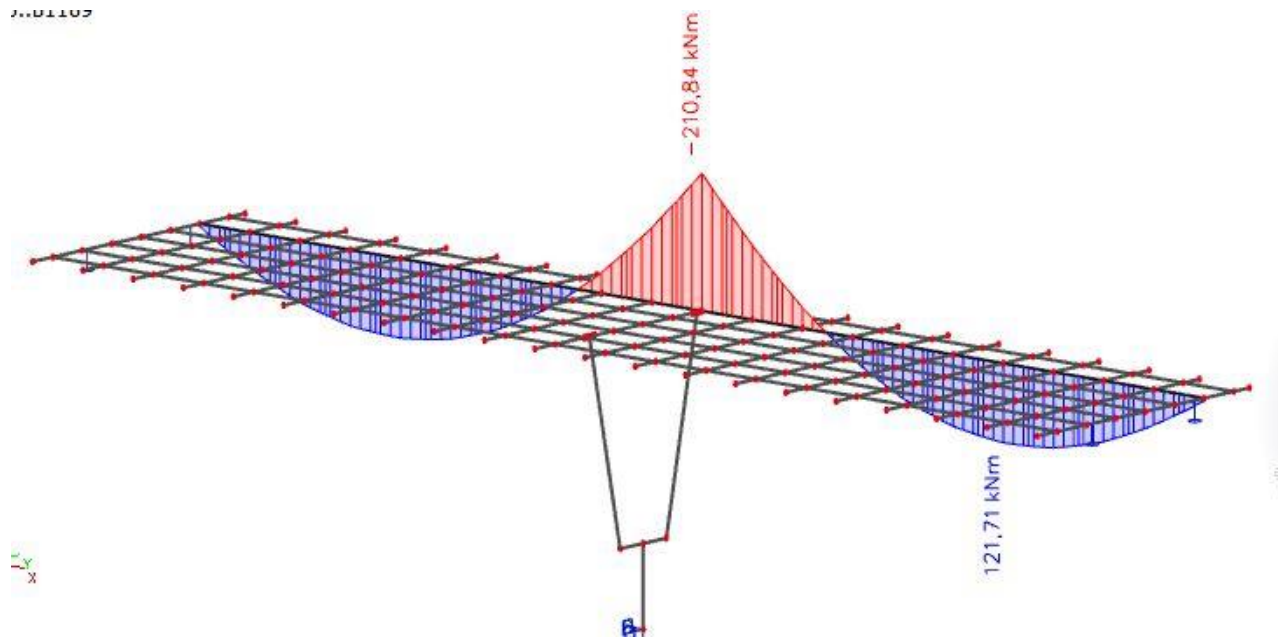
Pretpostavlja se da se ukupno opterećenje raspodjeljuje na uzdužne nosače:

- Srednji nosači $1.76 \times 1.27 = 2,23 \text{ kN/m}'$
- Krajnji nosači (lijevo) $7.5 \times (1.27 + 0.75)/2 + 0.5 = 8,075 \text{ kN/m}'$
- Krajnji nosači (desno) $7.5 \times (1.1 + 0.80)/2 = 7,575 \text{ kN/m}'$
- Rubovi $(1.65 + 0.7) \times 1.9 = 4,465 \text{ kN}$

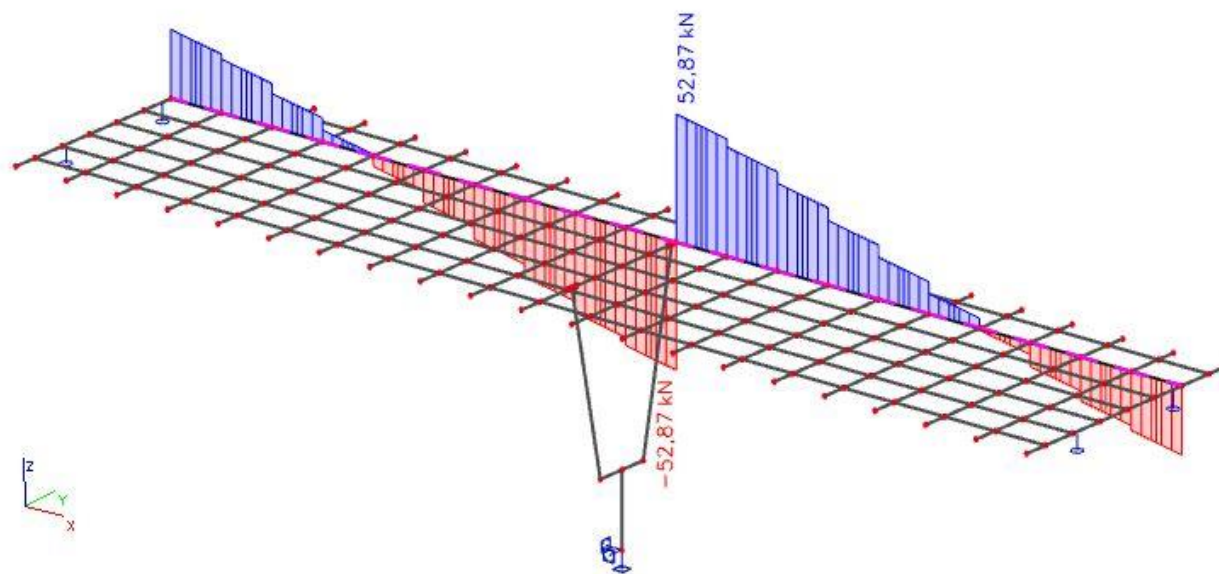


Slika 11. Dodatno stalno opterećenje

J...01107



Slika 12. Dodatno stalno opterećenje – momenti (M_y) u kNm



Slika 13. Dodatno stalno opterećenje – poprečne sile (V_z) u kN

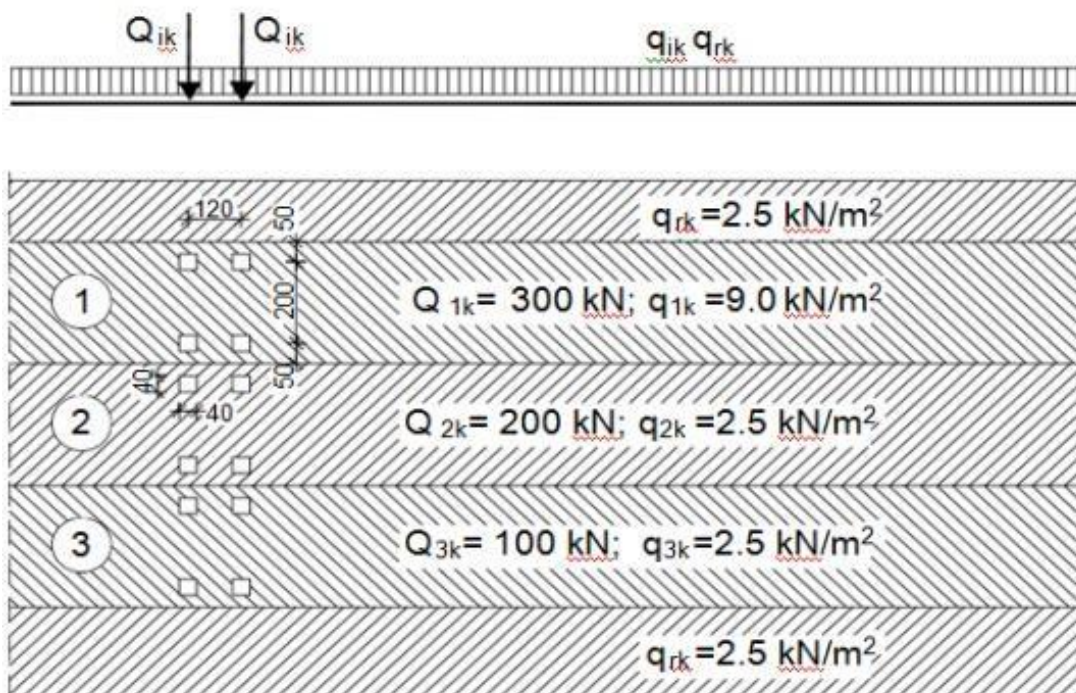
- Pokretno opterećenje

Pokretna opterećenja na mostu zamjenjuju se tipskim opterećenjem na način propisan prema EC1. Za cestovne mostove tipška opterećenja predstavljaju tipška vozila čije dimenzije ovise o kategoriji ceste.

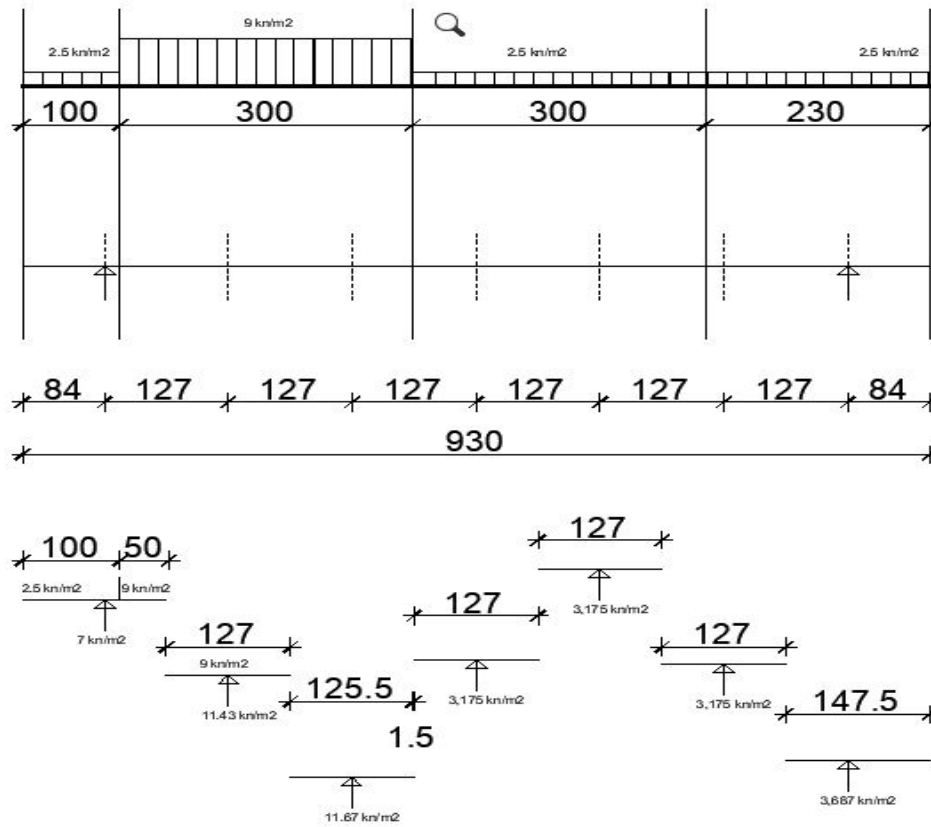
Postupak provedbe opterećenja pokretnim opterećenjem predmetnog mosta prikazan je na slici 14 gdje broj 1 predstavlja glavni trak širine 3m postavljen uz rubnjak. Ostatak mosta opterećen je kao na slici.

Tipška vozila postavljaju se u odgovarajućim pozicijama za dobivanje maksimalnih reznih sila u polju, pri stupu i pri upornjaku.

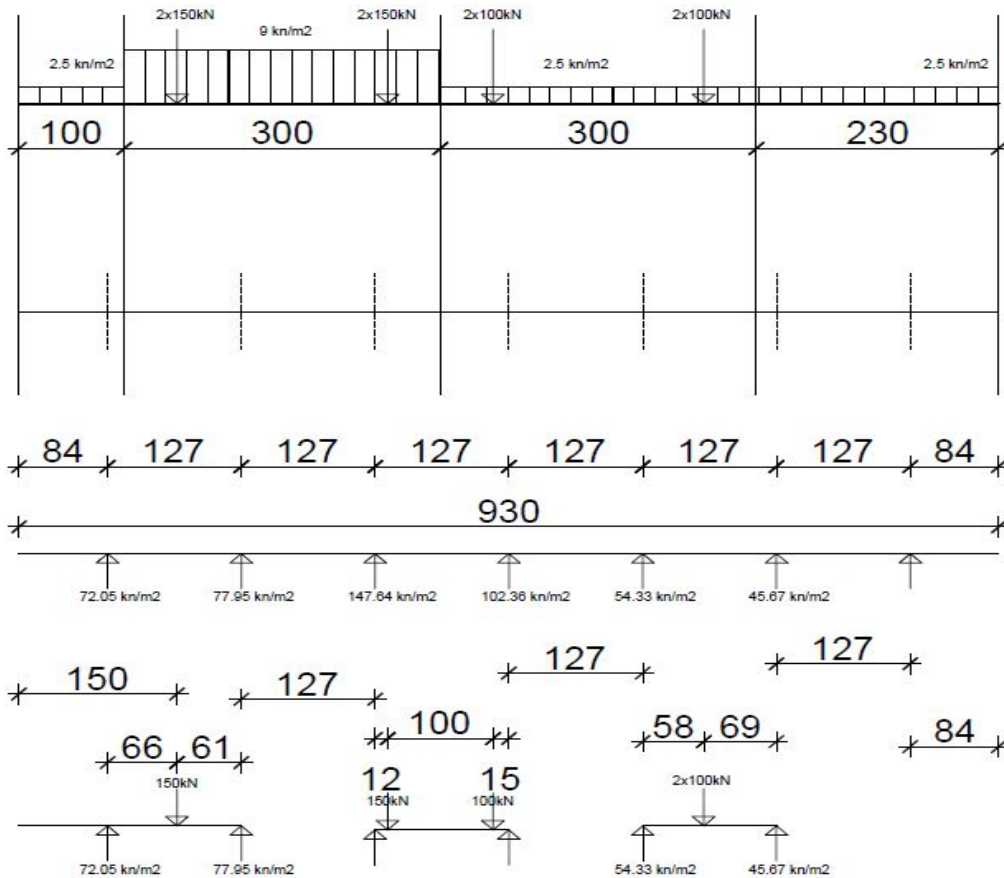
Proračuni su prikazani u nastavku.



Slika 14. Prikaz načina opterećenja mosta pokretnim opterećenjem

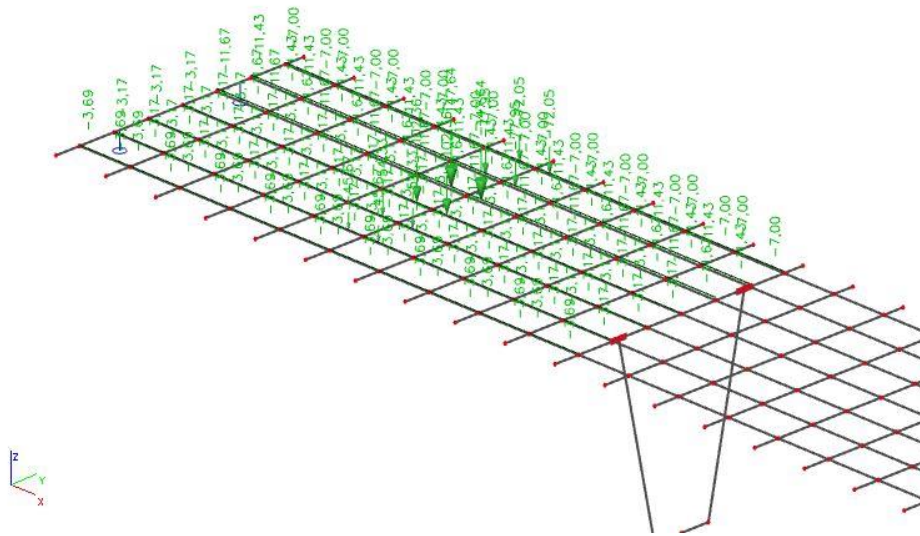


Slika 15. Analiza kontinuiranog opterećenja na uzdužnim nosačima

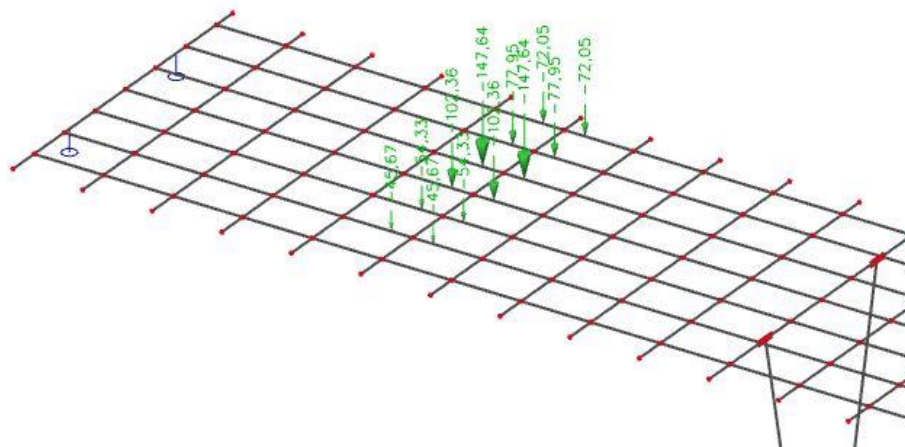


Slika 16. Analiza koncentriranih sila od vozila

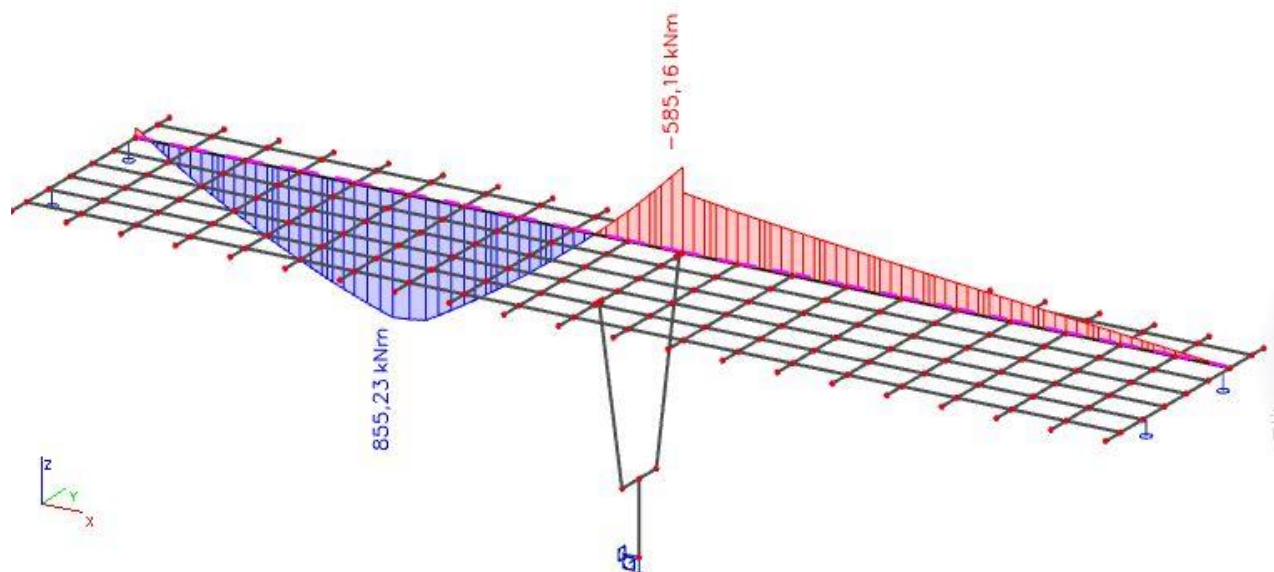
- Pokretno opterećenje – maksimalni moment u prvom polju



