

# Dogradnja i uređenje luke otvorene za javni promet Srebreno - analiza nosivosti pilota

---

**Zekan, Ante**

**Undergraduate thesis / Završni rad**

**2023**

*Degree Grantor / Ustanova koja je dodijelila akademski / stručni stupanj:*

**University of Split, Faculty of Civil Engineering, Architecture and Geodesy / Sveučilište u Splitu, Fakultet građevinarstva, arhitekture i geodezije**

*Permanent link / Trajna poveznica: <https://urn.nsk.hr/urn:nbn:hr:123:654811>*

*Rights / Prava: [In copyright/Zaštićeno autorskim pravom.](#)*

*Download date / Datum preuzimanja: **2024-05-10***

*Repository / Repozitorij:*



[FCEAG Repository - Repository of the Faculty of Civil Engineering, Architecture and Geodesy, University of Split](#)



SVEUČILIŠTE U SPLITU  
FAKULTET GRAĐEVINARSTVA, ARHITEKTURE I GEODEZIJE

## ZAVRŠNI RAD

Ante Zekan

Split, 2023.

**SVEUČILIŠTE U SPLITU  
FAKULTET GRAĐEVINARSTVA, ARHITEKTURE GEODEZIJE**

**Dogradnja i uređenje luke otvorene za javni promet  
Srebreno - analiza nosivosti pilota**

**Završni rad**

**Split, 2023.**

**SVEUČILIŠTE U SPLITU  
FAKULTET GRAĐEVINARSTVA, ARHITEKTURE I GEODEZIJE**

Split, Matice hrvatske 15

**STUDIJ:                   STRUČNI PRIJEDIPLOMSKI STUDIJ  
                                 GRAĐEVINARSTVO**

**KANDIDAT:               ANTE ZEKAN**

**MATIČNI BROJ (JMBAG): 0083223761**

**KATEDRA:               Katedra za geotehniku**

**PREDMET:               Mehanika tla i temeljenje**

**ZADATAK ZA ZAVRŠNI RAD**

**Tema:** Dogradnja i uređenje luke otvorene za javni promet Srebreno – analiza nosivosti pilota

**Opis zadatka:** Zadani su podaci iz dvaju geotehničkih elaborata (prvi 2019. godine i dodatni 2023. godine) za predmetnu lokaciju u mjestu Srebreno, Župa Dubrovačka u svrhu dogradnje i uređenja luke otvorene za javni promet Srebreno. Na temelju poznatih podataka o svojstvima tla (položaj istražnih bušotina, inženjerskogeološki profili, sondažni profili, profili seizmičke refrakcije, rezultati terenskih i laboratorijskih ispitivanja), potrebno je odrediti nosivost pojedinačnih uzdužno opterećenih pilota prema Eurokodu 7 (HRN EN 1997-1.2012/NA) i priznatoj literaturi. Za proračun pretpostaviti zabijene čelične pilote (šuplji kružni presjek, bez naknadne ispune betonom) izvedene do dubine od najmanje 5 m te do matične stijene. Razmotriti barem dva najnepovoljnija modela tla prema izvedenim bušotinama i profilima seizmičke refrakcije na pozicijama projektom predviđenih gatova luke.

U Splitu, 20. ožujka 2023. godine

Voditelj Završnog rada:

Izv. prof. dr. sc. Nataša Štambuk Cvitanović

# **Analiza nosivosti pilota za dogradnju i uređenje luke otvorene za javni promet na lokaciji Srebreno, Župa Dubrovačka**

## ***Sažetak:***

Za potrebe dogradnje i uređenja luke na lokaciji Srebreno, Župa Dubrovačka potrebno je odrediti nosivost uzdužno opterećenih pilota. Pretpostavljeni su zabijeni čelični piloti šupljeg poprečnog presjeka bez naknadne ispune betonom. Analiza je provedena za dva najkritičnija modela tla sa najvećim udjelom slabo nosivog sloja prema Eurokodu 7.

## ***Ključne riječi:***

Piloti, nosivost, čelični piloti šupljeg poprečnog presjeka

# **Bearing capacity analysis of piles for the expansion and improvement of the public transportation port at the location Srebreno, Župa Dubrovačka**

## ***Abstract:***

For the purpose of expanding and improving the port at the location of Srebreno, Župa Dubrovačka, it is necessary to determine the load-bearing capacity of longitudinally loaded piles. Steel piles with a hollow cross-section without subsequent concrete filling are assumed. The analysis was conducted for two most critical soil models with the highest proportion of poorly supporting layer according to Eurocode 7.

## ***Keywords:***

Piles, bearing capacity, steel piles with a hollow cross-section

**SADRŽAJ:**

1. TEHNIČKI OPIS .....	7
1.1. UVOD .....	7
1.2. OSVRT NA GEOTEHNIČKE ISTRAŽNE RADOVE I DODATNE GEOTEHNIČKE ISTRAŽNE RADOVE .....	7
1.3. GEOTEHNIČKI RADOVI.....	8
1.4. DODATNI GEOTEHNIČKI RADOVI (GEOFIZIČKA ISPITIVANJA) .....	8
1.5. GEOTEHNIČKE KARAKTERISTIKE TEMELJNOG TLA .....	8
1.6. TUMAČENJE REZULTATA DODATNIH ISTRAŽNIH RADOVA.....	13
2. REFERENTNI MODELI TLA.....	15
3. PRORAČUN NA MJESTU MJERODAVNE BUŠOTINE B-1 .....	15
3.1. SLOJEVI TLA .....	15
3.2. KORIGIRANJE PARAMETARA .....	17
3.3. NOSIVOST TLA PREMA EC7 .....	22
3.4. KARAKTERISTIČNA VRJEDNOST (ORR & FARRELL).....	23
3.5. PRORAČUNSKE VRJEDNOSTI.....	24
3.6. EFEKTIVNI ( $\sigma'$ ) I PORNİ PRITISAK (u) PO GRANICAMA SLOJEVA ...	25
3.7. GRANIČNO STANJE NOSIVOSTI PILOTA.....	27
3.8. PRORAČUNSKA NOSIVOST NA BAZI PILOTA.....	29
3.9. PRORAČUNSKA NOSIVOST NA PLAŠTU PILOTA.....	31
3.10. REDUKCIJA NOSIVOSTI U ODNOSU NA PUNI VRH .....	35
3.11. PREGLED DOBIVENIH NOSIVOSTI PILOTA ZA PROFIL TLA B-1 .	36
4. PRORAČUN NA MJESTU MJERODAVNOG PROFILA M-1 .....	37
4.1. SLOJEVI TLA .....	37
4.2. KORIGIRANJE PARAMETARA .....	39
4.3. NOSIVOST TLA PREMA EC7 .....	41
4.4. KARAKTERISTIČNA VRJEDNOST (ORR & FARRELL).....	41
4.5. PRORAČUNSKE VRJEDNOSTI.....	42
4.6. EFEKTIVNI ( $\sigma'$ ) I PORNİ PRITISAK (u) PO GRANICAMA SLOJEVA ...	43
4.7. GRANIČNO STANJE NOSIVOSTI PILOTA.....	44
4.8. PRORAČUNSKA NOSIVOST NA BAZI PILOTA.....	44
4.8. PRORAČUNSKA NOSIVOST NA PLAŠTU PILOTA.....	46
4.9. PREGLED DOBIVENIH NOSIVOSTI PILOTA ZA PROFIL M-1 .....	47
5. ZAKLJUČAK .....	48
6. LITERATURA .....	49
7. PRILOZI .....	50
7.1. SITUACIJA .....	51

7.2. INŽENJERSKO GEOLOŠKI I GEOFIZIČKI PROFILI .....	54
7.3. PROFILI BUŠOTINA .....	58
7.4. REZULTATI LABORATORIJSKIH ISPITIVANJA.....	68

## 1. TEHNIČKI OPIS

### 1.1. UVOD

Zadani su podaci iz elaborata geotehnike i geofizike o svojstvima terena lokacije Srebreno, Župa Dubrovačka za potrebe dogradnje i uređenja luke otvorene za javni promet. Na temelju poznatih podataka o svojstvima tla (položaj istražnih bušotina, inženjersko geološki profili, sondažni profili, rezultati terenskih ispitivanja....), potrebno je odrediti nosivost pojedinačnih uzdužno opterećenih pilota prema Eurokodu 7 (HRN EN 1997-1:2012/NA:2016) i priznatoj literaturi u tlu zadanih karakteristika. Za proračun pretpostaviti zabijene čelične pilote (šuplji kružni presjek, bez naknade ispune betonom) izvedene do dubine od najmanje 5 m te do matične stijene.

Idejnim građevinskim projektom obalnih građevina luke otvorene za javni promet Srebreno predviđena je realizacija zahvata u dvije faze.

U 1.fazi zahvata predviđena je realizacija

slijedećeg:

1. Producenje lukobrana luke (55,0 m)
2. Izrada pristupnih utvrđica za pontone
3. Postavljanje pontonskih priveza

U 2.fazi zahvata predviđena je realizacija slijedećeg:

1. Dodatno produženje lukobrana luke (75,0 m)
2. Izgradnja gata 1
3. Izgradnja gata 2

### 1.2. OSVRT NA GEOTEHNIČKE ISTRAŽNE RADOVE I DODATNE GEOTEHNIČKE ISTRAŽNE RADOVE

U svrhu izgradnje dogradnje i uređenja luke otvorene za javni promet u mjestu Srebreno u općini Župa Dubrovačka provedeni su geotehnički istražni radovi u mjesecu lipnju 2019. godine, te dodatni geotehnički istražni radovi u siječnju 2023. godine.

Istražni radovi su izvedeni radi utvrđivanja stanja temeljnog tla, inženjersko-geoloških profila predmetne lokacije te geotehničkih karakteristika temeljnog tla u pogledu temeljenja budućih pomorskih građevina.

Cilj istražnih radova je bio prikupljanje općih i mehaničkih podataka o temeljnog tlu kako bi se definiralo temeljenje budućih pomorskih građevina, nosivost, slijeganje temeljnog tla te stabilnost privremenih pokosa građevinske jame u fazi izvođenja radova.

### **1.3. GEOTEHNIČKI RADOVI**

Program istražnih radova se sastojao od terenskih i laboratorijskih istraživanja. Terenska istraživanja su obuhvaćala sondažno bušenje dvostrukom sržnom cijevi završnog profila od 101 mm uz kontinuirano jezgrovanje, uzimanje poremećenih i neporemećenih uzoraka za laboratorijska ispitivanja te izvođenje standardnog penetracijskog pokusa (SPT) po potrebi.

Pozicije istražnih bušotina su prikazane na situacijskom prikazu geotehničkih istražnih radova u prilozima. Istražno bušenje na predmetnoj lokaciji se sastojalo od izvođenja četiri (4) istražne bušotine ukupne duljine 58,00 m, uzimanja poremećenih i neporemećenih uzoraka, praćenja razine i boje isplake te pregleda i klasifikacije izvedene jezgre. Dvije bušotine su izvedene sa kopna, dok su dvije izvedene sa morske površine korištenjem specijalnog broda sa stopama i sidrima kako bi se osigurala stabilnost bušaće garniture za vrijeme bušenja. Tijekom izvođenja radova istražnog bušenja vođen je dnevnik bušenja od strane voditelja bušenja.

### **1.4. DODATNI GEOTEHNIČKI RADOVI (GEOFIZIČKA ISPITIVANJA)**

Program istražnih radova se sastojao od terenskih istraživanja koja su obuhvaćala geofizička ispitivanja seizmičkom refrakcijom koja je obavila tvrtka MOHO d.o.o. usko specijalizirana za predmetne istražne radove. Pozicije geofizičkih profila su prikazane na situacijskom prikazu geotehničkih istražnih radova.

Geofizička ispitivanja su se sastojala od izvođenja tri (3) profila seizmičke refrakcije ukupne duljine 275,00 m.

### **1.5. GEOTEHNIČKE KARAKTERISTIKE TEMELJNOG TLA**

Geotehničkim pregledom lokacije i temeljem provedenih istraživačkih radova, na predmetnoj lokaciji je utvrđeno pet geotehničkih sredina karakterističnih geomehaničkih značajki. Predmetna lokacija je s obzirom na geološke uvjete podijeljena na dvije zone, južni priobalni dio i sjeverni morski dio. Pregled zastupljenih geotehničkih sredina dan je u nastavku:

### MARINSKI SEDIMENTI (ML/GFs) – GEOTEHNIČKA SREDINA 1 (GS 1)

Površinski nasipani materijal je granulometrijski izgrađen od praha sa pijeskom i glinom kvartarne starosti oznake ML na većem morskom dijelu ili GFs u manjem priobalnom dijelu. Sloj je tamnosive do modre boje, u površinskom dijelu ispunjen korijenjem algi te školjkama, vrlo lako do lako gnječive konzistencije prema SPT-u (u bušotini B-2a pribor za SPT propao do dubine od 7 m), prema dubljim slojevima veći udio gline te je sloj bolje konzistencije (srednje teško gnječive). Debljina navedenog sloja je od 12,70 do 13,20 m ovisno o pojedinoj bušotini.

Točan prijelaz iz marinskih sedimenata u lapor ili glinu je teško definirati zbog tehnologije bušenja pod morem. Za definiranje granice dvaju geotehničkih sredina su uzete vrijednosti SPT-a (bušotina B-1) ili promjene opreme za bušenje (bušotina B-2a). Pored navedenog sloja klasificiranog kao ML u marinske sedimente spada i sloj pijeska sa prahom i kršjem oznake GFs (u bušotini B-3). Navedeni sloj je debljine 0,20 m. Prema provedenim terenskim i laboratorijskim istražnim radovima mogu se definirati sljedeći parametri geotehničke sredine 1 (GS 1):

#### u gornjem dijelu intervala (oko 3-4 m)

- KOHEZIJA:  $c = 12,08 \text{ kPa}$ ;
- KUT UNUTARNJEG TRENJA  $\phi = 31,8^\circ$
- ZAPREMINSKA TEŽINA  $\gamma = 18,90 \text{ kN/m}^3$
- EDOMETARSKI MODUL  $E_{\text{oed}} = 2,86 \text{ MPa}$  (za naprezanje 50-100 kPa)
- BROJ UDARACA SPT-a: N=5

#### u donjem dijelu intervala (oko 7-9 m)

- KOHEZIJA:  $c = 12,69 \text{ kPa}$ ;
- KUT UNUTARNJEG TRENJA  $\phi = 28,8^\circ$
- ZAPREMINSKA TEŽINA  $\gamma = 19,50 \text{ kN/m}^3$
- EDOMETARSKI MODUL  $E_{\text{oed}} = 3,90 \text{ Mpa}$  (za naprezanje 100-200 kPa)
- BROJ UDARACA SPT-a: N=13

### NASIP (GW) – GEOTEHNIČKA SREDINA 2 (GS 2)

Nasuti materijal, deponiran djelovanjima morskih valova i struja te ljudskim djelovanjem prilikom izgradnje i sanacije postojeće rive. Granulometrijski, riječ je o šljunku i pijesku sa kršjem, dobro graduiranom, poluuglatog do zaobljenog zrna, oznake GW. U sloju ispod betonskog bloka pronađeni su i uklopci kupa i cigle što ukazuje na ljudsko djelovanje. Sloj je detektiran samo u bušotini B-2b izvedenoj uz postojeću rivu, a ukupna debljina sloja je 4,70 m. Unutar navedenog sloja je detektiran i nearmirani beton debljine 0,60 m (-0,70 do -1,30 m) koji je vjerojatno izведен prilikom sanacije postojeće rive koja se izvodila prije desetak godina. U navedenom sloju SPT nije izведен zbog većih komada kršja i šljunka. Prema provedenim terenskim istražnim radovima te iskustveno mogu se definirati sljedeći parametri geotehničke sredine 2 (GS 2):

- KOHEZIJA:  $c = 0 \text{ kPa}$ ;
- KUT UNUTARNJEG TRENJA  $\varphi = 30^\circ - 35^\circ$
- ZAPREMINSKA TEŽINA  $\gamma = 20-22 \text{ kN/m}^3$

### VISOKOPLASTIČNA GLINA (CH) – GEOTEHNIČKA SREDINA 3 (GS 3)

Sloj detektiran u bušotini B-1 je granulometrijski izgrađen od gline sa prahom oznake CH, produkt trošenja lapora u podlozi. Sloj je sive boje, valja se što ukazuje na plastičnost te je teško do vrlo teškognječive konzistencije ( $N_{SPT}=30$ ). Točnu granicu između slojeva je teško definirati (preko rezultata SPT-a i promjene krune za bušenje. Debljina sloja je cca. 1,05 m (od -13,20 do - 14,25 m). Prema provedenim terenskim istražnim radovima te iskustveno mogu se definirati sljedeći parametri geotehničke sredine 3 (GS 3):

- KOHEZIJA:  $c = 20-25 \text{ kPa}$ ;
- KUT UNUTARNJEG TRENJA  $\varphi = 15^\circ - 20^\circ$
- ZAPREMINSKA TEŽINA  $\gamma = 18-20 \text{ kN/m}^3$

### SILTIT/LAPOR RAZLIČITE TROŠNOSTI (L) – GEOTEHNIČKA SREDINA 4 (GS 4)

Navedeni sloj predstavlja matičnu podlogu u sjevernom morskom dijelu zone istraživanja te je detektiran u bušotini B-1 i B-2a. S obzirom na uvjete bušenja na moru te korištenje vode pri bušenju u pojedinim zonama je jezgra znatno lošije kvalitete nego je to stanje in-situ (posebno u bušotini B-2a). Površinsku zonu trošenja izgrađuju jače okršeni fliš, sivo zelene do modro zelene boje sa uklopcima pješčenjaka u strukturi. Pojava sloja je na dubini od 12,70 m u bušotini B-2a te 14,25 m u bušotini B-1. Zone trošnosti su izražene s obzirom na bušenje pod morem. U obje izvedene bušotine detektirani su proslojci pješčenjaka koji je posebno izražen u bušotini B-1 (od -18,70 do -20,30 m). Na uzetim uzorcima su ispitane jednoosne tlačne čvrstoće tla te PLT. Prema provedenim terenskim i laboratorijskim istražnim radovima mogu se definirati sljedeći parametri geotehničke sredine 4 (GS 4):

u gornjem dijelu intervala i na granici pokrivača i matične stijene (do oko 15 m)

- KOHEZIJA:  $c = 22,34 \text{ kPa}$ ;
- KUT UNUTARNJEG TRENJA  $\varphi = 16,17^\circ$
- JEDNOOSNA TLAČNA ČVRSTOĆA  $q_u = 515 \text{ kPa}$
- ZAPREMINSKA TEŽINA  $\gamma = 19-21 \text{ kN/m}^3$

u donjem dijelu intervala

- PLT INDEKS:  $I_{s(50)} = 0,61 \text{ MPa}$ ;
- JEDNOOSNA TLAČNA ČVRSTOĆA (procjena iz PLT-a): UCS = 12,2MPa

### VAPNENAC (V) – GEOTEHNIČKA SREDINA 5 (GS 5)

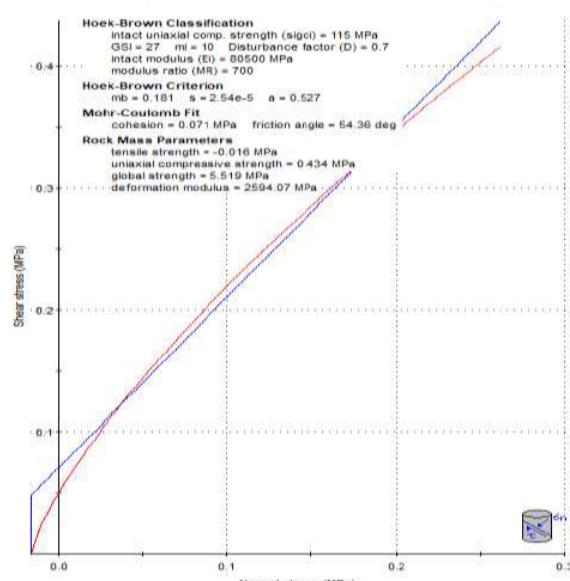
Površinski jače okršena do okršena matična vapnenačka stijenska masa, sive do svjetlo sive boje, bez ispune, te sa kalcitnom i prahovitom ispunom u strukturi stijene prisutni numuliti. U površinskom trošnom dijelu vidljive manje i veće šupljine u stijenskoj masi nastale vjerojatno djelovanjem morskih organizama (školjke). U bušotini B-2b izvedenoj uz postojeću rivu je detektirana manja kaverna bez ispune na dubini 4,83-5,25 m (pribor propao bez bušenja). Orientacija pukotina nije mjerena. Vrijednosti RQD-a variraju, te se razlikuju one na izvedenoj bušotini B-2b (RQD=10-37%) i B-3 (RQD=56-82%). Na trošnost značajniji utjecaj ima slojevitost koja je povezana sa detektiranim setom diskontinuiteta. Vrijednosti jednoosne

tlačne čvrstoće intaktnih uzoraka se kreću od 46 MPa (izmjereno) do 116 MPa (procjena preko rezultata PLT-a).

