

# Glavni projekt nadvožnjaka preko autoceste

---

**Jerkunica, Tina**

**Undergraduate thesis / Završni rad**

**2016**

*Degree Grantor / Ustanova koja je dodijelila akademski / stručni stupanj:*

**University of Split, Faculty of Civil Engineering, Architecture and Geodesy / Sveučilište u Splitu, Fakultet građevinarstva, arhitekture i geodezije**

*Permanent link / Trajna poveznica:* <https://um.nsk.hr/um:nbn:hr:123:020387>

*Rights / Prava:* [In copyright](#)/[Zaštićeno autorskim pravom.](#)

*Download date / Datum preuzimanja:* **2024-08-03**



*Repository / Repozitorij:*

[FCEAG Repository - Repository of the Faculty of Civil Engineering, Architecture and Geodesy, University of Split](#)



UNIVERSITY OF SPLIT





**SVEUČILIŠTE U SPLITU**

**FAKULTET GRAĐEVINARSTVA, ARHITEKTURE I GEODEZIJE**

---

**ZAVRŠNI RAD**

**Tina Jerkunica**

**Split, 2016.**

**SVEUČILIŠTE U SPLITU**

**FAKULTET GRAĐEVINARSTVA, ARHITEKTURE I GEODEZIJE**

**GLAVNI PROJEKT NADVOŢNJAKA  
PREKO AUTOCESTE**

**Završni rad**

**Split, 2016.**

## **Glavni projekt nadvožnjaka preko autoceste**

### ***Sažetak:***

U radu je prikazan glavni projekt nadvožnjaka preko autoceste. Građevina se sastoji od dva jednaka raspona (18 m) i polumontažne je izvedbe. Niveleta nadvožnjaka je oko 7,9 m iznad nivelete autoceste tako da ima dosta prostora za slobodan profil ispod nadvožnjaka. Stup između dva polja projektiran je kao „I“ stup. Projekt sadrži proračun uzdužnog, poprečnog nosača i stupa, te karakteristične građevinske nacрте i tehnički opis.

### ***Ključne riječi:***

Nadvožnjak , građevinski projekt, numerički model, proračun nosive konstrukcije

## **Main design of the overpass above highway**

### ***Abstract:***

This paper presents the main design of the overpass above highway. The structure is semi prefabricated and it consists of two equal spans (18 m). Elevation of the overpass is cca 7,9 m above highway elevation and therefore leaves enough space for traffic beneath the overpass. Middle pier is I-shaped. The work includes the calculation of the longitudinal, transversely span girders and column, and characteristic construction plans as well as technical description of the construction.

### ***Keywords:***

Overpass , structural design, numerical model, design of bearing structure

**SVEUČILIŠTE U SPLITU  
FAKULTET GRAĐEVINARSTVA, ARHITEKTURE I GEODEZIJE**

Split, Matice hrvatske 15

**STUDIJ: STRUČNI STUDIJ GRAĐEVINARSTVA**

**KANDIDAT: Tina Jerkunica**

**BROJ INDEKSA: 1611**

**KATEDRA: Katedra za betonske konstrukcije i mostove**

**PREDMET: Mostovi**

**ZADATAK ZA ZAVRŠNI RAD**


Tema: Projekt nadvožnjak preko autoceste

Opis zadatka:

Na temelju danih osnovnih dimenzija, potrebno je izraditi dio glavnog projekta nadvožnjaka preko autoceste . Nadvožnjak je armirano betonski. Proračun treba napraviti u skladu s eurokodovima. Proračun provesti prema EC1 i EC2.

U Splitu, Rujan 2016.

Voditelj Završnog rada:

  
Dr. sc. Domagoj Matešan

## Sadržaj

<b>1. Tehnički opis</b>	<b>2</b>
1.1 Općenito	2
1.2 Nosiva konstrukcija	2
1.3 Oprema i još neka rješenja	3
<b>2. Proračun karakterističnog uzdužnog rasponskog nosača</b>	<b>7</b>
2.1. Predgovor	7
2.2. Proračun uzdužnih rasponskih nosača prije sprezanja	8
2.3. Numerički model	13
2.4. Karakteristike poprečnih presjeka	17
<b>4. Opterećenje i rezultati proračuna nosača</b>	<b>18</b>
<b>5. Proračun uzdužnog rasponskog nosača nakon sprezanja</b>	<b>27</b>
5.1. Armatura od savijanja za fazu nakon sprezanje nosača i kolničke ploče	28
5.2. Armatura za sprezanje nosača i kolničke ploče	32
5.3. Skica armature srednjeg nosača	33
<b>6. Predmjer radova</b>	<b>34</b>
6.1. Donji ustroj	34
6.2. Gornji ustroj	36
<b>7. Troškovnik</b>	<b>37</b>
<b>8. Grafički prilozi</b>	<b>42</b>
<b>9. Literatura</b>	<b>43</b>

## 1. TEHNIČKI OPIS

### A. Općenito

Nadvožnjak "Mašomost" omogućava prijelaz lokalne ceste preko autoceste. Os lokalne ceste, odnosno os nadvožnjaka, siječe os autoceste pod kutom  $90^\circ$ . Na mjestu prijelaza autocesta je u usjeku  $\sim 8.00$  m. Nadvožnjak ima dva raspona veličine  $18+18=36$  m, sa stupom lociranim u osi autoceste. U odnosu na os lokalne ceste, početak objekta je na ST 1+200.000 i završetak na ST 1+247.600, pa ukupna duljina nadvožnjaka iznosi 47.6 m.

U poprečnoj dispoziciji objekt ima dvije prometne trake širine po 3.70m, te dvije uzdignute pješačke staze širine po 1.5 m i prostore širine od po 0.25 m za smještaj ograde. Širina kolnika na objektu iznosi 7.40 m, širina objekta između ograda iznosi 10.25m, dok ukupna širina nadvožnjaka iznosi 10.75 m. Kolnik ima jednostrešni poprečni nagib od 3.0%, dok nagibi pješačkih staza, uzdignutih za 0.20 m iznad razine kolnika, iznose po 2.0 % prema kolniku.

### B. Nosiva konstrukcija

#### B.1 Rasponski sklop

Predviđeni su predgotovljeni, klasično armirani nosači **T** presjeka. Usvojeno je 8 nosača u poprečnoj dispoziciji nadvožnjaka. Unutrašnji nosači u poprečnoj dispoziciji su montažne visine 0.70 m. S monolitnom pločom iznad njih debljine 0.20 m, ukupna visina ovih nosača iznosi 0.90 m. Rubni nosači u poprečnoj dispoziciji su montažne visine 0.90 m.

Širina gornje pojasnice unutrašnjih nosača iznosi 1.10 m, dok je širina gornje pojasnice rubnih nosača 1.10 m. Širina hrpta iznosi 0.40 m i stalna je po visini i duljini nosača. Nosači su položeni jedan do drugoga, tako da su im pojasnice na razmaku od oko 2.0 cm. Ovakvo rješenje nosača omogućava izvedbu monolitnog dijela kolničke ploče bez ikakve potrebne oplata.

Nakon montaže uzdužnih nosača, vrši se betoniranje poprečnih nosača i kolničke ploče.

Nakon sprezanja s kolničkom pločom debljine 0.20 m, ukupna visina rasponskog sklopa iznosi 0.90 m. Kolnička ploča je formirana od monolitnog dijela debljine 0.20 m i gornjeg pojasa **T** nosača, koji su međusobno spregnuti.

Iznad upornjaka i stupova uzdužne grede su povezane i ukrućene poprečnim nosačima. Poprečni nosači iznad stupova su širine 1.10 m i visine 0.90m, dok su nosači iznad upornjaka širine 0.70 m i visine 0.90 m. Radi prolaza cijevi za odvodnju, u poprečnim nosačima treba

ostaviti otvore prema detaljima iz projekta. U poprečnim nosačima iznad upornjaka treba ostaviti niše za ugradnju prijelazne naprave, također prema detaljima iz projekta.

### *B.2 Stup*

Predviđen je relativno jednostavan i racionalan stup, s naglaskom na njegovo oblikovanje. Visine stupa u osi iznosi 7.49 m, a širina stupa uzduž osi mosta je konstanta i iznosi 0.70 m. Ostale profilacije stupa vidljive su u projektu. Vrh stupa je kruto vezan s rasponskom konstrukcijom. Ovo omogućava prilično dobra kvaliteta temeljnog tla. Uzdužni i poprečni nagibi gornje plohe stupa prate ogovarajuće nagibe kolnika ceste na tom mjestu.

Stup je temeljen na temelju samcu, tlocrtnih dimenzija  $6.00 \times 5.00$  m i visine 1.00 m. Nakon uređenje podloge izvesti sloj podbetona (C12/15) debljine 0.15 m.

### *B.3 Upornjaci*

Predviđeni su klasični puni upornjaci s paralelnim krilima kruto vezanim sa stupom upornjaka. Debljina stupa upornjaka iznosi 0.70 m, a krila 0.70 m. Visina temelja stupa upornjaka iznosi 0.80 m, a visina temelja krila 0.80 m.

Sve plohe upornjaka u dodiru s tlom treba hidroizolirati prema projektu. Iza upornjaka izvesti drenažu i kameni drenažni "klin" prema priloženim crtežima i pravilima struke.

Prijelazne ploče su duljina 4.00 m i debljine 0.25 m, s uzdužnim padom od 10% prema trupu ceste. Na nasipu ispod prijelazne ploče postići zbijenost  $MS \geq 80$  MPa.

## **C. Oprema i još neka rješenja**

### *C.1 Pješačka staza*

Pješačka se staza formira nakon izrade hidroizolacije kolničke ploče. Najprije se izvode tanjurasta sidra za vezu kolničke ploče, vijenca i betona pješačke staze, a u svemu prema predviđenim rješenjima. Nakon toga se ugrađuju kameni rubnjaci u sloj cementnog morta. Potom se montiraju betonski elementi vijenca.



### *C.2 Hidroizolacija*

Za hidroizolaciju kolničke ploče, predviđena je kvalitetna jednoslojna hidroizolacija iz zavarenih bitumenskih traka debljine 10 mm.

Plohe stupa i upornjaka koje su u dodiru s tлом hidroizolirati će se s dva sloja specijalnog bezbojnog vodonepropusnog premaza na bazi polimera, koji penetrira u beton, a u svemu prema projektu betona. Izvedba hidroizolacije po pravilima struke i uputama proizvođača premaza.

### *C.3 Zastor*

Zastor na kolničkoj ploči rasponske konstrukcije formira zaštitni sloj asfaltbetona AB 8 debljine 3 cm, ugrađen iznad hidroizolacije (kao njena zaštita), te habajući sloj asfaltbetona AB 11s debljine 4 cm. Kakvoća i kontrola asfaltbetona u svemu treba zadovoljavati važeće norme i pravila struke, kao i sama izvedba asfaltnih slojeva.

Na spojevima asfaltbetona s rubnjakom i prijelaznom napravom, u zastoru ostaviti reške dubine sve do hidroizolacije i širine 2 cm, a prema detaljima u projektu. Reške zaliti masom za zalijevanje reški, koja mora biti trajnoelastična i vodonepropusna.

Za trup ceste između krila upornjaka predviđena su rješenja sukladna onima na prilaznim dijelovima ceste.

### *C.4 Prijelazne naprave*

Predviđene su uobičajene vodonepropusne prijelazne naprave, koje udovoljavaju svim tehničkim zahtjevima, s mogućnošću dilatiranja do  $\pm 40$  mm.

### *C.5 Ležajevi*

Nad upornjacima su predviđena dva klasična elastomerna ležaja, koji također trebaju udovoljavati svim tehničkim zahtjevima.

Ležajevi su oslonjeni na uzdignute betonske klupice, čime je omogućeno umetanje preša ispod rasponskih nosača, njihovo odizanje i izmjena ležajeva.

### *C.6 Odvodnja*

Predviđen je zatvoreni sustav odvodnje. Naime, vode s kolnika prihvaćaju se preko slivnika u sabirnu odvodnu cijev, te iza krila odvode u sabirnu šahtu.

### *C.7 Ograda*

Pješačka ograda objekta predviđena je iz čeličnih cijevi, s rješenjima prema projektu. Ograda je usidrena u monolitni beton pješačke staze, a visine je 1.10 m. Treba imati uzornu geometriju, jer o njenom izgledu umnogome ovisi ukupni estetski dojam objekta.

Na dijelu poprečnog profila autoceste, predviđena je metalna zaštitna ograda prema važećim propisima i uzancama.

### *C.8 Vođenje elektro i TT instalacija*

Elektro i TT instalacije vođene su kroz PVC cijevi  $\phi 160$  mm, koje su ugrađene u pješačke staze s obje strane objekta.

### *C.9 Uređenje pokosa nasipa*

Pokose nasipa izvesti nagiba 1:1.5, uz lagano nabijanje. Pokose treba zatravniti i hortikulturno zasaditi raslinjem iz okoliša, tako da se što bolje uklape u postojeći ambijent. Pokosi trebaju biti stabilni i otporni na djelovanje atmosferilija, uz primjeren izgled i uklapanje u okoliš.

### *C.10 Uređenje okoliša*

Nakon izgradnje predmetne građevine, potrebno je izvršiti sanaciju okoliša gradilišta kako bi se građevina što bolje uklopila u postojeći prirodni ambijent.

### *C.11 Probno opterećenje*

Prije stavljanja objekta u uporabu, potrebno je izvršiti probno ispitivanje glavne rasponske konstrukcije objekta, a sukladno važećim propisima.

*C.12 Održavanje objekta*

Objekt se treba održavati u stanju projektom predviđene sigurnosti i funkcionalnosti, a sukladno odredbama odgovarajućih zakona, normativa i pravila struke.

## **2. PRORAČUN KARAKTERISTIČNOG UZDUŽNOG RASPONSKOG NOSAČA**

### **2.1 PREDGOVOR**

Svi su proračuni provedeni sukladno važećim normama, propisima i pravilima struke. Ovisno o realnoj potrebi, korišteni su pojednostavljeni inženjerski modeli ili složeniji računski modeli na bazi MKE.

Pri proračunu sila i dimenzioniranju vođeno je računa o utjecajima načina građenja i drugim specifičnostima, a sve u svrhu postizanja dostatne sigurnosti građevine.

Za proračun rasponske konstrukcije na utjecaje prometnog opterećenja, korišten je prostorni štapni model konstrukcije.