Slika 17. Pokretno opterećenje za maksimalni moment u prvom polju

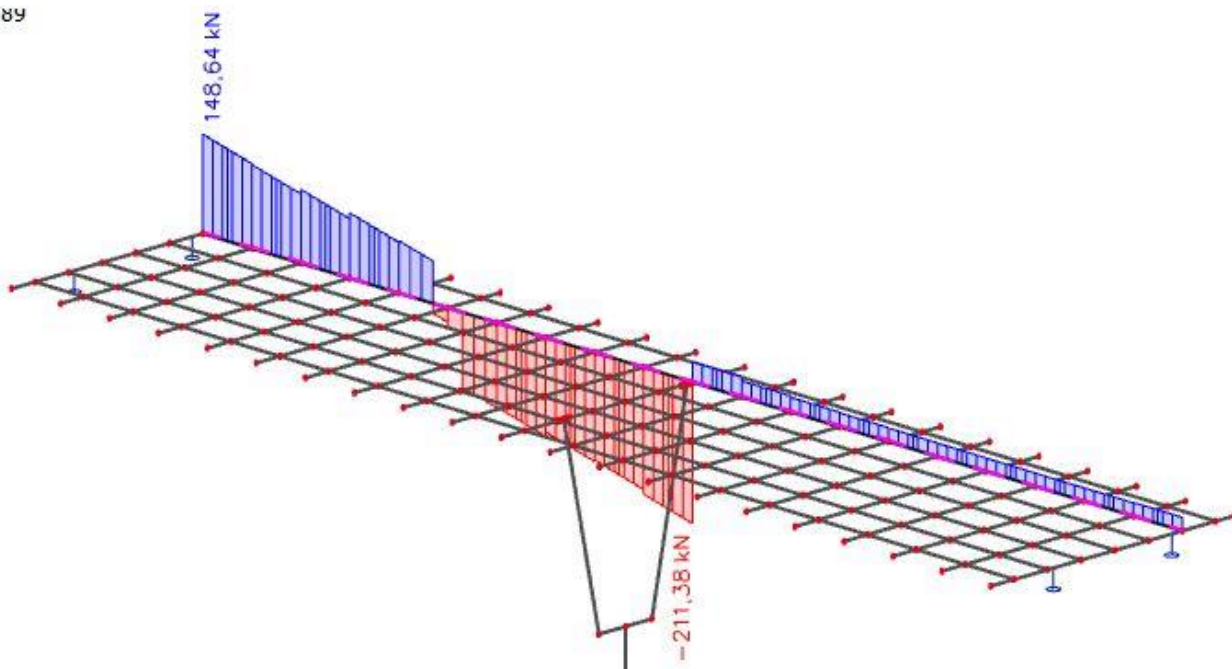


Slika 18. Prikaz tipskog vozila za maksimalni moment u prvom polju



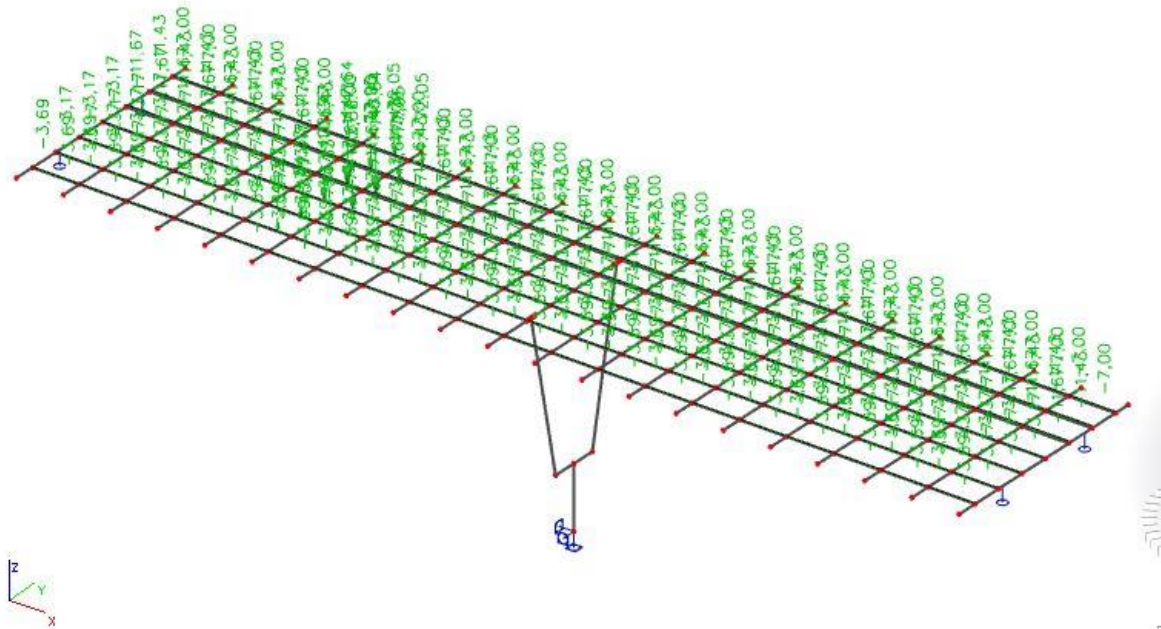
Slika 19. Pokretno – maksimalni moment u prvom polju – momenti (M_y) u kNm

.189

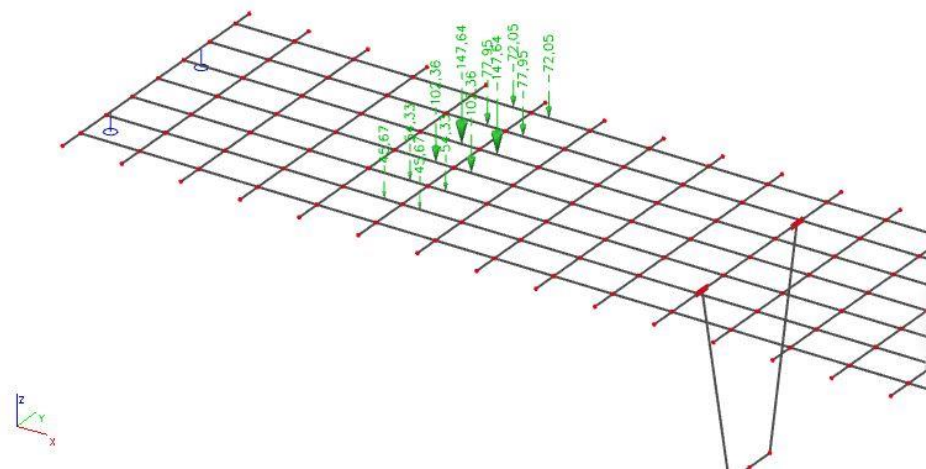


Slika 20. Pokretno – maksimalni moment u prvom polju – poprečne sile (V_z) u kN

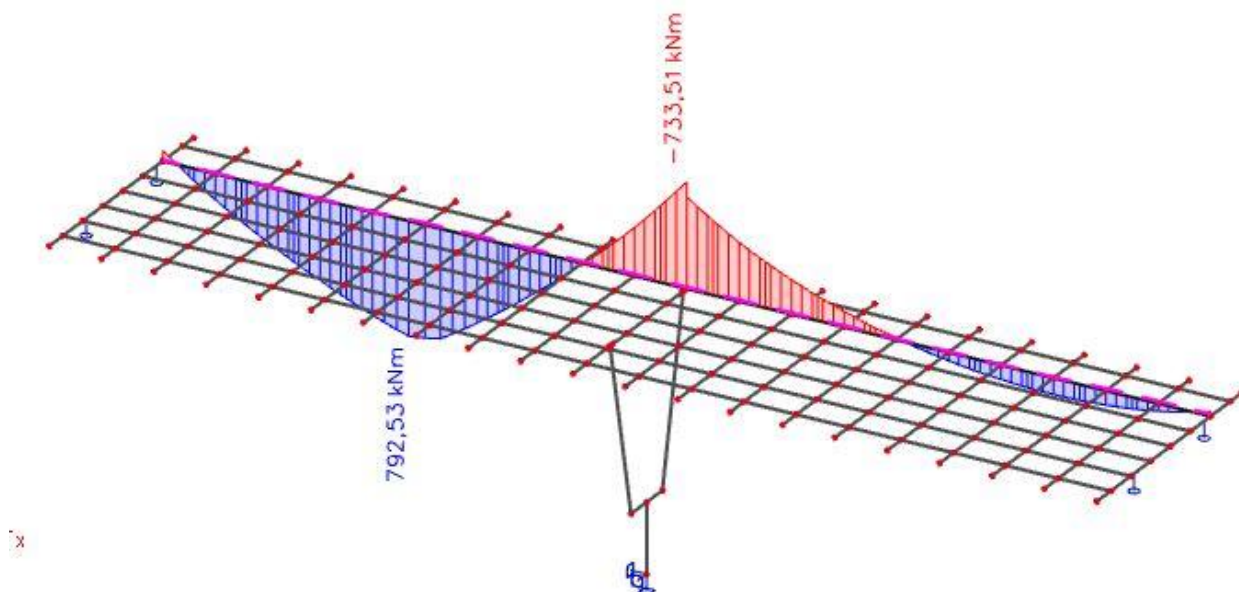
- Pokretno opterećenje – maksimalni moment pri stupu



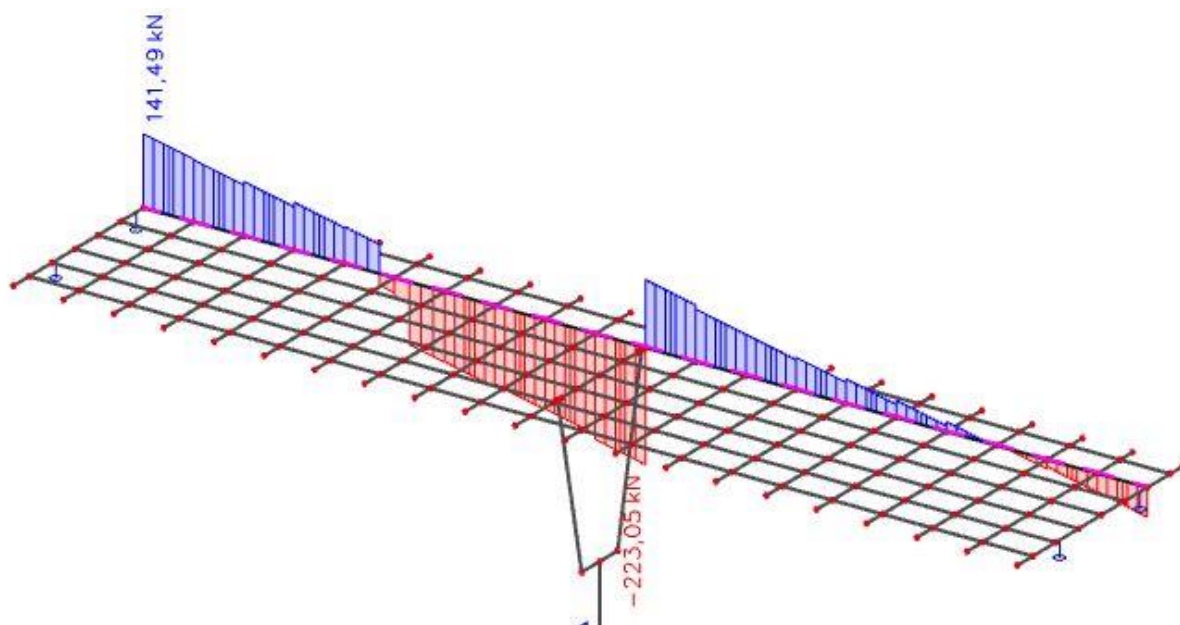
Slika 21. Pokretno opterećenje za maksimalni moment pri stupu



Slika 22. Prikaz tipskog vozila za maksimalni moment pri stupu

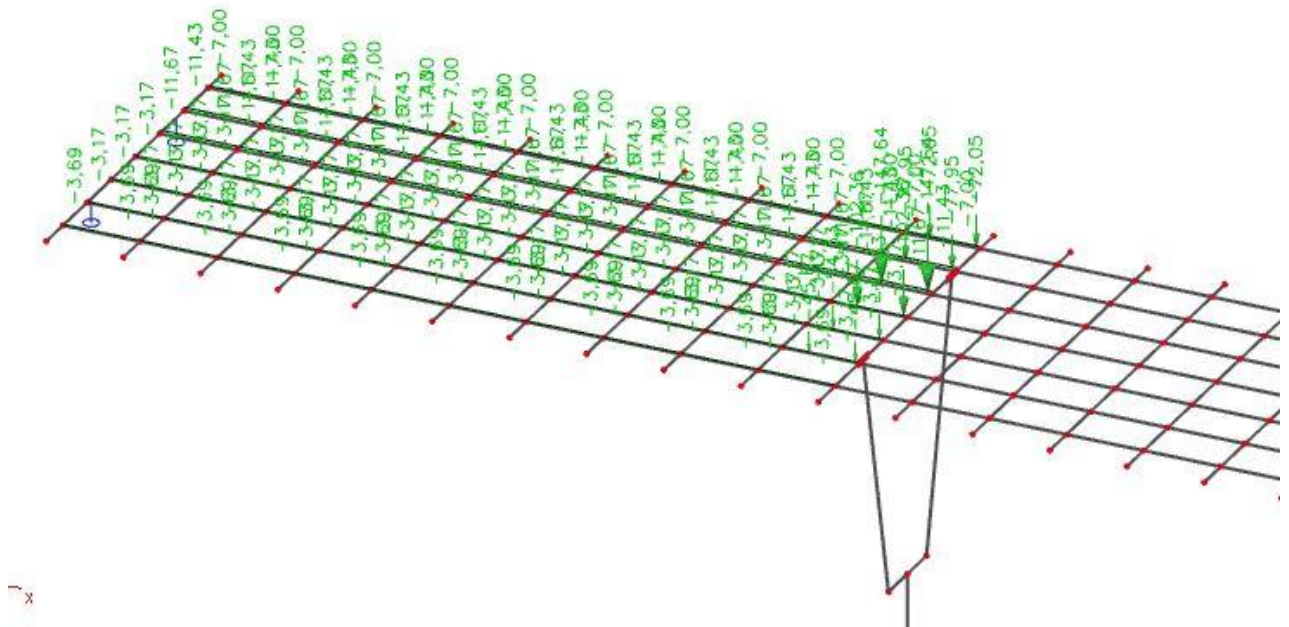


Slika 23. Pokretno – maksimalni moment pri stupu – momenti (M_y) u kNm

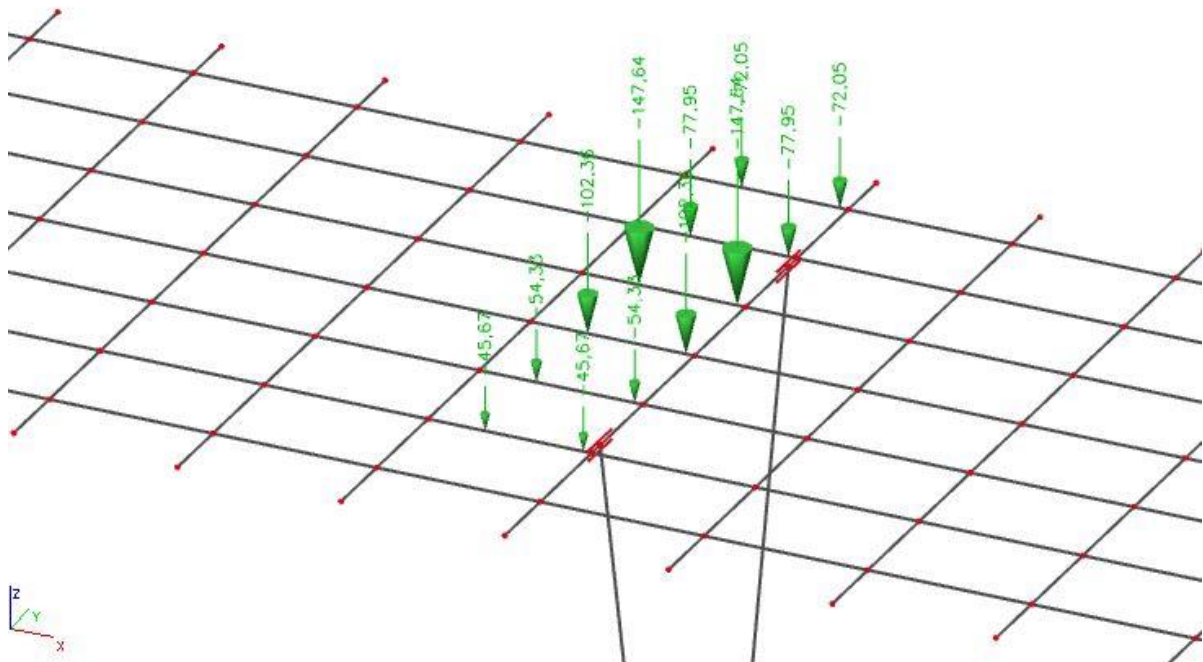


Slika 24. Pokretno – maksimalni moment pri stupu – poprečne sile (V_z) u kN

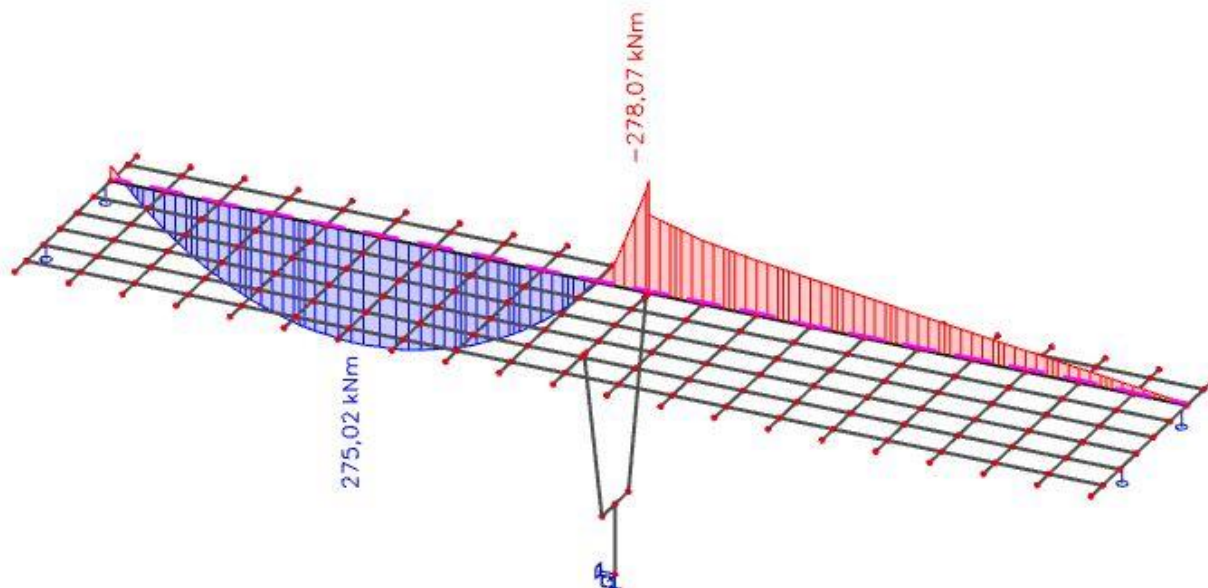
- Pokretno opterećenje – maksimalna poprečna sila pri stupu



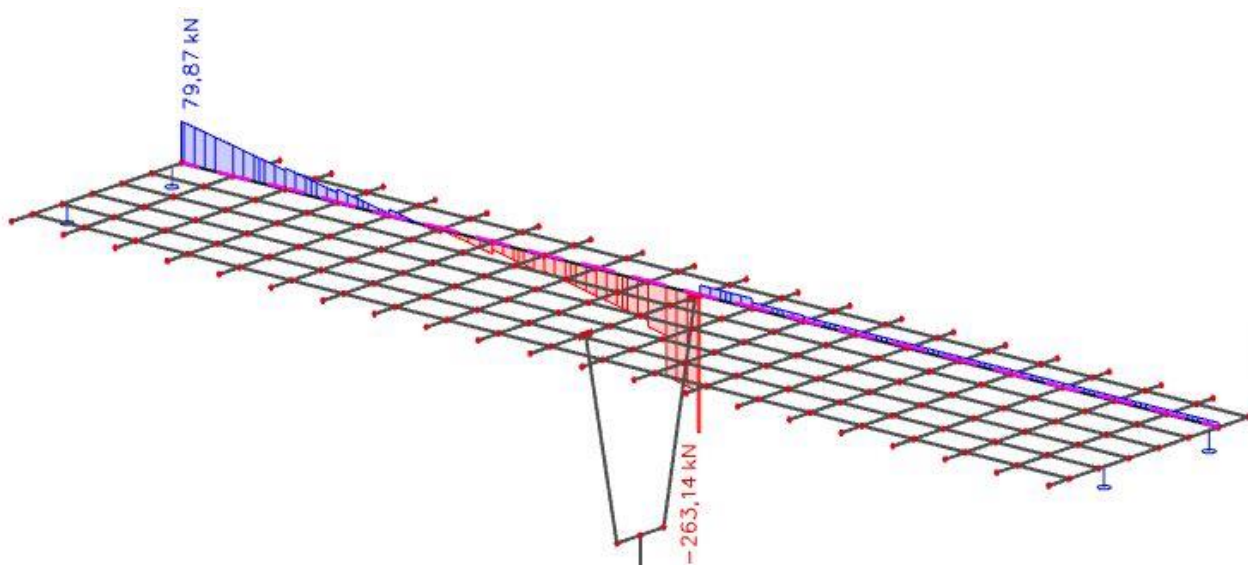
Slika 25. Pokretno opterećenje za maksimalnu poprečnu silu pri stupu