Na osnovu Hoek-Brown klasifikacije dobiven je dijagram nelinearnog odnosa normalnog i posmičnog naprezanja prema Hoek-Brownovom kriteriju čvrstoće. Promatrana je zona manje okršene i okršene vapneničke stijenske mase sa pripadajućim parametrima. Ulazni parametri su dobiveni iz laboratorijskih i terenskih ispitivanja. Prilikom projektiranja i izvođenja, rezultate Hoek-Brown klasifikacije treba uzeti s rezervom.

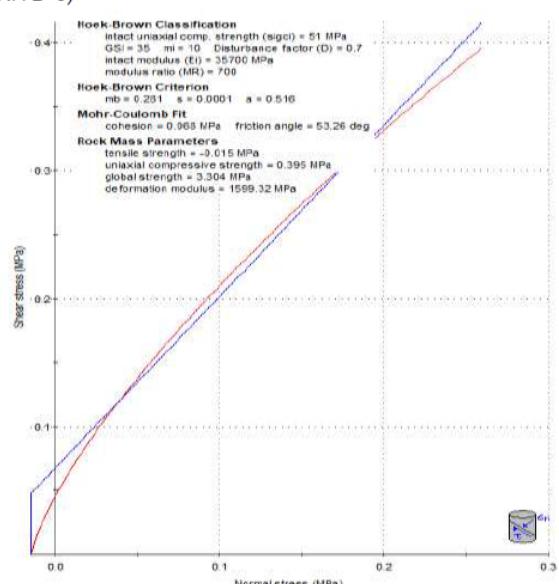
JAČE OKRŠENI VAPNENAC (BUŠOTINA B-2b)

<b>Hoek Brown Classification</b>	
$\sigma_{ci}$	115 MPa
GSI	27
$m_i$	10
D	0.7
$E_i$	80500 MPa
<b>Hoek Brown Criterion</b>	
$m_b$	0.181
s	0.0000254
a	0.527
<b>Failure Envelope Range</b>	
Application	Custom
$\sigma_{3max}$	0.100 MPa
<b>Mohr-Coulomb Fit</b>	
c	0.071 MPa
$\phi$	54.36°
<b>Rock Mass Parameters</b>	
$\sigma_t$	-0.016 MPa
$\sigma_c$	0.434 MPa
$\sigma_{cm}$	5.519 MPa
$E_m$	2594.07 MPa



OKRŠENI VAPNENAC (BUŠOTINA B-3)

<b>Hoek Brown Classification</b>	
$\sigma_{ci}$	51 MPa
GSI	35
$m_i$	10
D	0.7
$E_i$	80500 MPa
<b>Hoek Brown Criterion</b>	
$m_b$	0.281
s	0.0001
a	0.516
<b>Failure Envelope Range</b>	
Application	Custom
$\sigma_{3max}$	0.100 MPa
<b>Mohr-Coulomb Fit</b>	
c	0.068 MPa
$\phi$	53.26°
<b>Rock Mass Parameters</b>	
$\sigma_t$	-0.015 MPa
$\sigma_c$	0.395 MPa
$\sigma_{cm}$	3.304 MPa
$E_m$	1599.32 MPa



Slika 1. Hook Brown klasifikacija

## 1.6. TUMAČENJE REZULTATA DODATNIH ISTRAŽNIH RADOVA

Rezultate obrade refrakcijskih mjerena prema kriteriju promjene brzine karakterizira podjela na dvije geofizičke (refrakcijske) sredine, pokrivač i refraktor (stijenska podloga). Usporedbom s rezultatima istražnog bušenja izvedenog na lokaciji luke (Geotehnički elaborat - GRAF d.o.o., 2019. godine) sugerirana je slijedeća klasifikacija materijala:

- brzine do 2500 m/s odnosile bi se na rastresite marinske sedimente i stijensko kršje
- brzinama od 2500 do 4000 m/s bila bi obuhvaćena visoko do srednje trošna stijena vapnenca i/ili srednje do slabije rastrošena stijena lapor
- brzine iznad 4000 m/s odgovarale bi slabije trošnoj do kompaktnoj stijeni vapnenca.

Prikazana klasifikacija odražava uobičajeni problem preklopa brzina prilikom litološkog razlučivanja naslaga metodom refrakcijske seizmike. Naime, srednje trošnoj do kompaktnoj stijeni lapor odgovara isti raspon brzina kao i visoko trošnoj vapneničkoj stijeni. Indirektnom analizom brzina prepostavljamo njihov međusobni odnos. U slučaju lapor prevladava značajnija debljina naslaga brzine P vala između 2500 i 3500 m/s, dok u slučaju karbonatne stijene taj raspon brzina zauzima površinsko područje stijene iznad zone viših iznosa brzina, redovito nepravilnog oblika i relativno male debljine. Od početka profila RF-1 do približno 100. metra očekujemo karbonatnu stijenu u podlozi marinskih sedimenata sa prijelaznom trošnom zonom karbonatne stijene male debljine. Od 100. metra profila RF-1 prema njegovom kraju područje visokih brzina strmo ponire, a značajnije se povećava i debljina marinskih sedimenata, pa u tom području očekujemo lapor u njihovoј podlozi. Profil RF-2 karakterizira strmo poniranje stijenske podloge u samom početku (prvih 10 metara), te dominantno horizontalan i jednolik raspored naslaga u preostalom području.

Profil RF-3 karakterizira plitko horizontalno pružanje stijenske podloge, duž prve polovice profila, te naglo izrazito produbljenje pokrivača duž druge polovice profila. Pojava je slična formi registriranoj na početku profila RF-1, produbljenje je izraženije, ali nije registrirano smanjenje brzine u refraktoru koje bi upućivalo na trošnu zonu unutar stijenske podloge. Općenito brzine registrirane unutar područja pokrivača (pretežno do 1650 m/s) upućuju na njegove slabe geotehničke karakteristike. U zoni karbonatne stijenske podloge prevladavajuća brzina u refraktoru premašuje 4500 m/s, što bi u slučaju podmorskih mjerena odgovaralo slabije rastrošenoj do kompaktnoj stijenskoj masi. Izuzetak je spomenuta zona na profilu RF-1, gdje brzina iznosi oko 3500 m/s. Zbog velike debljine pokrivača i strmog poniranja karbonatne stijene relevantna procjena brzine za lapor nije moguća na osnovu izvedenih

mjerenja. Na profilu je prikazan procijenjen iznos 2700 m/s, koji je karakterističan za podmorske naslage laporanog karbonatnog stijena. Da bi se odredila brzina stijene laporanog karbonatnog stijena u tom dijelu podmorja bilo bi potrebno izvesti profil okomit na smjer poniranja karbonatne stijene. Na samom kraju profila RF-1 prikazana je pozicija bušotine s približnom dubinom nabušenog pokrivača (15 metara), koja se podudara s pružanjem izolinje brzine 2500 m/s

## 2. REFERENTNI MODELI TLA

Na području lukobrana imamo 3 mjerodavne bušotine po dužini lukobrana (B-1, B-2A, B-2B). Zbog naknadnog dodavanja gatova u projekt izrađeni su geofizički radovi s kojima su se dobili profili seizmičke refrakcije iz kojih smo uzeli još jedan referentni model tla na najkritičnijem području gata (M-1).

Iz toga će se uzeti da su referentni modeli tla B-1 i M-1 (prilog 7.1 situacija) tj. oni s najviše slabo nosivog materijala.

## 3. PRORAČUN NA MJESTU MJERODAVNE BUŠOTINE B-1

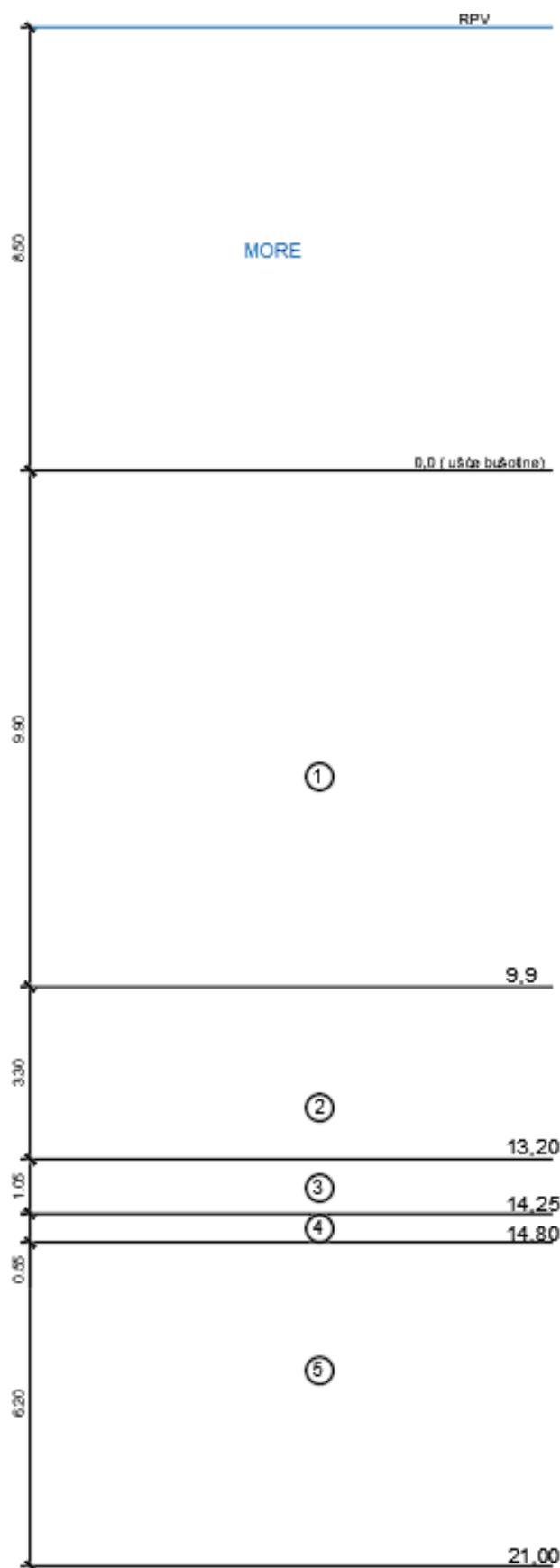
### 3.1. SLOJEVI TLA

Tlo se sastoji od 5 slojeva

1. Marinski sedimenti, niskoplastični prah sa pijeskom i glinom, vrlo lako do lako gnječive konzistencije.
2. Marinski sedimenti, niskoplastični prah sa pijeskom/šljunkom i glinom, max zrno 3cm, zaobljeni šljunak
3. Visokoplastična glina, teško do vrlo teško gnječive konzistencije, masna glina sive boje, valja se, produkt trošenja lapor
4. Površinski trošni lapor (siltit), laporovita glina
5. Lapor (siltit)

Kota ušća bušotine je na -8.30 m.n.m. a ukupna dubina bušotine je  $L = 21\text{m}$ .

Model tla je prikazan grafički slikom 2.

**B-1**

Slika 2. Model tla bušotine B-1

### 3.2. KORIGIRANJE PARAMETARA

Zbog različitih gubitaka energije prilikom izvođenja testa izmjereni broj udaraca ( $N$ ) se korigira na kvocijent energije  $ER=0.6$ , na normalizirani broj udaraca ( $N_1$ )<sub>60</sub>

$$(N_1)_{60} = (ERr/60) \cdot C_B \cdot C_S \cdot \lambda \cdot C_N \cdot N = C_N \cdot N_{60} \text{ gdje su:}$$

$ERr$  – koeficijent energije korištene opreme

$\lambda$  - korekcijski faktor zbog gubitka energije radi dužine potisne šipke u pijesku (iznosi 1,0 za šipke dulje od 10 m; opća oznaka  $C_R$ )

$C_B$  – korekcija na standardni promjer bušotine ( $C_B = 1$  za promjer bušotine od 65 do 115 mm)

$C_S$  – korekcija detalja uzorkivača ( $C_S = 1$  za uzorkivač s košuljicom;  $C_S = 1.2$  za uzorkivač bez košuljice)

$C_N$  – korekcijski faktor zbog efektivnog pritiska nadслоja ( $\sigma'v$ ) na mjestu ispitivanja

$N_{60}$  – standardni broj udaraca

Od značaja su i sljedeći parametri te korelacije sa rezultatom SPT-a:

$c_u$ -nedrenirana posmična čvrstoća

$c_u=4,5 N_{60}$  (kPa), a također vrijedi i

$c_u=10,5 N_{60}$  (kPa) ovisno o vrsti tla – korelacije za sitnozrna tla

$\phi$ -kut unutarnjeg trenja

$$\phi = 15^\circ + \sqrt{24(N_1)_{60}} \text{ – korelacija za krupnozrna tla}$$

Zbog nedostatka podataka u geotehničkom elaboratu, jedinična težina tla je procijenjena prema tipičnim vrijednostima.

Vrijedi i korelacija između SPT broja udaraca i  $c_u$ :

$$\frac{c_u}{p_a} = f_1 \cdot (N_1)_{60} \quad \text{gdje je } -p_a \text{- atmosferski tlak (100 kPa)}$$

$l_p$	$f_1$
10	0.080
20	0.075
>30	0.045

te veza s indeksom gustoće:

	<b>Very loose</b>	<b>Loose</b>	<b>Medium</b>	<b>Dense</b>	<b>Very dense</b>
$(N_1)_{60}$	0 – 3	3 – 8	8 – 25	25 – 42	42 – 58
$I_D$	0 % – 15 %	15 % – 35 %	35 % – 65 %	65 % – 85 %	85 % – 100 %

Slika 3. Korelacija između normaliziranog broja udaraca ( $N_1)_{60}$  i indeksa gustoće  $I_D$ **Sloj 1 (D=0-9,9m)**

Marinski sediment - niskoplastični prah sa pijeskom i glinom

Debljina sloja: 9,9 m

Broj udaraca SPT testa:  $N_{SPT} = 5-13$

Jedinična težina tla: 18,9 kN/m<sup>3</sup>

Vertikalno efektivno naprezanje:

-za dubinu SPT-a (4,30 m)

$$\sigma' = \sum L_i \cdot \gamma' = 4,30 \cdot 8,9 = 38,27 \text{ kPa}$$

-za dubinu cijelog sloja

$$\sigma' = \sum L_i \cdot \gamma' = 9,9 \cdot 8,9 = 88,11 \text{ kPa}$$

Korekcijski factor  $C_N$ :

-za  $N=5$

$$C_N = \frac{2}{1+\sigma'} = \frac{2}{1+38,27 \cdot 10^{-2}} = 1,45 \text{ kPa}$$

-za  $N=13$

$$C_N = \frac{2}{1+\sigma'} = \frac{2}{1+88,11 \cdot 10^{-2}} = 1,06 \text{ kPa}$$

Korigirani broj udaraca SPT testa:

-za  $N=5$

$$N_{60} = (ER/60) \cdot C_B \cdot C_S \cdot C_R \cdot N = 1 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 5 = 5$$

$$(N_1)_{60} = (ER/60) \cdot C_B \cdot C_S \cdot C_N \cdot \lambda \cdot N = 1 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 1,45 \cdot 1 \cdot 5 = 7,25 \approx 7$$

-za  $N=13$

$$N_{60} = (ER/60) \cdot C_B \cdot C_S \cdot C_R \cdot N = 1 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 13 = 13$$

$$(N_1)_{60} = (ER/60) \cdot C_B \cdot C_S \cdot C_N \cdot \lambda \cdot N = 1 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 1,06 \cdot 1 \cdot 13 = 13$$

Kut unutarnjeg trenja materijala:

$$\varphi = 31,80^\circ$$

Kohezija

$$c_1 = 12,08 \text{ kPa}$$

Nedrenirana posmična čvrstoća (korelacija za  $c_u$  preko SPT-a i  $l_p$ )

$$\text{-za } N_{60}=5 \quad c_u = 10,5 \cdot 5 = 52,5 \text{ kPa}$$

$$\text{-za } (N_1)_{60}=7 \quad c_u = 0,08 \cdot 7 \cdot 100 = 56 \text{ kPa}$$

$$\text{-za } N_{60}=13 \quad c_u = 10,5 \cdot 13 = 136,5 \text{ kPa}$$

$$\text{-za } (N_1)_{60}=13 \quad c_u = 0,08 \cdot 13 \cdot 100 = 104 \text{ kPa}$$

$$\text{-procijenjena vrijednost: } c_u = 70 \text{ kPa}$$

### **Sloj 2 (D=9,9-13,20m)**

Marinski sediment, niskoplastični prah sa pijeskom i glinom - te većim udjelom zaobljenog šljunka, max zrno 3 cm (označen kao „proslojak bez kohezije“ na poziciji obližnje bušotine B-2a).

Debljina sloja: 3,3 m

Broj udaraca SPT testa:  $N_{SPT} = 30$

Jedinična težina tla:  $19,5 \text{ kN/m}^3$

Vertikalno efektivno naprezanje:

$$\sigma' = \sum L_i \cdot \gamma' = 88,11 + 3,3 \cdot 9,5 = 119,46 \text{ kPa}$$

Kut unutarnjeg trenja materijala:

$$\varphi = 30^\circ$$

Kohezija

$$c_2 = 0 \text{ kPa}$$

### **Sloj 3 (D=13,20-14,25m)**

Visokoplastična glina, teško do vrlo teško gnječive konzistencije, masna glina.