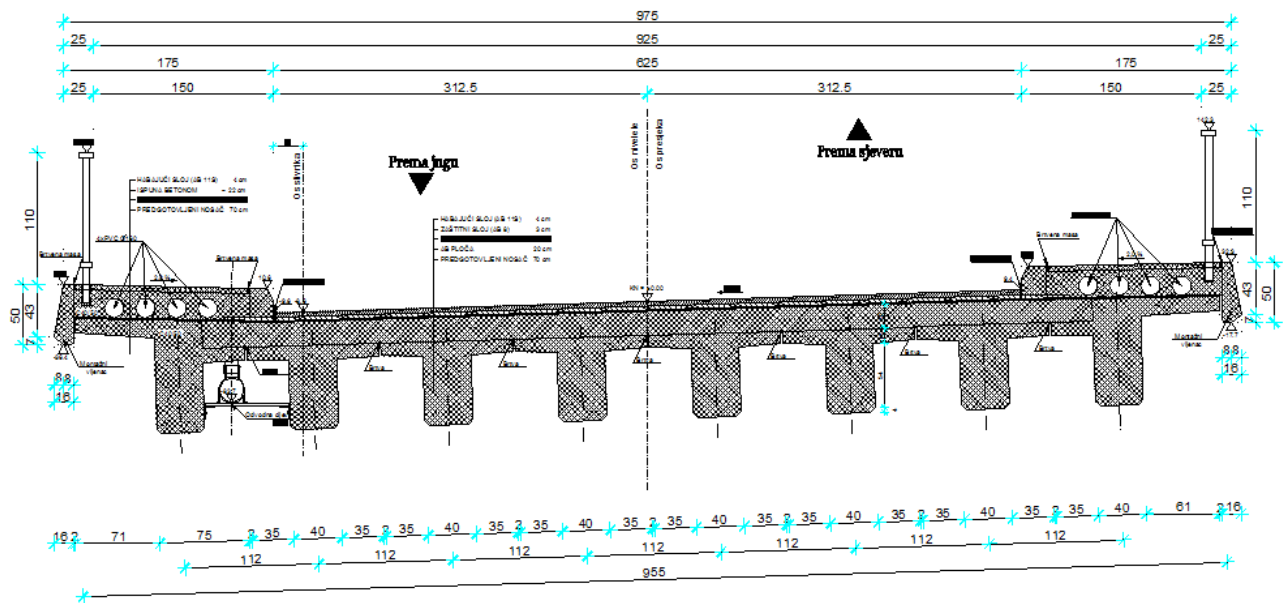
Pri dimenzioniranju pojedinih elemenata konstrukcije, dio sila je određen u skladu s teorijom preraspodjele (adaptacije), a sva su dimenzioniranja provedena prema graničnim stanjima.

Za sve armirane elemente korištena je rebrasta armatura B 450C.

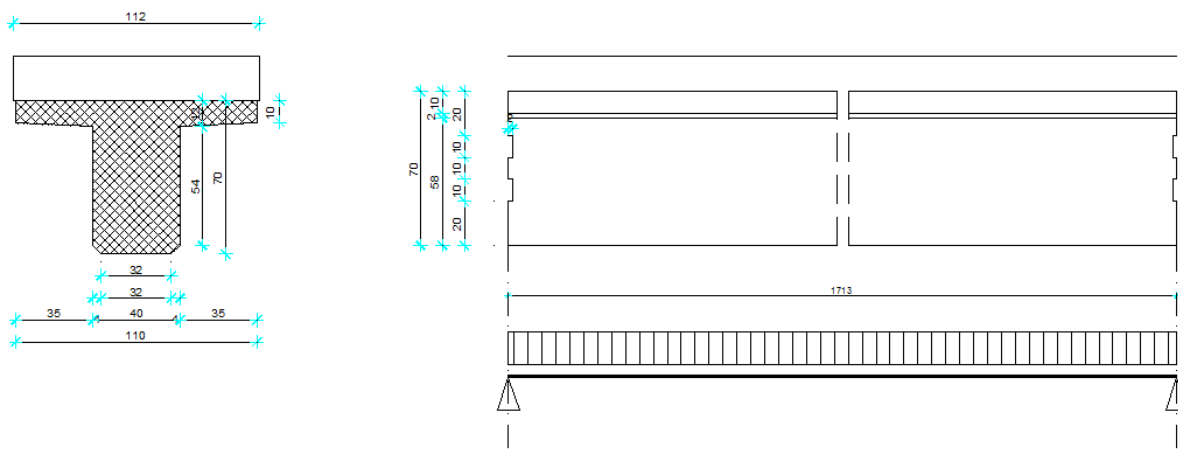
## 2.2 PRORAČUN UZDUŽNIH RASPONSKIH NOSAČA

### A. STANJE PRIJE SPREZANJA NOSAČA S KOLNIČKOM PLOČOM

- POPREČNI PRESJEK RASPONSKE KONSTRUKCIJE



- UZDUŽNA I POPREČNA DISPOZICIJA JEDNOG NOSAČA



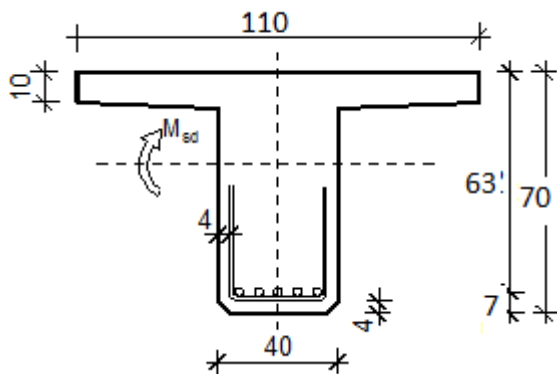
$$A_n = 0.357m^2$$

$$\gamma_n = 25.5 kN/m^3$$

Sile od vlastite težine nosača	Sile od težine kolničke ploče (jedan nosač)
$g_n = 0.357 \cdot 25.5 = 9.1 \text{ kN/m'}$ $R_{g1}^A = R_{g1}^B = \frac{g_n \cdot l}{2} = \frac{9.1 \cdot 17.13}{2} = 77.97 \text{ kN}$ $M_{g1}^{l/2} = \frac{g_n \cdot l^2}{8} = \frac{9.1 \cdot 17.13^2}{8} = 333.78 \text{ kNm}$ $V_{g1} = R_{g1}^A = 77.97 \text{ kN}$	$g_{pl} = 0.20 \cdot 1.12 \cdot 25.5 = 5.71 \text{ kN/m'}$ $R_{g2}^A = R_{g2}^B = \frac{g_{pl} \cdot l}{2} = \frac{5.71 \cdot 17.13}{2} = 48.92 \text{ kN}$ $M_{g2}^{l/2} = \frac{g_{pl} \cdot l^2}{8} = \frac{5.71 \cdot 17.13^2}{8} = 209.44 \text{ kNm}$ $V_{g2} = R_{g2}^A = 48.92 \text{ kN}$

### Dimenzioniranje za fazu prije sprežanja nosača i ploče

#### Dimenzioniranje na moment savijanja



$$C 40/50 \Rightarrow f_{ck} = 40.0 \text{ MPa} \Rightarrow$$

$$f_{cd} = \frac{f_{ck}}{\gamma_c} = \frac{40.0}{1.5} = 26.67 \text{ MPa}$$

$$B 450C \Rightarrow f_{yk} = 450.0 \text{ MPa} \Rightarrow$$

$$f_{yd} = \frac{f_{yk}}{\gamma_s} = \frac{450.0}{1.15} = 392.3 \text{ MPa}$$

$$d = 63 \text{ cm}$$

$$b = 110 \text{ cm}$$

$$M_{g1} = 333.78 \text{ kNm} ; \quad M_{g2} = 209.44 \text{ kNm}$$

$$M_{sd} = \gamma_g \cdot (M_{g1} + M_{g2}) = 1.35 \cdot (333.78 + 209.44) = 733.35 \text{ kNm}$$

$$\mu_{sd} = \frac{M_{sd}}{b d^2 f_{cd}} = \frac{733.35 \cdot 100}{110 \cdot 63^2 \cdot 26.67} = 0.063$$

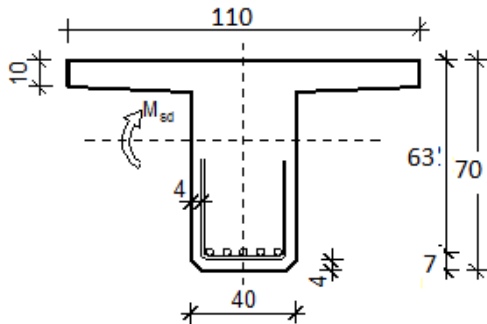
$$\text{za } \varepsilon_{s1} = 10\text{‰};$$

$$\text{oci } \tan \alpha : \varepsilon_{c2} = 1.6\text{‰}; \xi = 0.138; \zeta = 0.950$$

$$x = \xi \cdot d = 0.138 \cdot 63 = 8.7 \text{ cm} \approx h_{pl} = 9.0 \text{ cm}$$

$$A_{s1,1} = \frac{M_{sd}}{\zeta d f_{yd}} = \frac{733.35 \cdot 100}{0.950 \cdot 63 \cdot 392.3} = 31.23 \text{ cm}^2$$



**Dimenzioniranje na poprečnu silu**

$$V_{g1} = 77.97 \text{ kN}$$

$$V_{g2} = 48.92 \text{ kN}$$

$$V_{sd} = \gamma_g \cdot (V_{g1} + V_{g2}) = 1.35 \cdot (77.97 + 48.92) = 171.3 \text{ kN}$$

Dio poprečne sile koju preuzima beton i uzdužna armatura:

$$V_{Rd1} = [\tau_{Rd} \cdot k \cdot (1.2 + 40 \cdot \rho_l) + 0.15 \cdot \sigma_{cp}] \cdot b_w \cdot d$$

$$k = 1.6 - d = 1.6 - 0.63 = 0.97 < 1.0 \Rightarrow k = 1.0$$

$$\sigma_{cp} = N_{sd} / A_c = 0.0$$

$$\sum A_s \approx 32.0 \text{ cm}^2 \quad \rho_l = \frac{\sum A_s}{A_c} = \frac{32.0}{40 \cdot 70} = 0.0114$$

$$V_{Rd1} = [0.041 \cdot 1.0 \cdot (1.2 + 40 \cdot 0.0114) + 0.15 \cdot 0.0] \cdot 40 \cdot 63 = 171.1 \text{ kN}$$

Dio poprečne sile koju mogu preuzeti tlačne dijagonale:

$$V_{Rd2} = 0.5 \cdot \nu \cdot f_{cd} \cdot b_w \cdot z$$

$$\nu = 0.7 - \frac{f_{ck}}{200} = 0.7 - \frac{40}{200} = 0.5 \Rightarrow \nu = 0.5$$

$$V_{Rd2} = 0.5 \cdot 0.5 \cdot 2.67 \cdot 40 \cdot (0.9 \cdot 63) = 1513.9 \text{ kN}$$

Maksimalna poprečna sila:

$$V_{sd} = 171.3 \text{ kN}$$

$$V_{sd} / V_{Rd2} = 171.3 / 1513.9 \approx 0.12 \Rightarrow V_{sd} = 0.14 V_{Rd2} = 605.56$$

$$s_{w,max} = \min \{0.8 \cdot d; 30.0 \text{ cm}\} = \min \{0.8 \cdot 63 = 50.4; 30.0\} \Rightarrow s_{w,max} = 30.0 \text{ cm}$$

$$\rho_{min} = 0.0013 \quad (C 40/50)$$

Odabrane spone  $\varnothing 10$  ( $A_{sw} = 0.79 \text{ cm}^2$ ):

$$s_{w,pot} \leq \frac{m \cdot A_{sw,min}}{\rho_{min} \cdot b_w} = \frac{2 \cdot 0.79}{0.0013 \cdot 40} = 30.4 \text{ cm}$$

Odabrane spone  $\varnothing 10/30$ . Ukupna nosivost betona i odabrane poprečne armature:



$$f_{yw,d} = \frac{f_{yk}}{\gamma_s}; \quad B450C \Rightarrow f_{yw,d} = \frac{450.0}{1.15} = 391.3 \text{ MPa} = 39.13 \text{ kN/cm}^2$$

$$V_{Rd} = V_{Rd1} + V_{wd} = V_{Rd1} + \frac{m \cdot A_{sw} \cdot f_{yw,d} \cdot z}{s_w} = 158.5 + \frac{2 \cdot 0.79 \cdot 39.13 \cdot (0.9 \cdot 63)}{30} =$$

$$= 158.5 + 116.85 = 275.4 \text{ kN}$$

Tablice za dimenzioniranje na poprečnu silu:

Karakteristika betona		C12/15	C16/20	C20/25	C25/30	C30/37	C35/45	C40/50	C45/55	C50/60
$f_{ck}$ (MPa)	Čvrstoća na valjku	12	16	20	25	30	35	40	45	50
$f_{c,cub}$ (MPa)	Čvrstoća na kocki	15 (MB 15)	20 (MB 20)	25 (MB 25)	30 (MB 30)	37 (MB 40)	45 (MB 45)	50 (MB 50)	55 (MB 55)	60 (MB 60)
$\tau_{Rd}$ (MPa)	Posmična čvrstoća	0.18	0.22	0.26	0.30	0.34	0.37	0.41	0.44	0.48

Klasa betona	C12/15	C16/20	C20/25	C25/30	C30/37	C35/45	C40/50	C45/55	C50/60
$\rho_{min}$	0.0007			0.0011			0.0013		

Broj	Računska poprečna sila $V_{sd}$	Maksimalni razmak spona u smjeru glavne vlačne armature $s_{w,max}$
1	$V_{sd} \leq 0.2 V_{Rd2}$	0.8 d; 30 cm
2	$0.2 V_{Rd2} < V_{sd} \leq 0.67 V_{Rd2}$	0.6 d; 30 cm
3	$V_{sd} > 0.67 V_{Rd2}$	0.3 d; 20 cm

Broj	Računska poprečna sila $V_{sd}$	Maksimalni razmak vertikalnih krakova spona u poprečnom smjeru
1	$V_{sd} \leq 0.2 V_{Rd2}$	1.0 d; 80 cm
2	$0.2 V_{Rd2} < V_{sd} \leq 0.67 V_{Rd2}$	0.6 d; 30 cm
3	$V_{sd} > 0.67 V_{Rd2}$	0.3 d; 20 cm

## 2.3. NUMERIČKI MODEL

Za proračun unutarnjih sila uslijed djelovanja opterećenja izrađen je proračunski model konstrukcije.

Proračun nosive konstrukcije građevine provodi se pomoću Scia Enginner softwera.

Predmetna nosiva konstrukcija modelirana je štapnim elementima.

Gornji ustroj mosta modeliran je upinjanjem štapova u uzdužnom smjeru ( koji predstavljaju uzdužni utjecaj montažnih grednih nosača spregnutih s AB pločom) s štapovima u poprečnom smjeru ( koji predstavljaju utjecaj AB ploče u poprečnom smjeru).

Takvim načinom modeliranja postigli smo sustav nosača krutog roštilja.

Ekvivalentnost štapova s elementima mosta ostvarena je preko odgovarajućih duljina štapova te krutostima poprečnih presjeka.