Slika 26. Prikaz tipskog vozila za maksimalnu poprečnu silu pri stupu

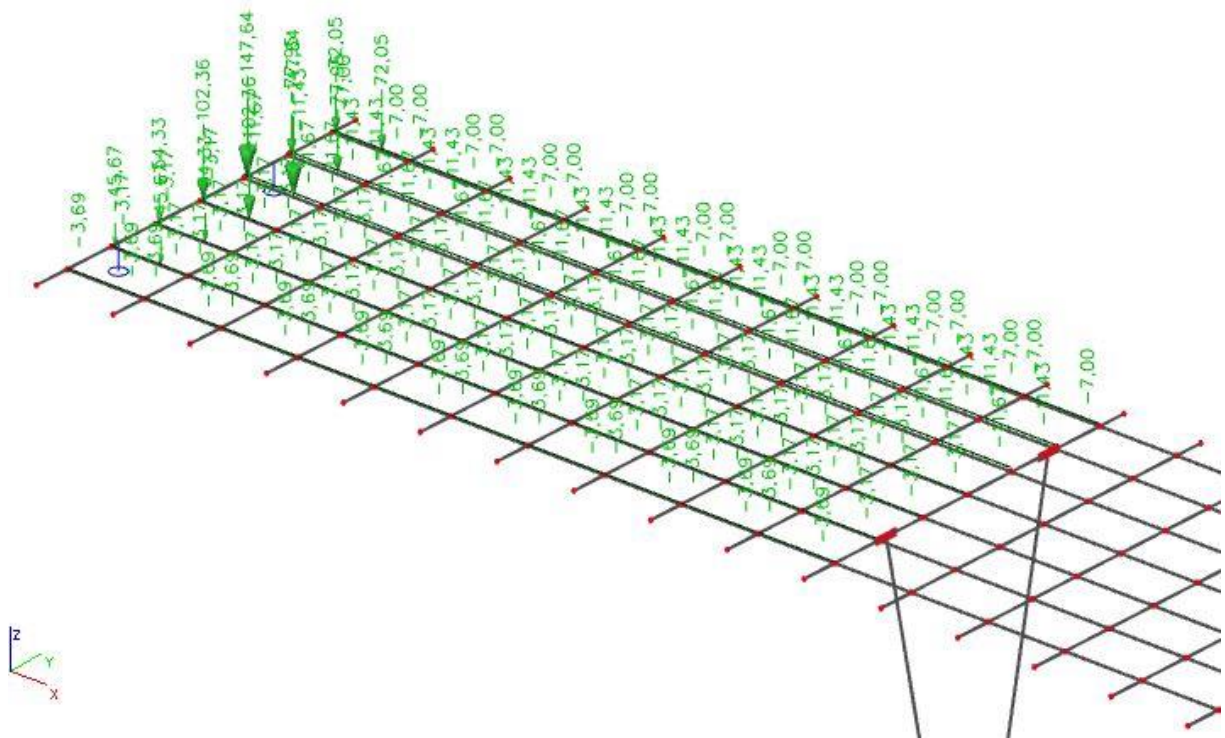


Slika 27. Pokretno – maksimalna poprečna sila pri stupu – momenti (M_y) u kNm

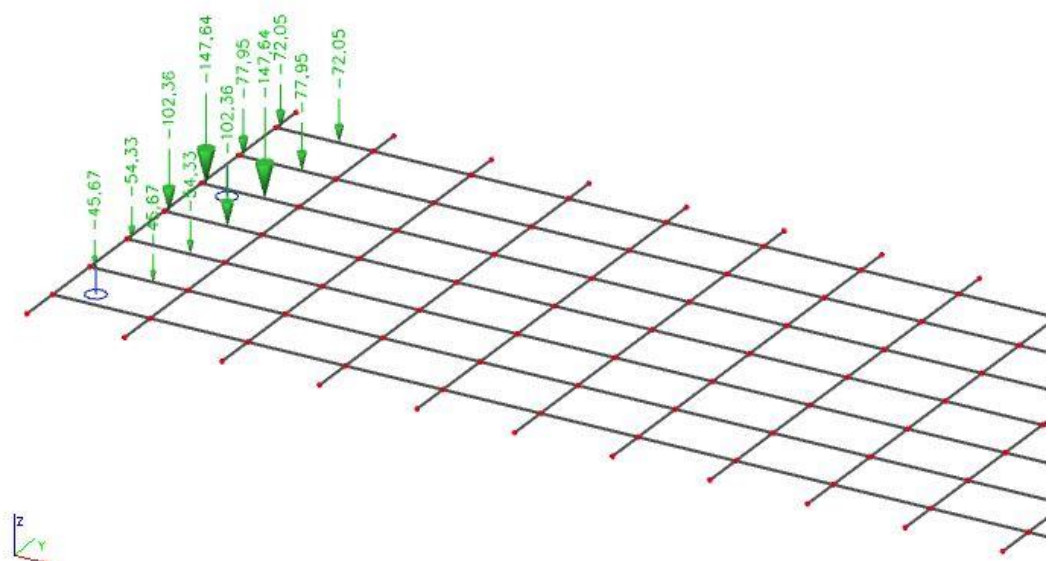


Slika 28. Pokretno – maksimalna poprečna sila pri stupu – poprečne sile (V_z) u kN

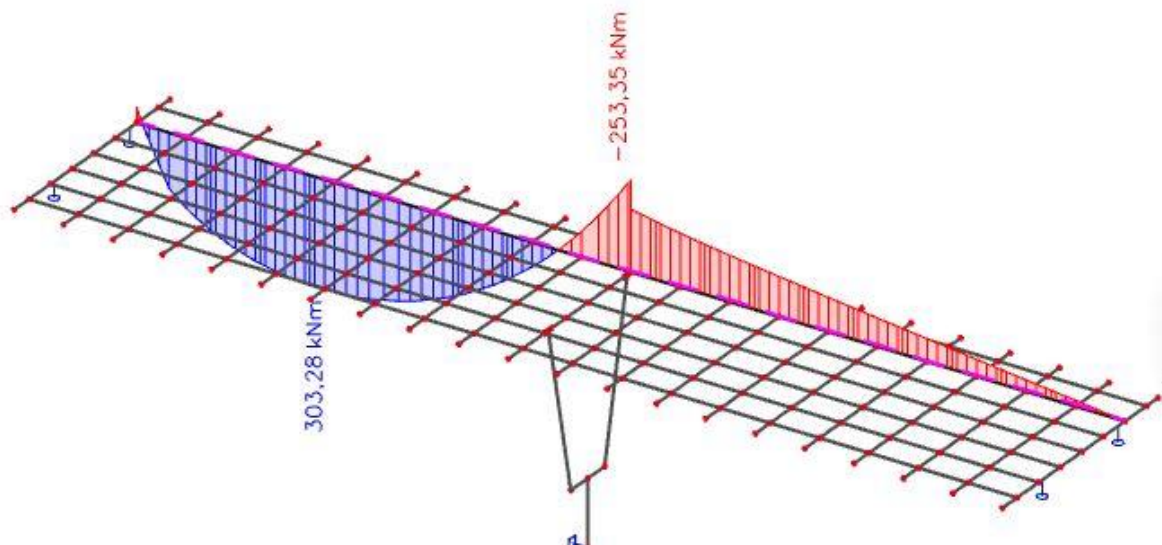
- Pokretno opterećenje – maksimalna poprečna sila pri upornjaku



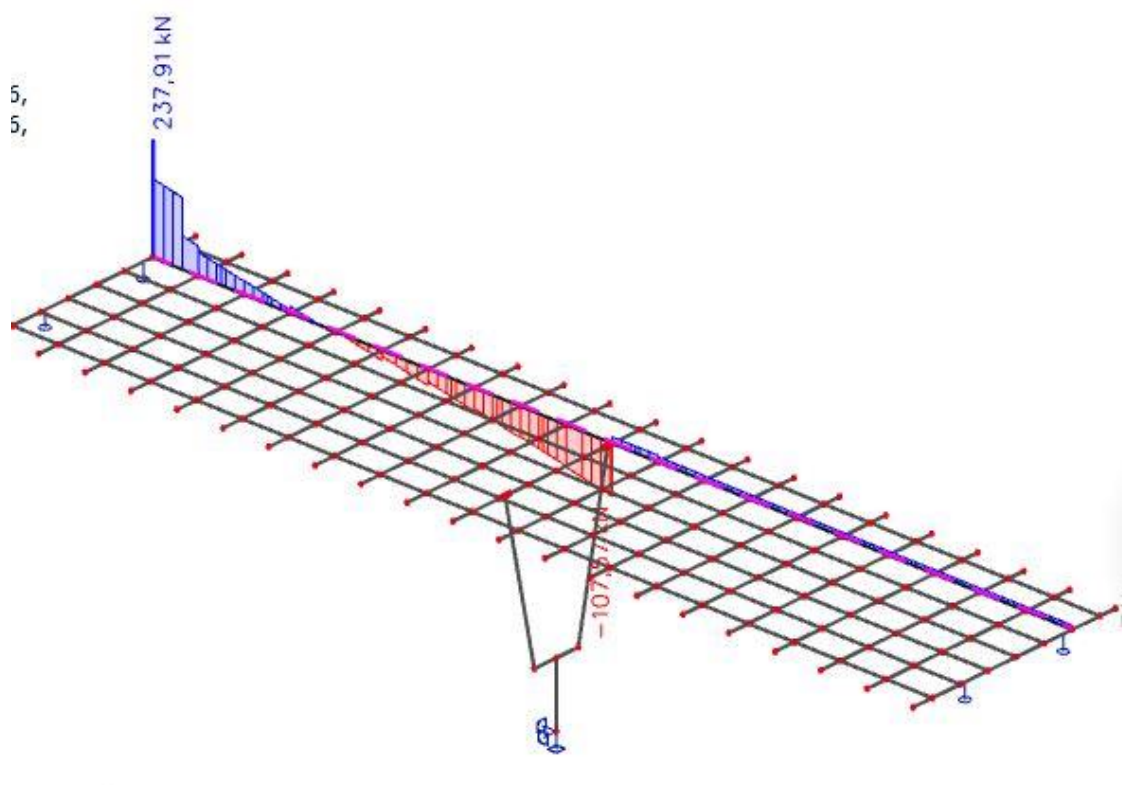
Slika 29. Pokretno opterećenje za maksimalnu poprečnu silu pri upornjaku



Slika 30. Prikaz tipskog vozila za maksimalnu poprečnu silu pri upornjaku

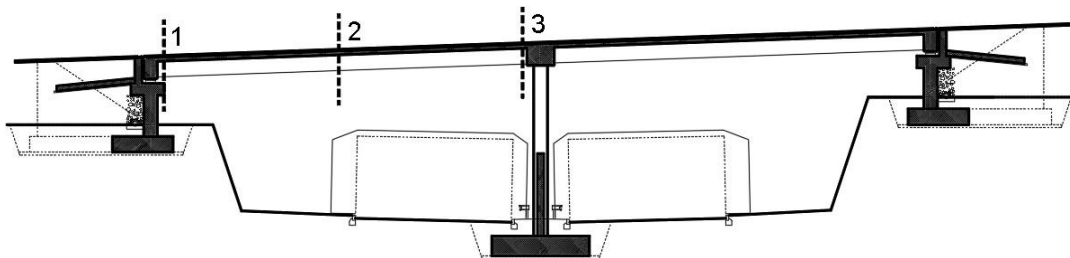


Slika 31. Pokretno – maksimalna poprečna sila pri upornjaku – momenti (M_y) u kNm



Slika 32. Pokretno – maksimalna poprečna sila pri upornjaku – poprečne sile (V_z) u Kn

2.5. PRORAČUN KARAKTERISTIČNOG UZDUŽNOG NOSAČA NAKON SPREZANJA S PLOČOM



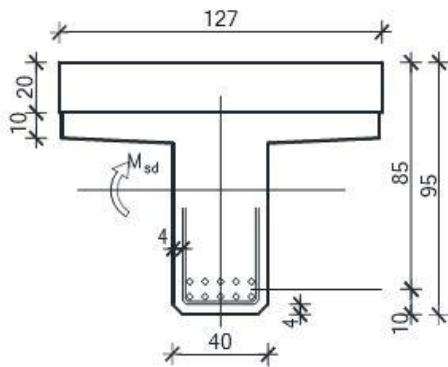
Slika 33. Uzdužna dispozicija mosta

Utjecaj		1-1	2-2	3-3
Vlastita težina nosača	M_{g1} [kNm]	0.0	417,43	0.0
	V_{g1} [kN]	92,51	0.0	92,51
Težina kolničke ploče	M_{g2} [kNm]	0.0	276,12	0.0
	V_{g2} [kN]	42,27	0.0	61,19
Dodatni stalni teret	M_{ig} [kNm]	0.0	121,71	210,84
	V_{ig} [kN]	28,55	0.0	52,87
Najnepovoljnije prometno opterećenje	M_q [kNm]	0.0	855,23	733,51
	V_q [kN]	237,91	0.0	263,14

Potrebna armatura od savijanje za fazu nakon sprezanja nosača

a) Presjek u polju

Dimenzioniranje na moment savijanja



Slika 34. Dimenzije nosača

$$C 40/50 \Rightarrow f_{ck} 40.0 \text{ MPa} \Rightarrow$$

$$f_{cd} = \frac{f_{ck}}{\gamma_c} = \frac{40.0}{1.5} = 26.7 \text{ MPa}$$

$$B 450C \Rightarrow f_{yk} = 450.0 \text{ MPa} \Rightarrow$$

$$f_{yd} = \frac{f_{yk}}{\gamma_s} = \frac{450.0}{1.15} = 391.3 \text{ MPa}$$

$$d = 85 \text{ cm}$$

$$b = 127 \text{ cm}$$

$$M_{\Delta g} = 121,71 \text{ kNm}; \quad M_q = 855,23 \text{ kNm}$$

$$M_{ed} = \gamma_g \cdot M_{\Delta g} + \gamma_q \cdot M_q = 1.35 \cdot 121,71 + 1.50 \cdot 855,23 = 1447,1535 \text{ kNm}$$

$$\mu_{sd} = \frac{M_{ed}}{bd^2 f_{cd}} = \frac{1447,15 \cdot 100}{127 \cdot 85^2 \cdot 2,67} = 0.059$$

$$\text{za } \varepsilon_{s1} = 10\text{‰};$$

$$\text{oci tan } \alpha : \varepsilon_{c2} = 1,5 \text{‰}; \quad \xi = 0.130; \quad \zeta = 0.953$$

$$x = \xi \cdot d = 0.130 \cdot 85 = 11,05 \text{ cm} < h_{pl} = 30.0 \text{ cm}$$

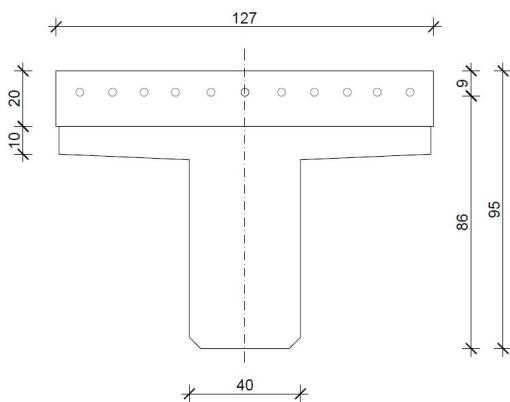
$$A_{s1,2} = \frac{M_{ed}}{\zeta d f_{yd}} = \frac{1447,15 \cdot 100}{0.953 \cdot 85 \cdot 39.1} = 45,69 \text{ cm}^2$$

$$A_{s1,1} = 34,66 \text{ cm}^2$$

$$A_{s1} = A_{s1,1} + A_{s1,2} = 36,97 + 45,69 = 82,66 \text{ cm}^2$$

Odabrano: 11Ø32 = 88,47 cm²

b) Presjek iznad stupa

Dimenzioniranje na moment savijanja

$$C 40/50 \Rightarrow f_{ck} = 40.0 \text{ MPa} \Rightarrow$$

$$f_{cd} = \frac{f_{ck}}{\gamma_c} = \frac{40.0}{1.5} = 26.7 \text{ MPa}$$

$$B 450C \Rightarrow f_{yk} = 450.0 \text{ MPa} \Rightarrow$$

$$f_{yd} = \frac{f_{yk}}{\gamma_s} = \frac{450.0}{1.15} = 391.3 \text{ MPa}$$

$$d = 86 \text{ cm}$$

$$b = 40 \text{ cm}$$

Slika 35. Dimenzije nosača

$$M_{\Delta g} = 210,84 \text{ kNm}; \quad M_q = 733,51 \text{ kNm}$$

$$M_{ed} = \gamma_g \cdot M_{\Delta g} + \gamma_q \cdot M_q = 1.35 \cdot 210,84 + 1.50 \cdot 733,51 = 1384,9 \text{ kNm}$$

$$\mu_{sd} = \frac{M_{ed}}{bd^2 f_{cd}} = \frac{1384,9 \cdot 100}{40 \cdot 86^2 \cdot 2.67} = 0.175$$

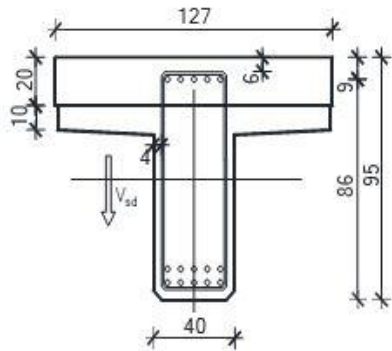
za $\varepsilon_{s1} = 10\text{‰}$;

$$\text{oci tan o: } \varepsilon_{c2} = 3.5\text{‰}; \quad \zeta = 0.892$$

$$A_{s,2} = \frac{M_{ed}}{\zeta d f_{yd}} = \frac{1384,9 \cdot 100}{0.892 \cdot 86 \cdot 39.1} = 46,17 \text{ cm}^2$$

$$\zeta d f_{yd} \quad 0.892 \cdot 86 \cdot 39.1$$

Odabrano: 11Ø25 = 54,00 cm²

Dimenzioniranje na poprečnu silu u presjeku 3-3 (pri stupu)

$$\begin{aligned}
 V_{g1} &= 92,51 \text{ kN} \quad ; \quad V_{g2} = 61,19 \text{ kN} \\
 V_{\Delta g} &= 52,87 \text{ kN} \quad ; \quad V_q = 263,14 \text{ kN} \\
 V_{ed} &= \gamma_g \cdot (V_{g1} + V_{g2} + V_{\Delta g}) + \gamma_q \cdot V_q = \\
 &= 1,35 \cdot (92,51 + 61,19 + 52,87) \\
 &\quad + 1,5 \cdot 263,14 = 673,58 \text{ kN}
 \end{aligned}$$

Slika 36. Dimenzije nosača

Dio poprečne sile koju preuzima beton i uzdužna armatura:

$$V_{Rdc} = [c_{Rdc} \cdot k \cdot (100 \cdot \rho_l \cdot f_{ck})^{1/3} + k_1 \cdot \sigma_{cp}] \cdot b_w \cdot d$$

$$c_{Rdc} = 0,18 / \gamma_c = 0,18 / 1,5 = 0,12$$

$$k = 1,0 + \sqrt{\frac{200}{d}} = 1,0 + \sqrt{\frac{200}{860}} = 1,5 < 2,0 \quad \Rightarrow \quad k = 1,5$$

$$k_1 = 0,15$$

$$\sigma_{cp} = N_{ed} / A_c = 0,0$$

$$\sum A_s \approx 80 \text{ cm}^2 \rho_l = \frac{\sum A_s}{A_c} = \frac{88}{40 \cdot 86} = 0,026$$

$$\begin{aligned}
 V_{Rd1} &= [0,12 \cdot 1,5 \cdot (100 \cdot 0,026 \cdot 40)^{1/3} + 0,15 \cdot 0] \cdot 400 \cdot 860 \\
 &= 275,42 \text{ kN}
 \end{aligned}$$

$$V_{Rd,c} > \{ V_{\min} + k_1 \cdot \sigma_{cp} \} \cdot b_w \cdot d$$

$$k_1 = 0,15$$

$$v_{\min} = 0,035 \cdot k^{3/2} \cdot f_{ck}^{1/2} = 0,035 \cdot 1,5^{3/2} \cdot 40^{1/2} = 0,41$$

$$\sigma_{cp} = N_{sd} / A_c = 0,0$$

$$V_{Rd,c} > 0,41 \cdot 400 \cdot 860 = 124,944 \text{ kN}$$

$$275,42 \text{ kN} > 124,944 \text{ kN}$$

Nosivost tlačnih dijagonala:

$$V_{ed} < V_{cdwrd,max}$$

$$v = 0.6 \cdot (1 - f_{ck}/250) = 0.6 \cdot (1 - 40/250) = 0.504$$

$$V_{Rd2} = 0.5 \cdot 0.504 \cdot 26.7 \cdot 400 \cdot 860 = 2314,57 \text{ kN}$$

$$V_{ed,max} = 673,58 \text{ kN}$$

$$V_{ed,max}/V_{Rd,max} = 673,58 / 2314,57 = 0.29$$

$$V_{ed} < 0.2 \times V_{rd,max}$$

$$S_{w,max} = \min(0.75d; 30.0 \text{ cm}) = \min(0.75 \cdot 86 = 64,5 ; 30.0) = S_{w,pot} = 30.0 \text{ cm}$$

$$\rho_{min} = 0.0013 \text{ (C 40/50)}$$

Površina minimalne armature:

$$A_{sw, min} = \frac{\rho_{min} \cdot s_{max}}{2} \cdot b_w = (0.0013 \times 30 \times 40) / 2 = 0.78 \text{ cm}^2$$

Odabrane spone $\varnothing 10$ ($A_{sw} = 0.78 \text{ cm}^2$)