Debljina sloja: 1,05 m

Broj udaraca SPT testa:  $N_{SPT} = 30$

Jedinična težina tla:  $19,5 \text{ kN/m}^3$

Vertikalno efektivno naprezanje:

$$\sigma' = \sum L_i \cdot \gamma' = 119,46 + 1,05 \cdot 9,5 = 129,44 \text{ kPa}$$

Korekcijski factor  $C_N$ :

-za  $N=30$  (iz tablice korelacije broja udaraca i indeksa gustoće  $I_D$  (slika 3.) može se procijeniti da je  $I_D= 60\text{-}80\%$  te je odgovarajući izraz uzet za  $C_N$ .

$$C_N = \frac{3}{1+\sigma'} = \frac{3}{1+129,44 \cdot 10^{-2}} = 1,31 \text{ kPa}$$

Korigirani broj udaraca SPT testa:

-za N=30

$$N_{60} = (ER/60) \cdot C_B \cdot C_S \cdot C_R \cdot N = 1 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 30 = 30$$

$$(N_1)_{60} = (ER/60) \cdot C_B \cdot C_S \cdot C_N \cdot \lambda \cdot N = 1 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 1,31 \cdot 1 \cdot 30 = 39,3 \approx 39$$

Kut unutarnjeg trenja materijala:

$$\varphi = 28,81^\circ$$

Nedrenirana čvrstoća:

$$c_u = 157,5 \text{ kPa}$$

(uzeta oprezna procijena iz prethodno navedenih korelacija pomoću N<sub>60</sub>, (N<sub>1</sub>)<sub>60</sub>, I<sub>p</sub>)

### 3.3. NOSIVOST TLA PREMA EC7

Proračun se izvodi po EC7 (HRN EN 1997-1:2012/NA:2016) prema proračunskom pristupu

2 (PP2): A1 + M1 + R2

Parcijalni faktori po skupinama za granična stanja GEO:

- trajna nepovoljna djelovanja (A1):  $\gamma_{G;dst} = 1,35$
- promjenjiva nepovoljna djelovanja (A1):  $\gamma_{Q;dst} = 1,5$
- trajna povoljna djelovanja (A1):  $\gamma_{G;stb} = 1,00$

Parcijalni faktori svojstva materijala:

- tangens kuta unutarnjeg trenja (M1):  $\gamma_{\phi'} = 1,0$
- efektivna kohezija (M1):  $\gamma_c' = 1,0$
- nedrenirana posmična čvrstoća (M1):  $\gamma_{cu} = 1,0$

Parcijalni faktori otpora:

- Zabijani pilot, otpornost osnovica (R2):  $\gamma_b = 1,1$
- Zabijani pilot, otpornost plašt (tlačni pilot) (R2):  $\gamma_s = 1,1$
- Zabijani pilot, otpornost plašt (vlačni pilot) (R2):  $\gamma_{s;t} = 1,15$

### 3.4. KARAKTERISTIČNA VRIJEDNOST (ORR & FARRELL)

#### Sloj 1 (D=0-9,9m)

$$\gamma_{1,k} = 18,90 \cdot 1 = 18,90 \text{ kN/m}^3$$

$$\phi_{1,k} = \arctg(\tg(31,80) \cdot 0,95) = 30,49^\circ$$

$$c_{1,k} = 12,08 \cdot 0,80 = 9,66 \text{ kPa}$$

$$c_{u1,k} = 70,00 \cdot 0,80 = 59,50 \text{ kPa}$$

#### Sloj 2 (D=9,9-13,20m)

$$\gamma_{2,kr} = 19,50 \cdot 1 = 19,50 \text{ kN/m}^3$$

$$\phi_{2,k} = \arctg(\tg(30) \cdot 0,95) = 28,74^\circ$$

$$c_{2,k} = 0 \text{ kPa}$$

#### Sloj 3 (D=13,20-14,25m)

$$\gamma_{3,k} = 19,50 \cdot 1 = 19,50 \text{ kN/m}^3$$

$$\phi_{3,k} = \arctg(\tg(28,81) \cdot 0,95) = 27,59^\circ$$

$$c_{u3,k} = 157,5 \cdot 0,85 = 133,88 \text{ kPa}$$

#### Sloj 4 i 5 (D=14,25 - 21m)

$q_{u4,5} = 515,46 \text{ kPa}$  (tlačna čvrstoća gornje zone laporovite stijenske mase)

### 3.5. PRORAČUNSKE VRIJEDNOSTI

#### Sloj 1 (D=0-9,9m)

$$\gamma_{1,d} = \frac{\gamma_{1,k}}{\gamma} = \frac{18,9}{1} = 18,90 \text{ kN/m}^3$$

$$\varphi_{1,d} = \arctg\left(\frac{\tan \varphi_{1,k}}{\gamma_{\varphi'}}\right) = \arctg\left(\frac{30,49}{1}\right) = 30,49^\circ$$

$$c_{1,d} = \frac{c_{1,k}}{\gamma_c'} = \frac{9,66}{1} = 9,66 \text{ kPa}$$

$$c_{u1,d} = \frac{c_{u1,k}}{\gamma_c'} = \frac{59,50}{1} = 59,50 \text{ kPa}$$

#### Sloj 2 (D=9,9-13,20m)

$$\gamma_{2,d} = \frac{\gamma_{2,k}}{\gamma} = \frac{19,50}{1} = 19,50 \text{ kN/m}^3$$

$$\varphi_{2,d} = \arctg\left(\frac{\tan \varphi_{2,k}}{\gamma_{\varphi'}}\right) = \arctg\left(\frac{28,74}{1}\right) = 28,74^\circ$$

$$c_{2,d} = \frac{c_{2,k}}{\gamma_c'} = 0 \text{ kPa}$$

#### Sloj 3 (D=13,20-14,25m)

$$\gamma_{3,d} = \frac{\gamma_{3,k}}{\gamma} = \frac{19,50}{1} = 19,50 \text{ kN/m}^3$$

$$\varphi_{3,d} = \arctg\left(\frac{\tan \varphi_{3,k}}{\gamma_{\varphi'}}\right) = \arctg\left(\frac{27,59}{1}\right) = 27,59^\circ$$

$$c_{3u,d} = \frac{c_{3u,k}}{\gamma_{cu'}} = \frac{133,88}{1} = 133,88 \text{ kPa}$$

#### Sloj 4 i 5 (D=14,25 - 21m)

$$q_{u4,5,d} = \frac{q_{u4,5,k}}{\gamma_{qu}} = \frac{515,46}{1} = 515,46 \text{ kPa}$$

**3.6. EFEKTIVNI ( $\sigma'$ ) I PONI PRITISAK (u) PO GRANICAMA SLOJEVA**

$$\sigma'_1 = 8,90 \cdot 9,9 = 88,11 \text{ kPa}$$

$$\sigma'_2 = 88,11 + 3,3 \cdot 9,5 = 119,46 \text{ kPa}$$

$$\sigma'_3 = 119,46 + 1,05 \cdot 9,5 = 129,44 \text{ kPa}$$

porni tlak = jedinična težina vode pomnožena s visinom stupca vode

$$u = \gamma_w h_p$$

$$u_1 = 10,0 \cdot 18,4 = 184,0 \text{ kPa}$$

$$u_2 = 10,0 \cdot 21,7 = 217,0 \text{ kPa}$$

$$u_3 = 10,0 \cdot 22,75 = 227,5 \text{ kPa}$$

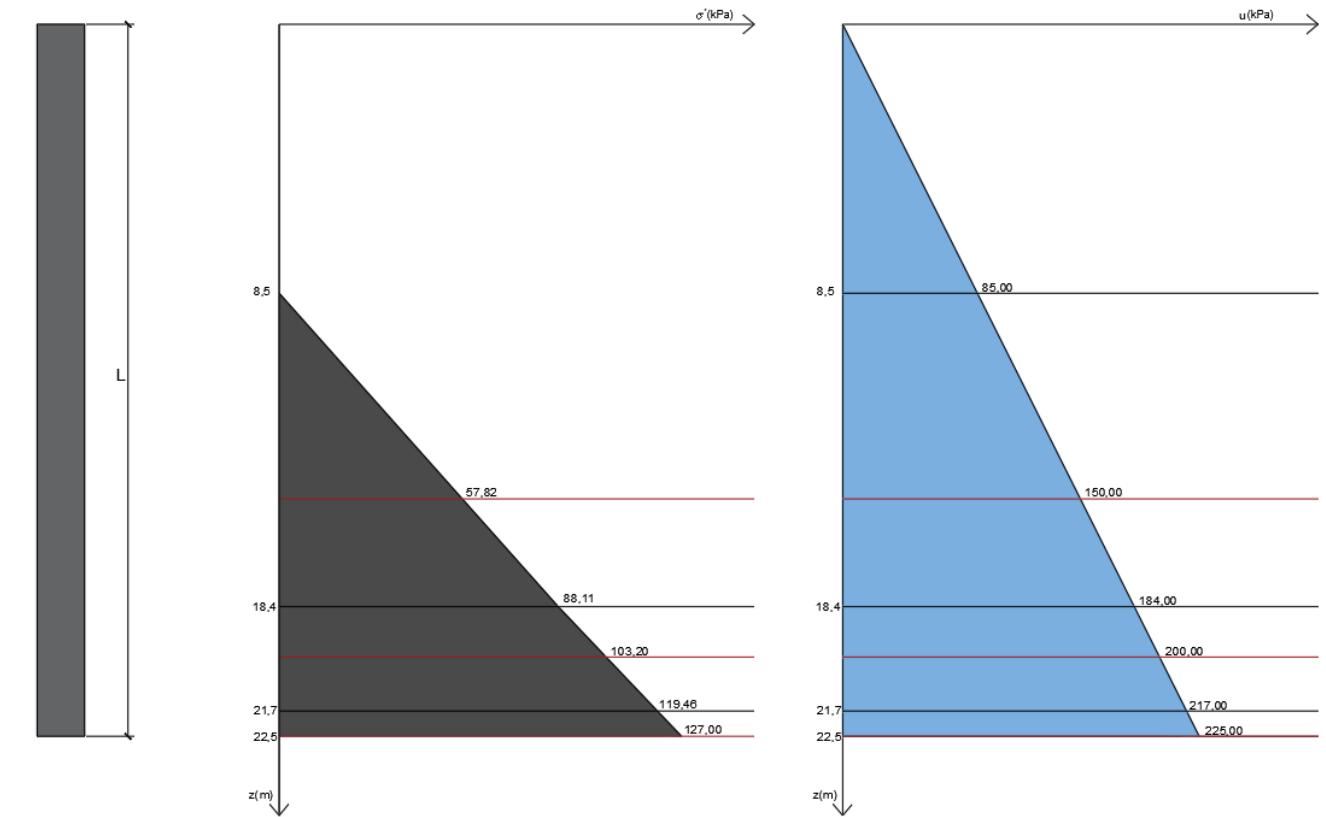
Ukupno vertikalno naprezanje = geostatičko(efektivno) naprezanje + porni tlak

$$\sigma_I = \sigma'_1 + u_1 = 88,11 + 184 = 272,11 \text{ kPa}$$

$$\sigma_2 = \sigma'_2 + u_2 = 119,46 + 217 = 336,46 \text{ kPa}$$

$$\sigma_3 = \sigma'_3 + u_3 = 129,44 + 227,5 = 356,94 \text{ kPa}$$

Dijagram je izrađen do dubine osnovice pilota tj. kontakta sa stijenom zbog toga što ova vrsta pilota se ne može zabijati u stijenu.



Slika 4. Dijagram raspodjele efektivnog vertikalnog naprezanja i pornog tlaka na dubini osnovice pilota ( za pilote duljine 15m, 20m, i pilot zabijen do stijene 22.5m)

### 3.7. GRANIČNO STANJE NOSIVOSTI PILOTA

U novijoj geotehničkoj literaturi navodi se više metoda za određivanje nosivosti pilota kojima se pojednostavljeno određuju otpori (nosivosti) po plaštu ili na stopi pilota iz parametara temeljnog tla (određenih laboratorijskim ili in situ pokusima). Dolje navedeni izrazi su preuzeti iz strane literature (preporuke Njemačkog društva za geotehniku, 2013.) i u pravilu predstavljaju empirijske vrijednosti usklađene s mjeranjima na probnim pilotima.

Provest će se proračun nosivosti za zabijene pilote, uzdužno opterećene prema Eurokodu 7 (HRN EN 1997-1:2012/NA) i priznatoj literaturi.

Načelno je nosivost pilota za tlačnu silu,  $R_c$ , jednaka zbroju nosivosti na stopi (bazi) pilota,  $R_b$  i nosivosti po plaštu pilota,  $R_s$ .

$$R_{c,k} = R_{b,k} + R_{s,k} = \eta_b \cdot q_{b,k} \cdot A_b + \sum \eta_s \cdot q_{s,ki} \cdot A_{s,i}$$

gdje su:

$A_b$ - nominalna površina baze, za čelične zabijane pilote šupljeg kružnog presjeka (bez naknadne ispune betonom) uzima se cijela površina kružnog presjeka (slika 3)

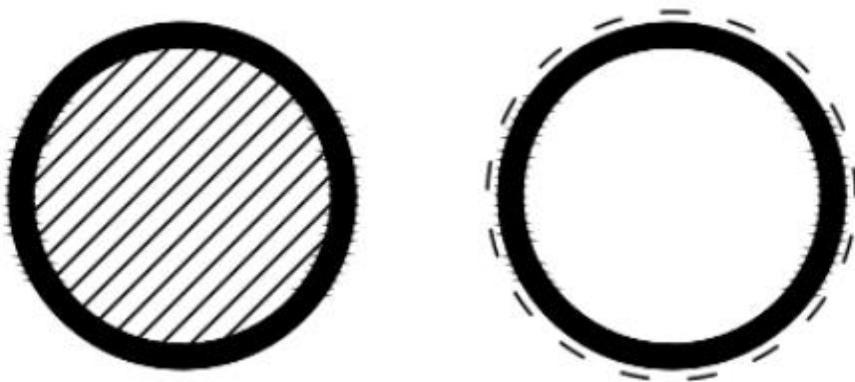
$A_{s,i}$ - nominalna površina plašta u sloju po dubini, uzima se kako je prikazano na slici 3

$q_{b,k}$ - specifični otpor na bazi pilota

$q_{s,ki}$ - specifični otpor na plaštu pilota u sloju  $i$

$\eta_b$  – faktor modela za otpornost na bazi (faktor redukcije s obzirom na promjer pilota)

$\eta_s$  – faktor modela za trenje po plaštu



Slika 5. Prikaz površina baze i plašta za šuplje kružne presjeke bez naknadne ispune

Proračun se vrši za pilote promjera 800 mm te tri varijante duljine pilota: L1=15 m, L2=20 m, L3=22,5 m (do dubine od 22,5m tj. do matične stijene)

### 3.8. PRORAČUNSKA NOSIVOST NA BAZI PILOTA

**Duljina pilota L1 = 15 m ; promjer pilota 0,8 m**

$$\sigma_{v0} = 57,82 + 150 = 207,82 \text{ kPa}$$

$$R_{b,k} = \eta_b \cdot q_{b,k} \cdot A_b$$

$$q_{b,k} = 9 \cdot c_u + \sigma_{vo} = 9 \cdot 59,5 + 207,82 = 743,32 \text{ kPa}$$

$$\eta_b = 0,95 e^{-1,2 D_b} = 0,95 e^{-1,2 \cdot 0,8} = 0,364$$

$$A_b = \frac{D^2}{4} \pi = \frac{0,8^2}{4} \pi = 0,503 \text{ m}^2$$

$$R_{b,k} = 0,364 \cdot 743,32 \cdot 0,503 = 136,10 \text{ kN}$$

$$R_{b,d} = \frac{R_{2,b,k}}{1,5 \cdot \gamma_b} = \frac{136,10}{1,5 \cdot 1,1} = 82,48 \text{ kN}$$

**Duljina pilota L2 = 20 m ; promjer pilota 0,8 m**

$$\sigma'_{v0} = 103,20 = 103,20 \text{ kPa}$$

$$R_{b,k} = \eta_b \cdot q_{b,k} \cdot A_b$$

$$q_{b,k} = \alpha_T \cdot B_K \cdot \sigma'_{vo} + \sigma'_{vo}$$

$$\eta_b = 0,95 e^{-1,2 D_b} = 0,95 e^{-1,2 \cdot 0,8} = 0,364$$

$$B_K = 0,74 e^{6,58 \operatorname{tg} \varphi'} = 0,74 e^{6,58 \operatorname{tg}(28,74)} = 27,31$$

$\alpha$ -koeficijent vitkosti, određujemo:

$L/d$	$\varphi'$				
	$26^\circ$	$30^\circ$	$34^\circ$	$37^\circ$	$40^\circ$
5	0,75	0,77	0,81	0,83	0,85
10	0,62	0,67	0,73	0,76	0,79
15	0,55	0,61	0,68	0,73	0,77
20	0,49	0,57	0,65	0,71	0,75
25	0,44	0,53	0,63	0,70	0,74
$L$ duljina pilota $d$ promjer pilota					

Slika 6. Vrijednosti koeficijenta vitkosti u ovisnosti o duljini i promjeru pilota

$$L/d=20/0,8=25$$

$$\alpha_T=0,46 \text{ (interpolirano iz tablice, slika 6.)}$$

$$q_b=0,46 \cdot 27,31 \cdot 103,20 + 103,20 = 1399,66 \text{ kPa}$$

$$A_b = \frac{D^2}{4} \pi = \frac{0,8^2}{4} \pi = 0,503 \text{ m}^2$$

$$R_{b,k} = 1399,66 \cdot 0,364 \cdot 0,503 = 256,27 \text{ kN}$$

$$R_{b,d} = \frac{R_{2,b,k}}{1,5 \cdot Y_b} = \frac{256,27}{1,5 \cdot 1,1} = 155,32 \text{ kN}$$

**Duljina pilota L3 = 22,5 m ; promjer pilota 0,8 m**

$$q_b = 2 \cdot q_u \cdot \tan^2(45 + \varphi/2) \text{ prema hrvatskom nacionalnom dodatku uz EC 7}$$

$q_u$ -jednoosna tlačna čvrstoća stijenske mase, prema laboratorijskim rezultatima:

$$q_u = 515,46 \text{ kPa}$$

$$q_b = 2 \cdot 515,46 \cdot \tan^2(45 + 16,17/2) = 1826,75 \text{ kPa}$$

$$\eta_b = 0,95 e^{-1,2 D_b} = 0,95 e^{-1,2 * 0,8} = 0,364$$

$$A_b = \frac{D^2}{4} \pi = \frac{0,8^2}{4} \pi = 0,503 \text{ m}^2$$

$$R_{b,k} = 0,364 \cdot 1826,75 \cdot 0,503 = 334,46 \text{ kN}$$

$$R_{b,d} = \frac{R_{2,b,k}}{1,5 \cdot Y_b} = \frac{334,46}{1,5 \cdot 1,1} = 202,70 \text{ kN}$$

### 3.9. PRORAČUNSKA NOSIVOST NA PLAŠTU PILOTA

Što se tiče nosivosti na plašt pilota, Tomlinson i Woodward (2015.) daju izraz pomoću kojega uključujemo adheziju između čeličnog plašta i tla za sitnozrno tlo.

$$R_s = q_s \cdot A_s = F \alpha_p c_u A_s$$

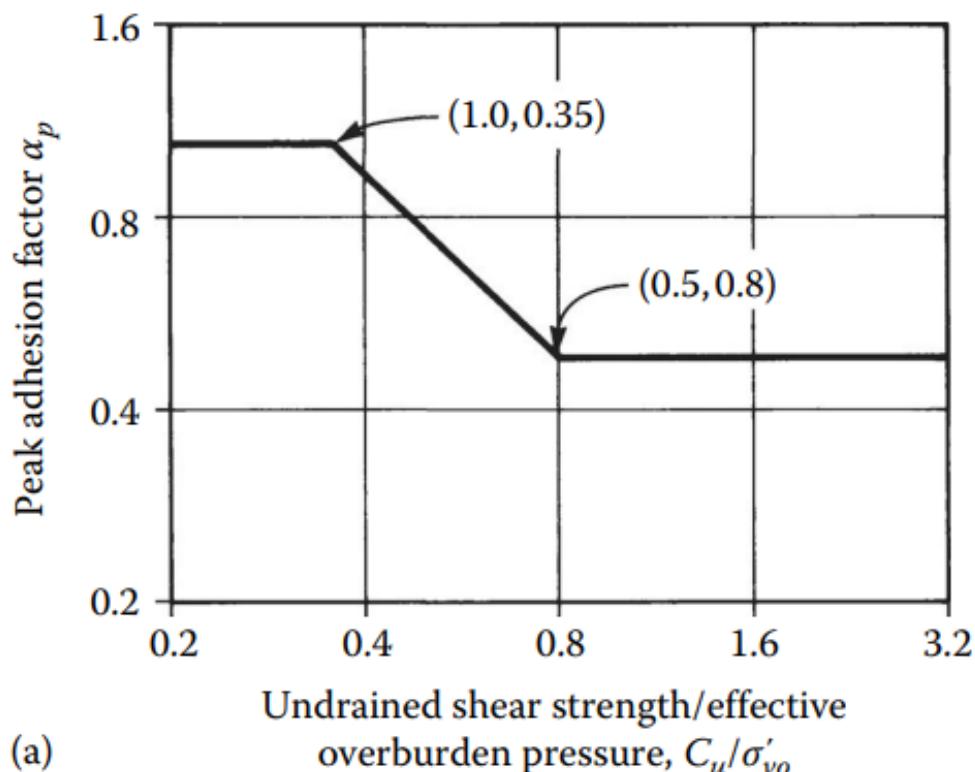
gdje je:

$q_s$  -specifični otpor na plašt pilota

$F \alpha_p$ -faktor adhezije koji dobivamo iz dijagrama (a) i (b), slike 7. i 8.