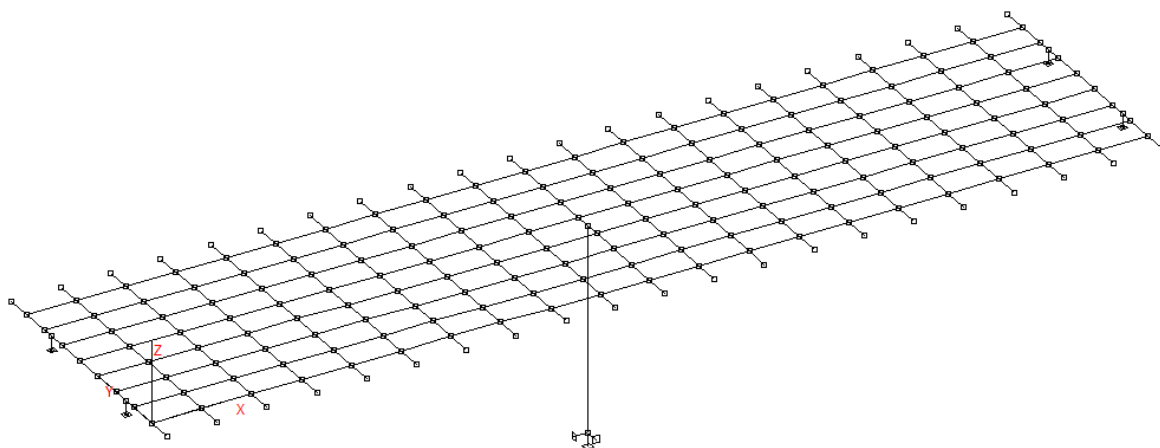
Stup mosta modeliran je štapnim elementima čije dimenzije prate os stupa. Krutosti štapova odgovaraju krutostima poprečnih presjeka stupa. Na dno stupa modeliran je upeti ležaj koji predstavlja vezu stupa s tlom, koja je ostvarena preko temelja stupa.

Modeliranje upornjaka nije potrebno jer je veza rasponske konstrukcije s upornjacima ostvarena preko ležajeva. Shodno tome modelirani su klizni ležajevi na pozicijama koje odgovaraju stvarnim pozicijama ležajeva na upornjacima .

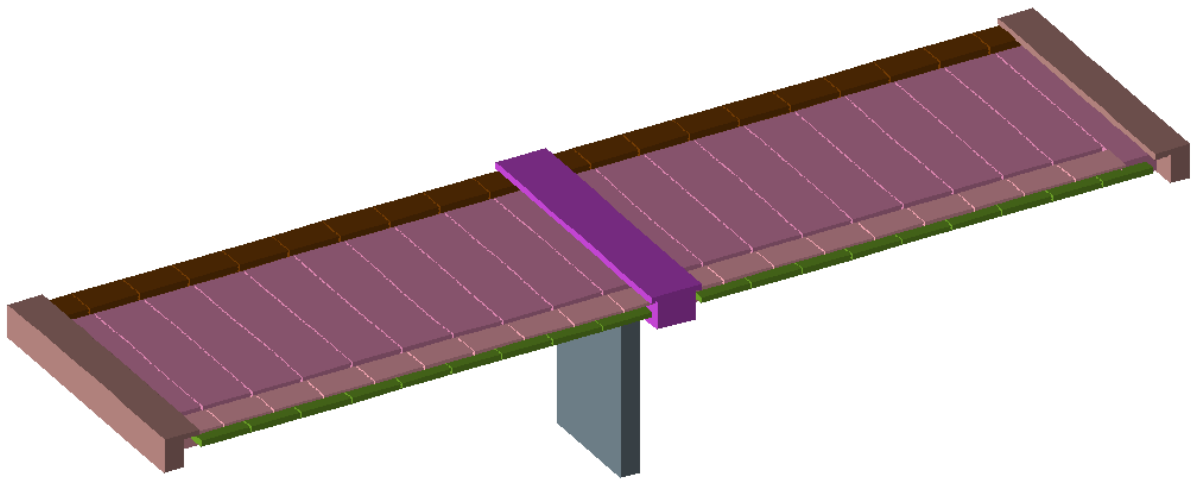
U konačnici mase poprečnih štapova koje simuliraju utjecaj ploče u poprečnom smjeru su isključene jer je masa ploče uvrštena u masu uzdužnih štapova.

Osnovni gabariti proračunskog modela, svojstva materijala te poprečnih presjeka prikazani su u nastavku

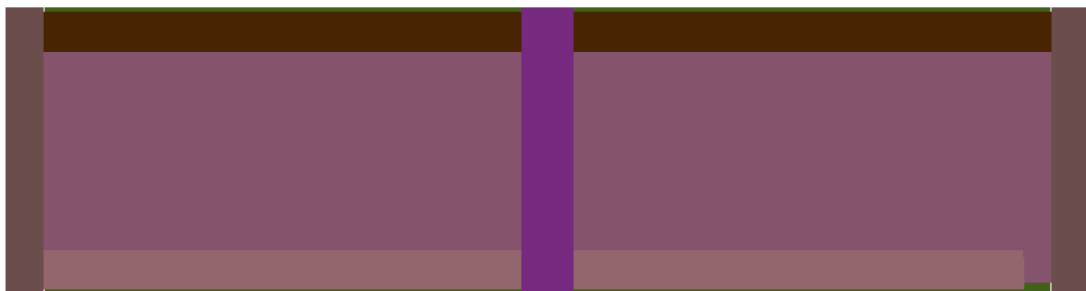
Slika 1: Prikaz numeričkog modela



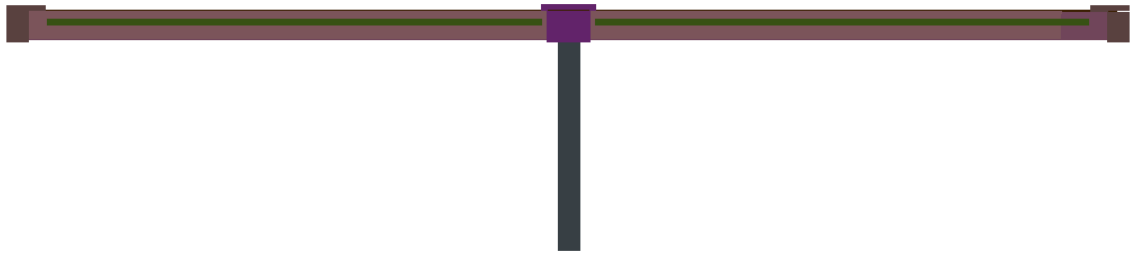
Slika 2: Prikaz renderiranog numeričkog modela



Slika 3: Tlocrt

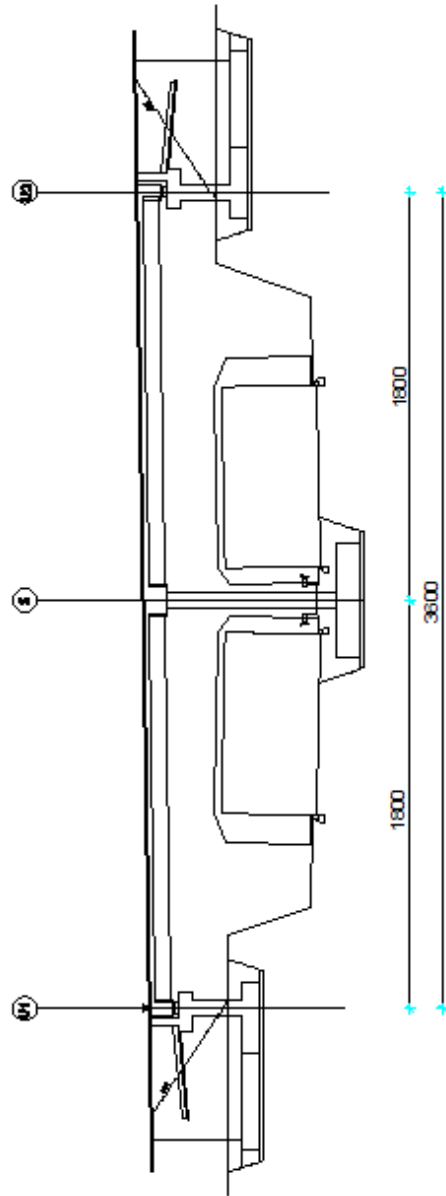
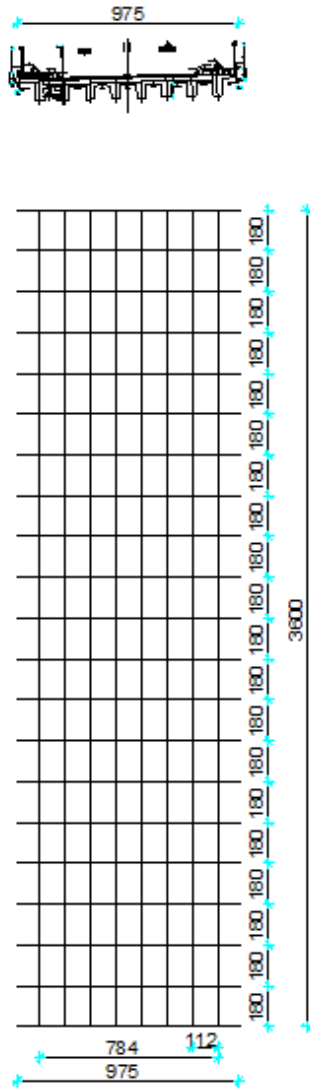


Slika 4: Pogled okomito na most



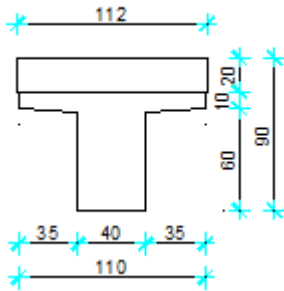
Slika 5: Pogled u smjeru mosta





## 2.4. GEOMETRIJSKE KARAKTERISTIKE POPREČNIH PRESJEKA

**Rasponski nosač**



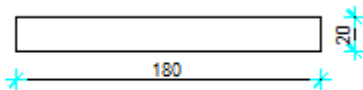
$$A=0,5810 \text{ m}^2$$

$$I_y=0,03846 \text{ m}^4$$

$$I_z=0,03806 \text{ m}^4$$

$$E=34000 \text{ Mpa}$$

**Kolnička ploča**



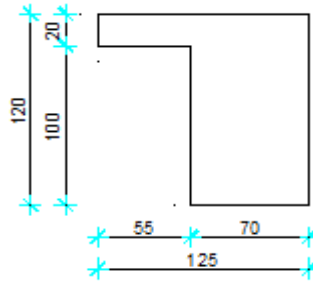
$$A=0,3600 \text{ m}^2$$

$$I_y=0,09720 \text{ m}^4$$

$$I_z=0,01200 \text{ m}^4$$

$$E=34000 \text{ Mpa}$$

**Poprečni nosač- upornjak**



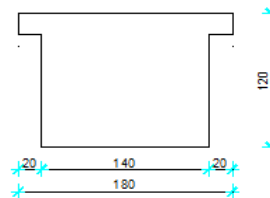
$$A=0,9500 \text{ m}^2$$

$$I_y=0,07507 \text{ m}^4$$

$$I_z=0,01255 \text{ m}^4$$

$$E=34000 \text{ Mpa}$$

**Poprečni nosač-stup**



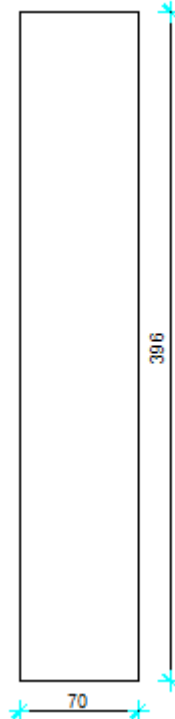
$$A=1,7600 \text{ m}^2$$

$$I_y=0,32587 \text{ m}^4$$

$$I_z=0,22096 \text{ m}^4$$

$$E=34000 \text{ Mpa}$$

**Stup**



$$A=2,7720 \text{ m}^2$$

$$I_y=3,62245 \text{ m}^4$$

$$I_z=0,11319 \text{ m}^4$$

$$E=34000 \text{ Mpa}$$

## 4. OPTEREĆENJA I REZULTATI PRORAČUNA NOSAČA

### Opterećenja

U obzir su uzeta sljedeća opterećenja:

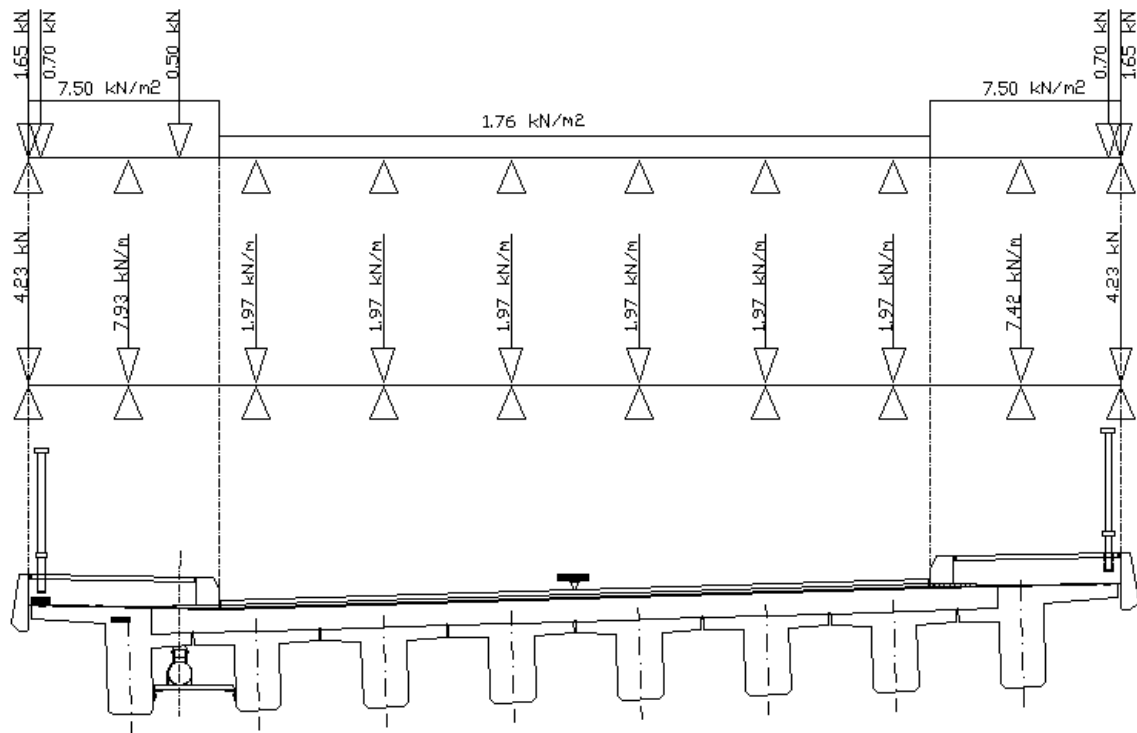
- stalno
- dodatno stalno
- pokretno -max. moment u prvom polju
- pokretno-max. moment pri stupu
- pokretno-max. poprečna sila pri upornjaku
- pokretno-max. poprečna sila pri stupu