Minimalna poprečna armatura $\varnothing 10/30 \text{ cm}$

Otpornost elementa s min. Poprečnom armaturom

$$V_{ed} = (A_{sw}/s) \cdot z \cdot m \cdot ctg = (0.78/30) \cdot (0.9 \cdot 86) \cdot 39.23 \cdot 2 \cdot 1 = 159,92 \text{ kN}$$

Potrebni razmak spona ($s_{w,pot}$):

$$f_{yw,d} = \frac{f_{yk}}{\gamma_s}; \quad B 450C \Rightarrow f_{yw,d} = \frac{450.0}{1.15} = 392.3 \text{ MPa} = 39.23 \text{ kN/cm}^2$$

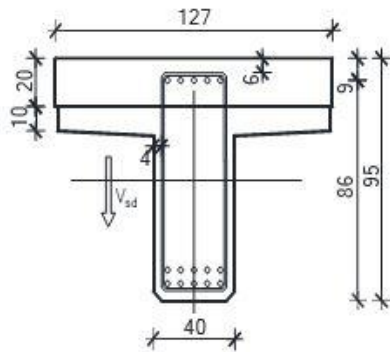
$$s_{w,pot} \leq \frac{m \cdot A_{sw} \cdot f_{yw,d} \cdot z}{V_{ed,max}}$$

$$\frac{4 \cdot 0.79 \cdot 39.23 \cdot (0.9 \cdot 86)}{673,58}$$

$$s_{w,pot} \leq 14,25 \text{ cm}$$

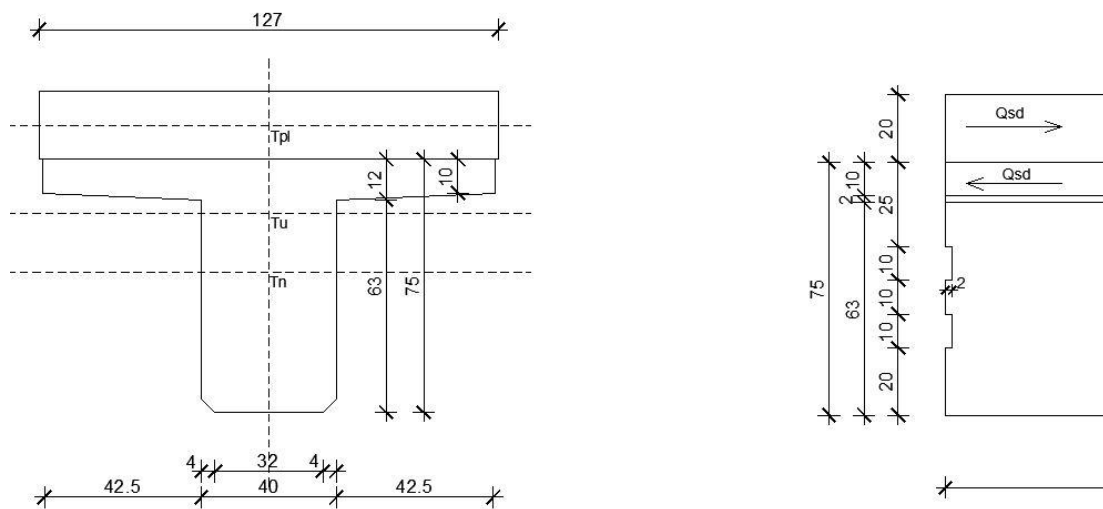
Odabrane spone $\varnothing 12/10 \text{ cm}$. – 4-rezne pri stupu.

2.6. ARMATURA ZA SPREZANJE NOSAČA I PLOČE



$$\begin{aligned}
 V_{g1} &= 92,51 \text{ kN} \quad ; \quad V_{g2} = 61,19 \text{ kN} \\
 V_{\Delta g} &= 52,87 \text{ kN} \quad ; \quad V_q = 263,14 \text{ kN} \\
 V_{ed} &= \gamma_g \cdot (V_{g1} + V_{g2} + V_{\Delta g}) + \gamma_q \cdot V_q = \\
 &= 1.35 \cdot (92,51 + 61,19 + 52,87) \\
 &\quad + 1.5 \cdot 263,14 = 673,58 \text{ kN}
 \end{aligned}$$

Slika 37. Dimenzije nosača



Slika 38. Poprečni presjek spregnutog T nosača

$$A_u = 0.667 \text{ m}^2 \quad ; \quad h_{t,u} = 0.613 \text{ m} \quad ; \quad A_{pl} = 0.2 \times 1.27 = 0.254 \text{ m}^2 \quad ; \quad h_{t,pl} = 0.85 \text{ m}$$

$$S = A_{pl} \times (h_{t,pl} - h_{t,u}) = 0.254 \times (0.85 - 0.613) = 0.0602 \text{ m}^3$$

$$I_u = (I_n + A_n \times (h_{t,u} - h_{t,pl})^2) + (I_{pl} + A_{pl} \times (h_{t,u} - h_{t,pl})^2) = 0.0509 \text{ m}^4$$

$$V_{ed,max} = 673,58 \text{ kN}$$

$$Q_{sd} = (V_{ed,max} \times S) / I_u = (673,58 \times 0.0602) / 0.0509 = 796,65 \text{ kN/m}$$

$$f_{yw,d} = \frac{f_{yk}}{\gamma_s}; \quad B450C \Rightarrow f_{yw,d} = \frac{450.0}{1.15} = 391.3 \text{ MPa} = 39.1 \text{ kN/cm}^2$$

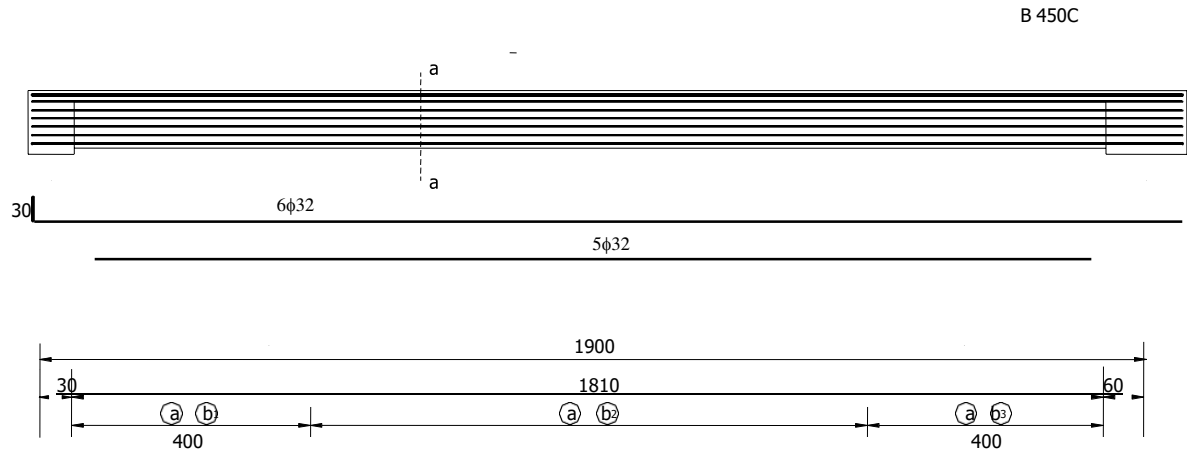
$$A_{s,req} = \frac{Q_{sd}}{f_{yw,d}} = \frac{796,65}{39.1} = 20,37 \text{ cm}^2 / 1,0 \text{ m/m}'$$

Odabrano: 4Ø14/10 + 2Ø10/10

2.7. SKICA ARMATURE SREDNJEG NOSAČA

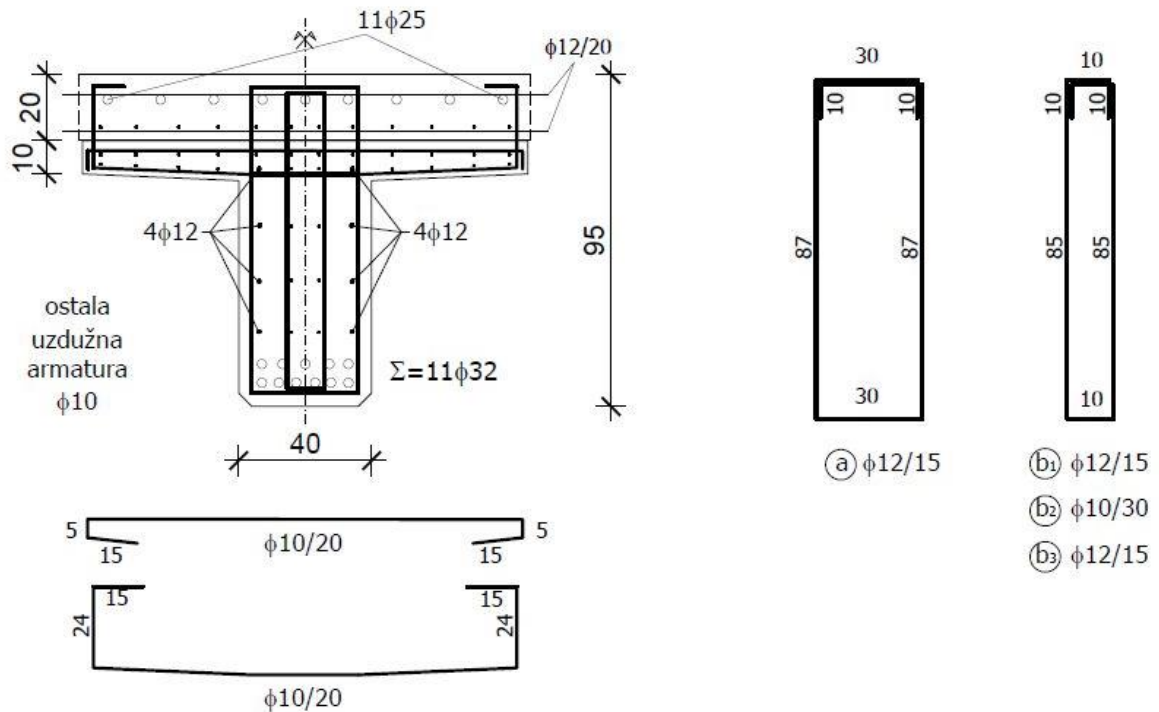
Prikazana je samo skica glavne armature. Ostalo prema armaturnom planu.

- Uzdužni presjek nosača



Slika 39. Prikaz armiranja uzdužnog nosača u polju

- Poprečni presjek nosača a-a



Slika 40. Prikaz armiranja nosača u presjeku a-a

3. PREDMJER RADOVA**3.1. DONJI USTROJ****3.A. ZEMLJANI RADOVI****3.A.1 Iskop za temelj stupa**

$$6.60 \times 7.60 \times 1.85 = 92,80 \text{ m}^3$$

92,80 m³**3.A.2 Zatrpavanje oko temelja stupa materijalom iz iskopa**

$$(3 \times 92,8) - (3 \times 6,3 + 3 \times 30) = 56,50 \text{ m}^3$$

56,50 m³**3.B. BETONSKI I ARMIRANOBETONSKI RADOVI****3.B.1 Podložni beton C 12/15 ispod temelja stupa**

$$6.00 \times 7.00 \times 0.15 = 6.30 \text{ m}^3$$

6.30 m³**3.B.2 Beton C 40/50 temelja stupa**

$$5.00 \times 6.00 \times 1.00 = 30.00 \text{ m}^3$$

30.00 m³**3.B.3 Beton C 40/50 tijela stupa**

$$2 \times 7,7 \times 0.70 + 4,5 \times 0.30 = 14,55 \text{ m}^3$$

14.55m³**3.B.4 Armatura elemenata donjeg ustroja (samo stupa) betoniranih na licu mjesta iz B**

450C

$$30.00 + 15.00 \times 150 = 6750.00\text{kg}$$

6750.00kg

3.C. OSTALI RADOVI**3.C.1 Elastomerni ležajevi iznad upornjaka**

AEL fi350/54

4 kom

3.2. GORNJI USTROJ

3.A. BETONSKI I ARMIRANOBETONSKI RADOVI

3.A.1 Predgotovljeni uzdužni rasponski T nosači

3.A.1.1 Srednji nosač $l = 18,05$ m

3.A.1.1.1 Beton C 40/50

$$0.4020 \times 18,05 = 7,44 \text{ m}^3$$

7,44 m³

3.A.1.1.2 Betonski čelik B 450C

$$5,8 \times 250 = 1450.00\text{kg}$$

1450.00 kg

Ukupno nosača

10 kom

3.A.1.2 Rubni nosač $l = 18,05$ m

3.A.1.2.1 Beton C 40/50

$$0.520 \times 18,05 = 9,39 \text{ m}^3$$

9,39 m³

3.A.1.2.2 Betonski čelik B 450C

$$6.70 \times 250 = 1675.00 \text{ kg}$$

1675.00kg

Ukupno nosača

4 kom

3.A.2 Beton C 40/50 poprečnih nosača iznad stupova i upornjaka

$$1.40 \times 1,05 \times 8,22 + 2 \times 0.70 \times 1,05 \times 8,22 = 24,17 \text{ m}^3$$

24,17 m³

3.A.3 Beton C 40/50 monolitnog dijela kolničke ploče

$$(19.00 + 0.70/2) \times 2 \times 0.20 \times 6.20 = 46.44 \text{ m}^3$$

46,44 m³

3.A.4 Beton C 40/50 monolitnog dijela pješačke hodnika

$$2 \times 1.75 \times 0.2 \times 47.70 - 6 \times 0.12^2 \times \pi/4 \times 47.70 = 30.15 \text{ m}^3$$

30,15 m³

3.A.5 Predgotovljeni armiranobetonski elementi vijenca, betonom C 30/37

$$2 \times 47.70 = 95,40 \text{ m}'$$

95,40 m'

3.A.6 Armatura B 450C elemenata gornjeg ustroja betoniranih na licu mjesta

$$(14.60 + 40.60) \times 200 = 11040 \text{ kg}$$

11040 kg

3.B. OSTALI RADOVI

3.B.1 Prijevoz i montaža predgotovljenih uzdužnih elemenata rasponskih nosača

3.B.1.1 Srednji nosač $l=18,05$ m

10 kom

3.B.1.2 Rubni nosač $l = 18,05$ m

4 kom

3.B.2 Prijevoz i montaža armiranobetonskih elemenata vijenca

95,40 m

3.B.3 PVC cijevi ϕ 160 mm za smještaj elektro i TK instalacija $2 \times 3 \times 47.70 = 286,2$ m'

286,2m'

3.B.4 Prijelazne naprave nad upornjacima s mogućnošću dilatiranja ± 40 mm $9,31 \times 2 = 18,62$ m'

18,62 m'

3.B.5 Hidroizolacija kolničke ploče

 $6.00 \times (19.00 + 0.70/2) \times 2 = 232,2$ m²232,2 m²

3.B.6 Zaštitni sloj asfalt betona AB – 8 debljine 3.0 cm

 $6.0 \times (19.00 + 0.70/2) \times 2 = 232,2$ m²232,2 m²

3.B.7 Habajući sloj asfalt betona AB – 11s debljine 4.0 cm

 $6.0 \times (19.00 + 0.70/2) \times 2 = 232,2$ m²232,2 m²

3.B.8 Klasična metalna ograda prema projektu

 $47,7 \times 2 = 95,4$ m'

95,4 m'

4. TROŠKOVNIK

Redni broj	Opis radova	Jedinica mjere	Količina radova	Jedinična cijena	Ukupna cijena
	TROŠKOVNIK				
	U ovom troškovniku nisu ključeni svi radovi, te nisu uključeni troškovi izrade gornjeg ustroja ceste iza upornjaka, a koji su sadržani u troškovniku ceste.				
DONJI USTROJ					
3.A.	ZEMLJANI RADOVI				
3.A.1	Strojni iskop za temelje stupa, uz ručno dotjerivanje iskopa. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga II, točka 2-04. Obračun po m ³ iskopa u sraslom stanju tla.	m ³	92.80		
3.A.2	Strojno zatrpavanje oko temelja stupa materijalom iz iskopa u slojevima od 30-50 cm, uz lagano zbijanje i ručno dotjerivanje. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga II. Obračun po m ³ sraslog materijala.	m ³	56,50		
UKUPNO ZA ZEMLJANE RADOVE					

Redni broj	Opis radova	Jedinica mjere	Količina radova	Jedinična cijena	Ukupna cijena
3.B.	BETONSKI I ARMIRANOBETONSKI RADOVI				
3.B.1	Betoniranje sloja podložnog betona ispod temelja stupa betonom C 12/15. Debljina slojeva podbetona prema projektu. Gornja ploha podbetona treba biti ravna i na projektiranoj visinskoj koti. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.4. Obračun po m ³ ispravno ugrađenog i preuzetog betona.	m ³	7,44		
3.B.2	Betoniranje temelja stupa betonom C 25/30 u temeljnoj jami bez oplata (ili u četverostranoj oplati) na licu mjesta. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.4. Obračun po m ³ ispravno ugrađenog betona.	m ³	30.00		
3.B.3	Betoniranje tijela i stupa betonom C 30/37 u blanjanjoj daščanoj oplati. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.4. Obračun po m ³ ispravno ugrađenog betona.	m ³	14,55		
3.B.4	Armatura B 450C svih AB elemenata donjeg ustroja betoniranih na licu mjesta (stupa). Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.5. Obračun po kg ispravno ugrađene i preuzete armature.	kg	6600.00		
UKUPNO ZA BETONSKE I ARMIRANOBETONSKE RADOVE:					
3.C.	OSTALI RADOVI				
3.C.1	Elastomerni ležajevi AEL fi 350/54	kom	4		
UKUPNO ZA OSTALE RADOVE:					

Redni broj	Opis radova	Jedinica mjere	Količina radova	Jedinična cijena	Ukupna cijena
GORNJI USTROJ					
3.A.	BETONSKI I ARMIRANOBETONSKI RADOVI				
3.A.1	Izrada predgotovljenih glavnih kolničkih T nosača iz betona C 30/37 i B 450C. Nosači se betoniraju u glatkoj oplati, s projektiranim oblicima poprečnog presjeka, profilacijama i otvorima prema planu oplata. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-00.2.6, 7-01.4 i 7-01.5. Obračun se vrši po nosaču za kojeg je potrebno:				
3.A.1.1	Srednji nosač duljine 14.95 m				
3.A.1.1.1	Beton C 40/50	m ³	7,44		
3.A.1.1.2	Armatura B 450C	kg	1450,00		
	Obračun za svaki pravilno izvedeni srednji uzdužni nosač.	kom	10		
3.A.1.2	Rubni nosač duljine 14.95m				
3.A.1.2.1	Beton C 40/50	m ³	9,39		
3.A.1.2.2	Armatura B 450C	kg	1932,00		
	Obračun za svaki pravilno izvedeni rubni uzdužni nosač.	kom	4		
3.A.2	Betoniranje monolitnih poprečnih nosača iznad stpa i upornjaka betonom C 40/50 u glatkoj oplati prema projektiranim oblicima i dimenzijama. Na mjestu prijelazne naprave u poprečnom nosaču (ploči) ostaviti utore prema projektu. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.4. Obračun po m ³ ispravno ugrađenog betona.	m ³	24,17		
3.A.3	Betoniranje monolitne kolničke ploče betonom C 40/50 direktno iznad gornjeg pojasa uzdužnih rasponskih nosača. Na mjestu ugradnje prijelazne naprave u ploči treba ostaviti niše premacrtežima u projektu. Radove izvesti OTU, knjiga IV, točka 7-01.4. Obračun po m ³ ispravno ugrađenog betona.	m ³	46,44		

3.A.3	Betoniranje monolitne kolničke ploče betonom C 40/50 direktno iznad gornjeg pojasa uzdužnih rasponskih nosača. Na mjestu ugradnje prijelazne naprave u ploči treba ostaviti niše premacrtežima u projektu. Radove izvesti OTU, knjiga IV, točka 7-01.4. Obračun po m ³ ispravno ugrađenog betona.	m ³	46,44		
3.A.4	Betoniranje monolitnog dijela pješačkih hodnika betonom C 40/50. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga II, točka 7.4.2.9. Obračun po m ³ ispravno ugrađenog betona.	m ³	30,15		
3.A.5	Izrada predgotovljenih armiranobetonskih elemenata vijenaca u glatkoj oplati, s projektiranim oblicima. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 2-00.2.6, 7-01.4 i 7-01.5. Obračun po m' vijenca.	m'	95,40		
3.A.6	Armatura B 450C elemenata gornjeg ustroja betoniranih na licu mjesta. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.5. Obračun po kg ispravno ugrađene i preuzete armature. Armatura predgotovljenih (montažnih) elemenata obračunata je u sklopu njihove izrade.	kg	25332,00		
UKUPNO ZA BETONSKE I ARMIRANO BETONSKE RADOVE:					