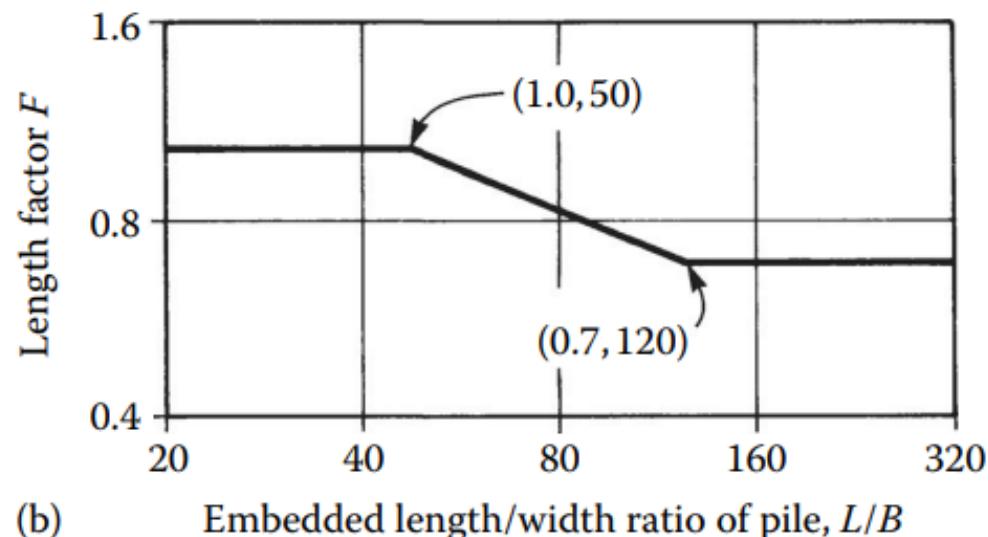
$c_u$ -nedrenirana čvrstoća,

$A_s$  -nominalna površina plašta



(a) Undrained shear strength/effective overburden pressure,  $C_u/\sigma'_{vo}$

Slika 7. Odnos koeficijenta  $\alpha_p$  i  $c_u/\sigma'_{vo}$



(b) Embedded length/width ratio of pile,  $L/B$

Slika 8. Odnos koeficijenta  $F$  i  $L/B$

**Duljina pilota L1 = 15 m ; promjer pilota 0,8 m**

-nedrenirano stanje (sitnozrna tla)

$$L/d = 15/0,8 = 18,75$$

$$F = 1$$

$$c_u/\sigma'_{v0} = 59,5/(57,82/2) = 2,06$$

$$\alpha_p = 0,5$$

$$Fa_p = 1 \cdot 0,5 = 0,5$$

$$A_s = D \cdot \pi \cdot L = 0,8 \cdot \pi \cdot 6,5 = 16,34 \text{ m}^2$$

$$q_s = 0,5 \cdot 59,5 = 29,75 \text{ kPa}$$

$$R_{1,s,k} = O \cdot \sum q_{i,s} \cdot L_i = 0,8 \cdot \pi (29,75 \cdot 6,5) = 486 \text{ kN}$$

$$R_{1,s,d} = \frac{R_{s,k}}{1,5 \cdot \gamma_s} = \frac{486}{1,5 \cdot 1,1} = 294,55 \text{ kN}$$

**Duljina pilota L2 = 20 m ; promjer pilota 0,8 m**

-drenirano stanje (krupnozrnata tla); proračun prema literaturnim podacima (Tomlinson i Woodward, 2015.)

$$q_s = K \cdot \sigma' \cdot \operatorname{tg} \delta ; \delta = 30^\circ \text{ za } N_{SPT} = 30-50$$

$$K = 0,8 \text{ za cjevasti pilot}$$

$$q_s = 0,8 \cdot (88,11 + 103,20)/2 \cdot \operatorname{tg}(30) = 44,18 \text{ kPa}$$

$$R_{2,s,k} = O \cdot \sum q_{i,s} \cdot L_i = 0,8 \cdot \pi (29,75 \cdot 9,9 + 44,18 \cdot 1,6) = 917,88 \text{ kN}$$

$$R_{2,s,d} = \frac{R_s,k}{1,5 \cdot Y_s} = \frac{917,88}{1,5 \cdot 1,1} = 556,29 \text{ kN}$$

**Duljina pilota L3 = 22,5 m (do matične stijene); promjer pilota 0,8 m**

$$L/d = 22,5/0,8 = 28,125$$

$$F = 1$$

$$c_u/\sigma'_{v0} = 133,88 / ((119,46 + 127)/2) = 1,09$$

$$\alpha_p = 0,5$$

$$F\alpha_p = 1 \cdot 0,5 = 0,5$$

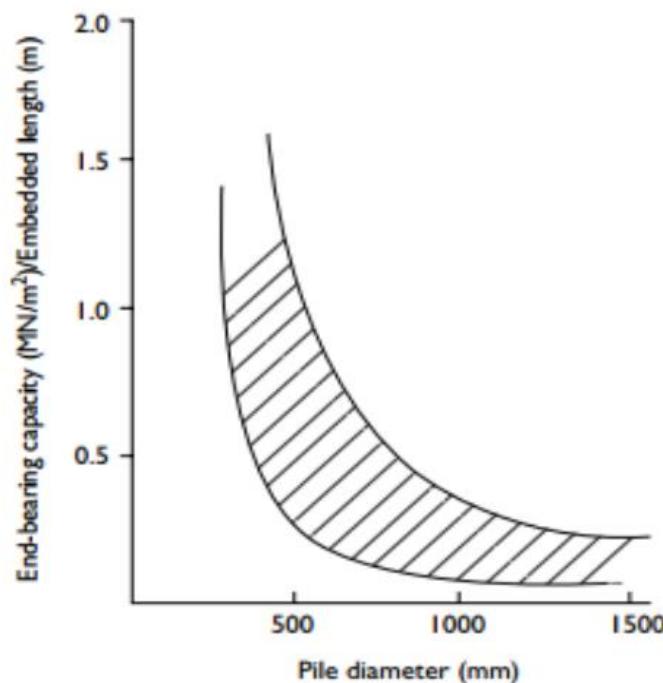
$$q_s = 0,5 \cdot 133,88 = 66,94 \text{ kPa}$$

$$R_{3,s,k} = O \cdot \sum q_{i,s} \cdot L_i = 0,8 \cdot \pi (29,75 \cdot 9,9 + 44,18 \cdot 3,3 + 66,94 \cdot 0,8) = 1241,23 \text{ kN}$$

$$R_{1,s,d} = \frac{R_s,k}{1,5 \cdot Y_s} = \frac{1241,23}{1,5 \cdot 1,1} = 752,26 \text{ kN}$$

### 3.10. REDUKCIJA NOSIVOSTI U ODNOSU NA PUNI VRH

Smisao redukcije je u tome što se kod korištenja nabijenih pilota sa šupljim presjekom stvara čep tla koji zabija i "drži" tlo skoro kao da imamo puni vrh. Ipak, efekt nije isti kao i kod punog vrha pa stoga postoji redukcija. Kako se promjer pilota povećava, tako se koeficijent smanjuje.



Slika 9. Dijagram redukcije nosivosti na bazi pilota šupljeg presjeka

(Tomlinson i Woodward, 2015.)

Odabrana vrijednost koeficijenta redukcije je 0,4 (odgovara izračunatoj vrijednosti od 0,364 prema preporukama Njemačkog društva za geotehniku, 2013.)

### 3.11. PREGLED DOBIVENIH NOSIVOSTI PILOTA ZA PROFIL TLA B-1

Tablica 1. Pregled dobivenih nosivosti za analizirane slučajeve promjera i duljine pilota (B-1)

<b>Promjer pilota: 0,8 m</b>	$R_{b,d} = 82,48 \text{ kN}$
<b>Duljina pilota: 15 m</b>	$R_{s,d} = 294,55 \text{ kN}$
<b>Promjer pilota: 0,8 m</b>	$R_{b,d} = 155,32 \text{ kN}$
<b>Duljina pilota: 20 m</b>	$R_{s,d} = 556,29 \text{ kN}$
<b>Promjer pilota: 0,8 m</b>	$R_{b,d} = 202,70 \text{ kN}$
<b>Duljina pilota: 22,5 m</b>	$R_{s,d} = 752,26 \text{kN}$

## 4. PRORAČUN NA MJESTU MJERODAVNOG PROFILA M-1

### 4.1. SLOJEVI TLA

Zbog naknadnog dodavanja gatova u projekt nemamo konkretnе bušotine na tom području već geofizička istraživanja putem seizmičke refrakcije. Na temelju tih podataka uzet je pretpostavljeni kritični profil M-1 koji se nalazi na kraju gata.

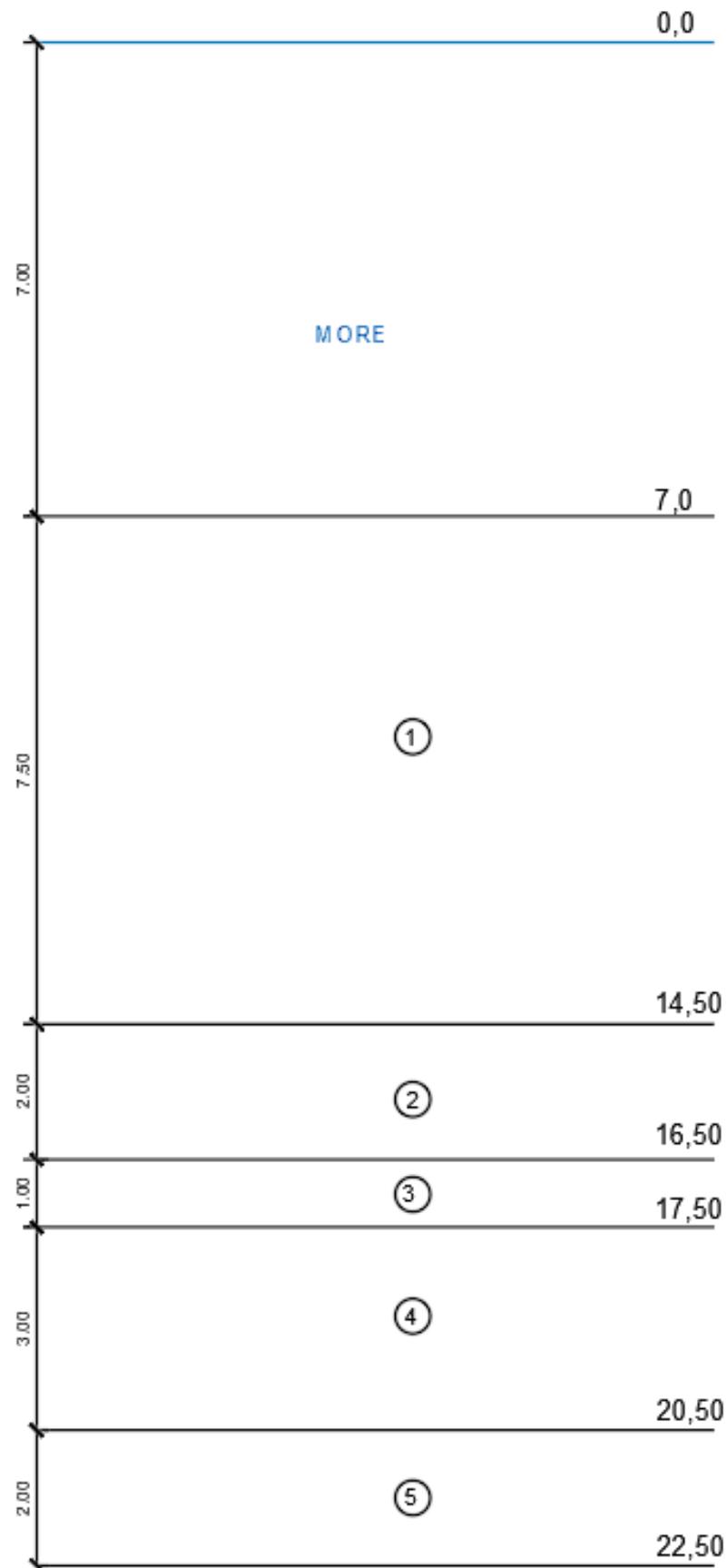
Pregledavanjem profila seizmičke refrakcije može se zaključiti da su slojevi slični kao kod bušotine B-1 samo različitih debljina.

1. Marinski sedimenti, niskoplastični prah s pijeskom i glinom, vrlo lako do lako gnječive konzistencije. ( $v_p < 2000$  m/s)
2. Marinski sedimenti, niskoplastični prah s pijeskom/šljunkom i glinom, maks. zrno 3cm, zaobljeni šljunak. ( $v_p < 2500$  m/s)
3. Visokoplastična glina, teško do vrlo teško gnječive konzistencije, masna glina sive boje, valja se, produkt trošenja lapor. ( $v_p < 2500$  m/s)
4. Površinski trošni lapor (siltit), laporovita glina ( $v_p \approx 2500$  m/s)
5. Lapor (siltit) ( $v_p = 2500 - 3000$  m/s)

$L = 17,5$  m (slojevi tla do matične stijene);  $L_0 = 7$  m (dubina mora);  $L_1 = 7,5$  m;  $L_2 = 2$  m;  $L_3 = 1$  m;  $L_4 = 3$  m;  $L_5 = 2$  m

Razina mora nalazi se na koti 0,0 m.

Model tla je prikazan grafički slikom 10.



Slika 10. Model tla M-1

## 4.2. KORIGIRANJE PARAMETARA

<p><b>Sloj 1</b></p> <p>- Marinski sediment - niskoplastični prah s pijeskom i glinom</p> <p>Debljina sloja- 7,5 m</p> <p>Jedinična težina tla: 18.9 kN/m<sup>3</sup></p> <p>Zbog nedostatka podataka(nije rađen SPT pokus) procijenjuje se vrijednost <math>c_u</math> ista kao i kod bušotine B-1</p>	<p>Vertikalno efektivno naprezanje:</p> $\sigma' = \sum L_i \cdot \gamma' = 7,5 \cdot 8,9 = 66,75 \text{ kPa}$ <p>Kut unutarnjeg trenja materijala:</p> $\varphi = 31,80^\circ$ <p>Kohezija</p> $c_1 = 12,08 \text{ kPa}$ <p>Nedrenirana čvrstoća:</p> <p>-procjena <math>c_u = 70 \text{ kPa}</math></p>
<p><b>Sloj 2</b></p> <p>- Marinski sediment, niskoplastični prah sa pijeskom i glinom - te većim udjelom zaobljenog šljunka, max zrno 3 cm (označen kao „proslojak bez kohezije“ na poziciji obližnje bušotine B-2a).</p> <p>Debljina sloja- 2 m</p> <p>Jedinična težina tla: 19.5 kN/m<sup>3</sup></p>	<p>Vertikalno efektivno naprezanje:</p> $\sigma' = \sum L_i \cdot \gamma' = 66,75 + 9,5 \cdot 2 = 85,75 \text{ kPa}$ <p>Kut unutarnjeg trenja materijala:</p> $\varphi = 30^\circ$ <p>Kohezija</p> $c_1 = 0 \text{ kPa}$

<p><b><u>Sloj 3</u></b></p> <p>- Visokoplastična glina, teško do vrlo teško gnječive konzistencije, masna glina.</p> <p>Debljina sloja- 1,00 m</p> <p>Jedinična težina tla: 19.5 kN/m<sup>3</sup></p> <p>Zbog nedostatka podataka(nije rađen SPT pokus) procjenjuje se vrijednost <math>c_u</math> ista kao i kod bušotine B-1</p>	<p>Vertikalno efektivno naprezanje:</p> $\sigma' = \sum L_i \cdot \gamma' = 85,75 + 9,5 \cdot 1 = 95,25 \text{ kPa}$ <p>Kut unutarnjeg trenja materijala:</p> $\varphi = 28,81^\circ$ <p>Nedrenirana čvrstoća:</p> $c_u = 157,5 \text{ kPa}$
--	--

#### 4.3. NOSIVOST TLA PREMA EC7

Proračun se izvodi po EC7 (HRN EN 1997-1:2012/NA:2016) prema proračunskom pristupu 2 (PP2): A1 + M1 + R2

Korišteni su isti parcijalni faktori kao u točki 3.3.

Koristeći analogni postupak, prikazat će se samo glavni rezultati.

#### 4.4. KARAKTERISTIČNA VRIJEDNOST (ORR & FARRELL)

<b><u>Sloj 1</u></b>	$\gamma_{1,k} = 18,90 \cdot 1 = 18,90 \text{ kN/m}^3$ $\phi_{1,k} = \arctg(\tg(31,80) \cdot 0,95) = 30,49^\circ$ $c_{1,k} = 12,08 \cdot 0,80 = 9,66 \text{ kPa}$ $c_{u1,k} = 70,00 \cdot 0,80 = 59,50 \text{ kPa}$
<b><u>Sloj 2</u></b>	$\gamma_{2,kr} = 19,50 \cdot 1 = 19,50 \text{ kN/m}^3$ $\phi_{2,k} = \arctg(\tg(30) \cdot 0,95) = 28,74^\circ$ $c_{2,k} = 0 \text{ kPa}$
<b><u>Sloj 3</u></b>	$\gamma_{3,k} = 19,50 \cdot 1 = 19,50 \text{ kN/m}^3$ $\phi_{3,k} = \arctg(\tg(28,81) \cdot 0,95) = 27,59^\circ$ $c_{u3,k} = 157,5 \cdot 0,85 = 133,88 \text{ kPa}$
<b><u>Sloj 4 i 5</u></b>	$q_{u4i5} = 515,46 \text{ kPa}$ (tlačna čvrstoća gornje zone laporovite stijenske mase)

#### 4.5. PRORAČUNSKE VRIJEDNOSTI

<b>Sloj 1</b>	$\gamma_{1,d} = \frac{\gamma_{1,k}}{\gamma} = \frac{18,9}{1} = 18,90 \text{ kN/m}^3$ $\varphi_{1,d} = \arctg\left(\frac{\tan \varphi_{1,k}}{\gamma \varphi'}\right) = \arctg\left(\frac{30,49}{1}\right) = 30,49^\circ$ $c_{1,d} = \frac{c_{1,k}}{\gamma c'} = \frac{9,66}{1} = 9,66 \text{ kPa}$ $c_{u1,d} = \frac{c_{u1,k}}{\gamma c'} = \frac{59,50}{1} = 59,50 \text{ kPa}$
<b>Sloj 2</b>	$\gamma_{2,d} = \frac{\gamma_{2,k}}{\gamma} = \frac{19,50}{1} = 19,50 \text{ kN/m}^3$ $\varphi_{2,d} = \arctg\left(\frac{\tan \varphi_{2,k}}{\gamma \varphi'}\right) = \arctg\left(\frac{28,74}{1}\right) = 28,74^\circ$ $c_{2,d} = \frac{c_{2,k}}{\gamma c'} = 0 \text{ kPa}$
<b>Sloj 3</b>	$\gamma_{3,d} = \frac{\gamma_{3,k}}{\gamma} = \frac{19,50}{1} = 19,50 \text{ kN/m}^3$ $\varphi_{3,d} = \arctg\left(\frac{\tan \varphi_{3,k}}{\gamma \varphi'}\right) = \arctg\left(\frac{27,59}{1}\right) = 27,59^\circ$ $c_{3u,d} = \frac{c_{3u,k}}{\gamma c'} = \frac{133,88}{1} = 133,88 \text{ kPa}$
<b>Sloj 4 i 5</b>	$q_{u4,5,d} = \frac{q_{u4,5,k}}{\gamma q_u} = \frac{515,46}{1} = 515,46 \text{ kPa}$