#### SILE OD OSTALOG STALNOG TERETA

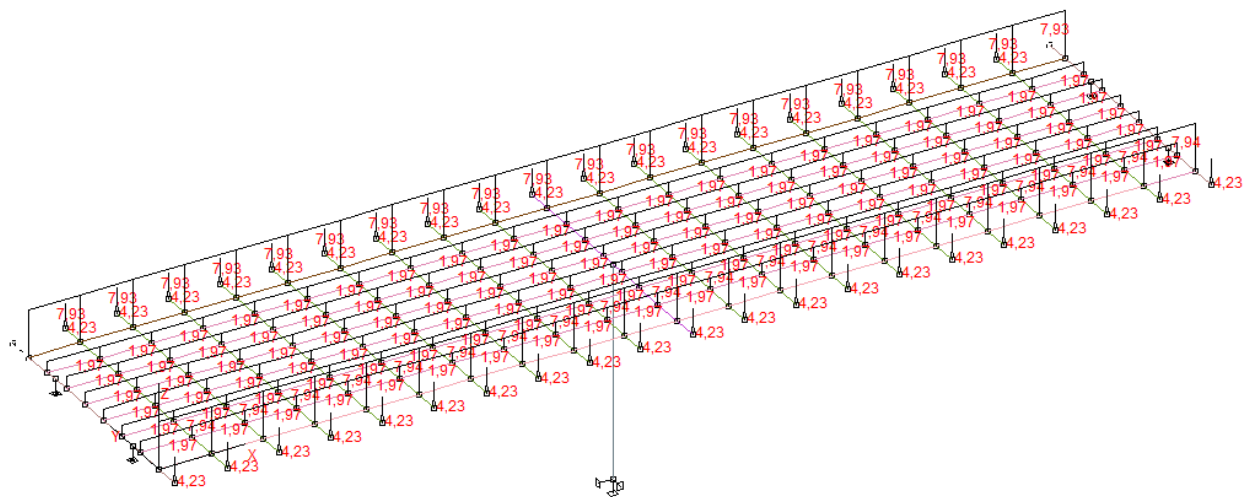
- Vijenac	$0.55 \cdot 0.12 \cdot 25$	$= 1.65 \text{ kN/m}^1$
- Ograda		$= 0.7 \text{ kN/m}^1$
- Cijev za odvodnju		$= 0.5 \text{ kN/m}^1$
- Pješačka staza	$0.30 \cdot 25$	$= 7.5 \text{ kN/m}^2$
- Zastor	$0.08 \cdot 22$	$= 1.76 \text{ kN/m}^2$

Pretpostavlja se da se ukupno opterećenje raspodjeljuje na uzdužne nosače:

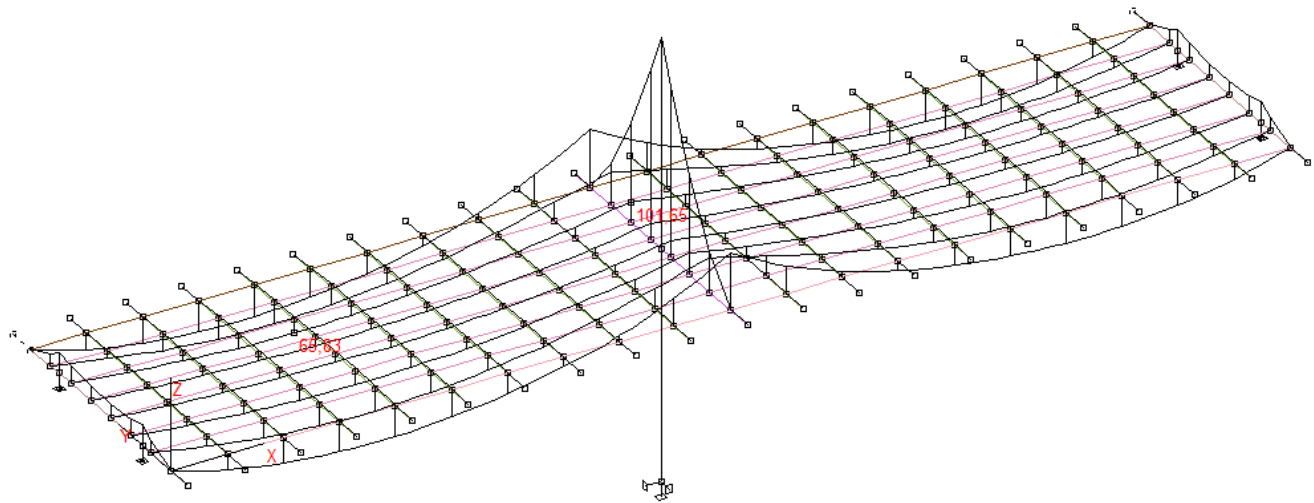
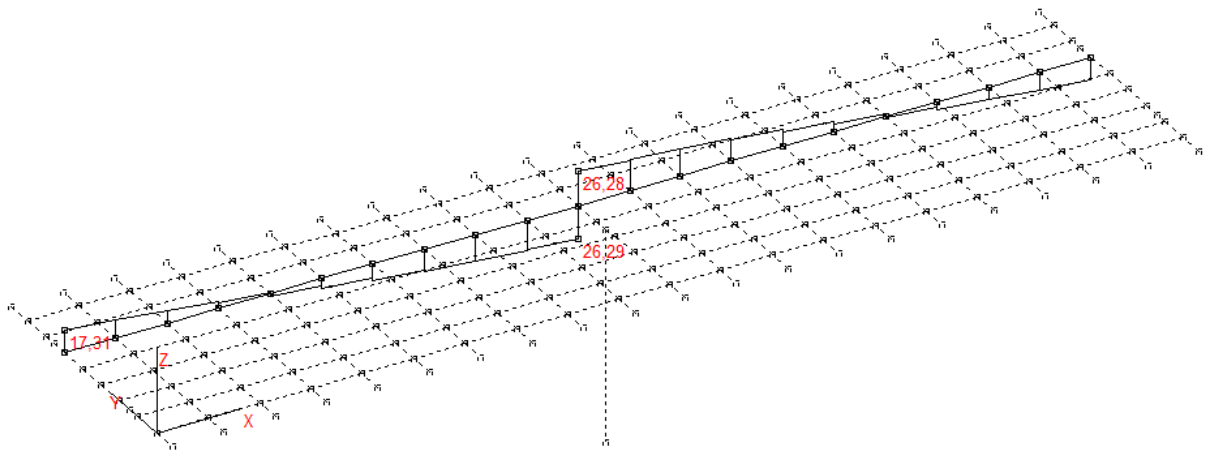
- Srednji nosači	$1.76 \cdot 1.12$	$=1.97 \text{ kN/m}$
-Krajnji nosač lijevo	$7.50 \cdot (1.12+0.86)/2+0.5$	$=7.93 \text{ kN/m}$
-Krajnji nosač desno	$7.50 \cdot (1.12+0.86)/2$	$=7.42 \text{ kN/m}$
- Rubovi	$(1.65+0.70) \cdot 1.8$	$=4.23 \text{ kN/m}$



DODATNO STALNO OPTEREČENJE





Moment savijanja  $M_y$  (kNm)Poprečna sila  $V_z$  (kN)

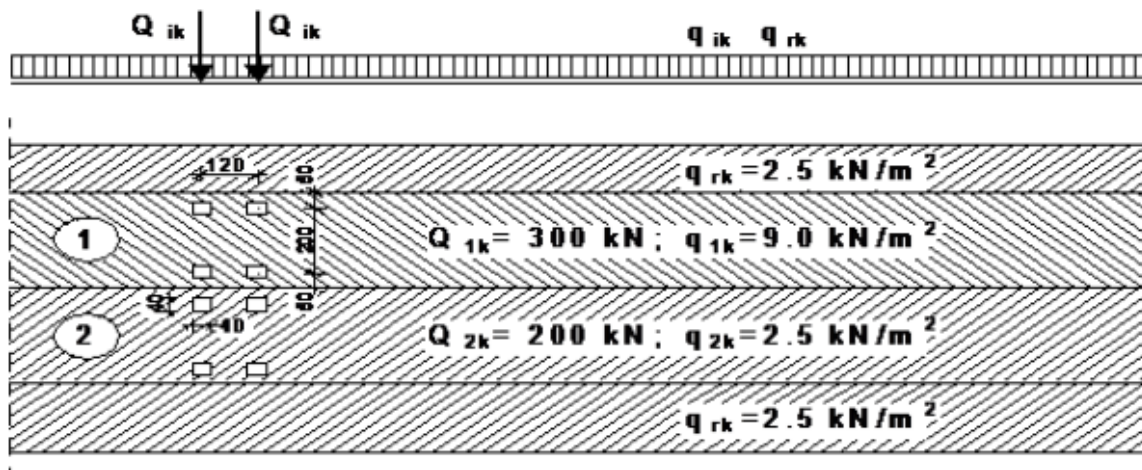
## POKRETNO OPTEREĆENJE

Pokretna opterećenja na mostu zamjenjuju se tipskim opterećenjima na način propisan EC1. Za cestovne mostove tipiska opterećenja predstavljaju tipiska vozila čije dimenzije ovise o kategoriji ceste.

Postupak provedbe opterećenja pokretnim opterećenjem predmetnog mosta prikazan je na slici 13 gdje broj 1 predstavlja glavni trak širine 3 m postavljen uz rubnjak. Ostatak mosta opterećen je kao na slici.

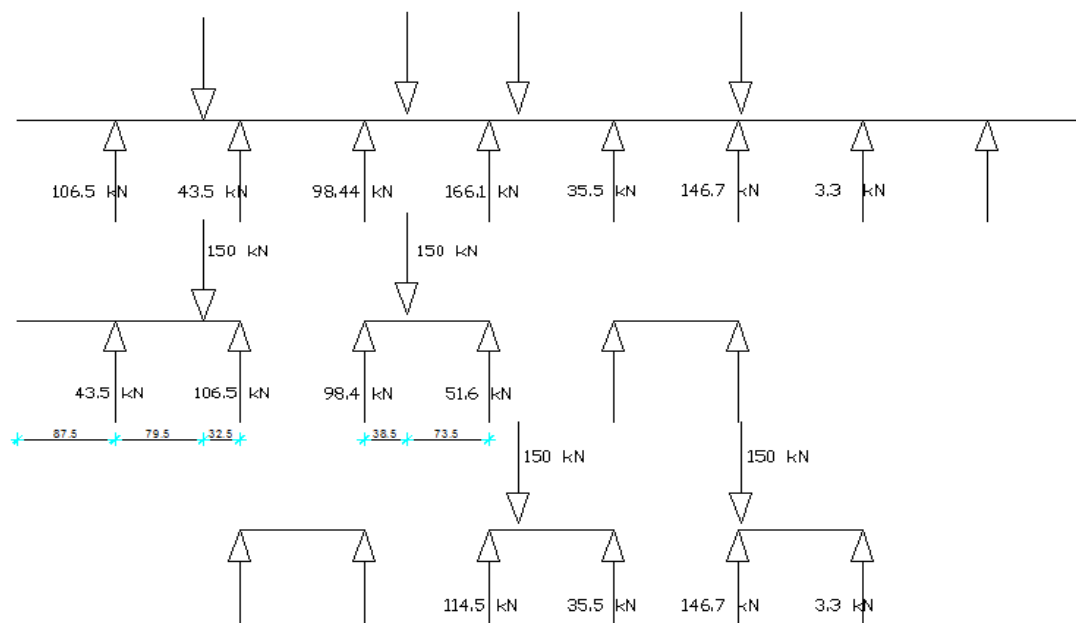
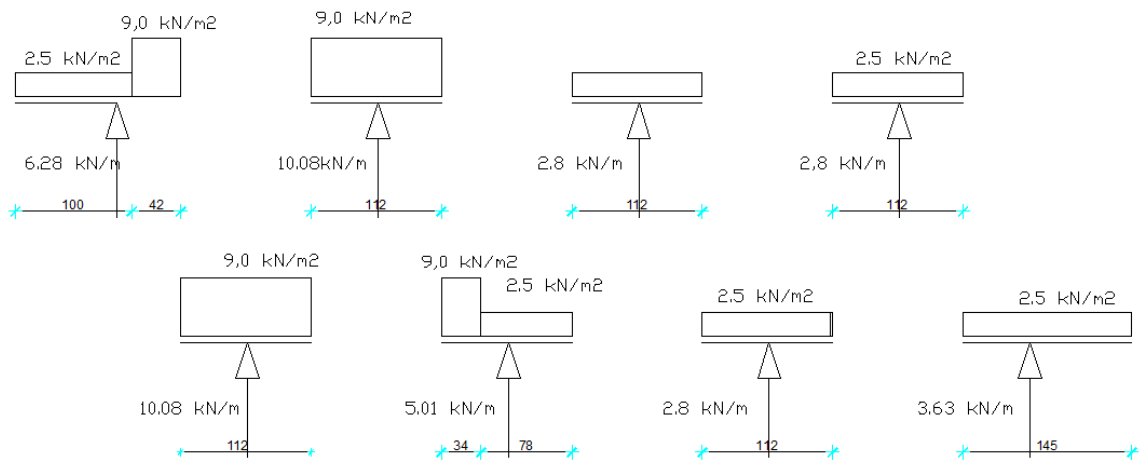
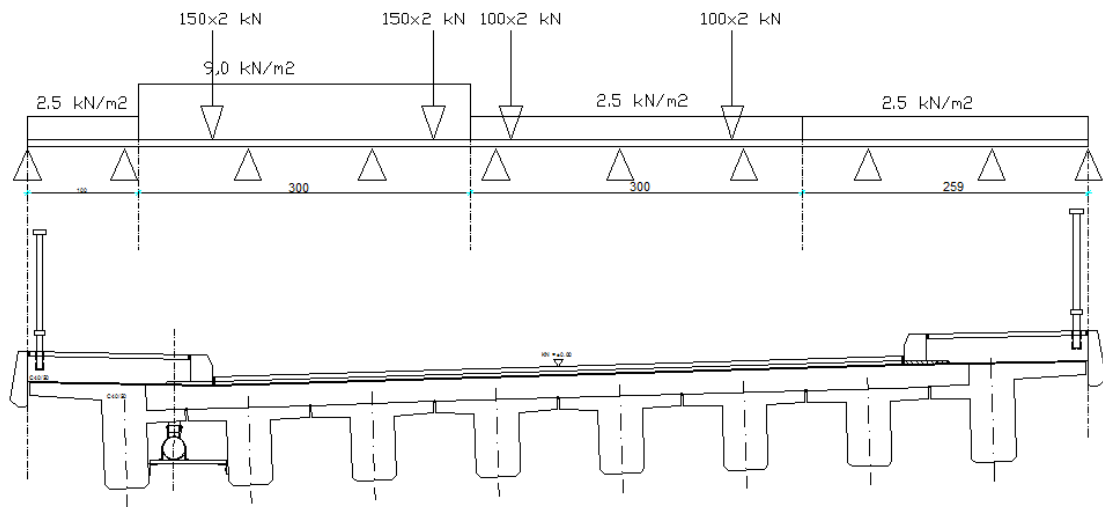
Tipiska vozila postavljaju se u odgovarajućim pozicijama za dobivanje maksimalnih reznih sila u polju, pri stupu i pri upornjaku. Proračuni su prikazani u nastavku.