Redni broj	Opis radova	Jedinica mjere	Količina radova	Jedinična cijena	Ukupna cijena
3.B.	OSTALI RADOVI				
3.B.1	Prijevoz i montaža predgotovljenih glavnih uzdužnih kolničkih nosača. Nosači se montiraju na privremene podupore. Iznad upornjaka nosači se privremeno oslanjaju na podupore smještene na naglavnoj gredi, a podupore uz stup se oslanjaju na temeljnu stopu. Predviđena je montaža nosača "polje po polje". Obračun po ispravno montiranom nosaču, s geodetki kontroliranim položajem. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-00.2.6.				
3.B.1.1	Srednji nosač duljine l=14.95 m	kom	10		
3.B.1.2	Rubni nosači duljine l=14.95m	kom	4		
3.B.2	Prijevoz i montaža armiranobetonskih elemenata vijenaca. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-00.2.6. Obračun po m' ispravno montiranog i geodetski kontroliranog vijenca.	m'	95,40		
3.B.3	Nabava i ugradnja PVC cijevi fi 160 mm za smještaj elektro i PTT instalacija u instalacionim kanalima pješačkih hodnika, a u svemu prema projektu i pravilima struke. Sadržani su troškovi provođenja instalacija na duljini objekta (bez revizijskih šahti). Obračun po m' ispravno ugrađene cijevi.	m'	286,20		
3.B.4	Nabava i ugradnja prijelaznih naprava nad upornjacima. Predviđene su vodonepropusne naprave s mogućnošću dilatiranja +/- 40 mm. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.7. Obračun po m' ispravno ugrađene prijelazne naprave.	m'	22,70		

3.B.5	Nabava i dobava potrebnog materijala, te izvedba hidroizolacije kolničke ploče. Kvaliteta svih materijala prema važećim normama. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.9.1. Obračun po m ² ispravno izvedene i preuzete hidroizolacije.	m ²	286,30		
3.B.6	Izrada donjeg zaštitnog sloja asfalta betona AB-8 debljine 3 cm na kolničkoj ploči. Kao vezivo primijeniti modificirani bitumen PmB 60-90. Kvaliteta materijala i izrada prema važećim propisima i pravilima struke. Uz rubove kolnika, te na spoju sa slivnicima i prijelaznom napravom ostaviti reške širine 20 mm i dubine do hidroizolacije. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga III, točka 6-03. Obračun po m ² ispravno izvedene i preuzete asfaltne plohe.	m ²	286,30		
3.B.7	Izrada gornjeg habajućeg sloja asfalta betona AB-11s debljine 4 cm. Kao vezivo primijeniti modificirani bitumen PmB 60-90. Kvaliteta materijala i izrada prema važećim propisima i pravilima struke. Uz rubove kolnika, te na spoju sa slivnicima i prijelaznom napravom napraviti reške širine 20 mm i dubine do hidroizolacije. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga III, točka 6-03. Obračun po m ² ispravno izvedene i preuzete asfaltne plohe.	m ²	286,30		
3.B.8	Nabava potrebnog materijala te izrada i montaža klasične metalne ograde u svemu prema projektu. Sve dijelove ograde treba očistiti do sjaja, a zatim toplo pocinčatiu debljini sloja $\geq 120 \mu\text{m}$. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.10 i 7-01.12. Obračun po m' ispravno izvedene i preuzete ograde.	m'	95,40		
UKUPNO OSTALI RADOVI:					

REKAPITULACIJA DONJEG USTROJA					
	ZEMljANI RADOVI:				
	BETONSKI I ARMIRANOBETONSKI RADOV:				
	OSTALI RADOVI:				
UKUPNO ZA DONJI USTROJ:					
REKAPITULACIJA GORNJEG USTROJA:					
	BETONSKI I ARMIRANOBETONSKI RADOVI:				
	OSTALI RADOVI:				
UKUPNO ZA GORNJI USTROJ:					
SVEUKUPNA REKAPITULACIJA:					
	DONJI USTROJ:				
	GORNJI USTROJ:				
SVEUKUPNO:					

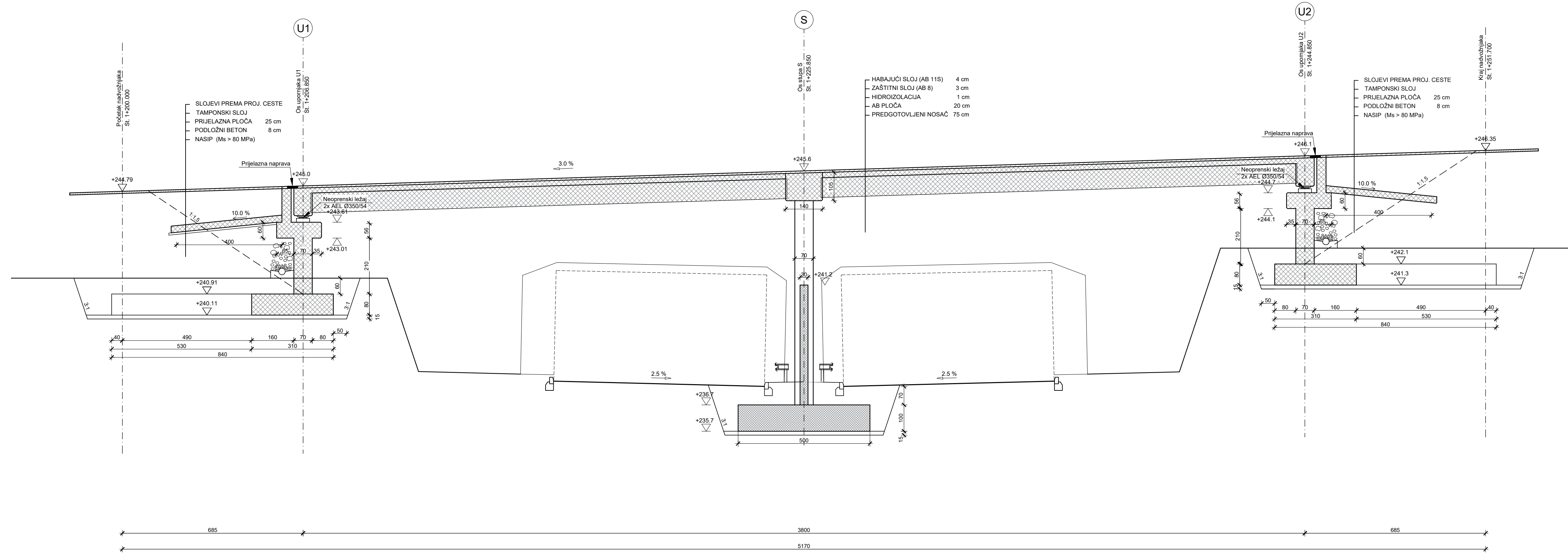
5. GRAFIČKI PRILOZI

- List 1 – Uzdužni presjek osi mosta MJ 1:100
- List 2 – Pogled na most MJ 1:100
- List 3 – Normalni poprečni presjek rasponskog mosta MJ 1:25
- List 4 – Tlocrt mosta MJ 1:100
- List 5 – Plan oplata rasponskog nosača MJ 1:20
- List 6 – Plan oplata stupa MJ 1:50
- List 7 – Plan oplata upornjaka MJ 1:50
- List 8 – Detalj ograde MJ 1:50
- List 9 – Detalj prijelazne naprave MJ 1:200, 1:2
- List 10 – Skica armature glavnog nosača MJ 1:10, 1:5

6. LITERATURA

- (1) D.Matešan, J.Radnić: Predavanja i vježbe s kolegija Mostovi
- (2) N.Grgić : Predavanja i vježbe s kolegija Osnove betonskih konstrukcija 1 i 2

UZDUŽNI PRESJEK U OSI MOSTA 1:100



- HABAJUĆI SLOJ (AB 11S) 4 cm
- ZAŠTITNI SLOJ (AB 8) 3 cm
- HIDROIZOLACIJA 1 cm
- AB PLOČA 20 cm
- PREGOTOVljeni NOSAČ 75 cm

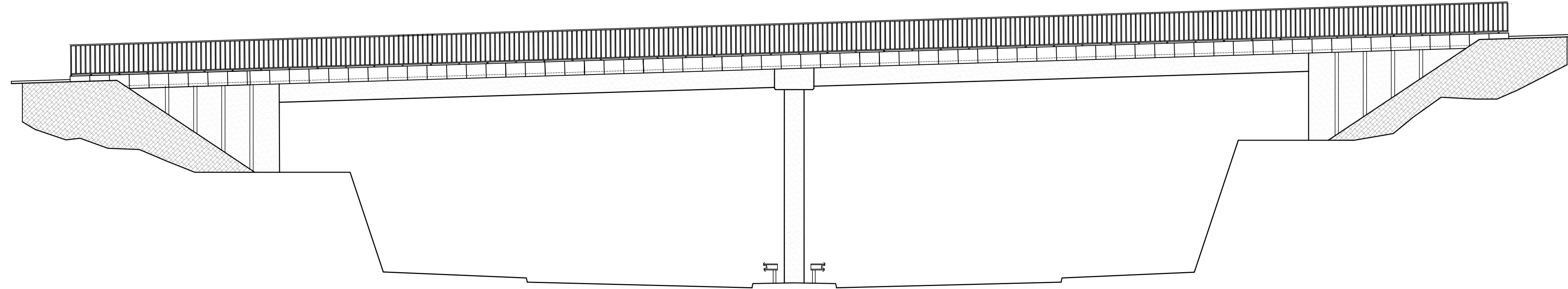
- SLOJEVI PREMA PROJ. CESTE
- TAMPONSKI SLOJ
- PRIJELAZNA PLOČA 25 cm
- PODLOŽNI BETON 8 cm
- NASIP (Ms > 80 MPa)

IZMJENA BR.	OPIS	DATUM	POTPIS


INVESTITOR / NARUČITELJ: HAC d.o.o. Vončinina 2 10000 Zagreb	 SVEUČILIŠTE U SPLITU, GRAĐEVINSKO-ARHITEKTONSKI FAKULTET 21000 SPLIT, MATICE HRVATSKE 15 MB 3149463, tel: +385 (0)21 303333, fax: +385 (0)21 465117
GRADEVINA: Autocesta Zagreb-Split-Dubrovnik Dionica: Prgomet-Dugopolje Vijadukt ABC	
VRSTA PROJEKTA: Projekt konstrukcije	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: VV-01
RAZINA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT	

SADRŽAJ: <h2 style="text-align: center;">UZDUŽNI PRESJEK U OSI MOSTA</h2>	
PROJEKTANT: REBEKA ČUGURA	MJERILO: 1:100
	DATUM: studeni 2022.
	MAPA: C1
	BROJ PROJEKTA: C1-01-04/07
	BROJ PRILOGA: 1

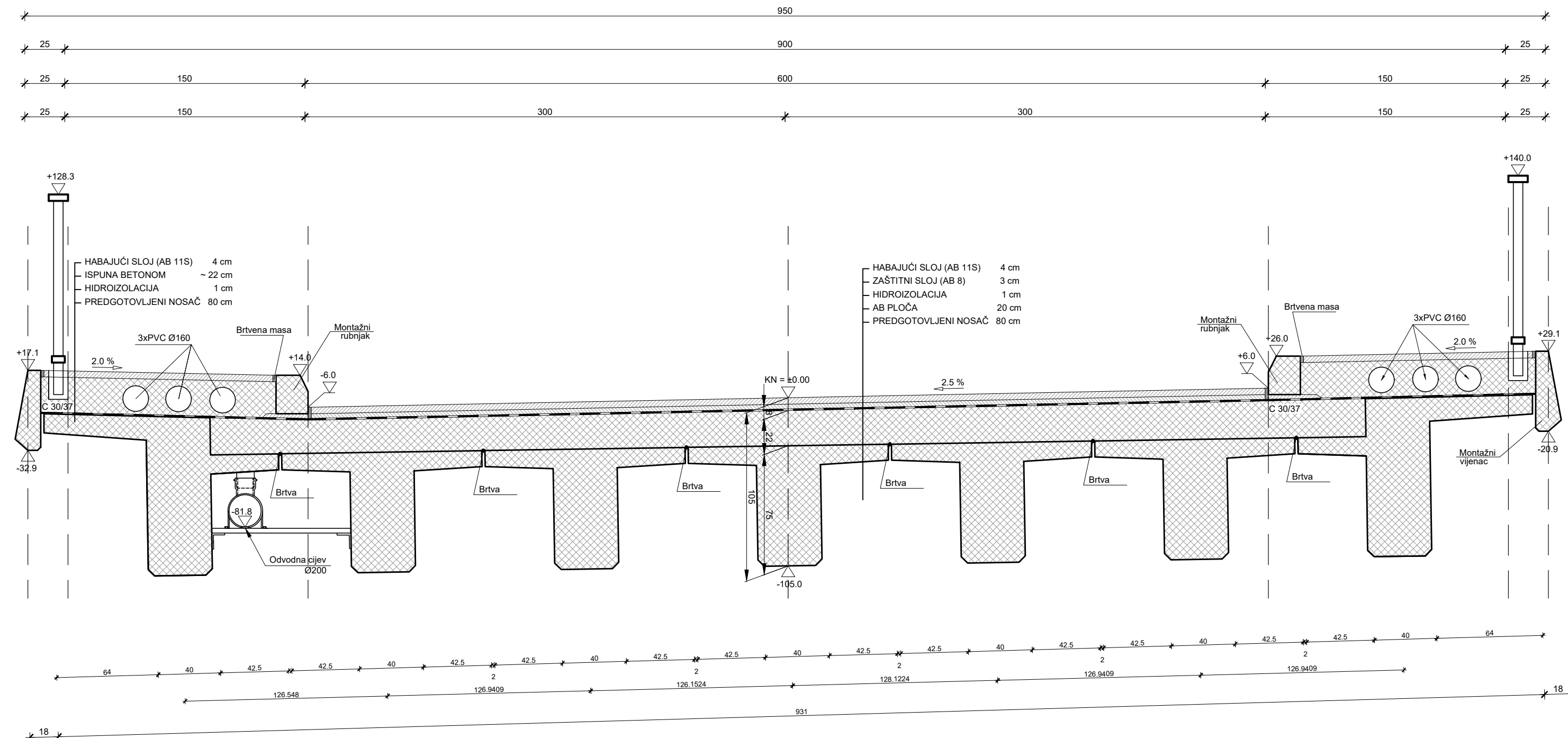
POGLED MOSTA
1:100



IZMJENA BR.	OPIS	DATUM	POTPIS

INVESTITOR / NARUČITELJ: HAC d.o.o. Vončinina 2 10000 Zagreb	 SVEUČILIŠTE U SPLITU, GRAĐEVINSKO-ARHITEKTONSKI FAKULTET 21000 SPLIT, MATIČICE HRVATSKE 15 MB 314963; tel: +385 (0)21 303333; fax: +385 (0)21 465117
GRAĐEVINA: Autocesta Zagreb-Split-Dubrovnik Dionica: Prgomet-Dugopolje Vijadukt ABC	
VRSTA PROJEKTA: Projekt konstrukcije	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: VV-01
RAZINA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT	
SADRŽAJ: POGLED MOSTA	
PROJEKTANT: REBEKA ČUGURA	MJERILO: 1:100
	DATUM: prosinac 2022.
	MAPA: C1
	BROJ PROJEKTA: C1-01-04/07
	BROJ PRILOGA: 1

NORMALNI POPREČNI PRESJEK RASPONSKOG SKLOPA 1:25



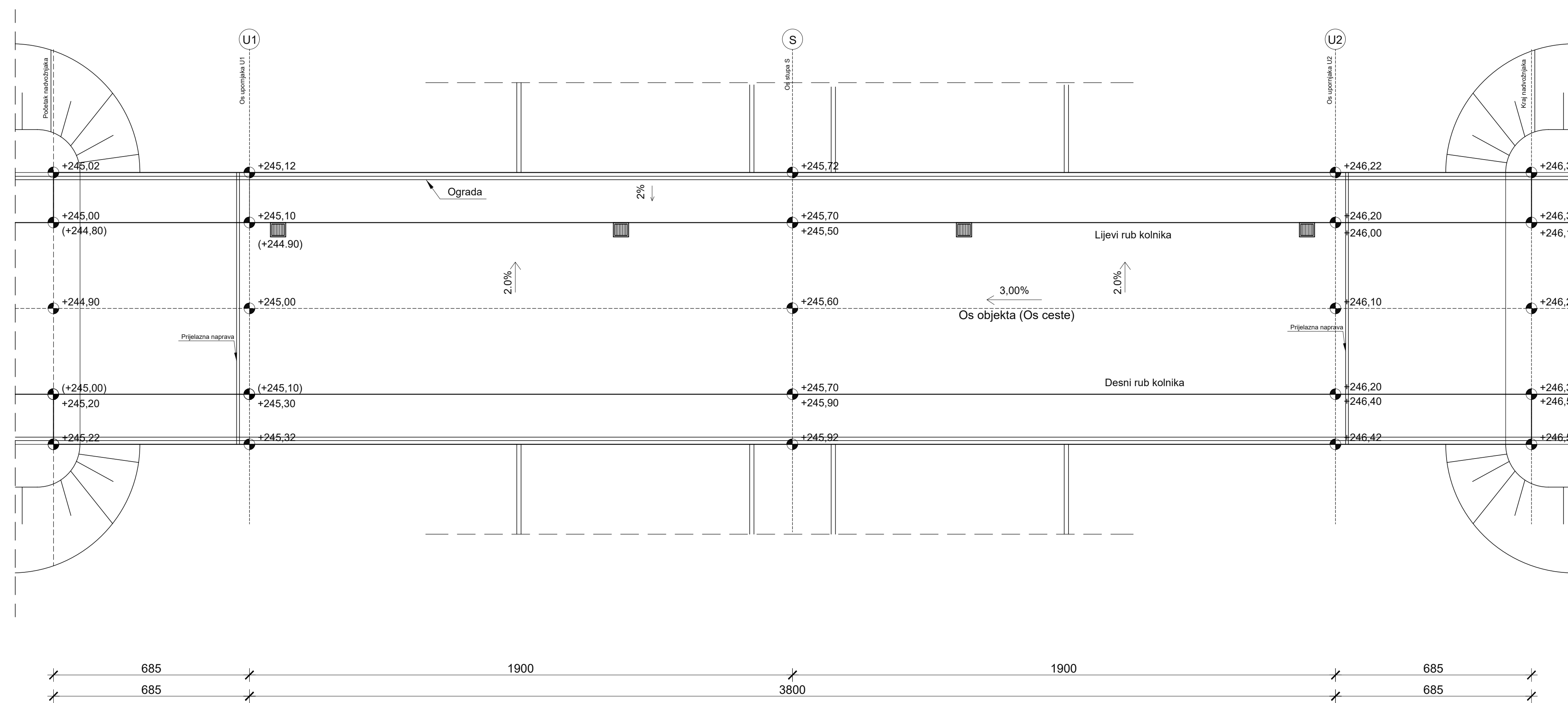
IZMJENA BR.	OPIS	DATUM	POTPIS

INVESTITOR / NARUČITELJ: HAC d.o.o. Vončinina 2 10000 Zagreb	 SVEUČILIŠTE U SPLITU, GRAĐEVINSKO-ARHITEKTONSKI FAKULTET 21000 SPLIT, MATICE HRVATSKE 15 MB 3149463, tel: +385 (0)21 303333, fax: +385 (0)21 465117
GRAĐEVINA: Autocesta Zagreb-Split-Dubrovnik Dionica: Prgomet-Dugopolje Vijadukt ABC	
VRSTA PROJEKTA: Projekt konstrukcije	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: VV-01
RAZINA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT	


SADRŽAJ: NORMALNI POPREČNI PRESJEK RASPONSKOG SKLOPA

PROJEKTANT: Rebeka Čugura	MJERILO: 1:25
	DATUM: listopad 2022.
	MAPA: C1
	BROJ PROJEKTA: C1-01-04/07
	BROJ PRILOGA: 3