#### 4.6. EFEKTIVNI ( $\sigma'$ ) I PORNİ PRITISAK (u) PO GRANICAMA SLOJEVA

$$\sigma'_1 = 8,90 \cdot 7,5 = 66,75 \text{ kPa}$$

$$\sigma'_2 = 66,75 + 2 \cdot 9,5 = 85,75 \text{ kPa}$$

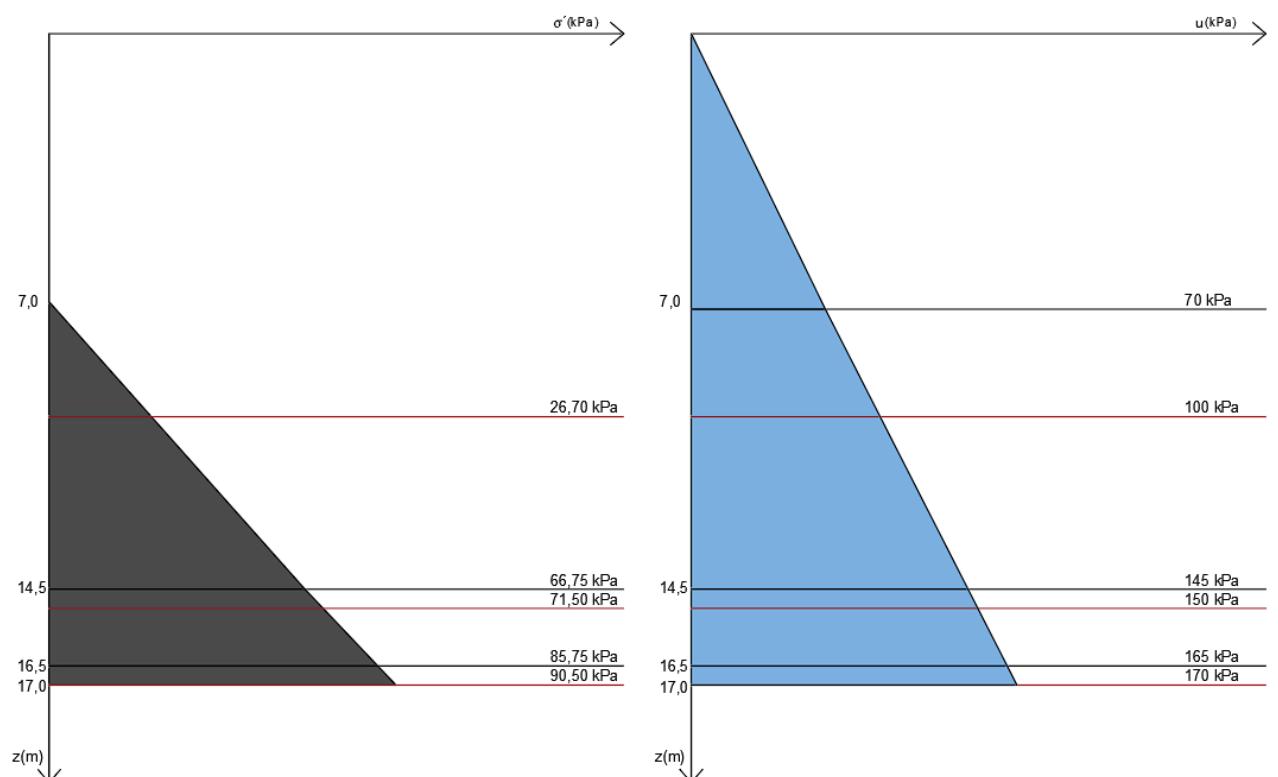
$$\sigma'_3 = 85,75 + 1,00 \cdot 9,5 = 95,25 \text{ kPa}$$

$$u_1 = 10,0 \cdot 7,00 = 70,0 \text{ kPa}$$

$$u_2 = 10,0 \cdot 14,5 = 145,0 \text{ kPa}$$

$$u_3 = 10,0 \cdot 16,50 = 165,0 \text{ kPa}$$

$$u_4 = 10,0 \cdot 17,00 = 170,0 \text{ kPa}$$



Slika 11. Dijagram raspodjele efektivnog vertikalnog naprezanja i pornog tlaka na dubini osnovice pilota ( za pilote duljine 10m, 15m, i pilot zabijen do stijene 17m)

#### 4.7. GRANIČNO STANJE NOSIVOSTI PILOTA

Provest će se proračun nosivosti za zabijene pilote, uzdužno opterećene, prema Eurokodu 7 (HRN EN 1997-1:2012/NA) i priznatoj literaturi. Postupak je analogan kao i za model B-1 te će biti prikazan samo proračun.

Proračun se vrši za pilote promjera 800 mm te tri varijante duljine pilota L1= 10m, L2= 15m, L3= 17m.

#### 4.8. PRORAČUNSKA NOSIVOST NA BAZI PILOTA

**Duljina pilota L1 = 10 m ; promjer pilota 0,8 m**

$$\sigma_{v0} = 26,70 + 100 = 126,70 \text{ kPa}$$

$$R_{b,k} = \eta_b \cdot q_{b,k} \cdot A_b$$

$$q_{b,k} = 9 \cdot c_u + \sigma_{vo} = 9 \cdot 59,5 + 126,70 = 662,2 \text{ kPa}$$

$$\eta_b = 0,95 e^{-1,2 D_b} = 0,95 e^{-1,2 * 0,8} = 0,364$$

$$R_{b,k} = 0,364 \cdot 662,2 \cdot 0,503 = 121,24 \text{ kN}$$

$$R_{b,d} = \frac{R_{2,b,k}}{1,5 \cdot Y_b} = \frac{121,24}{1,5 \cdot 1,1} = 73,48 \text{ kN}$$

**Duljina pilota L2 = 15 m ; promjer pilota 0,8 m**

$$\sigma'_{v0} = 71,50 \text{ kPa}$$

$$R_{b,k} = \eta_b \cdot q_{b,k} \cdot A_b$$

$$q_{b,k} = \alpha_T \cdot B_K \cdot \sigma'_{vo} + \sigma'_{vo}$$

$$\eta_b = 0,95 e^{-1,2 D_b} = 0,95 e^{-1,2 * 0,8} = 0,364$$

$$B_K = 0,74 e^{6,58 \operatorname{tg} \varphi'} = 0,74 e^{6,58 \operatorname{tg}(28,74)} = 27,31$$

$$L/d = 15/0,8 = 18,75$$

$\alpha_T = 0,556$  (interpolirano iz tablice, slika 5.)

$$q_b = 0,556 \cdot 27,31 \cdot 71,50 + 71,50 = 1157,18 \text{ kPa}$$

$$A_b = \frac{D^2}{4} \pi = \frac{0,8^2}{4} \pi = 0,503 \text{ m}^2$$

$$R_{b,k} = 1157,18 \cdot 0,364 \cdot 0,503 = 211,87 \text{ kN}$$

$$R_{b,d} = \frac{R_{2,b,k}}{1,5 \cdot Y_b} = \frac{211,87}{1,5 \cdot 1,1} = 128,41 \text{ kN}$$

**Duljina pilota L3 = 17 m ; promjer pilota 0,8 m**

$$q_b = 2 \cdot q_u \cdot \tan^2(45 + \varphi/2) \text{ (45+}\varphi\text{/2)} \text{ prema hrvatskom nacionalnom dodatku uz EC 7}$$

$q_u$ -jednoosna tlačna čvrstoća stijenske mase, prema laboratorijskim rezultatima:

$$q_u = 515,46 \text{ kPa}$$

$$q_b = 2 \cdot 515,46 \cdot \tan^2(45 + 16,17/2) = 1826,75 \text{ kPa}$$

$$\eta_b = 0,95 e^{-1,2 D_b} = 0,95 e^{-1,2 * 0,8} = 0,364$$

$$A_b = \frac{D^2}{4} \pi = \frac{0,8^2}{4} \pi = 0,503 \text{ m}^2$$

$$R_{b,k} = 0,364 \cdot 1826,75 \cdot 0,503 = 334,46 \text{ kN}$$

$$R_{b,d} = \frac{R_{2,b,k}}{1,5 \cdot Y_b} = \frac{334,46}{1,5 \cdot 1,1} = 202,70 \text{ kN}$$

#### 4.8. PRORAČUNSKA NOSIVOST NA PLAŠTU PILOTA

**Duljina pilota L1 = 10 m ; promjer pilota 0,8 m**

$$L/d = 10/0,8 = 12,5$$

$$F = 1$$

$$c_u/\sigma'_{v0} = 59,5/(26,70/2) = 4,46$$

$$\alpha_p = 0,5$$

$$Fa_p = 1 \cdot 0,5 = 0,5$$

$$A_s = D \cdot \pi \cdot L = 0,8 \cdot \pi \cdot 3 = 7,54 \text{ m}^2$$

$$q_s = 0,5 \cdot 59,5 = 29,75 \text{ kPa}$$

$$R_{1,s,k} = O \cdot \sum q_{i,s} \cdot L_i = 0,8 \cdot \pi (29,75 \cdot 3) = 224,31 \text{ kN}$$

$$R_{1,s,d} = \frac{R_{s,k}}{1,5 \cdot Y_s} = \frac{224,31}{1,5 \cdot 1,1} = 135,95 \text{ kN}$$

**Duljina pilota L2 = 15 m ; promjer pilota 0,8 m**

-drenirano stanje (krupnozrnata tla)

$$q_s = K \cdot \sigma' \cdot \operatorname{tg} \delta ; \delta = 30^\circ \text{ za } N_{SPT} = 30-50$$

K=0,8 za cjevasti pilot

$$q_s = 0,8 \cdot (71,50 + 66,75)/2 \cdot \operatorname{tg}(30) = 31,9 \text{ kPa}$$

$$R_{2,s,k} = O \cdot \sum q_{i,s} \cdot L_i = 0,8 \cdot \pi (29,75 \cdot 7,5 + 31,9 \cdot 0,5) = 600,86 \text{ kN}$$

$$R_{2,s,d} = \frac{R_{s,k}}{1,5 \cdot Y_s} = \frac{600,86}{1,5 \cdot 1,1} = 364,16 \text{ kN}$$

**Duljina pilota L3 = 17 m (do matične stijene); promjer pilota 0,8 m**

$$L/d = 17/0,8 = 21,25$$

$$F=1$$

$$c_u/\sigma'_{v0} = 133,88 / ((85,75 + 90,50)/2) = 1,51$$

$$\alpha_p = 0,5$$

$$Fa_p = 1 \cdot 0,5 = 0,5$$

$$q_s = 0,5 \cdot 133,88 = 66,94 \text{ kPa}$$

$$R_{3,s,k} = O \cdot \sum q_{i,s} \cdot L_i = 0,8 \cdot \pi (29,75 \cdot 7,5 + 31,90 \cdot 2 + 66,94 \cdot 0,5) = 805,24 \text{ kN}$$

$$R_{3,s,d} = \frac{R_{s,k}}{1,5 \cdot \gamma_s} = \frac{805,24}{1,5 \cdot 1,1} = 488,03 \text{ kN}$$

#### 4.9. PREGLED DOBIVENIH NOSIVOSTI PILOTA ZA PROFIL M-1

Vrijednosti su određene uz koeficijent redukcije 0,364, kao i za bušotinu B-1.

Tablica 2. Pregled dobivenih nosivosti za analizirane slučajeve promjera i duljine pilota (M-1)

<b>Promjer pilota: 0,8 m</b> <b>Duljina pilota: 10 m</b>	$R_{b,d} = 73,48 \text{ kN}$ $R_{s,d} = 135,95 \text{ kN}$
<b>Promjer pilota: 0,8 m</b> <b>Duljina pilota: 15 m</b>	$R_{b,d} = 128,41 \text{ kN}$ $R_{s,d} = 364,16 \text{ kN}$
<b>Promjer pilota: 0,8 m</b> <b>Duljina pilota: 17 m</b>	$R_{b,d} = 202,70 \text{ kN}$ $R_{s,d} = 488,03 \text{ kN}$

## 5. ZAKLJUČAK

Za analizirane profile tla na lokacijama istražne bušotine B-1 i profila M-1, dobivenim rezultatima proračuna nosivosti na bazi i po plaštu cjevastih čeličnih pilota promjera 800 mm, preporučljivo je pilote izvesti do matične stijene. Odnos nosivosti na osnovici i po plaštu znatno varira ovisno o svojstvima slojeva kroz koje prolazi pilot i sloja u kojem je osnovica. Na većim dubinama nosivost po plaštu postaje dominantna zbog koeficijenta redukcije nosivosti na osnovici od cca 0,4 s obzirom na promjer. Budući da se šuplji čelični piloti u principu ne mogu zabijati u stijenu, ili mogu samo uz određena ograničenja, proračun za varijantu ukopavanja u matičnu stijenu nije proveden.

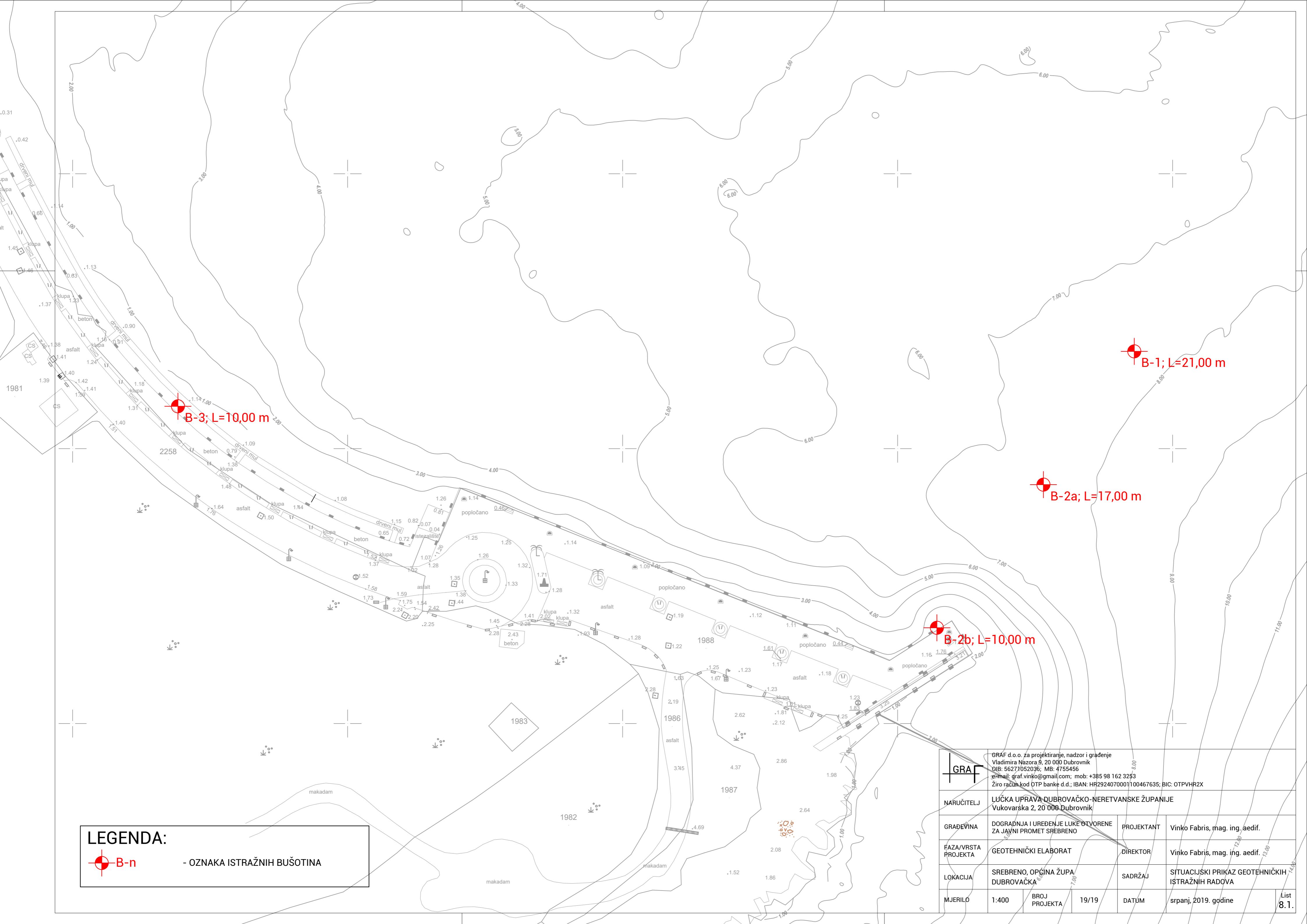
Ovdje su razmatrana dva najnepovoljnija modela tla u kojima je matična stijena lapor. Međutim, na dijelu lokacije na pozicijama gatova bliže obali, prema profilima seizmičke refrakcije nalazi se u podlozi vapnenačka stijena koja je znatno povoljnijih karakteristika (iskustveno  $q_u \geq 1000 \text{ kPa}$ ), što bi značilo i znatno veću nosivost na osnovici za pilote izvedene do matične stijene. Stoga bi trebalo provesti dodatne proračune nosivosti za taj dio akvatorija.

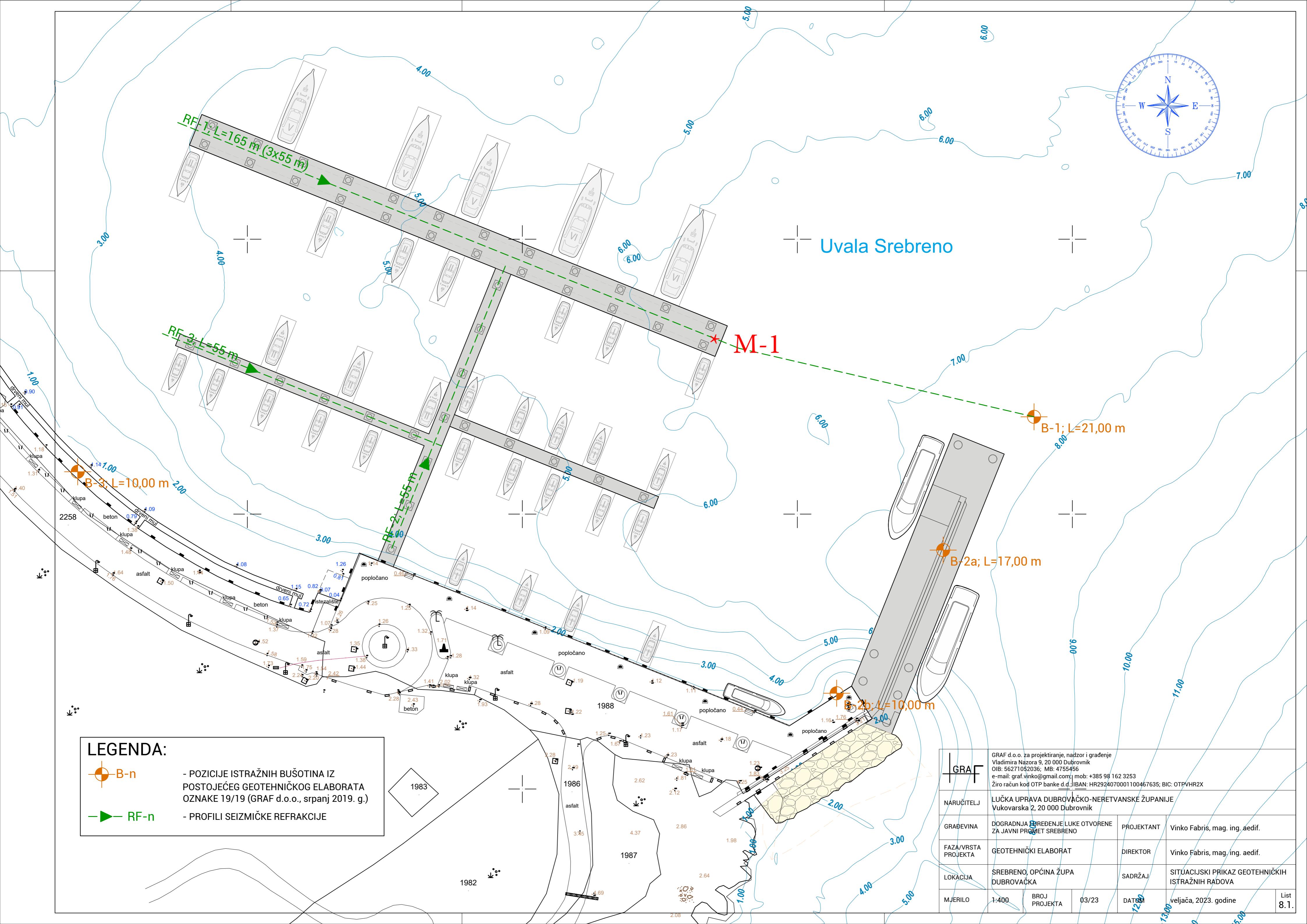
## 6. LITERATURA

- (1) Michael Tomlinson, John Woodward, „Pile design and construction practice“ , CRC Press, Boca Raton, 2015.g.
- (2) Nataša Štambuk Cvitanović, „Nastavni materijali“
- (3) Deutsche Gesellschaft fur Geotechnik e.V., „Recommendations on Piling (EAPfahle)“, Ernest and Sohn, Berlin, 2013.
- (4) Predrag Miščević, „Zbirka riješenih zadataka iz mehanike tla“ , Građevinski fakultet sveučilišta u Splitu, 1999.g.