Širina kolnika $w$ (m)	Broj prometnih trakova	Širina prometnog traka (m)	Preostala širina kolnika (m)
$w < 5.4$ m	1	3	$w - 3$
$5.4 \text{ m} \leq w < 6.0$ m	2	$w/2$	0
$w \geq 6.0$ m	$n = \text{Int}(w/3)$	3	$w - 3 \cdot n$



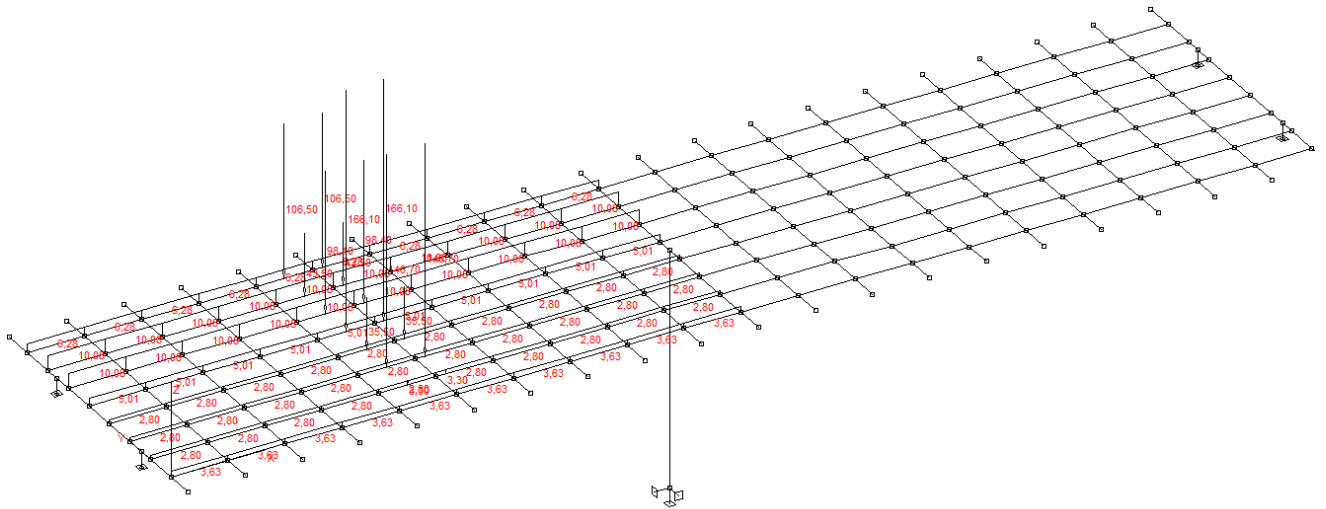
Prikaz načina opterećivanja mosta pokretnim opterećenjem

Analiza pokretnog opterećenja u poprečnom presjeku

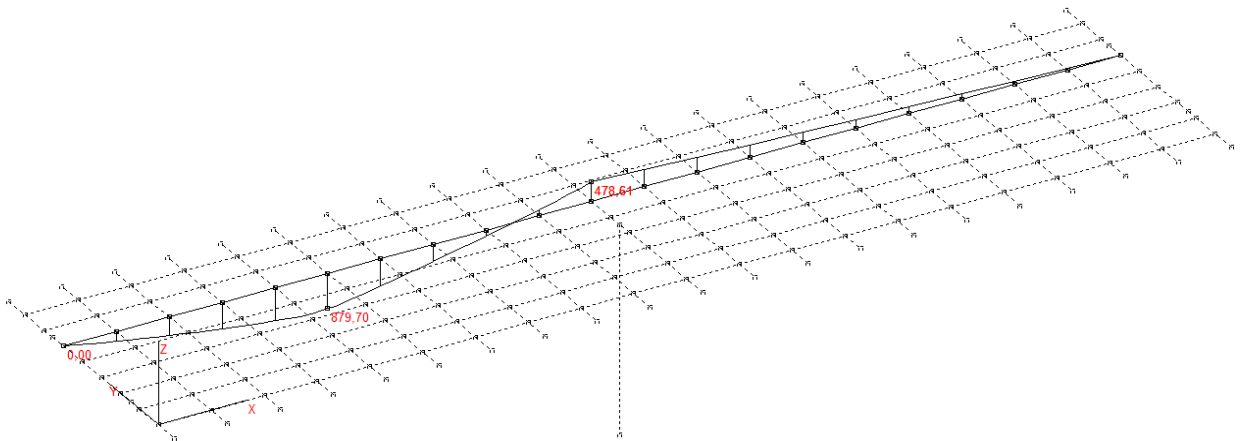


## POKRETNÓ OPTEREĆENJE

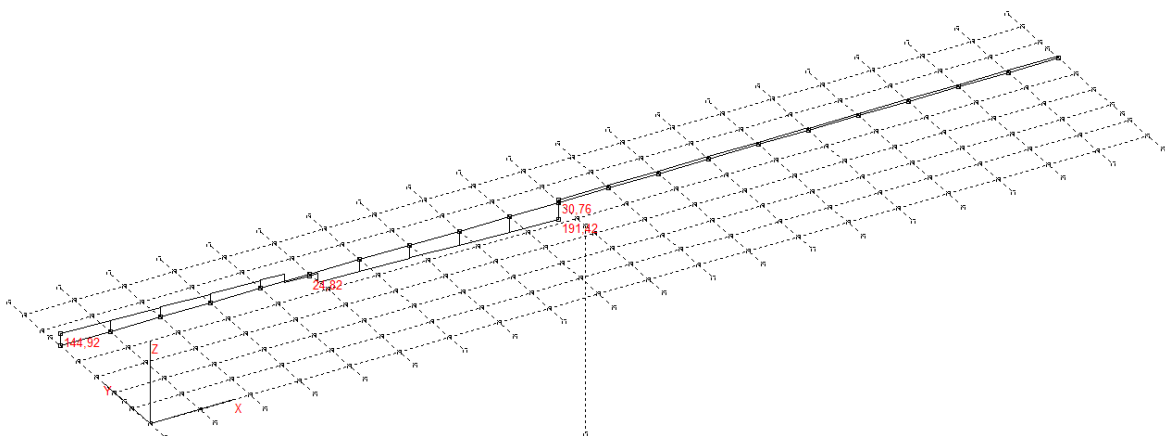
(za max. moment u prvom polju)



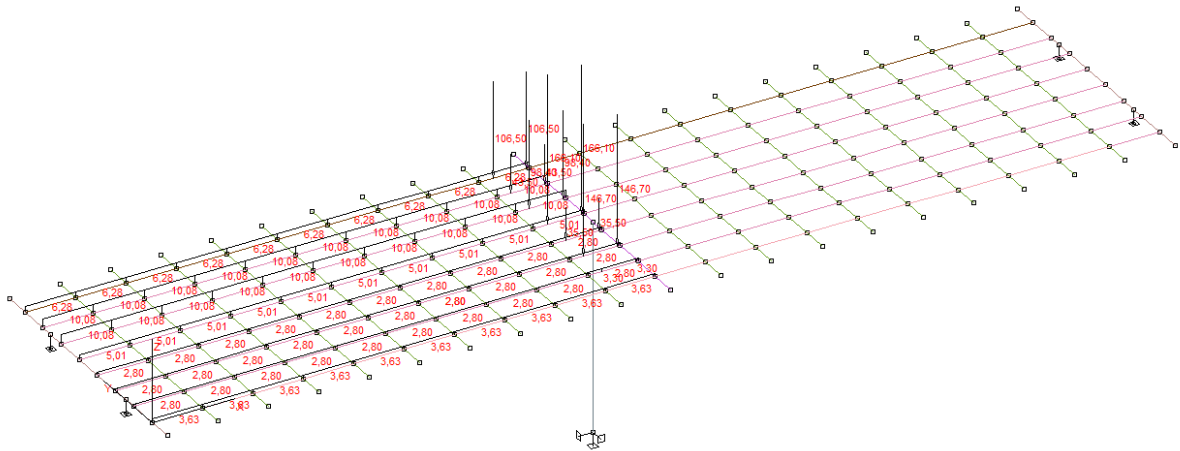
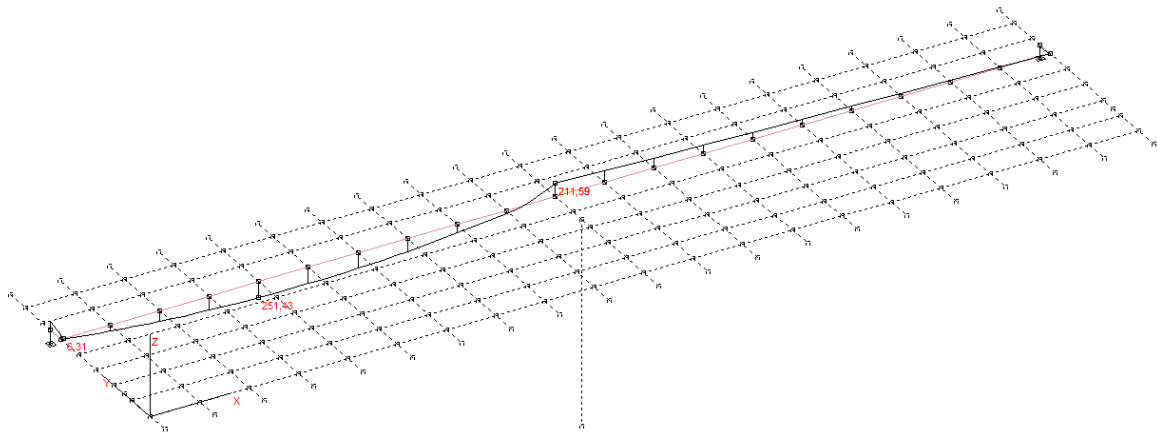
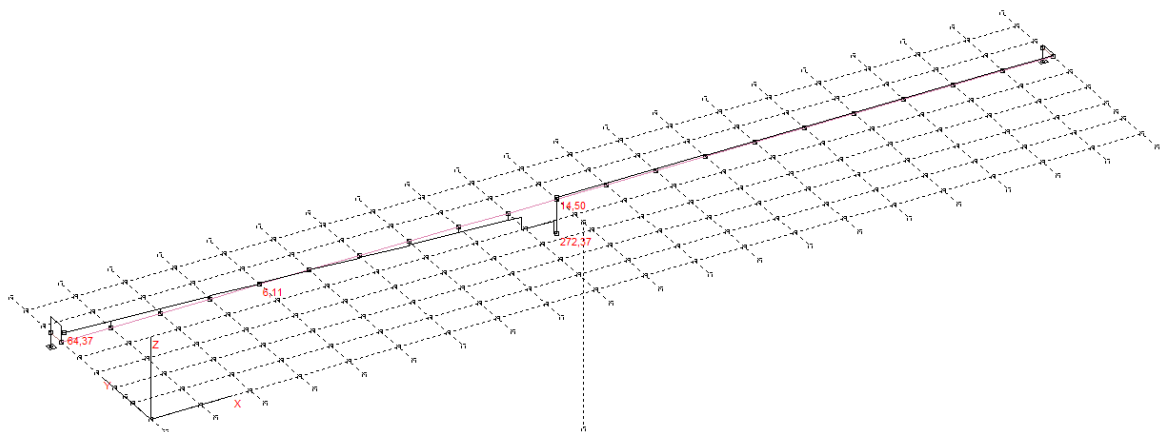
Moment savijanja  $M_y$  (kNm)



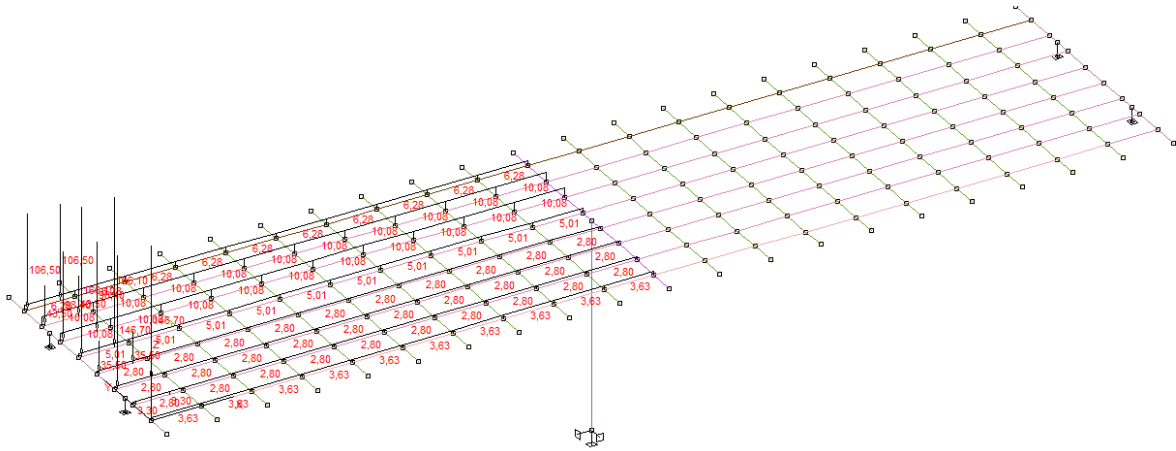
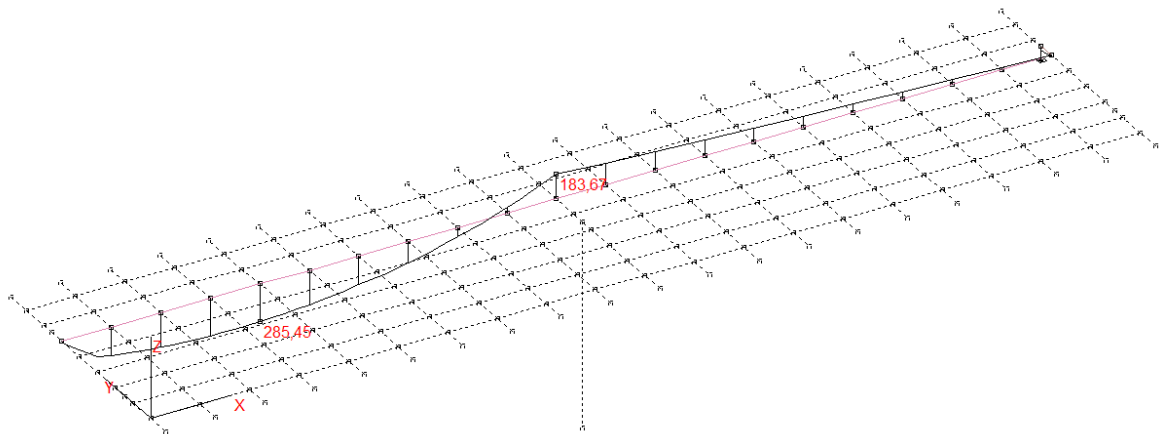
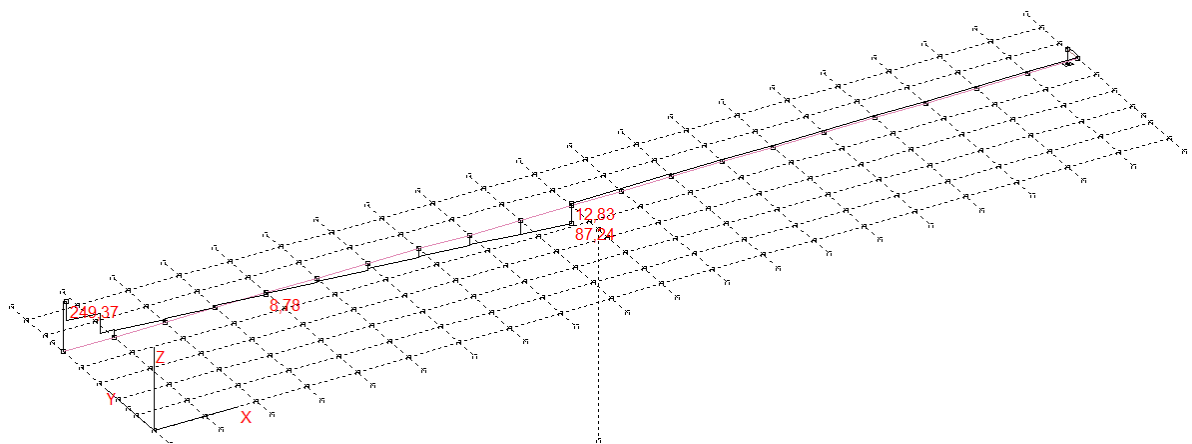
Poprečna sila  $V_z$  (kN)