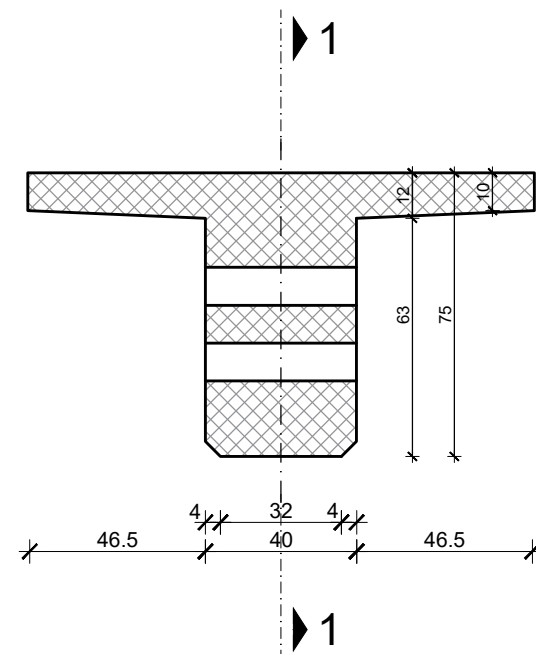
UZDUŽNI PRESJEK U OSI MOSTA 1:100



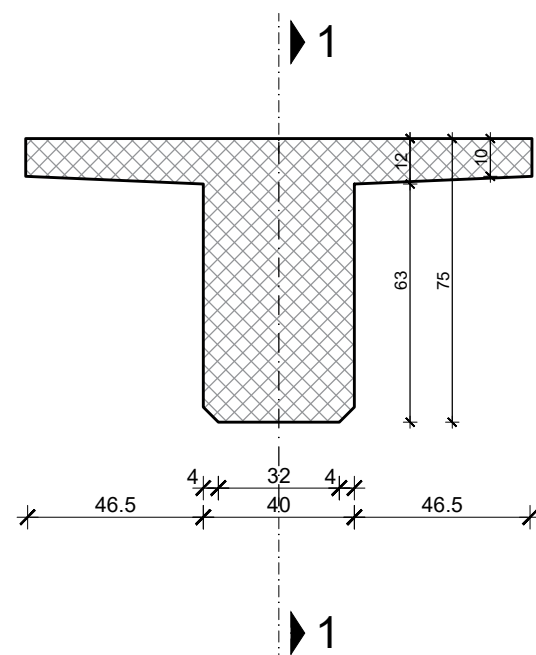
IZMJENA BR.	OPIS	DATUM	POTPIS

INVESTITOR / NARUČITELJ: HAC d.o.o. Vončinina 2 10000 Zagreb	 SVEUČILIŠTE U SPLITU, GRAĐEVINSKO-ARHITEKTONSKI FAKULTET 21000 SPLIT, MATIĆE HRVATSKE 15 MB 314963; tel: +385 (0)21 303333; fax: +385 (0)21 465117
GRAĐEVINA: Autocesta Zagreb-Split-Dubrovnik Dionica: Prgomet-Dugopolje Vijadukt ABC	
VRSTA PROJEKTA: Projekt konstrukcije	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: VV-01
RAZINA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT	
SADRŽAJ: UZDUŽNI PRESJEK U OSI MOSTA	
PROJEKTANT: REBEKA ČUGURA	MJERILO: 1:100
	DATUM: prosinac 2022.
	MAPA: C1
	BROJ PROJEKTA: C1-01-04/07
	BROJ PRILOGA: 1

Presjek 3-3

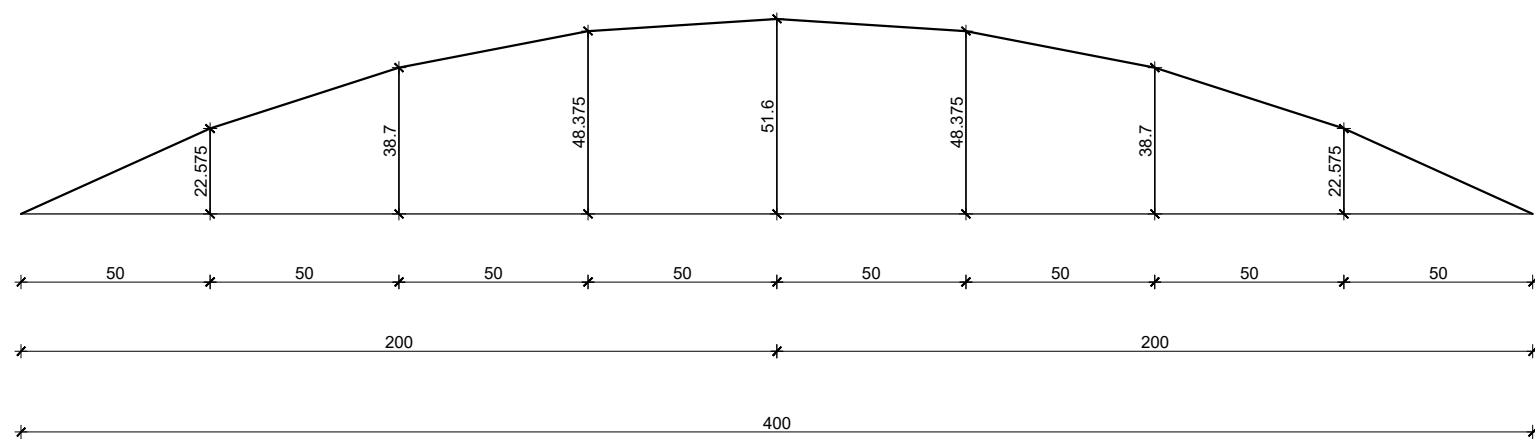
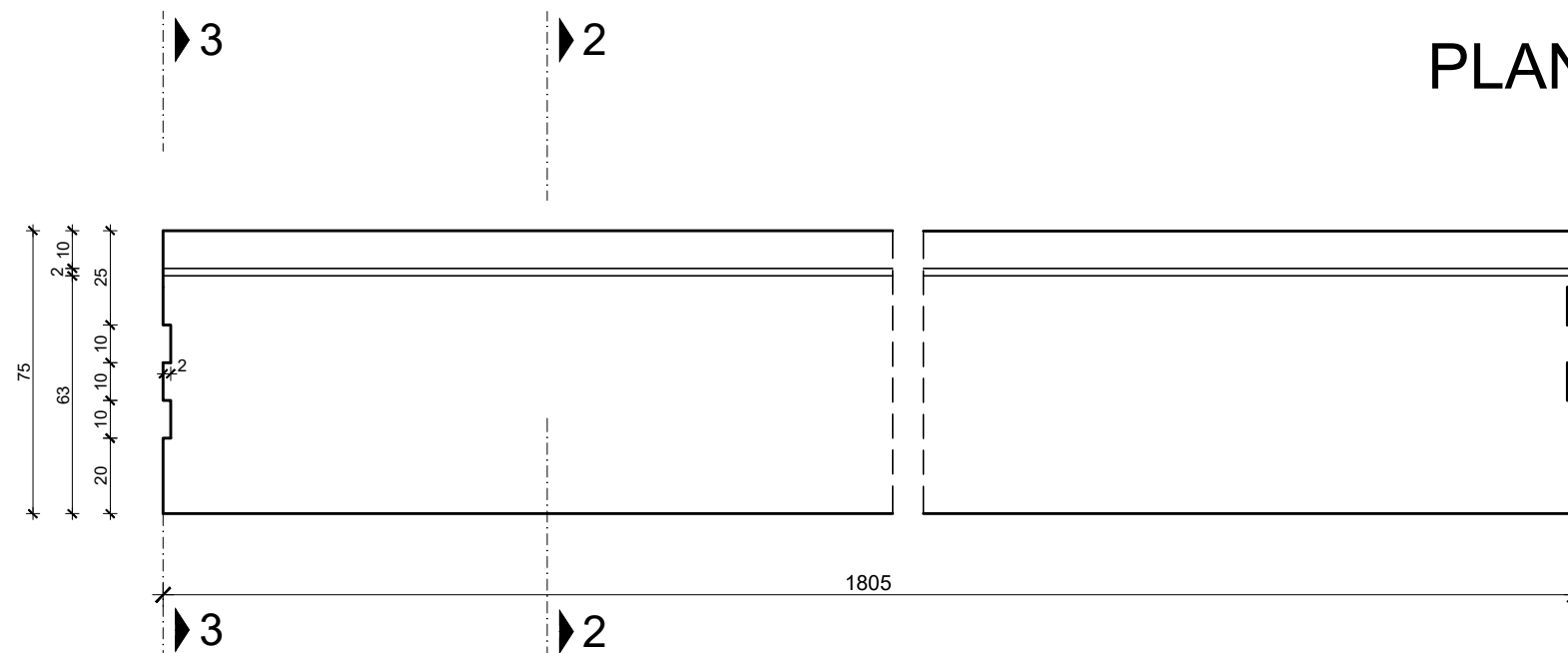


Presjek 2-2




PLAN OPLATE RASPONSKOG NOSAČA

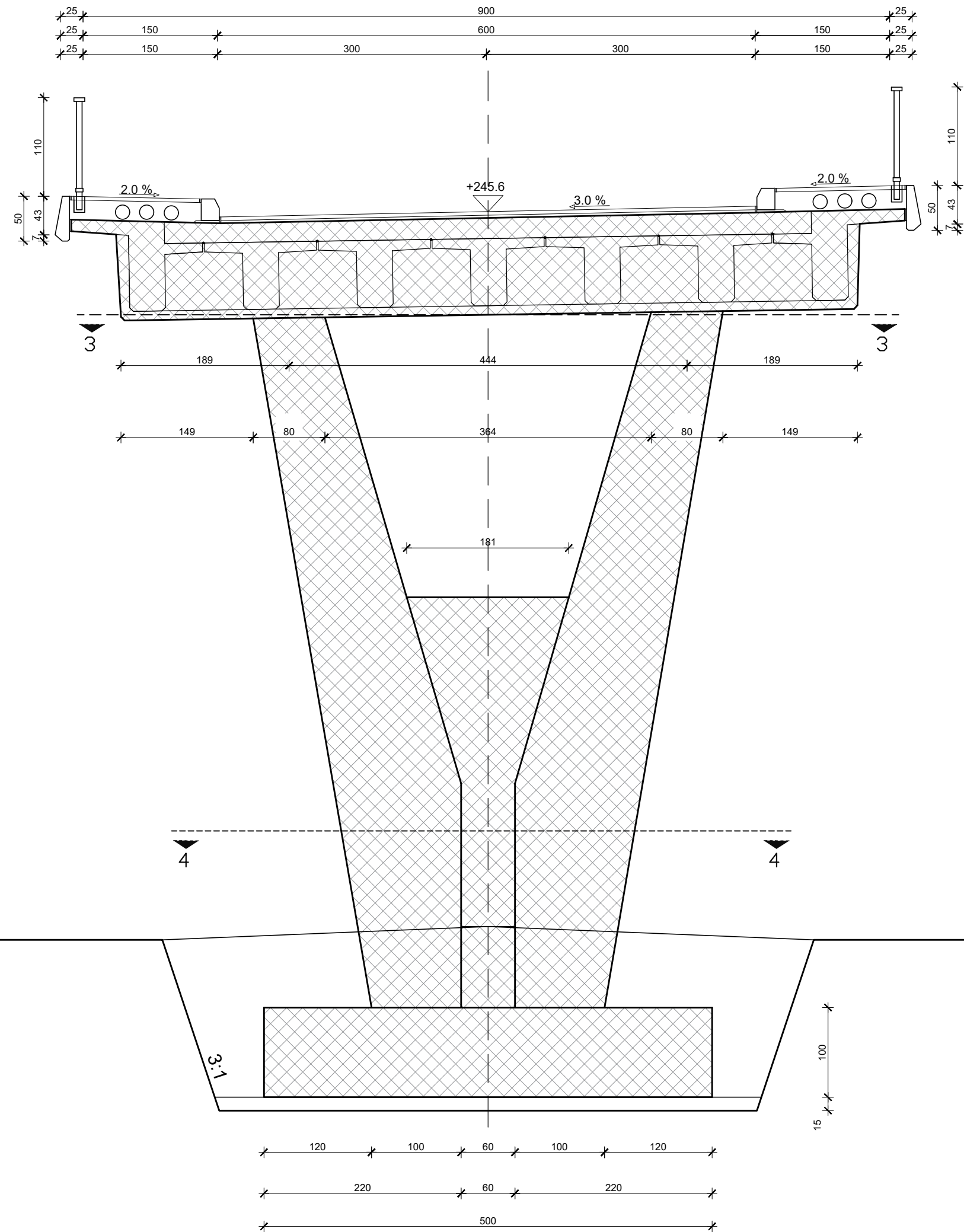
1:20



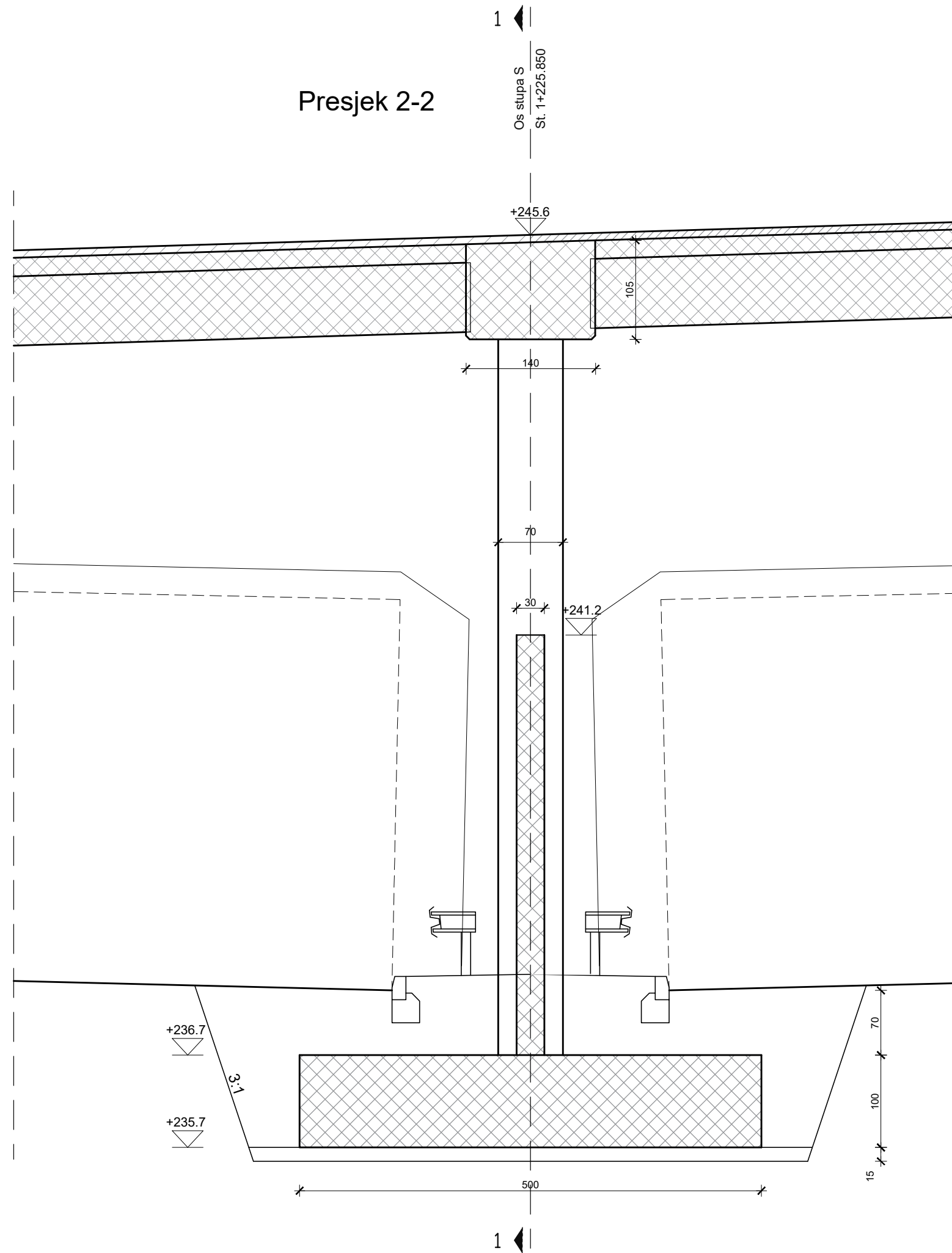
IZMJENA BR.	OPIS	DATUM	POTPIS

INVESTITOR / NARUČITELJ: HAC d.o.o. Vončinina 2 10000 Zagreb	 SVEUČILIŠTE U SPLITU GRADEVINSKO-ARHITEKTONSKI FAKULTET 21000 SPLIT, MATICE HRVATSKE 15 MB 3149463; tel: +385 (0)21 303333; fax: +385 (0)21 465117
GRADEVINA: Autocesta Zagreb-Split-Dubrovnik Dionica: Prgomet-Dugopolje Vijadukt ABC	
VRSTA PROJEKTA: Projekt konstrukcije	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: VV-01
RAZINA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT	
SADRŽAJ: PLAN OPLATE RASPONSKOG NOSAČA	
PROJEKTANT: REBEKA ČUGURA	MJERILO: 1:20
	DATUM: studen 2022.
	MAPA: C1
	BROJ PROJEKTA: C1-01-04/07
	BROJ PRILOGA: 5