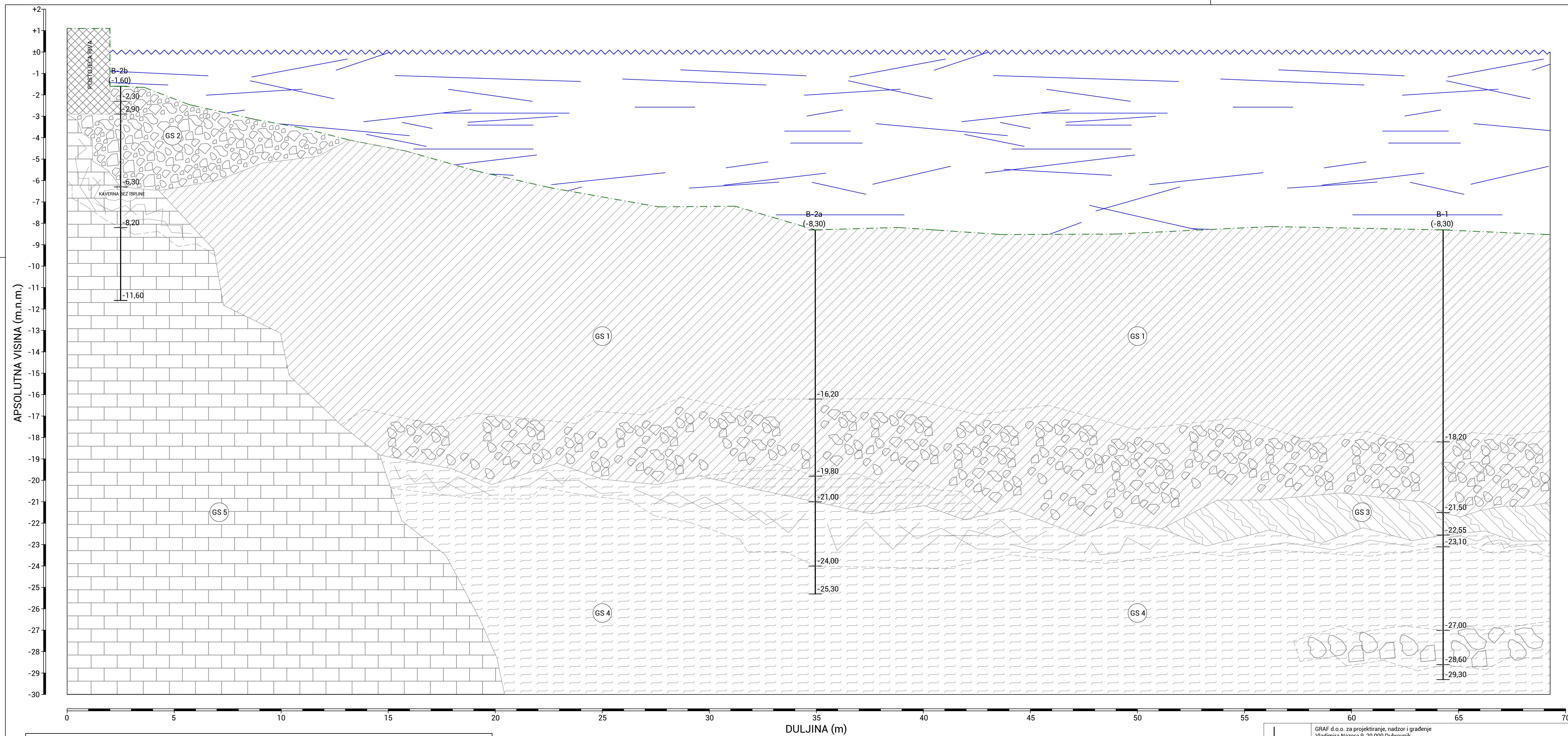
## 7. PRILOZI

## **7.1. SITUACIJA**





## **7.2. INŽENJERSKO GEOLOŠKI I GEOFIZIČKI PROFILI**

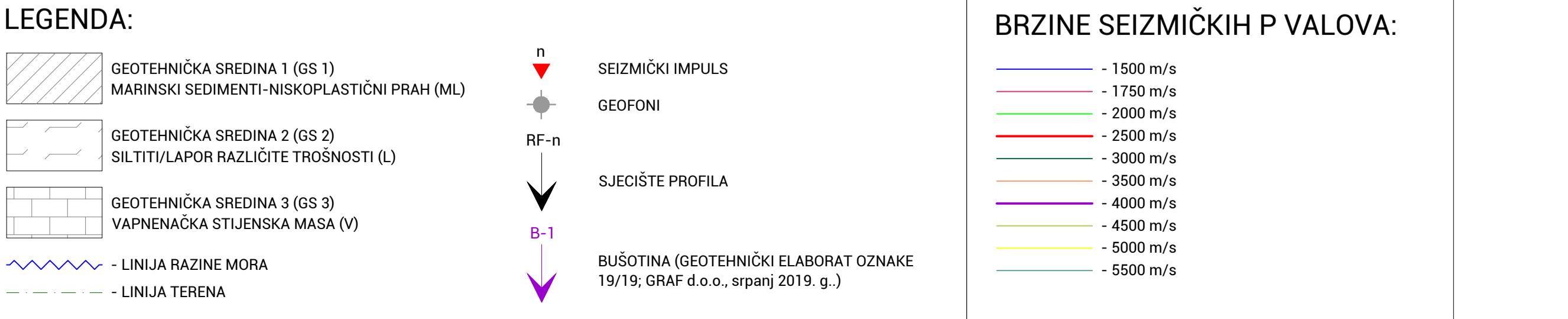
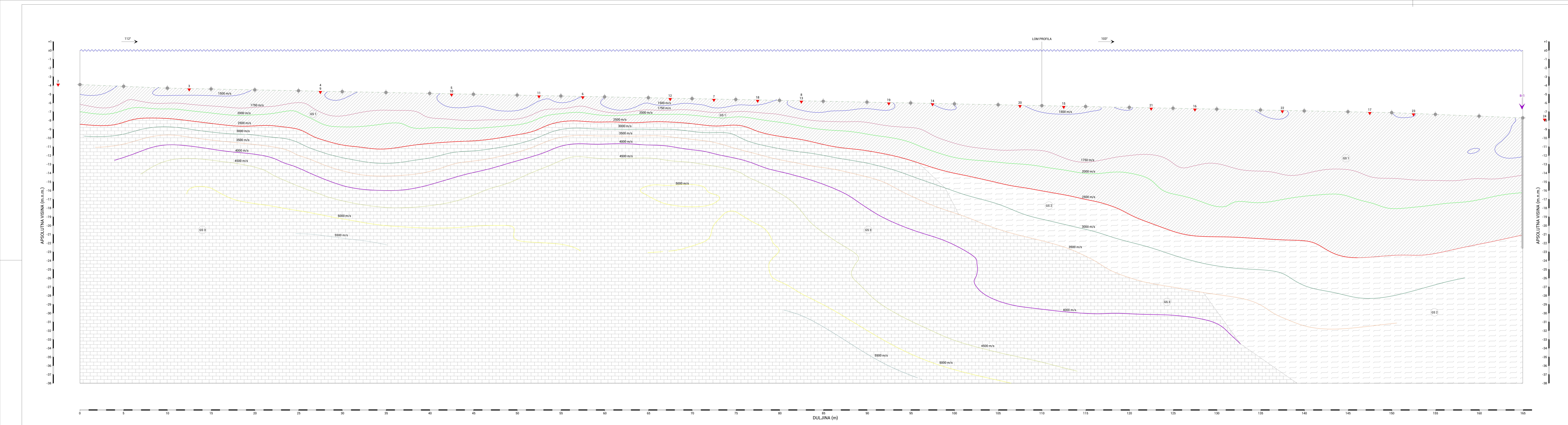


LEGENDA:	
	GEOTEHNIČKA SREDINA 1 (GS 1) MARINSKI SEDIMENTI-NISKOPLASTIČNI PRAH (ML)
	GEOTEHNIČKA SREDINA 4 (GS 4) SILTITI/LAPOR RAZLICITE TROŠNOSTI (L)
	GEOTEHNIČKA SREDINA 2 (GS 2) NASIP-DOBROGRADIRAN ŠLJUNAK (GW)
	GEOTEHNIČKA SREDINA 5 (GS 5) VAPNENAČKA STIJENSKA MASA (V)
	- LINIJA RAZINE MORA
	- LINIJA TERENA

NAPOMENA:  
PROGNOZNI INŽENJERSKO-GEOLOŠKI PRESJEK JE IZVUĆEN NA TEMELJU IZVEDENIH  
BUŠOTINA. ZONE IZMEĐU BUŠOTINA UZETI SA REZERVOM. ZA PRECIZNIJE GRANICE  
GEOTEHNIČKIH SREDINA IZMEĐU BUŠOTINA PROVESTI DDODATNA GEOFIZIČKA ISTRAŽIVANJA

DULJINA (m)

	GRAF d.o.o. za projektiranje, nadzor i građenje Vladimira Nazora 9, 20 000 Dubrovnik OIB: 56271052036; MB: 4755456 e-mail: graf.vinko@gmail.com; mob: +385 98 162 3253 Žiro račun kod OTP banke d.d.; IBAN: HR2924070001100467635; BIC: OTPVHR2X
NARUČITELJ	LUČKA UPRAVA DUBROVACKO-NERETVANSKE ŽUPANIJE Vukovarska 2, 20 000 Dubrovnik
GRAĐEVINA	DOGRADNJA I UREĐENJE LUKE OTVORENE ZA JAVNI PROMET SREBRENO
FAZA/VRSTA PROJEKTA	PROJEKTANT
GEOTEHNIČKI ELABORAT	Vinko Fabris, mag. ing. aedif.
LOKACIJA	SADRŽAJ
SREBRENO, OPĆINA ŽUPA DUBROVACKA	PROGNOZNI INŽENJERSKO GEOLOŠKI PRESJEK BUŠOTINA B-1, B-2a i B-2b
MJERILO	DATUM
1:100	srpanj, 2019. godine
BROJ PROJEKTA	19/19
	List 8.3.



NAPOMENE:  
 - PROGNOZNI INŽENJERSKO-GEOLOŠKI PRESJEK JE IZVUĆEN NA TEMELJU GEOFIZIČKOG PROFILA REFRAKCIJE RF-1  
 - PROFILIA REFRAKCIJE RF-1  
 - LINIJA KONTAKTA LAPORA U VAPENCA JE PREPOSTAVLJENA TE JE UZETI SA REZERVOM

GRAF d.o.o. za projektiranje, nadzor građevina  
Vlastimir Nastavac 5, 20 000 Dubrovnik  
e-mail: graf.vinko@gmail.com mob.: +385 98 162 3253  
Zračni port na području Šibenika

NARUŠITELJ  
LUČKA UPRAVA DUBROVACKO-NERETVANSKE ŽUPANIJE  
Vukovarsko-srijemska županija

GRADEVINA  
DOKTORIRANI I UZRIJEĆE LIKE OTVORENI  
ZA JAVNI PROMET SREBRENO

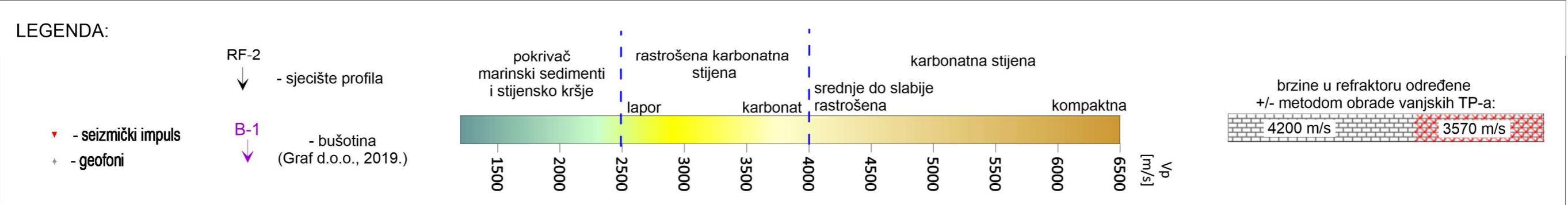
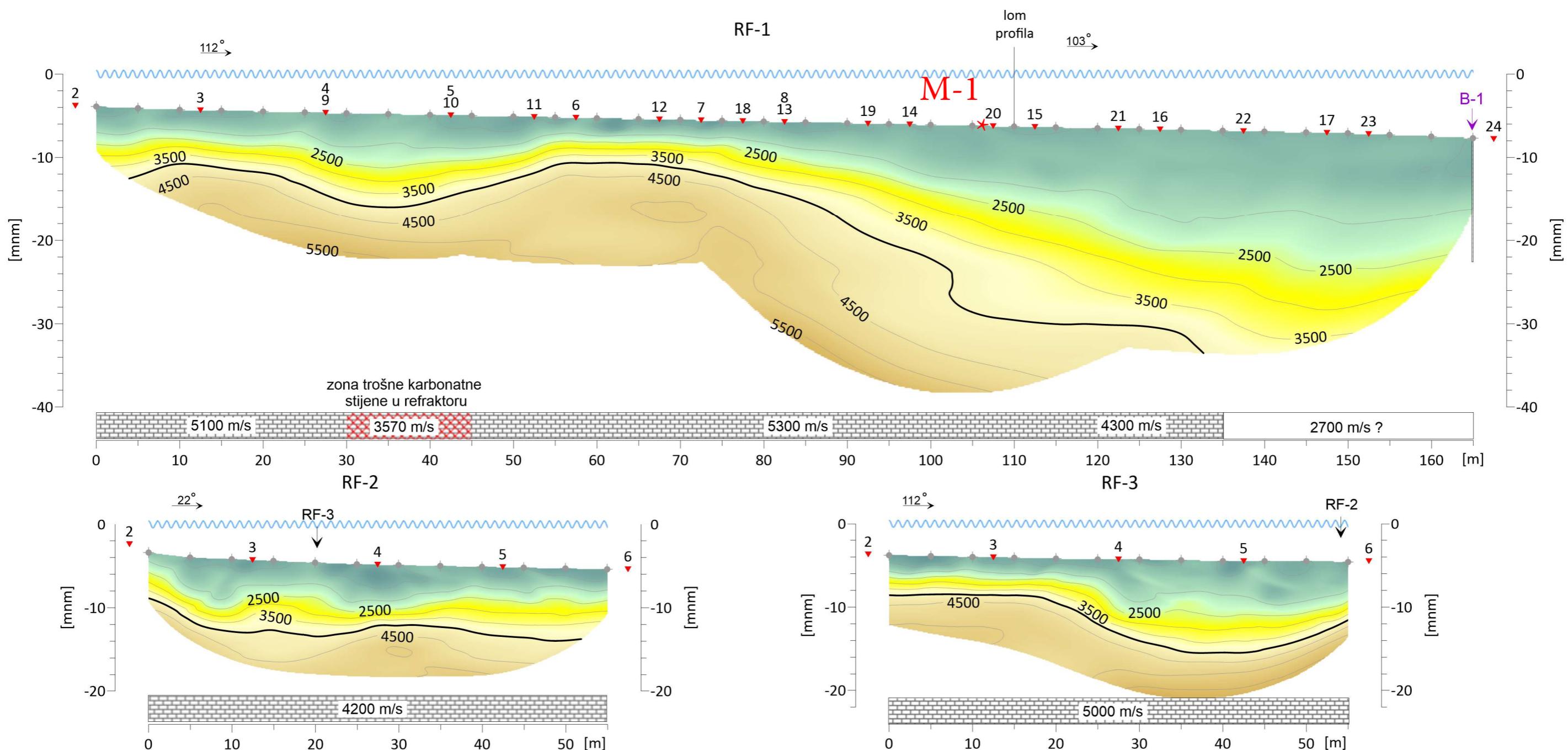
FAZA/IZRSTA  
PROJEKTA  
GEOTEHNIČKI ELABORAT  
DIREKTOR  
Vinko Fabris, mag. ing. aedif.

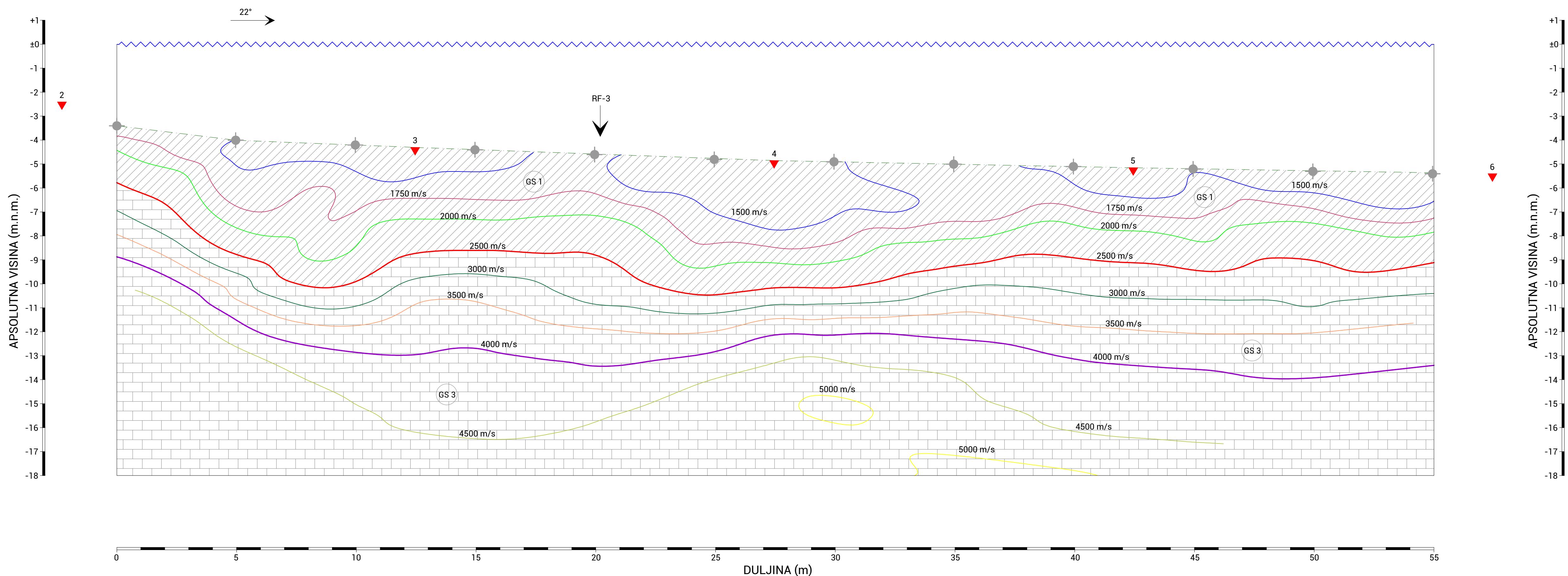
LOKACIJA  
SREBRENO, OPĆINA ŽUPA  
DUBROVACKA