## POKRETNO OPTEREĆENJE (za max. poprečnu silu pri stupu)

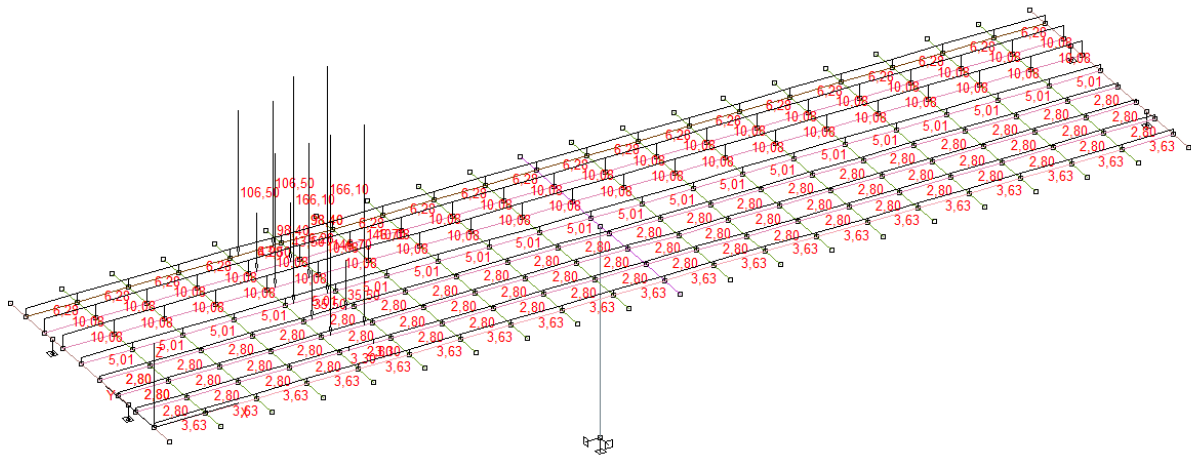
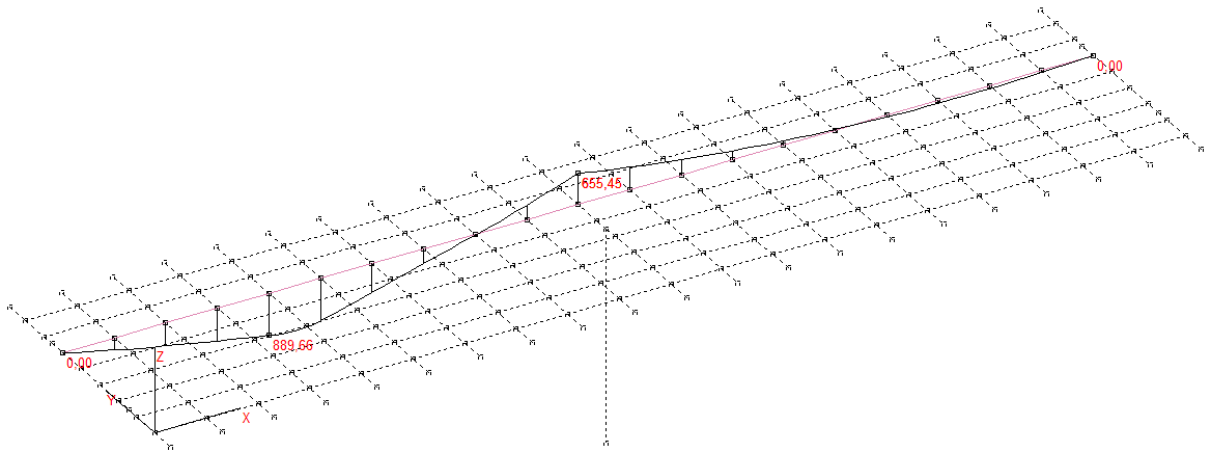
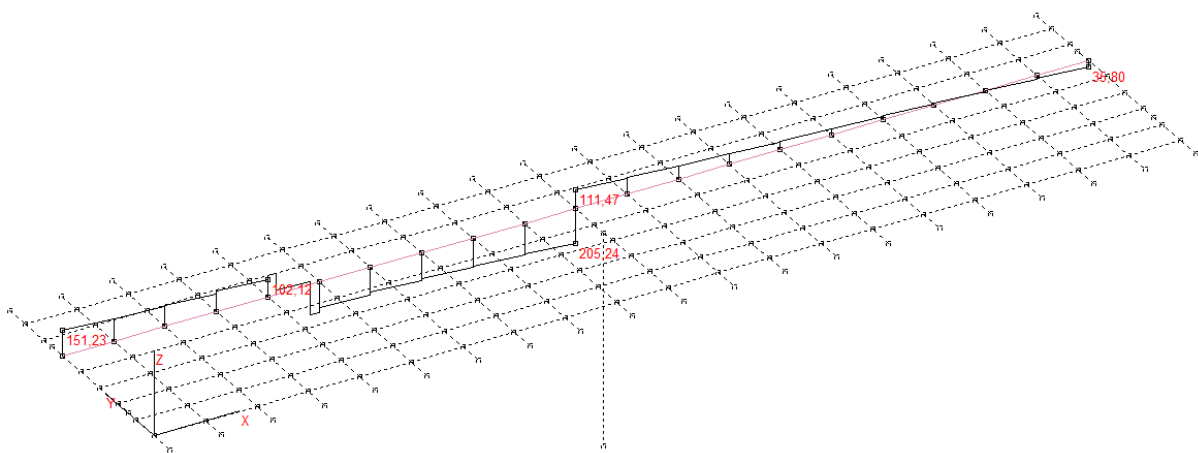
Moment savijanja  $M_y$  (kNm)Poprečna sila  $V_z$  (kN)

## POKRETNO OPTEREĆENJE (za max. poprečnu silu pri upornjaku)

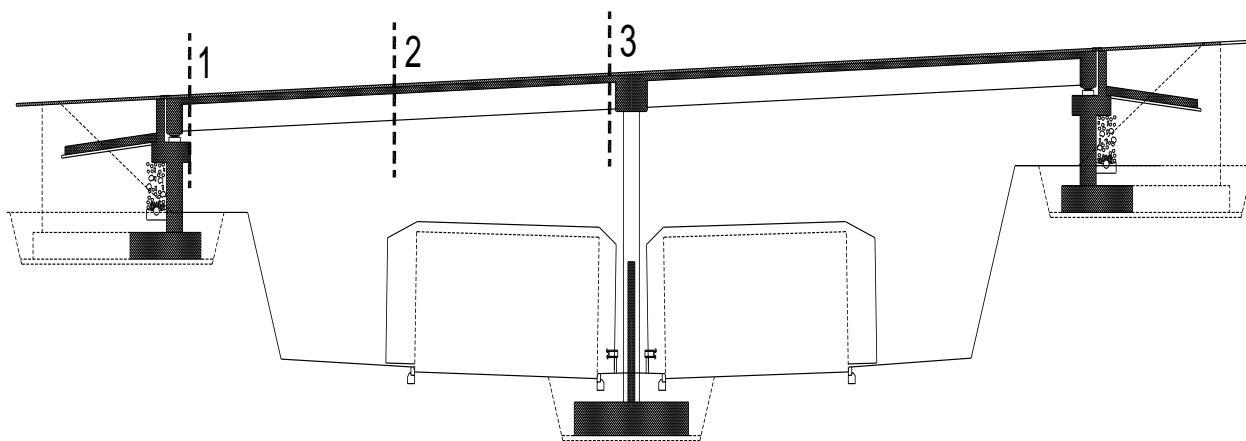
Moment savijanja  $M_y$  (kNm)Poprečna sila  $V_z$  (kN)

## POKRETNOST OPTEREĆENJE

(za max. moment savijanja iznad stupa pri 0.45L)

Moment savijanja  $M_y$  (kNm)Poprečna sila  $V_z$  (kN)

## 5. PRORAČUN UZDUŽNOG NOSAČA NAKON SPREZANJA NOSAČA I PLOČE



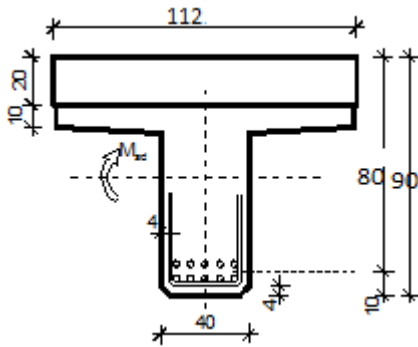
Utjecaj		1-1	2-2	3-3
Vlastita težina nosača	$M_{g1}$ [kNm]	0.0	333.78	0.0
	$V_{g1}$ [kN]	77.97	0.0	77.97
Težina kolničke ploče	$M_{g2}$ [kNm]	0.0	209.44	0.0
	$V_{g2}$ [kN]	48.92	0.0	48.92
Dodatni stalni teret	$M_{\Delta g}$ [kNm]	0.0	65.83	101.65
	$V_{\Delta g}$ [kN]	17.31	0.0	26.28
Najnepovoljnije prometno opterećenje	$M_q$ [kNm]	0.0	879.70	655.45
	$V_q$ [kN]	249.37	0.0	272.37



## 5.1. POTREBNA ARMATURA OD SAVIJANJA ZA FAZU NAKON SPREZANJA NOSAČA

### PRESJEK U POLJU

#### Dimenzioniranje na moment savijanja



$$C 40/50 \Rightarrow f_{ck} = 40.0 \text{ MPa} \Rightarrow$$

$$f_{cd} = \frac{f_{ck}}{\gamma_c} = \frac{40.0}{1.5} = 26.67 \text{ MPa}$$

$$B 450C \Rightarrow f_{yk} = 450.0 \text{ MPa} \Rightarrow$$

$$f_{yd} = \frac{f_{yk}}{\gamma_s} = \frac{450.0}{1.15} = 392.3 \text{ MPa}$$

$$d = 80 \text{ cm}$$

$$b = 112 \text{ cm}$$

$$M_{\Delta g} = 65.83 \text{ kNm} ; \quad M_q = 879.70 \text{ kNm}$$

$$M_{sd} = \gamma_g \cdot M_{\Delta g} + \gamma_q \cdot M_q = 1.35 \cdot 65.83 + 1.50 \cdot 879.70 = 1408.42 \text{ kNm}$$

$$\mu_{sd} = \frac{M_{sd}}{b d^2 f_{cd}} = \frac{1408.42 \cdot 100}{112 \cdot 80^2 \cdot 26.67} = 0.074$$

$$\text{za } \varepsilon_{s1} = 10\text{‰};$$

$$\text{oci } \tan \alpha : \varepsilon_{c2} = 1.8\text{‰}; \quad \xi = 0.153; \quad \zeta = 0.944$$