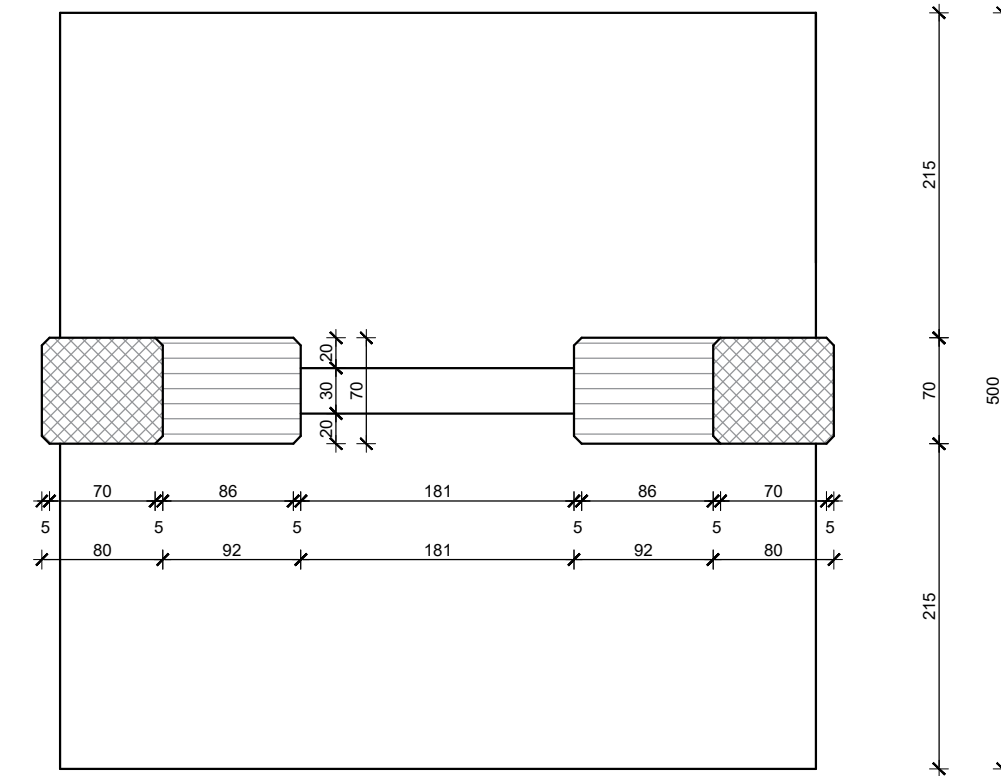
Presjek 1-1



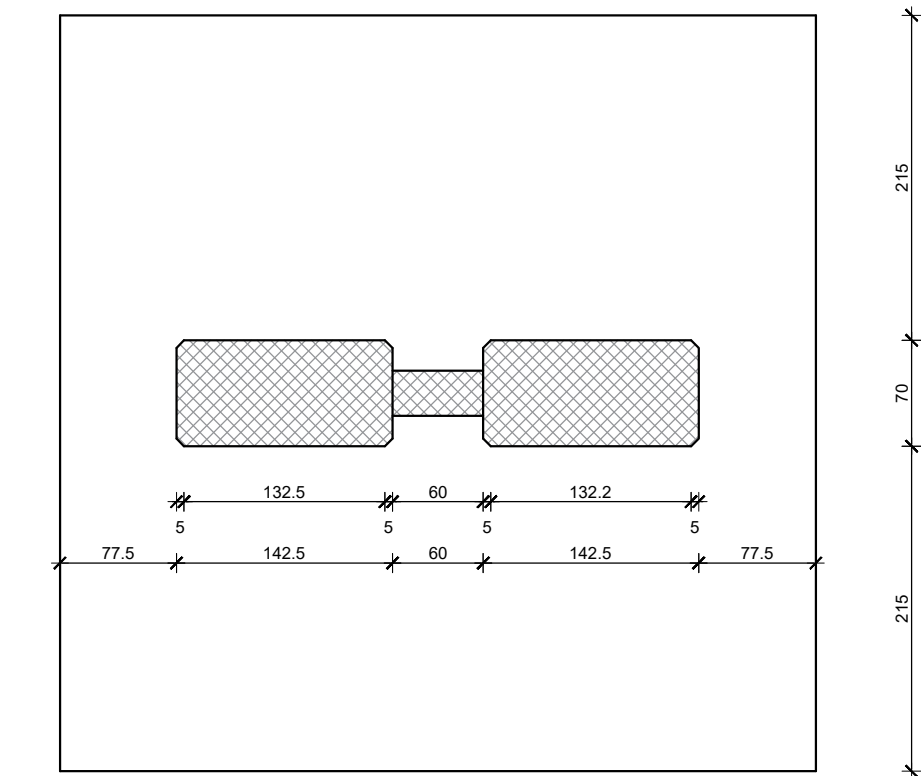
Presjek 2-2



Presjek 3-3




Presjek 4-4

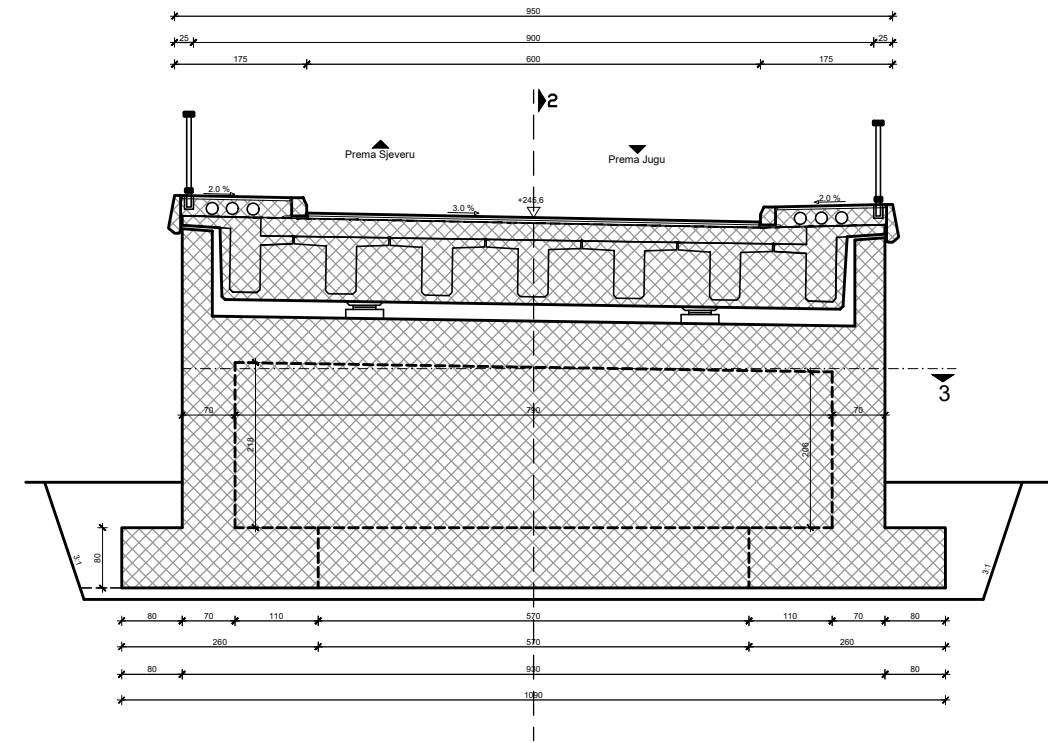


PLAN OPLATE STUPA
1:50

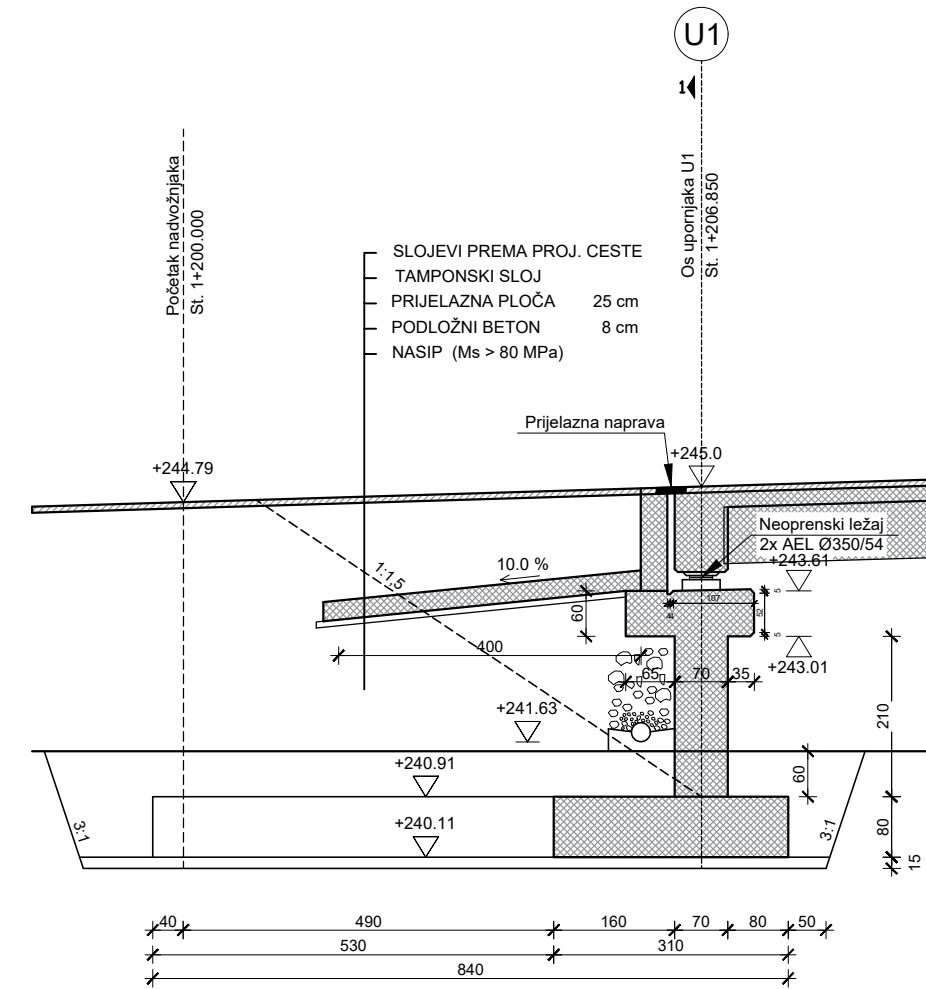
IZMJENA BR.	OPIS	DATUM	POTPIS

INVESTITOR / NARUČITELJ: HAC d.o.o. Vončinina 2 10000 Zagreb	 SVEUČILIŠTE U SPLITU, GRAĐEVINSKO-ARHITEKTONSKI FAKULTET 21000 SPLIT, MATIJE HRVATSKO 19 MB 314642, tel: +385 (0)21 303332, fax: +385 (0)21 485117
GRAĐEVINA: Autocesta Zagreb-Split-Dubrovnik Dionica: Prgomet-Dugopolje Vijadukt ABC	
VRSTA PROJEKTA: Projekt konstrukcije	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: VV-01
RAZINA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT	
SADRŽAJ: PLAN OPLATE STUPA	
PROJEKTANT: REBEKA ČUGURA	MJERILO: 1:50
	DATUM: studen 2022.
	MAPA: C1
	BROJ PROJEKTA: C1-01-04/07
	BROJ PRILOGA: 6

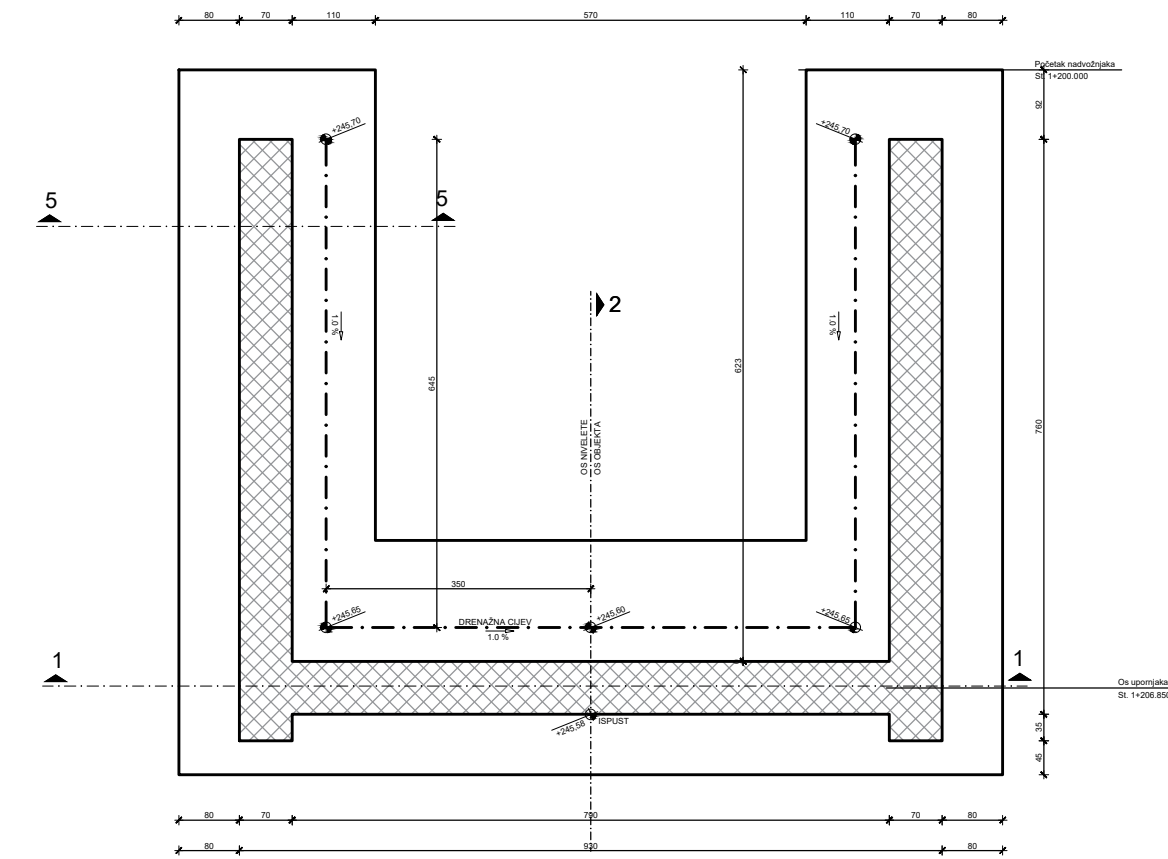
Presjek 1-1



Presjek 2-2

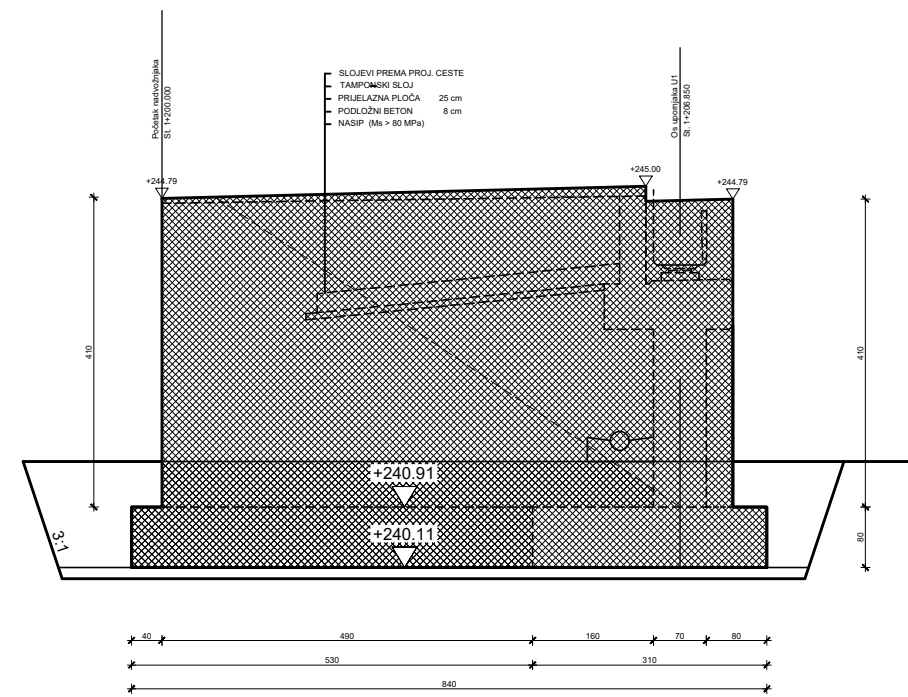


Presjek 3-3

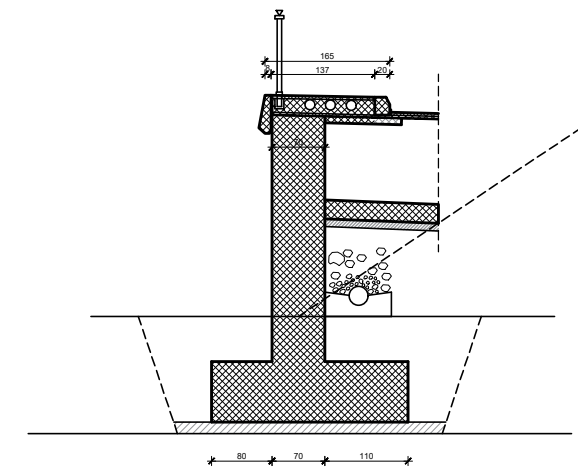


PLAN OPLATE UPORNJAKA U1
1:100


Presjek 4-4



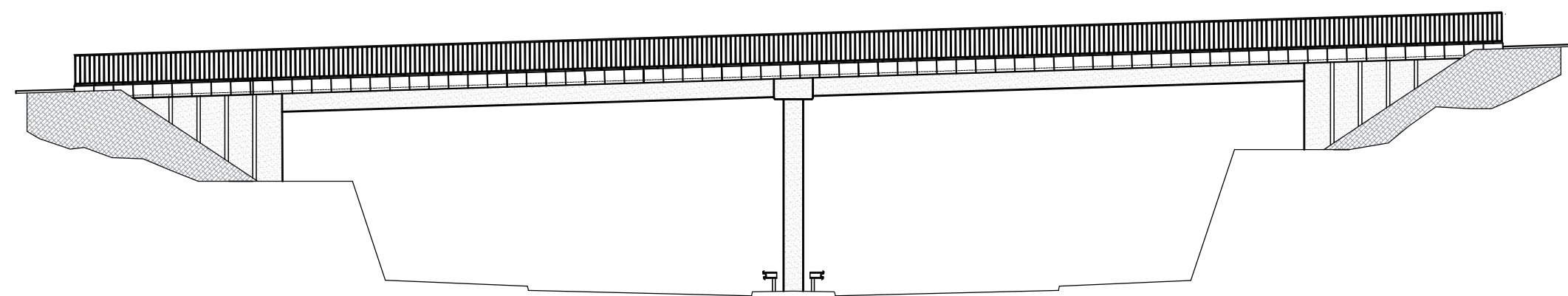
Presjek 5-5



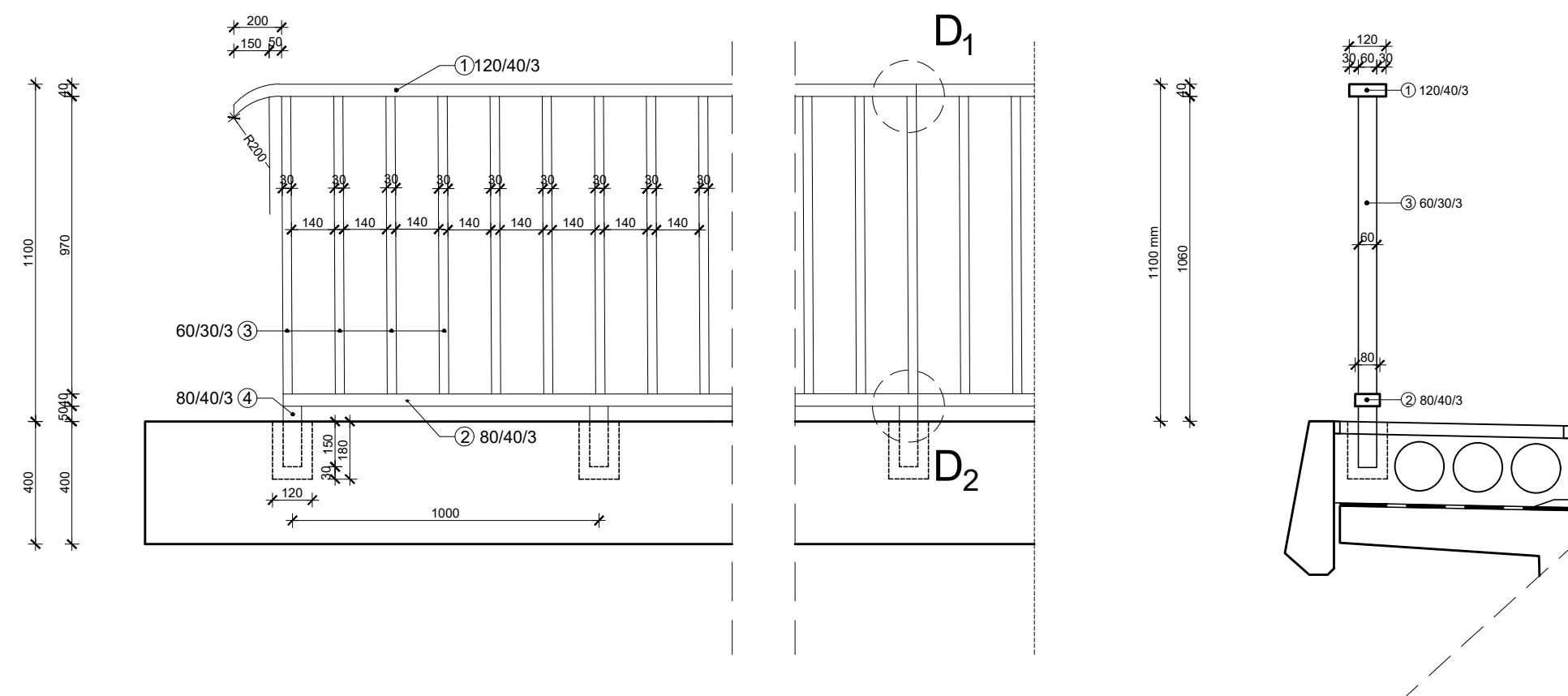
IZMJENA BR.	OPIS	DATUM	POTPIS

INVESTITOR / NARUČITELJ: HAC d.o.o. Vončinina 2 10000 Zagreb	 SVEUČILIŠTE U SPLITU, GRAĐEVINSKO-ARHITEKTONSKI FAKULTET 21000 SPLIT, MATICE HRVATSKE 15 MB 3149463, tel: +385 (0)21 303333, fax: +385 (0)21 465117
GRADEVINA: Autocesta Zagreb-Split-Dubrovnik Dionica: Prgomet-Dugopolje Vijadukt ABC	
VRSTA PROJEKTA: Projekt konstrukcije	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: VV-01
RAZINA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT	
SADRŽAJ: PLAN OPLATE UPORNJAKA U1	
PROJEKTANT: REBEKA ČUGURA	MJERILO: 1:100
	DATUM: prosinac 2022.
	MAPA: C1
	BROJ PROJEKTA: C1-01-04/07
	BROJ PRILOGA: 1