SADRŽAJ  
PROGNOZNI INŽENJERSKO-GEOLOŠKI  
PRESJEK PROFILA RF-1

MJERILO  
1:100 BROJ  
PROJEKTA 03/23 DATUM  
veljača 2023. godin

List 8.3.1

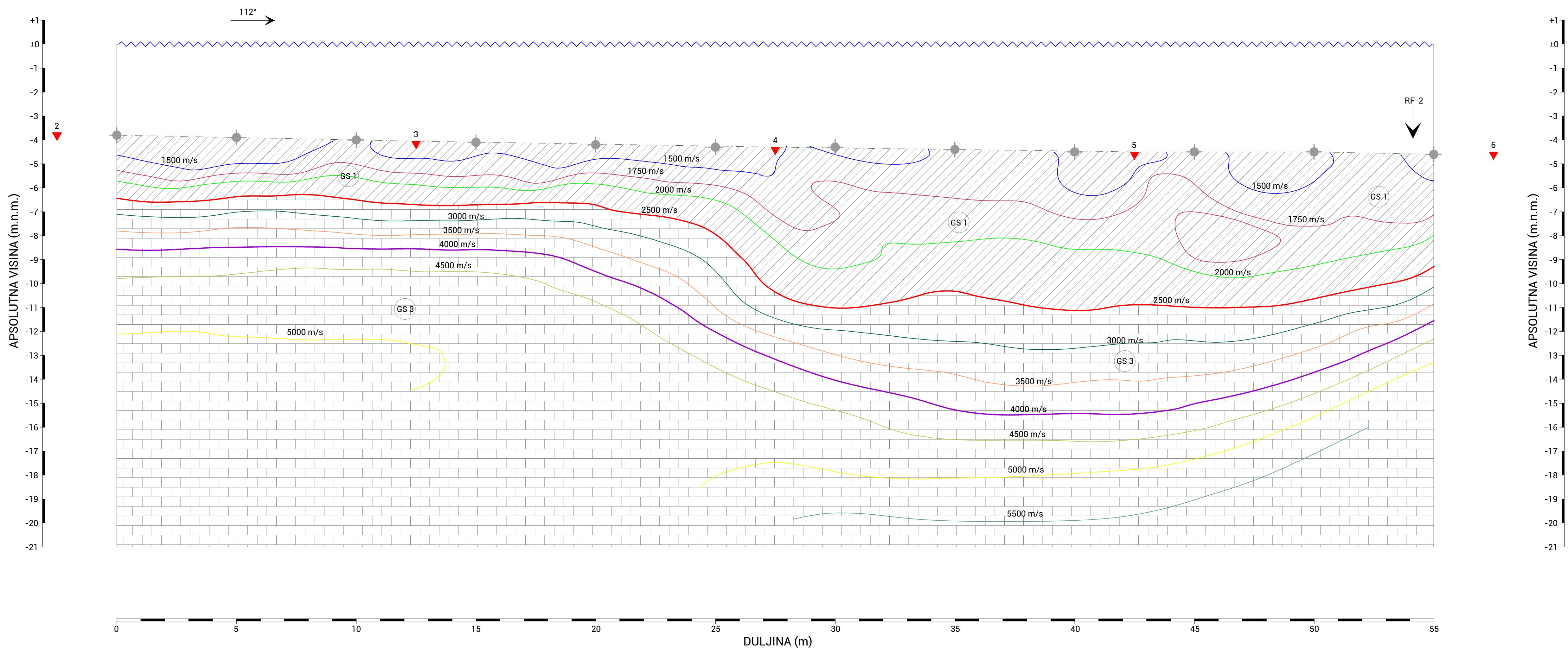




LEGENDA:		BRZINE SEIZMIČKIH P VALOVA:	
	GEOTEHNIČKA SREDINA 1 (GS 1) MARINSKI SEDIMENTI-NISKOPLASTIČNI PRAH (ML)	n	SEIZMIČKI IMPULS
	GEOTEHNIČKA SREDINA 2 (GS 2) SILTITI/LAPOR RAZLIČITE TROŠNOSTI (L)	RF-n	GEOFONI
	GEOTEHNIČKA SREDINA 3 (GS 3) VAPNENAČKA STIJENSKA MASA (V)	↓	SJECIŠTE PROFILA
	- LINIJA RAZINE MORA	B-1	BUŠOTINA (GEOTEHNIČKI ELABORAT OZNAKE 19/19; GRAF d.o.o., srpanj 2019. g.)
	- LINIJA TERENA		
			<ul style="list-style-type: none"> <li>- 1500 m/s</li> <li>- 1750 m/s</li> <li>- 2000 m/s</li> <li>- 2500 m/s</li> <li>- 3000 m/s</li> <li>- 3500 m/s</li> <li>- 4000 m/s</li> <li>- 4500 m/s</li> <li>- 5000 m/s</li> <li>- 5500 m/s</li> </ul>

NAPOMENE:  
 - PROGNOZNI INŽENJERSKO-GEOLOŠKI PRESJEK JE IZVUĆEN NA TEMELJU GEOFIZIČKOG PROFILA REFRAKCIJE RF-2

	GRAF d.o.o. za projektiranje, nadzor i građenje Vladimira Nazora 9, 20 000 Dubrovnik OIB: 56271052036; MB: 4755456 e-mail: graf.vinko@gmail.com; mob: +385 98 162 3253 Žiro račun kod OTP banke d.d.; IBAN: HR2924070001100467635; BIC: OTPVHR2X
NARUČITELJ	LUČKA UPRAVA DUBROVAČKO-NERETVANSKE ŽUPANIJE Vukovarska 2, 20 000 Dubrovnik
GRAĐEVINA	DOGRADNJA I UREĐENJE LUKE OTVORENE ZA JAVNI PROMET SREBRENO
FAZA/VRSTA PROJEKTA	GEOTEHNIČKI ELABORAT
LOKACIJA	SREBRENO, OPĆINA ŽUPA DUBROVAČKA
MJERILO	1:100
BROJ PROJEKTA	03/23
DATUM	veljača, 2023. godine
Page Number	List 8.3.2.

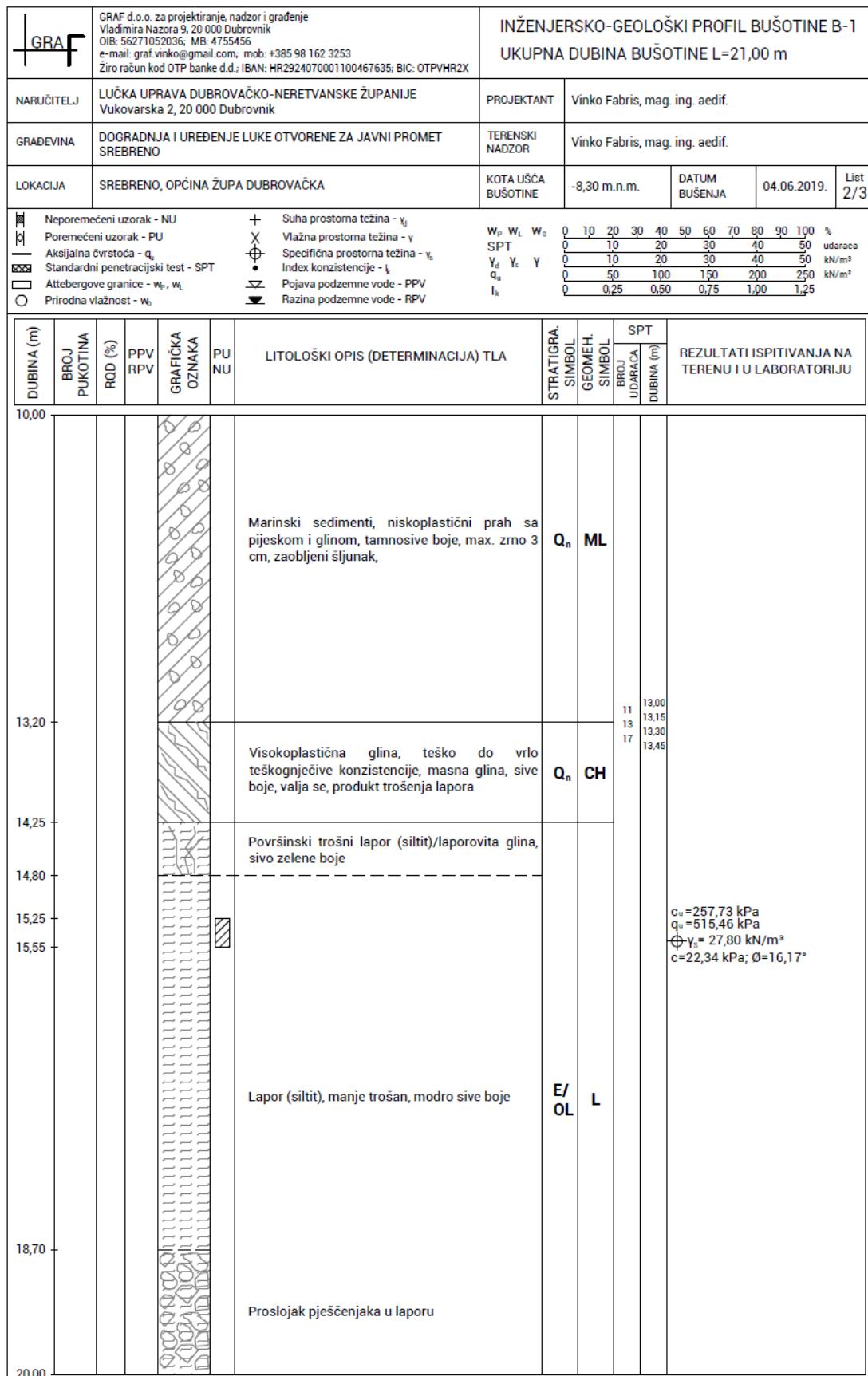


**NAPOMENE:**  
 - PROGNOZNI INŽENJERSKO-GEOLOŠKI PRESJEK JE IZVUĆEN NA TEMELJU GEOFIZIČKOG PROFILA REFRAKCIJE RF-3

<b>GRAF</b>	GRAF d.o.o. za projektiranje, nadzor i građenje Vladimira Nazora 9, 20 000 Dubrovnik OIB: 56271052036; MB: 4755456 e-mail: graf.vinko@gmail.com; mob: +385 98 162 3253 Žiro račun kod OTP banke d.d.; IBAN: HR2924070001100467635; BIC: OTPVHR2X
<b>NARUČITELJ</b>	LUČKA UPRAVA DUBROVAČKO-NERETVANSKE ŽUPANIJE Vukovarska 2, 20 000 Dubrovnik
<b>GRAĐEVINA</b>	DOGRADNJA I UREĐENJE LUKE OTVORENE ZA JAVNI PROMET SREBRENO
<b>FAZA/VRSTA PROJEKTA</b>	GEOTEHNIČKI ELABORAT
<b>LOKACIJA</b>	SREBRENO, OPĆINA ŽUPA DUBROVAČKA
<b>MJERILO</b>	1:100
<b>BROJ PROJEKTA</b>	03/23
<b>DATUM</b>	veljača, 2023. godine
<b>List</b>	8.3.3.

### **7.3. PROFILI BUŠOTINA**

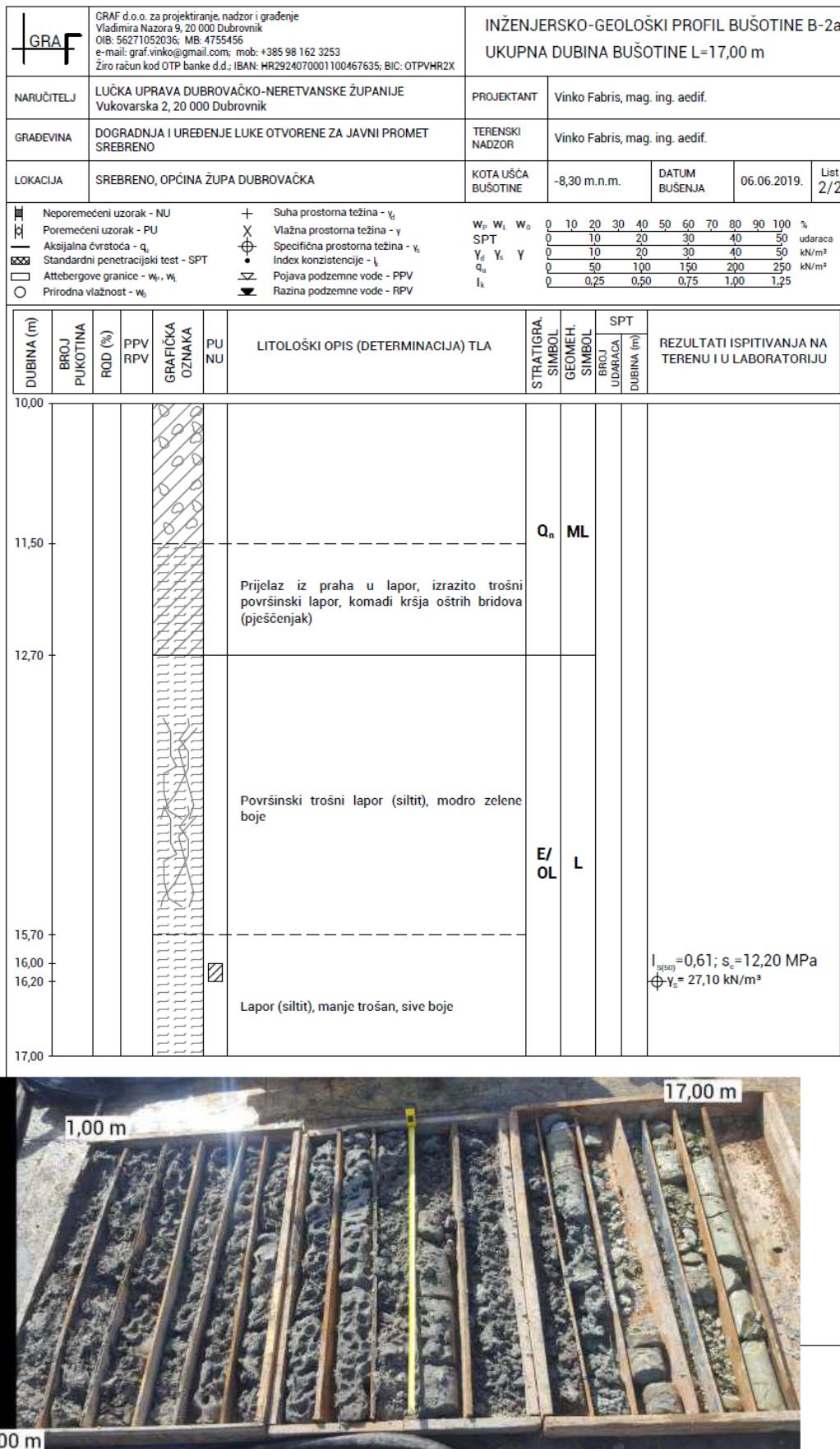
<b>GRAF</b>	CRAF d.o.o. za projektiranje, nadzor i građenje Vladimira Nazora 9, 20 000 Dubrovnik OIB: 56271052036; MB: 4755456 e-mail: graf.vinko@gmail.com; mob: +385 98 162 3253 Ziro račun kod OTP banke d.d., IBAN: HR2924070001100467635; BIC: OTPVHR2X	INŽENJERSKO-GEOLOŠKI PROFIL BUŠOTINE B-1 UKUPNA DUBINA BUŠOTINE L=21,00 m		
NARUČITELJ	LUČKA UPRAVA DUBROVAČKO-NERETVANSKE ŽUPANIJE Vukovarska 2, 20 000 Dubrovnik	PROJEKTANT	Vinko Fabris, mag. ing. aedif.	
GRADEVINA	DOGRADNJA I UREĐENJE LUKE OTVORENE ZA JAVNI PROMET SREBRENO	TERENSKI NADZOR	Vinko Fabris, mag. ing. aedif.	
LOKACIJA	SREBRENO, OPĆINA ŽUPA DUBROVAČKA	KOTA IŠČA BUŠOTINJE	-8,30 m.n.m.	DATUM PRIŠTVE
				List 1/1



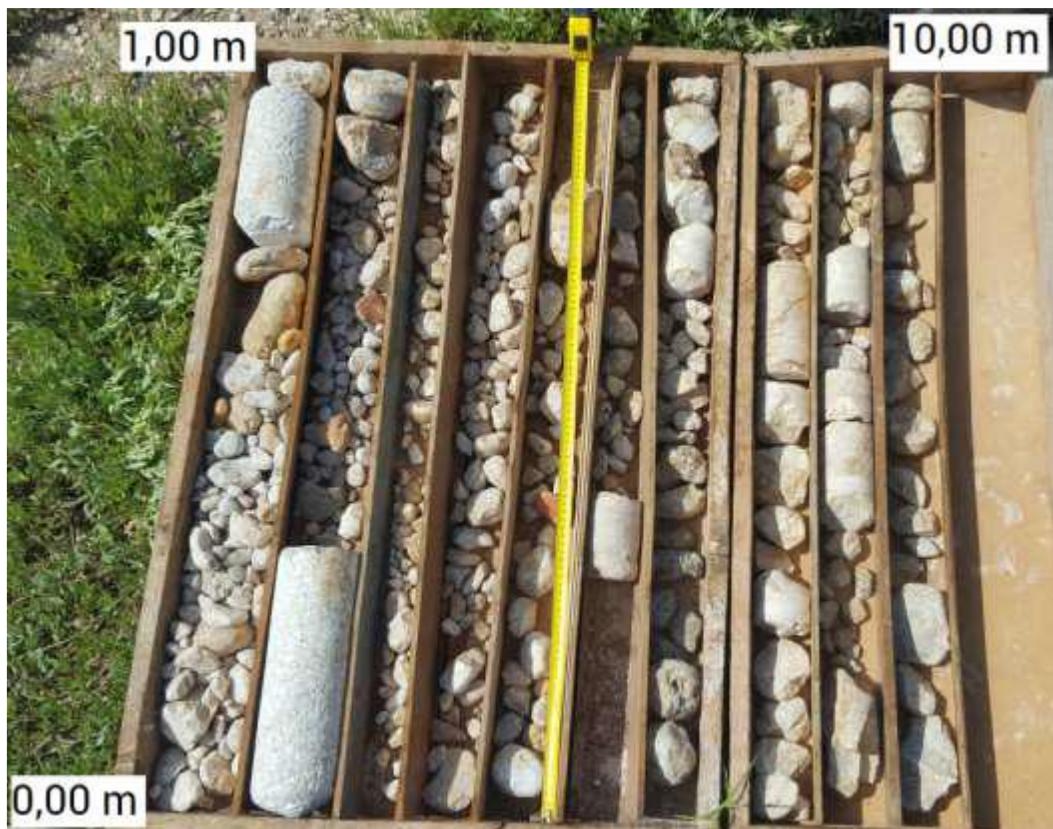
<b>GRAF</b>	GRAF d.o.o. za projektiranje, nadzor i građenje Vladimira Nazora 9, 20 000 Dubrovnik OIB: 56271052036; MB: 4755456 e-mail: graf.vinko@gmail.com; mob: +385 98 162 3253 Žiro račun kod OTP banke d.d.; IBAN: HR292407000100467635; BIC: OTPVHR2X	<b>INŽENJERSKO-GEOLOŠKI PROFIL BUŠOTINE B-1</b> <b>UKUPNA DUBINA BUŠOTINE L=21,00 m</b>								
<b>NARUČITELJ</b>	LUČKA UPRAVA DUBROVAČKO-NERETVANSKE ŽUPANIJE Vukovarska 2, 20 000 Dubrovnik	<b>PROJEKTANT</b>	Vinko Fabris, mag. ing. aedif.							
<b>GRADEVINA</b>	DOGRADNJA I UREĐENJE LUKE OTVORENE ZA JAVNI PROMET SREBRENO	<b>TERENSKI NADZOR</b>	Vinko Fabris, mag. ing. aedif.							
<b>LOKACIJA</b>	SREBRENO, OPĆINA ŽUPA DUBROVAČKA	<b>KOTA UŠĆA BUŠOTINE</b>	-8,30 m.n.m.	<b>DATUM BUŠENJA</b>	04.06.2019.	<b>List 3/3</b>				
		$w_p \quad w_L \quad w_0$	$W_p \quad W_L \quad W_0$	0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 %						
				SPT	0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 % udaraca					
					0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 % $\text{kN/m}^3$					
					$Y_d \quad Y_e \quad Y$					
					$q_u \quad I_k$					
						0 50 100 150 200 250 $\text{kN/m}^2$				
						0 0,25 0,50 0,75 1,00 1,25				
<b>DUBINA (m)</b>	<b>BROJ PIKOTINA</b>	<b>RQD (%)</b>	<b>PPV RPV</b>	<b>GRAFIČKA OZNAKA</b>	<b>PU NU</b>	<b>LITOLOŠKI OPIS (DETERMINACIJA) TLA</b>	<b>STRATIGR. SIMBOL</b>	<b>GEOMEH. SIMBOL</b>	<b>SPT BROJ UDARACA DUBINA (m)</b>	<b>REZULTATI ISPITIVANJA NA TERENU I U LABORATORIJU</b>
20,00										
20,30						Proslojak pješčenjaka u laporu  Lapor (silit), modro sive boje, zbog bušenja sa vodom jezgra je isprana i istrošena	E/ OL	L		
21,00										