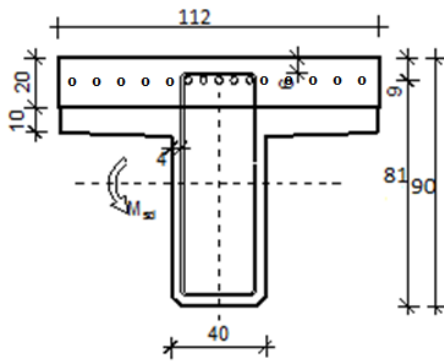
$$x = \xi \cdot d = 0.153 \cdot 80 = 12.24 \text{ cm} < h_{pl} = 30.0 \text{ cm}$$

$$A_{s1,2} = \frac{M_{sd}}{\zeta d f_{yd}} = \frac{1408.42 \cdot 100}{0.944 \cdot 80 \cdot 392.3} = 47.58 \text{ cm}^2$$

$$A_{s1,1} = 31.23 \text{ cm}^2$$

$$A_{s1} = A_{s1,1} + A_{s1,2} = 31.23 + 47.58 = 78.8 \text{ cm}^2$$

**Odabrano: 10Ø32 = 80.42 cm<sup>2</sup>**

**PRESJEK IZNAD STUPA****Dimenzioniranje na moment savijanja**

$$C 40/50 \Rightarrow f_{ck} = 40.0 \text{ MPa} \Rightarrow$$

$$f_{cd} = \frac{f_{ck}}{\gamma_c} = \frac{40.0}{1.5} = 26.67 \text{ MPa}$$

$$B 450C \Rightarrow f_{yk} = 450.0 \text{ MPa} \Rightarrow$$

$$f_{yd} = \frac{f_{yk}}{\gamma_s} = \frac{450.0}{1.15} = 392.3 \text{ MPa}$$

$$d = 81 \text{ cm}$$

$$b = 40 \text{ cm}$$

$$M_{\Delta g} = 101.65 \text{ kNm} ; \quad M_q = 655.45 \text{ kNm}$$

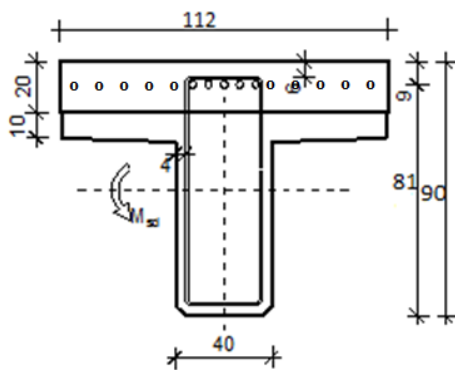
$$M_{sd} = \gamma_g \cdot M_{\Delta g} + \gamma_q \cdot M_q = 1.35 \cdot 101.65 + 1.50 \cdot 655.45 = 1120.4 \text{ kNm}$$

$$\mu_{sd} = \frac{M_{sd}}{b d^2 f_{cd}} = \frac{1120.4 \cdot 100}{40 \cdot 81^2 \cdot 26.67} = 0.159$$

$$\text{za } \varepsilon_{s1} = 10\text{‰}; \quad \text{oci } \tan \alpha : \varepsilon_{c2} = 3.5\text{‰}; \quad \zeta = 0.892$$

$$A_{s,2} = \frac{M_{sd}}{\zeta d f_{yd}} = \frac{1120.4 \cdot 100}{0.892 \cdot 81 \cdot 392.3} = 39.53 \text{ cm}^2$$

**Odabrano: 10Ø25 = 15.39 cm<sup>2</sup>**

**Dimenzioniranje na poprečnu silu u presjeku 3-3 (pri stupu)**

$$\begin{aligned}
 V_{g1} &= 77.97 \text{ kN} \quad ; \quad V_{g2} = 48.92 \text{ kN} \\
 V_{\Delta g} &= 17.31 \text{ kN} \quad ; \quad V_q = 249.37 \text{ kN} \\
 V_{sd} &= \gamma_g \cdot (V_{g1} + V_{g2} + V_{\Delta g}) + \gamma_q \cdot V_q = \\
 &= 1.35 \cdot (77.97 + 48.92 + 17.31) \\
 &\quad + 1.5 \cdot 249.37 = 568.73 \text{ kN}
 \end{aligned}$$

Dio poprečne sile koju preuzima beton i uzdužna armatura:

$$\begin{aligned}
 V_{Rd1} &= [\tau_{Rd} \cdot k \cdot (1.2 + 40 \cdot \rho_l) + 0.15 \cdot \sigma_{cp}] \cdot b_w \cdot d \\
 k &= 1.6 - d = 1.6 - 0.81 = 0.79 < 1.0 \Rightarrow k = 1.0 \\
 \sigma_{cp} &= N_{sd} / A_c = 0.0 \\
 \sum A_s &\approx 80.0 \text{ cm}^2 \quad ; \quad \rho_l = \frac{\sum A_s}{A_c} = \frac{80.0}{40 \cdot 100} = 0.02 \geq 0.02 \quad ; \quad \rho_l = 0.02 \\
 V_{Rd1} &= [0.041 \cdot 1.0 \cdot (1.2 + 40 \cdot 0.02) + 0.15 \cdot 0.0] \cdot 40 \cdot 81 = 265.68 \text{ kN}
 \end{aligned}$$

Dio poprečne sile koju mogu preuzeti tlačne dijagonale:

$$\begin{aligned}
 V_{Rd2} &= 0.5 \cdot \nu \cdot f_{cd} \cdot b_w \cdot z \\
 \nu &= 0.7 - \frac{f_{ck}}{200} = 0.7 - \frac{40}{200} = 0.5 = 0.5 \Rightarrow \nu = 0.5 \\
 V_{Rd2} &= 0.5 \cdot 0.5 \cdot 2.67 \cdot 40 \cdot (0.9 \cdot 81) = 1946.43 \text{ kN}
 \end{aligned}$$

Maksimalna poprečna sila:

$$\begin{aligned}
 V_{sd} &= 568.73 \text{ kN} \\
 V_{sd} / V_{Rd2} &= 568.73 / 1946.43 \approx 0.29 \Rightarrow V_{sd} = 0.29 V_{Rd2} \\
 s_{w,\max} &= \min \{0.6 \cdot d; 30.0 \text{ cm}\} = \\
 &\quad \min \{0.6 \cdot 81 = 48.6; 30.0\} \Rightarrow s_{w,\max} = 30.0 \text{ cm} \\
 \rho_{\min} &= 0.0013 \quad (C 40 / 50)
 \end{aligned}$$

Odabrane spone  $\varnothing 12$  ( $A_{sw} = 1.13 \text{ cm}^2$ ):

$$s_{w,\text{pot}} \leq \frac{m \cdot A_{sw,\min}}{\rho_{\min} \cdot b_w} = \frac{2 \cdot 1.13}{0.0013 \cdot 40} = 43.46 \text{ cm}$$

Odabrane spone  $\varnothing 12$ . Potrebni razmak spona:

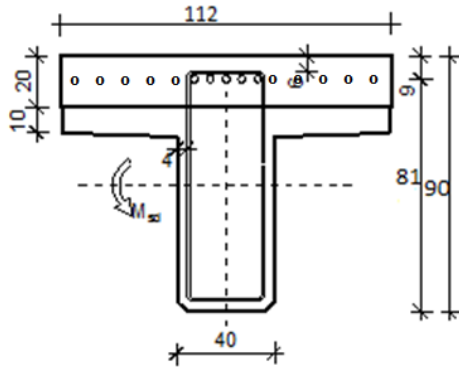
$$f_{yw,d} = \frac{f_{yk}}{\gamma_s}; \quad B450C \Rightarrow f_{yw,d} = \frac{450.0}{1.15} = 391.3 \text{ MPa} = 39.13 \text{ kN/cm}^2$$

$$s_{w,pot} \leq \frac{m \cdot A_{sw} \cdot f_{yw,d} \cdot z}{V_{sd} - V_{Rd1}} = \frac{4 \cdot 1.13 \cdot 39.13 \cdot (0.9 \cdot 81)}{568.73 - 265.68} = 42.55 \text{ cm}$$

$$s_{w,pot} \leq 42.50 \text{ cm}$$

**Odabrano:  $\varnothing 12/22$ – 4-rezne pri stupu.**

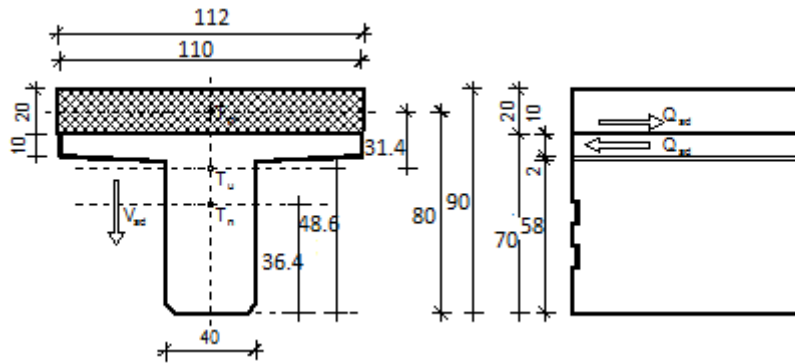
## 5.2. ARMATURA ZA SPREZANJE NOSAČA I PLOČE



$$V_{g1} = 77.97 \text{ kN} \quad ; \quad V_{g2} = 48.92 \text{ kN}$$

$$V_{\Delta g} = 17.31 \text{ kN} \quad ; \quad V_q = 249.37 \text{ kN}$$

$$V_{sd} = \gamma_g \cdot (V_{g1} + V_{g2} + V_{\Delta g}) + \gamma_q \cdot V_q = \\ = 1.35 \cdot (77.97 + 48.92 + 17.31) \\ + 1.5 \cdot 249.37 = 568.73 \text{ kN}$$



$$\left. \begin{aligned} A_n &= 0.357 \text{ m}^2 & h_{t,n} &= 0.364 \text{ m} \\ A_{pl} &= 0.224 \text{ m}^2 & h_{t,pl} &= 0.80 \text{ m} \end{aligned} \right\} A_u = 0.581 \text{ m}^2 \quad h_{t,u} = 0.436 \text{ m}$$

$$S = A_{pl} \cdot (h_{t,pl} - h_{t,u}) = 0.224 \cdot 0.436 = 0.0977 \text{ m}^3$$

$$I_n = 0.0250 \text{ m}^4$$

$$I_{pl} = 0.00075 \text{ m}^4$$

$$I_u = (I_n + A_n \cdot (h_{t,u} - h_{t,n})^2) + (I_{pl} + A_{pl} \cdot (h_{t,u} - h_{t,pl})^2) = 0.0250 + 0.357 \cdot (0.436 - 0.364)^2 \\ + 0.00075 + 0.224 \cdot (0.486 - 0.80)^2 = 0.050 \text{ m}^4$$

$$V_{sd,max} = 568.73 \text{ kN}$$

$$Q_{sd} = \frac{V_{sd,max} \cdot S}{I_u} = \frac{568.73 \cdot 0.0977}{0.050} = 1111.29 \text{ kN/m}$$

$$f_{yw,d} = \frac{f_{yk}}{\gamma_s}; \quad B450C \Rightarrow f_{yw,d} = \frac{450.0}{1.15} = 391.3 \text{ MPa} = 39.1 \text{ kN/cm}^2$$

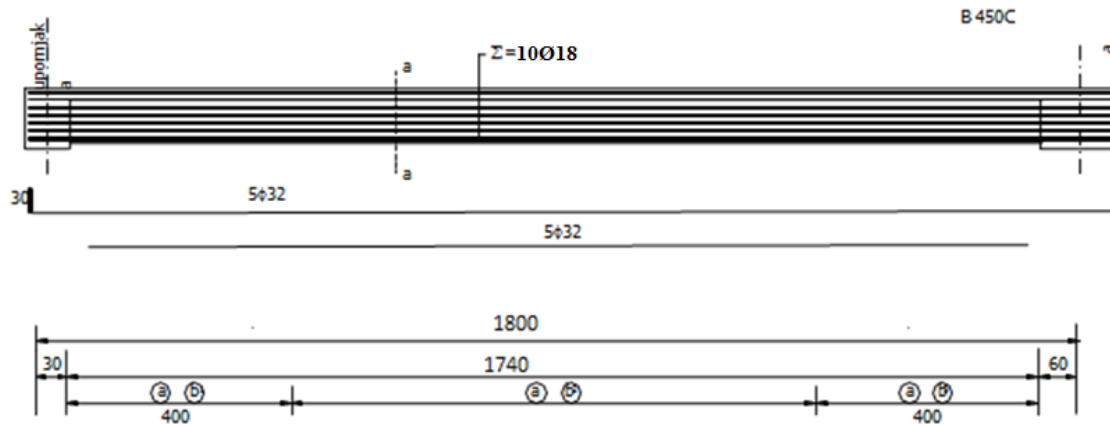
$$A_{s,req} = \frac{Q_{sd}}{f_{yw,d}} = \frac{1111.29}{39.1} = 28.42 \text{ cm}^2 / 1.12 \text{ m/m}'$$

$$\text{Odabrano: } 4\text{\O}12/20 = (4 \cdot 5 \cdot 1.54) = 30.8 \text{ cm}^2.$$

### 5.3. SKICA ARMATURE SREDNJEG NOSAČA

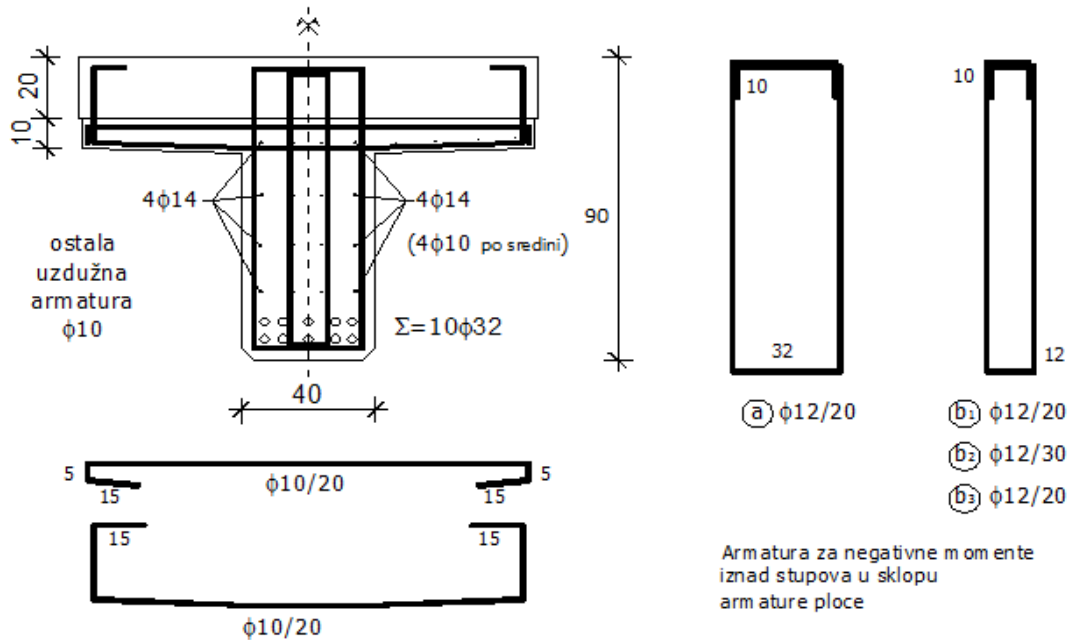
Prikazana je samo skica glavne armature.  
Ostalo prema armaturnom planu.