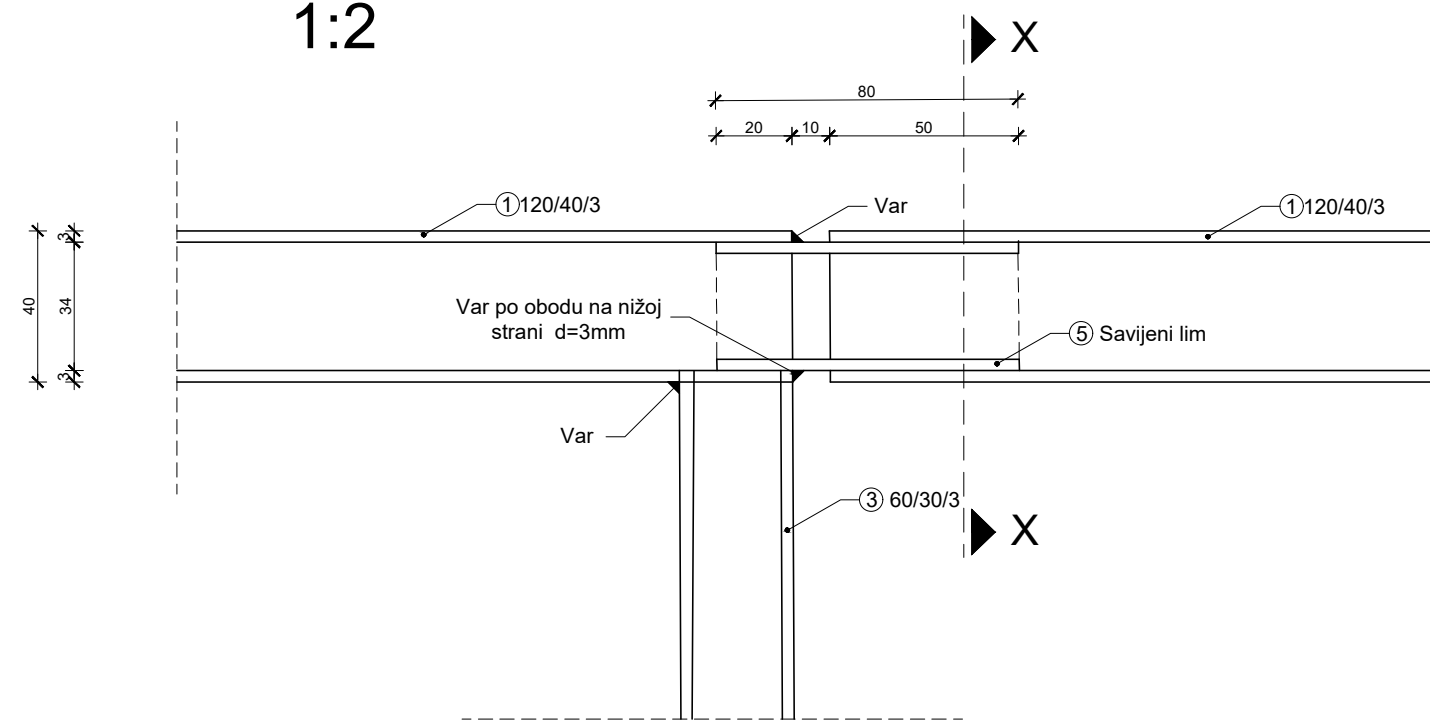
Pogled na most
1:200



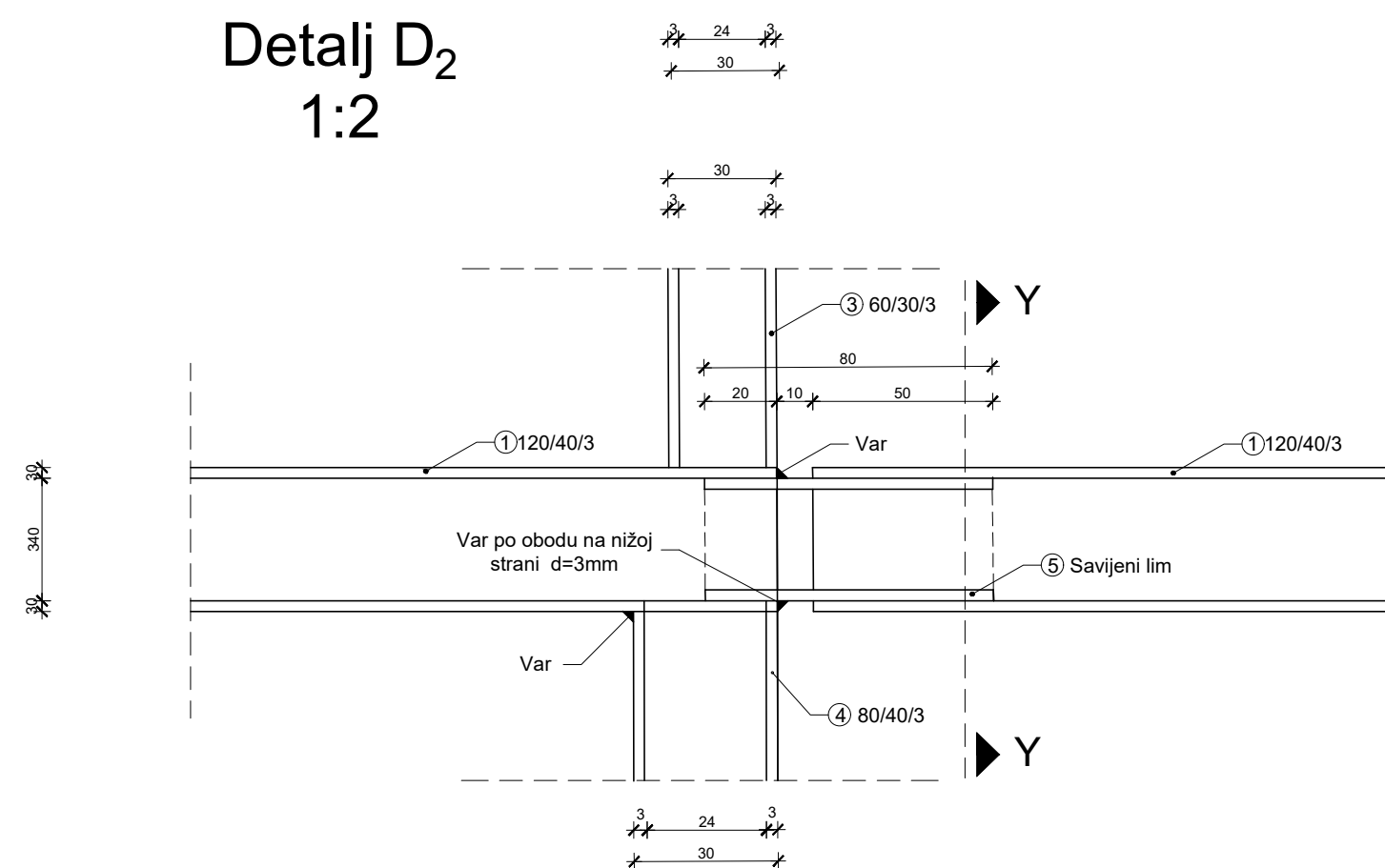
Pogled na element ograde
1:20



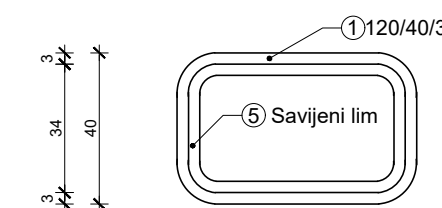
Detalj D₁
1:2



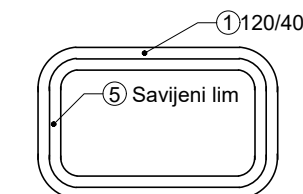
Detalj D₂
1:2



PRESJEK X-X




PRESJEK Y-Y



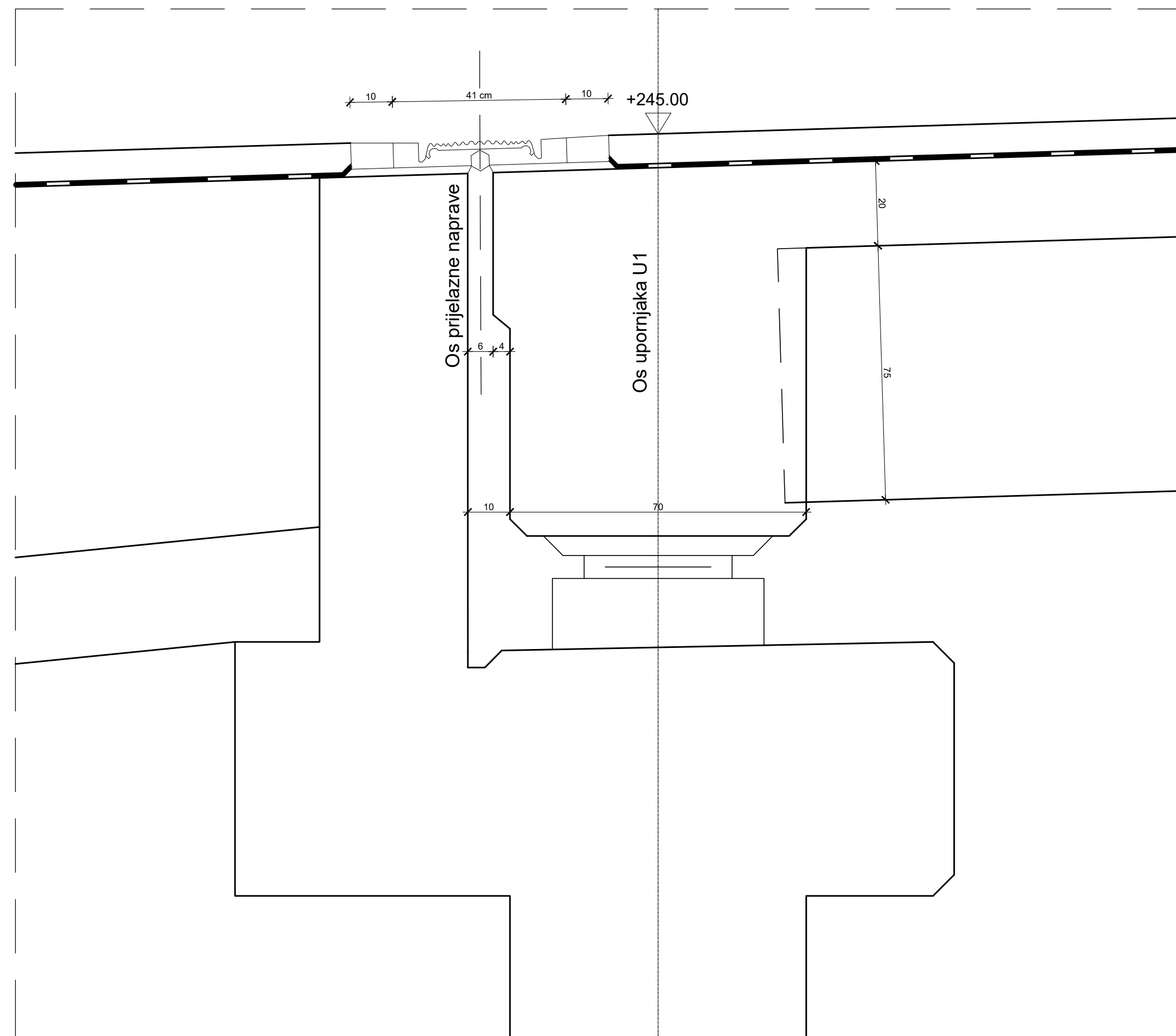
DETALJI OGRADA
1:200 ; 1:2

IZMJENA BR.	OPIS	DATUM	POTPIS

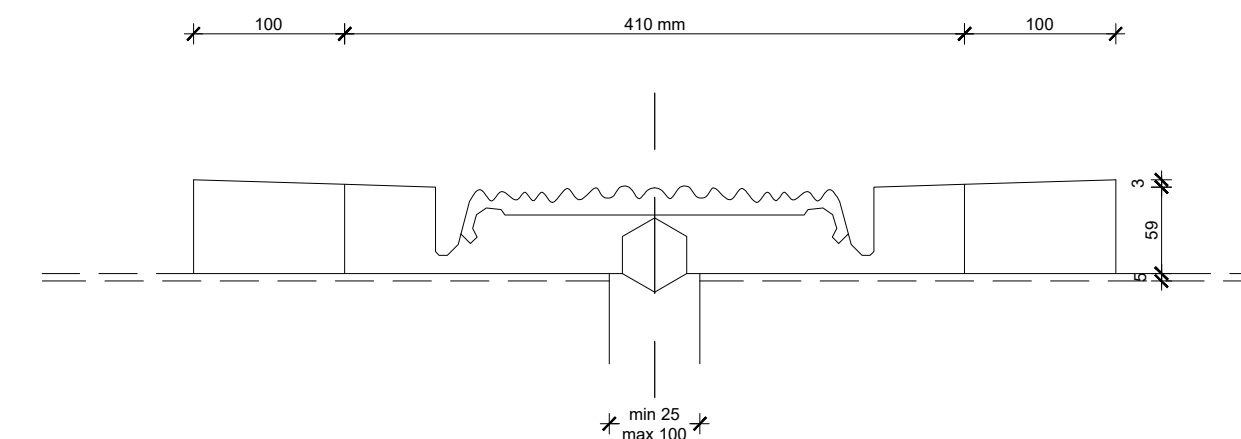
INVESTITOR / NARUČITELJ: HAC d.o.o. Vončina 2 10000 Zagreb	 SVUČALIŠTE U SPLITU GRAĐEVINSKO-ARHITEKTONSKI FAKULTET 21000 SPLIT, MATICE HRVATSKE 15 MB 3149463; tel: +385 (0)21 303333; fax: +385 (0)21 465117
GRAĐEVINA: Autocesta Zagreb-Split-Dubrovnik Dionica: Prgomet-Dugopolje Vijadukt ABC	
VRSTA PROJEKTA: Projekt konstrukcije	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: VV-01
RAZINA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT	

SADRŽAJ: DETALJI OGRADA	
PROJEKTANT: REBEKA ČUGURA	MJERILO: 1:200 ; 1:20 ; 1:2
	DATUM: Rujan 2016.
	MAPA: C1
	BROJ PROJEKTA: C1-01-04/07
	BROJ PRILOGA: 8
OZNAKA DOKUMENTA: Most - predlozak.dwg	


DETALJ PRIJELAZNE NAPRAVE 1:10

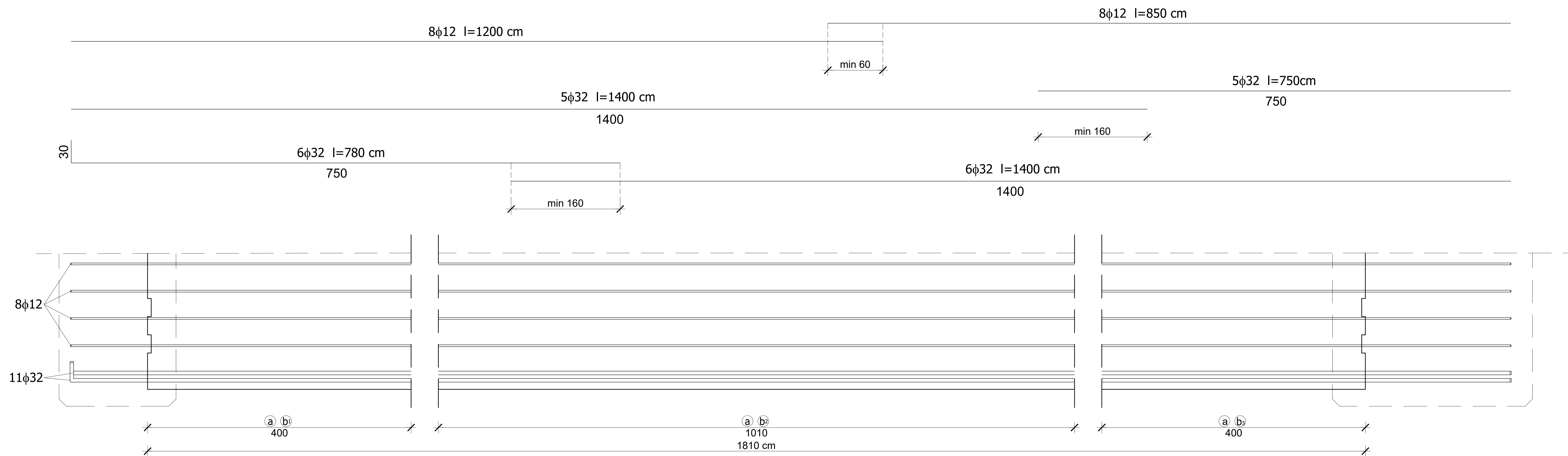


DETALJ PRIJELAZNE NAPRAVE 1:5



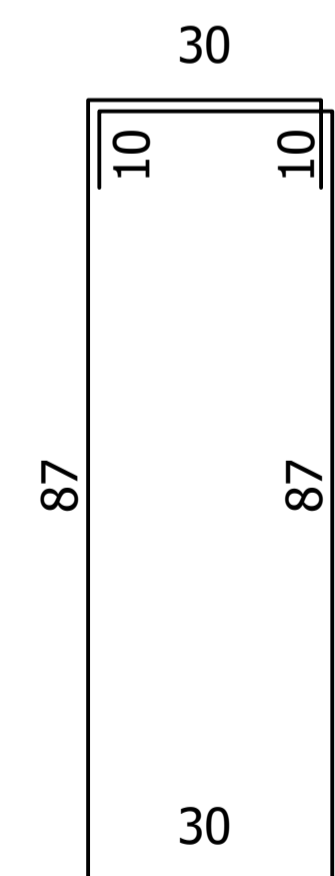
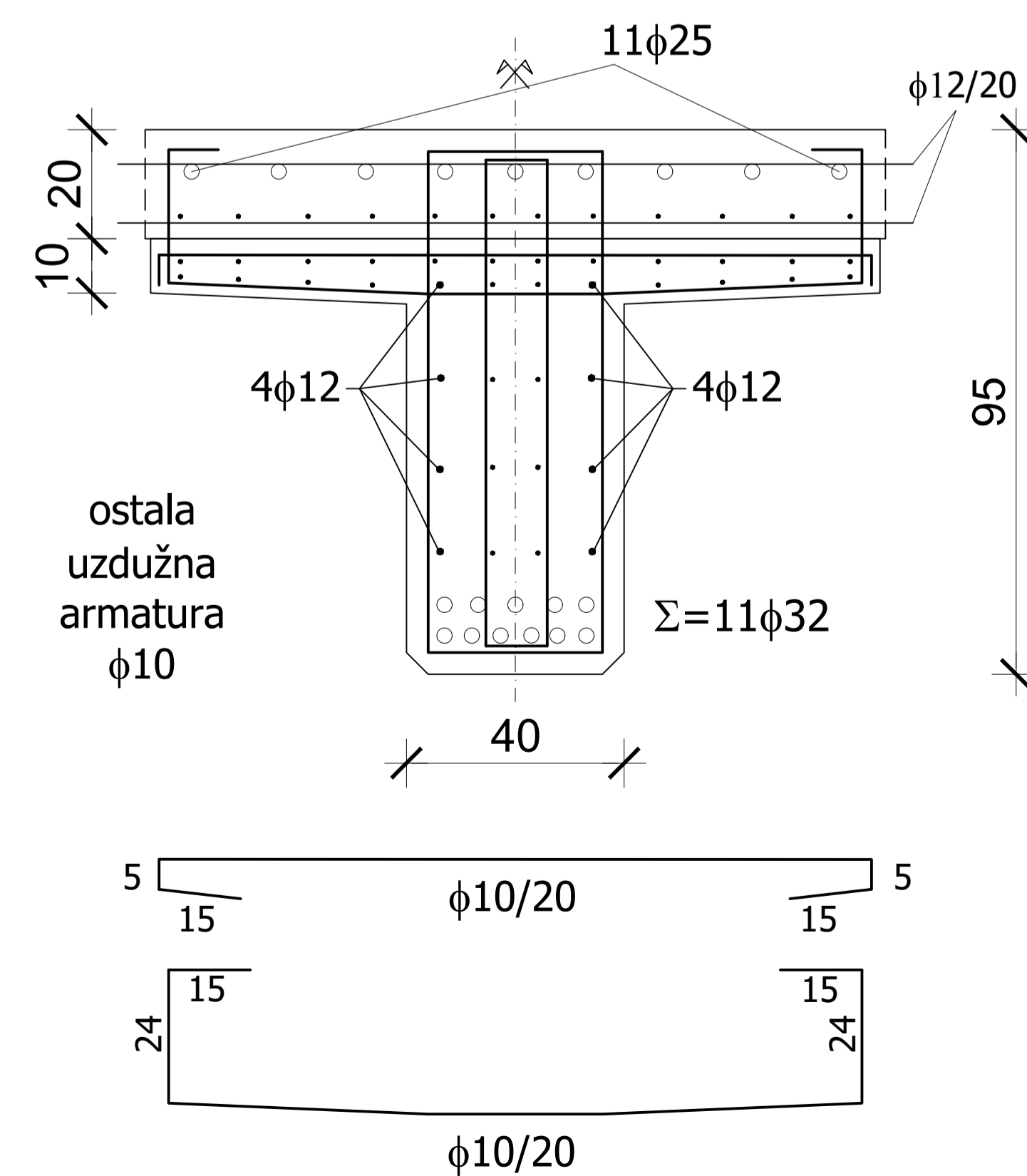
IZMJENA BR.	OPIS	DATUM	POTPIS

INVESTITOR / NARUČITELJ: HAC d.o.o. Vončina 2 10000 Zagreb	 SVEUČILIŠTE U SPLITU, GRAĐEVINSKO-ARHITEKTONSKI FAKULTET 21000 SPLIT, MATICE HRVATSKE 15 MB 3149463; tel: +385 (0)21 303333; fax: +385 (0)21 465117
GRAĐEVINA: Autocesta Zagreb-Split-Dubrovnik Dionica: Prgomet-Dugopolje Vijadukt ABC	
VRSTA PROJEKTA: Projekt konstrukcije	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: VV-01
RAZINA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT	
SADRŽAJ: DETALJ PRIJELAZNE NAPRAVE 1:10 ; 1:5	
PROJEKTANT: REBEKA ČUGURA	MJERILO: 1:10 ; 1:5
	DATUM: Rujan 2023.
	MAPA: C1
	BROJ PROJEKTA: C1-01-04/07
	BROJ PRILOGA: 9
OZNAKA DOKUMENTA: Most - predlozak.dwg	



PLAN ARMATURE GLAVNOG NOSAČA

Poprečni Presjek nosača



Ⓐ φ12/15



Ⓑ₁ φ12/15

Ⓑ₂ φ10/30

Ⓑ₃ φ12/15

IZMJENA BR.	OPIS	DATUM	POTPIS

INVESTITOR / NARUČITELJ: HAC d.o.o. Vončinina 2 10000 Zagreb	 SVEUČILIŠTE U SPLITU, GRAĐEVINSKO-ARHITEKTONSKI FAKULTET 21000 SPLIT, MATICE HRVATSKE 15 MB 3149463; tel: + 385 (0)21 303333; fax: + 385 (0)21 465117
GRAĐEVINA: Autocesta Zagreb-Split-Dubrovnik Dionica: Prgomet-Dugopolje Vijadukt Bisko	
VRSTA PROJEKTA: Projekt konstrukcije	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: VV-01
RAZINA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT	
SADRŽAJ: PLAN ARMATURE GLAVNOG NOSAČA	
PROJEKTANT: Rebeka Čugura	MJERILO: 1:20
	DATUM: Rujan 2023.
	MAPA: C1
	BROJ PROJEKTA: C1-01-04/07
	BROJ PRILOGA: 10
OZNAKA DOKUMENTA: Most - predlozak.dwg	