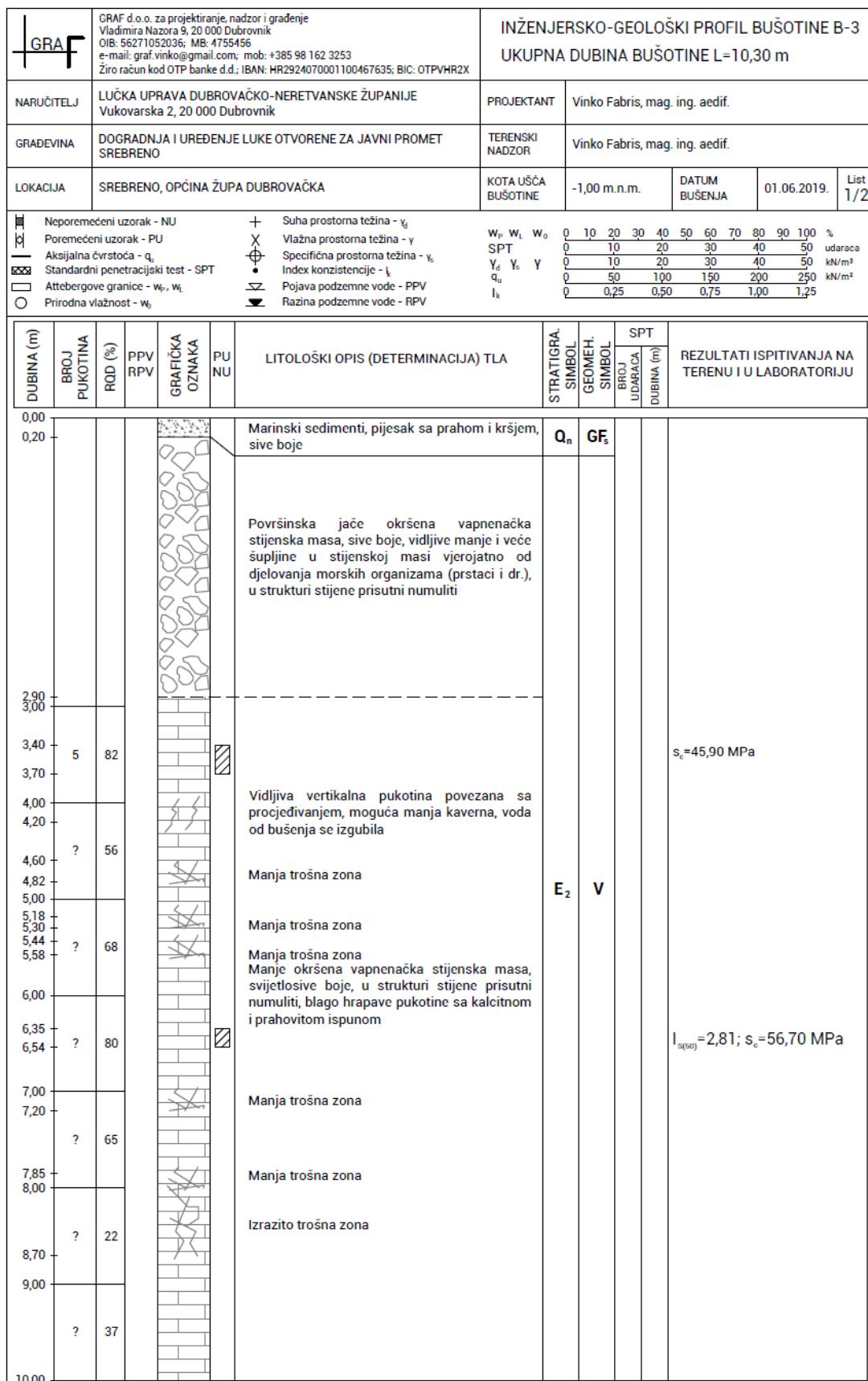


<b>GRAF</b>	GRAF d.o.o. za projektiranje, nadzor i građenje Vladimira Nazora 9, 20 000 Dubrovnik OIB: 56271052036; MB: 4755456 e-mail: graf.vinko@gmail.com; mob: +385 98 162 3253 Žiro račun kod OTP banke d.d.; IBAN: HR2924070001100467635; BIC: OTPVHR2X	INŽENJERSKO-GEOLOŠKI PROFIL BUŠOTINE B-2a UKUPNA DUBINA BUŠOTINE L=17,00 m																																																																																																																															
NARUČITELJ	LUČKA UPRAVA DUBROVAČKO-NERETVANSKE ŽUPANIJE Vukovarska 2, 20 000 Dubrovnik	PROJEKTANT	Vinko Fabris, mag. ing. aedif.																																																																																																																														
GRADEVINA	DOGRADNJA I UREĐENJE LUKE OTVORENE ZA JAVNI PROMET SREBRENO	TERENSKI NADZOR	Vinko Fabris, mag. ing. aedif.																																																																																																																														
LOKACIJA	SREBRENO, OPĆINA ŽUPA DUBROVAČKA	KOTA UŠČA BUŠOTINE	-8,30 m.n.m.	DATUM BUŠENJA	06.06.2019.	List 1/2																																																																																																																											
<p>     Neporemećeni uzorak - NU      Poremećeni uzorak - PU      Aksijalna čvrstoća - q<sub>a</sub>      Standardni penetracijski test - SPT      Atterbergove granice - w<sub>P</sub>, w<sub>L</sub>      Prirodna vlažnost - w<sub>n</sub> </p>	<p>     + Suha prostorna težina - γ<sub>d</sub>      X Vlažna prostorna težina - γ      ○ Specifična prostorna težina - γ<sub>s</sub>      ● Index konzistencije - I<sub>k</sub>      □ Pojava podzemne vode - PPV      ▨ Razina podzemne vode - RPV   </p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>W<sub>P</sub></th><th>W<sub>L</sub></th><th>W<sub>n</sub></th><th>0</th><th>10</th><th>20</th><th>30</th><th>40</th><th>50</th><th>60</th><th>70</th><th>80</th><th>90</th><th>100</th><th>% udaraca</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td><td>10</td><td>20</td><td>30</td><td>40</td><td>50</td><td>60</td><td>70</td><td>80</td><td>90</td><td>100</td><td>110</td><td>120</td><td>130</td><td>140</td> </tr> <tr> <td>0</td><td>10</td><td>20</td><td>30</td><td>40</td><td>50</td><td>60</td><td>70</td><td>80</td><td>90</td><td>100</td><td>110</td><td>120</td><td>130</td><td>140</td> </tr> <tr> <td>Y<sub>d</sub></td><td>Y<sub>s</sub></td><td>Y</td><td>0</td><td>10</td><td>20</td><td>30</td><td>40</td><td>50</td><td>60</td><td>70</td><td>80</td><td>90</td><td>100</td><td>110</td> </tr> <tr> <td>q<sub>a</sub></td><td>0</td><td>50</td><td>100</td><td>150</td><td>200</td><td>250</td><td>300</td><td>350</td><td>400</td><td>450</td><td>500</td><td>550</td><td>600</td><td>650</td> </tr> <tr> <td>w<sub>P</sub></td><td>0</td><td>0,25</td><td>0,50</td><td>0,75</td><td>1,00</td><td>1,25</td><td>1,50</td><td>1,75</td><td>2,00</td><td>2,25</td><td>2,50</td><td>2,75</td><td>3,00</td><td>3,25</td> </tr> <tr> <td>w<sub>L</sub></td><td>0</td><td>0,50</td><td>1,00</td><td>1,50</td><td>2,00</td><td>2,50</td><td>3,00</td><td>3,50</td><td>4,00</td><td>4,50</td><td>5,00</td><td>5,50</td><td>6,00</td><td>6,50</td> </tr> <tr> <td>w<sub>n</sub></td><td>0</td><td>0,25</td><td>0,50</td><td>0,75</td><td>1,00</td><td>1,25</td><td>1,50</td><td>1,75</td><td>2,00</td><td>2,25</td><td>2,50</td><td>2,75</td><td>3,00</td><td>3,25</td> </tr> </tbody> </table>	W <sub>P</sub>	W <sub>L</sub>	W <sub>n</sub>	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	% udaraca	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	Y <sub>d</sub>	Y <sub>s</sub>	Y	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	q <sub>a</sub>	0	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	w <sub>P</sub>	0	0,25	0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25	w <sub>L</sub>	0	0,50	1,00	1,50	2,00	2,50	3,00	3,50	4,00	4,50	5,00	5,50	6,00	6,50	w <sub>n</sub>	0	0,25	0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25							
W <sub>P</sub>	W <sub>L</sub>	W <sub>n</sub>	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	% udaraca																																																																																																																			
0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140																																																																																																																			
0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140																																																																																																																			
Y <sub>d</sub>	Y <sub>s</sub>	Y	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110																																																																																																																			
q <sub>a</sub>	0	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650																																																																																																																			
w <sub>P</sub>	0	0,25	0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25																																																																																																																			
w <sub>L</sub>	0	0,50	1,00	1,50	2,00	2,50	3,00	3,50	4,00	4,50	5,00	5,50	6,00	6,50																																																																																																																			
w <sub>n</sub>	0	0,25	0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,25																																																																																																																			
DUBINA (m)	BRoj PUKOTINA	RQD (%)	PPV RPV	GRAFIČKA OZNAKA	PU NU	LITOLOŠKI OPIS (DETERMINACIJA) TLA		STRATIGR. SIMBOL	GEOF. SIMBOL	SPT	REZULTATI ISPITIVANJA NA TERENU I U LABORATORIJU																																																																																																																						
0,00																																																																																																																																	
Marinski sedimenti, niskoplastični prah sa pjeskom i glinom, tamnosive boje, korijenje algi do cca. 2,80 m, školjke, prilikom izvođenja SPT-a na dubini od 2,00 m pritor propao do dubine od 7,00 m gdje je SPT i izveden, vrlo lako do lako gnječeće konzistencije																																																																																																																																	
Proslojak sa većim udjelom gline, srednje teško gnječeće do teško gnječeće konzistencije																																																																																																																																	
Proslojak bez kohezije, sa većim udjelom zaobljenog šljunka																																																																																																																																	
Komad kršja																																																																																																																																	



<b>GRAF</b>	GRAF d.o.o. za projektiranje, nadzor i građenje Vladimira Nazora 9, 20 000 Dubrovnik OIB: 56271052036; MB: 4755456 e-mail: graf.vinko@gmail.com; mob: +385 98 162 3253 Žiro račun kod OTP banke d.d.; IBAN: HR2924070001100467635; BIC: OTPVHR2X	INŽENJERSKO-GEOLOŠKI PROFIL BUŠOTINE B-2b UKUPNA DUBINA BUŠOTINE L=10,00 m											
NARUČITELJ	LUČKA UPRAVA DUBROVAČKO-NERETVANSKE ŽUPANIJE Vukovarska 2, 20 000 Dubrovnik	PROJEKTANT	Vinko Fabris, mag. ing. aedif.										
GRADEVINA	DOGRADNJA I UREĐENJE LUKE OTVORENE ZA JAVNI PROMET SREBRENO	TERENSKI NADZOR	Vinko Fabris, mag. ing. aedif.										
LOKACIJA	SREBRENO, OPĆINA ŽUPA DUBROVAČKA	KOTA UŠČA BUSOTINE	-1,60 m.n.m.	DATUM BUŠENJA	08.06.2019.	List 1/1							
	<p>         Neporemećeni uzorak - NU          Poremećeni uzorak - PU          Aksijalna čvrstoća - q<sub>a</sub>   Standardni penetracijski test - SPT   Attebergove granice - w<sub>f</sub>, w<sub>L</sub>   Prirodna vlažnost - w<sub>n</sub> </p>	<p>         + Suha prostorna težina - γ<sub>d</sub>          X Vlažna prostorna težina - γ<sub>w</sub>   Specifična prostorna težina - γ<sub>s</sub>          ● Index konzistencije - I<sub>c</sub>   Pojava podzemne vode - PPV   Razina podzemne vode - RPV       </p>	$w_f$ $w_L$ $w_n$ 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 %	$w_f$ $w_L$ $w_n$ 0 10 20 30 40 50 %	$SPT$ 0 10 20 30 40 50 udaraca	$\gamma_d$ 0 10 20 30 40 50 kN/m <sup>3</sup>	$\gamma_w$ 0 50 100 150 200 250 kN/m <sup>2</sup>	$q_a$ 0 0,25 0,50 0,75 1,00 1,25	$I_c$ 0 0,25 0,50 0,75 1,00 1,25				
DUBINA (m)	BROJ PUKOTINA	ROD (%)	PPV RPV	GRAFIČKA OZNAKA	PU NU	LITOLOŠKI OPIS (DETERMINACIJA) TLA	STRATIGR. SIMBOL	GEOMEH. SIMBOL	SPT	REZULTATI ISPITIVANJA NA TERENU I U LABORATORIJU			
0,00						Šljunak i pijesak sa kršjem, poluuglato do zaobljeno, dobrograduiran, donešen na lokaciju morskim strujama i valovima							
0,70						Nearmirani beton, dio konstrukcije postojeće rive							
1,30						Šljunak i pijesak sa kršjem, poluuglato do zaobljeno, dobrograduiran, komadi kupa, nasuti materijal							
4,70						Od 4,83-5,25 m kaverna bez ispune, pribor propao bez bušenja							
4,83						Površinska jače okršena vapnenička stijenska masa, sive boje, vidljive manje i veće supljine u stijenskoj masi vjerojatno od djelovanja morskih organizama (prstaci i dr.), u strukturi stijene prisutni numuliti							
5,00			?	10		Okršena vapnenička stijenska masa, svijetlosive boje, u strukturi stijene prisutni numuliti, valovite zaobljene pukotine bez ispune							
5,25			?	22		Trošna zona							
6,00			?	17									
6,60			?	37									
7,00			?	11									
7,55			?										
7,72			?										
8,00			?										
8,35			?										
8,48			?										
9,00			?										
9,50			?										
10,00			?										





<b>GRAF</b>	CRAF d.o.o. za projektiranje, nadzor i građenje Vladimira Nazora 9, 20 000 Dubrovnik OIB: 56271052036; MB: 4755456 e-mail: graf.vinko@gmail.com, mob: +385 98 162 3253 Žiro račun kod OTP banke d.d.; IBAN: HR2924070001100467635; BIC: OTPVHR2X	<b>INŽENJERSKO-GEOLOŠKI PROFIL BUŠOTINE B-3</b> <b>UKUPNA DUBINA BUŠOTINE L=10,30 m</b>									
NARUČITELJ	LUČKA UPRAVA DUBROVAČKO-NERETVANSKE ŽUPANIJE Vukovarska 2, 20 000 Dubrovnik	PROJEKTANT	Vinko Fabris, mag. ing. aedif.								
GRADEVINA	DOGRADNJA I UREĐENJE LUKE OTVORENE ZA JAVNI PROMET SREBRENO	TERENSKI NADZOR	Vinko Fabris, mag. ing. aedif.								
LOKACIJA	SREBRENO, OPĆINA ŽUPA DUBROVAČKA	KOTA UŠĆA BUŠOTINE	-1,00 m.n.m.								
DATUM BUŠENJA 01.06.2019. List 2/2											
<table border="0"> <tr> <td style="text-align: center;">       </td> <td style="text-align: center;">       </td> <td style="text-align: center;"> <math>w_p</math>   <math>w_i</math>   <math>w_0</math>            SPT  <math>y_d</math>   <math>y_s</math>   <math>Y</math>  <math>q_u</math>  <math>I_L</math> </td> <td style="text-align: center;">           0   10   20   30   40   50   60   70   80   90   100   %            0   10   20   30   40   50   50   udaraca            0   10   20   30   40   50   50   kN/m<sup>3</sup>            0   50   100   150   200   250   kN/m<sup>2</sup>            0   0,25   0,50   0,75   1,00   1,25         </td> </tr> </table>				     	     	$w_p$ $w_i$ $w_0$ SPT $y_d$ $y_s$ $Y$ $q_u$ $I_L$	0   10   20   30   40   50   60   70   80   90   100   % 0   10   20   30   40   50   50   udaraca 0   10   20   30   40   50   50   kN/m <sup>3</sup> 0   50   100   150   200   250   kN/m <sup>2</sup> 0   0,25   0,50   0,75   1,00   1,25				
     	     	$w_p$ $w_i$ $w_0$ SPT $y_d$ $y_s$ $Y$ $q_u$ $I_L$	0   10   20   30   40   50   60   70   80   90   100   % 0   10   20   30   40   50   50   udaraca 0   10   20   30   40   50   50   kN/m <sup>3</sup> 0   50   100   150   200   250   kN/m <sup>2</sup> 0   0,25   0,50   0,75   1,00   1,25								
DUBINA (m)	BROJ PIKOTINA	ROD (%)	PPV RPV	GRAFIČKA OZNAKA	PU NU	LITOLOŠKI OPIS (DETERMINACIJA) TLA	STRATIGR. SIMBOL	GEOMEH. SIMBOL	SPT BROJ UDARACA	DUBINA (m)	REZULTATI ISPITIVANJA NA TERENU I U LABORATORIJU
10,00	?	43					E <sub>2</sub>	V			
10,30											



## **7.4. REZULTATI LABORATORIJSKIH ISPITIVANJA**

Srebreno - lukobran  
Izvještaj o provedenim ispitivanjima uzoraka tla

II-08-06-19



REPORT SREBRENICO - LUKORRAN / INVESTIGATORY TESTS / LABORATORIJSKI ISPIVANJI / PRIKAZ IZVJEŠTAJ

TABELARNI PRIMJER LABORATORIJSKIH ISPITIVANJA / LABORATORY TESTS REPORT_SREBRENO - LUKOBRAZ																				
Laboratorijski:		Geoteest d.o.o. Laboratorij Brezovička cesta 48c, Zagreb		Objekt:		SREBRENO - LUKOBRAZ		Mjesto i datum: Place and date:		Zagreb, sranj 2019.										
Naziv/Čitelj:		Graf d.o.o. Vladimir Nazora 9, Dubrovnik		Oznaka projekta: Project designation:		LI 08-06-19														
Order by:		Oznaka uz uzorku / Sample designation	Bušiljina / Borehole	Dubina / Depth under surface	Vrata / urzotka / Sampling method	Simbol / Classifica- tion symbol	Gustota kružni česlica / Water content of solid particles	Gustota sabla / bulk density	Gustota krutih česlica / Dry density	Indeks plastičnosti/ Atterberg limits	Indeks plastičnosti / Plasticity Index	Indeks konističnosti / Consistency Index	Granulometrijska analiza / Particle size distribution	Jednostrana čvrstoća siđenja / Unconfined compressive strength / rock core test	Test oporećenjem ujednočenoj točki / Point Load Test	Edometarski pokus (Modul verificirane siđe/udarci) / Osimometer test				
ord	do	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	ρ <sub>s</sub> [g/cm <sup>3</sup> ]	W <sub>s</sub> [%]	W <sub>d</sub> [%]	I <sub>L</sub> [-]	I <sub>P</sub> [-]	I <sub>C</sub> [-]	C [%]	M [%]	S [%]	G [MPa]	I <sub>SL50</sub> [MPa]	E <sub>post</sub> [MPa]		
080619-826	B-1	3,20 - 3,50	ML	2,70			2,70	35,37	24,62	10,75	12,25	68,76	18,41	0,58	12,08 A	31,8	1,67	2,86	5,26	8,39
080619-827	B-1	8,70 - 9,00	CL	2,74			35,21	21,45	13,76	13,06	62,58	22,23	2,13	12,69 A	28,81	1,53	2,54	3,90	6,89	
080619-828	B-1	15,25 - 15,55													22,34 A	16,17				
080619-829	B-2a	16,00 - 16,20															12,2	0,61		
080619-830	B-2b	7,55 - 7,72															116,6	4,76		
080619-831	B-2b	8,35 - 8,48															115,5	4,71		
080619-832	B-3	3,40 - 3,70															45,9			
080619-833	B-3	6,35 - 6,54															56,7	2,81		

Oznámení normativní čvítací / účovního řešení srovnání:

Al zdrojno smicomicie / Direct shear box

C) Po Kray lieademann / Kray lieemann method

D. Meekins et al. / Journal of Aging Studies 25 (2011) 163–171

Kontrollira i odobrio:  
Checked and approved:  
Toma Marović, Ina anad  
lehn,  
d tehn.

卷之三