- UZDUŽNI PRESJEK NOSAČA



- POPREČNI PRESJEK NOSAČA a-a

- POPREČNI PRESJEK NOSAČA a-a



### 3. PREDMJER RADOVA

#### DONJI USTROJ

#### 3.A. ZEMLJANI RADOVI

##### 3.A.1 Iskop za temelj stupa

$$7,60 \times 6,60 \times 1,8 = 90,29 \text{ m}^3$$

90,29m<sup>3</sup>

##### 3.A.2 Zatrpavanje oko temelja stupa materijalom iz iskopa

$$90,29 - (7,52 + 30,00) = 52,77 \text{ m}^3$$

52,77 m<sup>3</sup>

#### 3.B. BETONSKI I ARMIRANOBETONSKI RADOVI

##### 3.B.1 Podložni beton C12/15 ispod temelja stupa

$$7,00 \times 6,00 \times 0,15 = 7,52 \text{ m}^3$$

7,52 m<sup>3</sup>

##### 3.B.2 Beton C40/50 temelja stupa

$$6,00 \times 5,00 \times 1,00 = 30,00 \text{ m}^3$$

30,00 m<sup>3</sup>

##### 3.B.3 Beton C40/50 tijela stupa

$$A_s \times 0,7 = 31,08 \times 0,7 = 21,76 \text{ m}^3$$

21,76m<sup>3</sup>

##### 3.B.4 Armatura elemenata donjeg ustroja (samo stupa) betoniranih na licu mjesta iz B 450C

$$30 \times 21,76 = 7764,00 \text{ kg}$$

7764,00kg

#### 3.C. OSTALI RADOVI

##### 3.C.1 Elastomerni ležajevi iznad upornjaka

AEL Ø350/54

4 kom

GORNJI USTROJ
---------------

## 3.A. BETONSKI I ARMIRANOBETONSKI RADOVI

## 3.A.1 Predgotovljeni uzdužni rasponski T nosači

3.A.1.1 Srednji nosač  $l = 18.0 \text{ m}$ 

3.A.1.1.1 Beton C40/50

$$0,357 \times 18.0 = 5.83 \text{ m}^3$$

6,426 m<sup>3</sup>3.A.1.1.2 Betonski čelik B 450C (250 kg/ m<sup>3</sup>)**1667,50 kg**

Ukupno nosača

10 kom

3.A.1.2 Rubni nosač  $l = 17.00 \text{ m}$ 

3.A.1.2.1 Beton C40/50

$$0,581 \times 17.00 = 9,877 \text{ m}^3$$

9,877 m<sup>3</sup>

3.A.1.2.2 Betonski čelik B 450C

950,00 kg

Ukupno nosača

4 kom

## 3.A.2 Beton C40/50 poprečnih nosača iznad stupova i upornjaka

$$1,40 \times 1,2 \times 7,25 + 2 \times 0,70 \times 1,2 \times 7,25 = 24,36 \text{ m}^3$$

24,36 m<sup>3</sup>

## 3.A.3 Beton C40/50 monolitnog dijela kolničke ploče

$$(36,00 + 0,70/2) \times 2 \times 0,20 \times 9,75 = 141,77 \text{ m}^3$$

141,77 m<sup>3</sup>

## 3.A.4 Beton C40/50 monolitnog dijela pješačkog hodnika

$$2 \times (1,5 \times 0,20) \times 47,60 - 6 \times 0,12^2 \times \pi/4 \times 47,60 = 25,33 \text{ m}^3$$

25,33 m<sup>3</sup>

## 3.A.5 Predgotovljeni armiranobetonski elementi vijenca, beton C40/50

$$2 \times 47,60 = 95,2 \text{ m}^3$$

95,20 m<sup>3</sup>

## 3.A.6 Armatura B 450C elemenata gornjeg ustroja betoniranih na licu mjesta

**249307,4 kg**



## 3.B. OSTALI RADOVI

3.B.1	Prijevoz i montaža predgotovljenih uzdužnih rasponskih nosača	
4.B.1.1	Srednji nosač $l = 18,00\text{m}$	12kom
4.B.1.2	Rubni nosač $l = 18,00\text{m}$	4 kom
3.B.2	Prijevoz i montaža armiranobetonskih elemenata vijenca	91,2 m`
3.B.3	PVC cijevi $\phi 160$ mm za smještaj elektro i TK instalacija	
	$2 \times 3 \times 47,60 + 1 \times 47,60 = 332,0 \text{ m`}$	332,0 m`
3.B.4	Prijelazne naprave nad upornjacima s mogućnošću dilatiranja $\pm 40$ mm	
	$9,10 \times 2 = 18,2 \text{ m`}$	18,20 m`
3.B.5	Hidroizolacija kolničke ploče	
	$6,8 \times (32 + 0,70/2) \times 2 = 439,96 \text{ m}^2$	439,96 m <sup>2</sup>
3.B.6	Zaštitni sloj asfalt betona AB-8 debljine 3,0 cm	
	$7,0 \times (36 + 0,70/2) \times 2 = 508,9 \text{ m}^2$	508,90 m <sup>2</sup>
3.B.7	Habajuci sloj asfalt betona AB-11s debljine 4,0 cm	
	$7,0 \times (36 + 0,70/2) \times 2 = 508,9 \text{ m}^2$	508,90 m <sup>2</sup>
3.B.8	Klasična metalna ograda prema projektu	
	$42,20 \times 2 = 84,40 \text{ m`}$	84,40 m`

Redni broj	Opis radova	Jedinica mjere	Količina radova	Jedinična cijena	Ukupna cijena
<b>3</b>	<b>TROŠKOVNIK</b>				
	U ovom troškovniku nisu uključeni svi radovi, te nisu uključeni troškovi izrade gornjeg ustroja ceste iza upornjaka, a koji su sadržani u troškovniku ceste.				
<b>DONJI USTROJ</b>					
<b>3.A.</b>	<b>ZEMLJANI RADOVI</b>				
3.A.1	Strojni iskop za temelje stupa, uz ručno dotjerivanje iskopa. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga II, točka 2-04. Obračun po m <sup>3</sup> iskopa u sraslom stanju tla.	m3	90,29		
3.A.2	Strojno zatrpavanje oko temelja stupa materijalom iz iskopa u slojevima od 30-50 cm, uz lagano zbijanje i ručno dotjerivanje. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga II. Obračun po m <sup>3</sup> "sraslog" materijala.	m3	52,77		
<b>UKUPNO ZA ZEMLJANE RADOVE:</b>					

Redni broj	Opis radova	Jedinica mjere	Količina radova	Jedinična cijena	Ukupna cijena
<b>3.B.</b>	<b>BETONSKI I ARMIRANOBETONSKI RADOVI</b>				
3.B.1	Betoniranje sloja podložnog betona ispod temelja stupa betonom C12/15. Debljina slojeva podbetona prema projektu. Gornja ploha podbetona treba biti ravna i na projektiranoj visinskoj koti. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.4. Obračun po m <sup>3</sup> ispravno ugrađenog i preuzetog betona.	m3	7,52		
3.B.2	Betoniranje temelja stupa betonom C40/50 u temeljnoj jami bez oplata (ili u četverostranoj oplati) na licu mjesta. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.4. Obračun po m <sup>3</sup> ispravno ugrađenog betona.	m3	30,00		
3.B.3	Betoniranje tijela i stupa betonom C40/50 u blanjanjoj daščanoj oplati. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.4. Obračun po m <sup>3</sup> ispravno ugrađenog betona.	m3	21,76		
3.B.4	Armatura B 450C svih AB elemenata donjeg ustroja betoniranih na licu mjesta (stupa). Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.5. Obračun po kg ispravno ugrađene i preuzete armature.	kg	7764,00		
<b>UKUPNO ZA BETONSKE I ARMIRANOBETONSKE RADOVE:</b>					
<b>3.C.</b>	<b>OSTALI RADOVI</b>				
3.C.1	Elastomerni ležajevi AEL 400/500/69	kom	4		
<b>UKUPNO ZA OSTALE RADOVE:</b>		kom	4		
<b>REKAPITULACIJA DONJEG USTROJA:</b>					
ZEMLJANI RADOVI					
BETONSKI I ARMIRANOBETONSKI RADOVI:					
OSTALI RADOVI:		kom			
<b>UKUPNO ZA DONJI USTROJ:</b>					

Redni broj	Opis radova	Jedinica mjere	Količina radova	Jedinična cijena	Ukupna cijena
<b>GORNJI USTROJ</b>					
<b>3.A.</b>	<b>BETONSKI I ARMIRANOBETONSKI RADOVI</b>				
3.A.1	Izrada predgotovljenih glavnih kolničkih T nosača iz betona C40/50 i B 450C. Nosači se betoniraju u glatkoj oplati, s projektiranim oblicima poprečnog presjeka, profilacijama i otvorima prema planu oplata. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-00.2.6, 7-01.4 i 7-01.5. Obračun se vrši po nosaču za kojeg je potrebno:				
3.A.1.1	Srednji nosač duljine 18,00 m				
3.A.1.1.1	Beton C40/50	m3	6,43		
3.A.1.1.2	Armatura B 450C	kg	1667,50		
	Obračun za svaki pravilno izvedeni srednji uzdužni nosač	kom	10		
3.A.1.2	Rubni nosač duljine 18,00 m				
3.A.1.2.1	Beton C40/50	m3	9,88		
3.A.1.2.2	Armatura B 450C	kg	950,00		
	Obračun za svaki pravilno izvedeni rubni uzdužni nosač	kom	4		
3.A.2	Betoniranje monolitnih poprečnih nosača iznad stupa i upornjaka betonom C30/37 u glatkoj oplati prema projektiranim oblicima i dimenzijama. Na mjestu prijelazne naprave u poprečnom nosaču (ploči) ostaviti utore prema projektu. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.4. Obračun po m <sup>3</sup> ispravno ugrađenog betona.	m3	24,36		
3.A.3	Betoniranje monolitne koloničke ploče betonom C30/37 direktno iznad gornjeg pojasa uzdužnih rasponskih nosača. Na mjestu ugradnje prijelazne naprave u ploči treba ostaviti niše prema crtežima u projektu. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.4. Obračun po m <sup>3</sup> ispravno ugrađenog betona.	m3	141,77		
3.A.4	Betoniranje monolitnog dijela pješačkih hodnika betonom C30/37. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga II, točka 7.4.2.9. Obračun po m <sup>3</sup> ispravno ugrađenog betona.	m3	25,33		
3.A.5	Izrada predgotovljenih armiranobetonskih elemenata vijenca u glatkoj oplati, s projektiranim oblicima. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 2-00.2.6, 7-01.4 i 7-01.5. Obračun po m <sup>1</sup> vijenca.	m1	95,20		
3.A.6	Armatura B 450C elemenata gornjeg ustroja betoniranih na licu mjesta. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.5. Obračun po kg ispravno ugrađene i preuzete armature. Armatura predgotovljenih (montažnih) elemenata obračunata je u sklopu njihove izrade.	kg	24907,40		
<b>UKUPNO ZA BETONSKE I ARMIRANOBETONSKE RADOVE:</b>					

Redni broj	Opis radova	Jedinica mjere	Količina radova	Jedinična cijena	Ukupna cijena
<b>3.B.</b>	<b>OSTALI RADOVI</b>				
3.B.1	Prijevoz i montaža predgotovljenih glavnih uzdužnih kolničkih nosača. Nosači se montiraju na privremene podupore. Iznad upornjaka nosači se privremeno oslanjaju na podupore smještene na naglavnoj gredi, a podupore uz stup se oslanjaju na temeljnu stopu. Predviđena je montaža nosača "polje po polje". Obračun po ispravno montiranom nosaču, s geodetski kontroliranim položajem. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-00.2.6.				
3.B.1.1	Srednji nosači duljine l = 18,10 m	kom	12		
3.B.1.2	Rubni nosači duljine l = 18,10 m	kom	4		
3.B.2	Prijevoz i montaža armiranobetonskih elemenata vijenaca. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-00.2.6. Obračun po m <sup>1</sup> ispravno montiranog i geodetski kontroliranog vijenca.	m1	91,20		
3.B.3	Nabava i ugradnja PVC cijevi $\phi$ 160 mm za smještaj elektro i PTT instalacija u instalacionim kanalima pješćakih hodnika, a u svemu prema projektu i pravilima struke. Sadržani su troškovi provođenja instalacija na duljini objekta (bez revizijskih šahti). Obračun po m <sup>1</sup> ispravno ugrađene cijevi.	m1	332,00		
3.B.4	Nabava i ugradnja prijelaznih naprava nad upornjacima. Predviđene su vodonepropusne naprave s mogućnošću dilatiranja $\pm 40$ mm. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.7. Obračun po m <sup>1</sup> ispravno ugrađene prijelazne naprave.	m1	18,20		
3.B.5	Nabava i dobava potrebnog materijala, te izvedba hidroizolacije kolničke ploče. Kvaliteta svih materijala prema važećim normama. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.9.1. Obračun po m <sup>2</sup> ispravno izvedene i preuzete hidroizolacije.	m2	439,96		
3.B.6	Izrada donjeg zaštitnog sloja asfalt betona AB-8 debljine 3 cm na kolničkoj ploči. Kao vezivo primijeniti modificirani bitumen PmB 60-90. Kvaliteta materijala i izrada prema važećim propisima i pravilima struke. Uz rubove kolnika, te na spoju sa slivnicima i prijelaznom napravom ostaviti reške širine 20 mm i dubine do hidroizolacije. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga III, točka 6-03. Obračun po m <sup>2</sup> ispravno izvedene i preuzete asfaltne plohe.	m2	508,90		
3.B.7	Izrada gornjeg habajućeg sloja asfalt betona AB-11S debljine 4 cm. Kao vezivo primijeniti modificirani bitumen PmB 60-90. Kvaliteta materijala i izrada prema važećim propisima i pravilima struke. Uz rubove kolnika, te na spoju sa slivnicima i prijelaznom napravom ostaviti reške širine 20 mm i dubine do hidroizolacije. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga III, točka 6-03. Obračun po m <sup>2</sup> ispravno izvedene i preuzete asfaltne plohe.	m2	508,90		

Redni broj	Opis radova	Jedinica mjere	Količina radova	Jedinična cijena	Ukupna cijena
3.B.8	Nabava potrebnog materijala te izrada i montaža klasične metalne ograde u svemu prema projektu. Sve dijelove ograde treba očistiti do sjaja, a zatim toplo pocinčati u debljini sloja $\geq 120 \mu\text{m}$ . Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.10 i 7-01.12. Obračun po $\text{m}^1$ ispravno izvedene i preuzete ograde.	m1	84,40		
<b>REKAPITULACIJA GORNJEG USTROJA:</b>					
BETONSKI I ARMIRANOBETONSKI RADOVI:					
OSTALI RADOVI:					
<b>UKUPNO ZA GORNJI USTROJ:</b>					
<b>SVEUKUPNA REKAPITULACIJA:</b>					
DONJI USTROJ:					
GORNJI USTROJ:					
<b>SVEUKUPNO:</b>					

## **8. GRAFIČKI PRILOZI**

- List 1 – Uzdužni presjek osi mosta MJ. 1:100
- List 2 – Pogled na most MJ. 1:100
- List 3 – Normalni poprečni presjek rasponskog sklopa MJ. 1:25
- List 4 – Tlocrt mosta MJ. 1:100
- List 5 – Plan oplata rasponskog nosača MJ. 1:20
- List 6 – Plan oplata stupa MJ. 1:50
- List 7 – Plan oplata upornjaka MJ. 1:50
- List 8 – Detalj ograde MJ. 1:200, 1:2
- List 9 – Detalj prijelazne naprave MJ. 1:10 , 1:5
- List 10 – Skica armature glavnog nosača

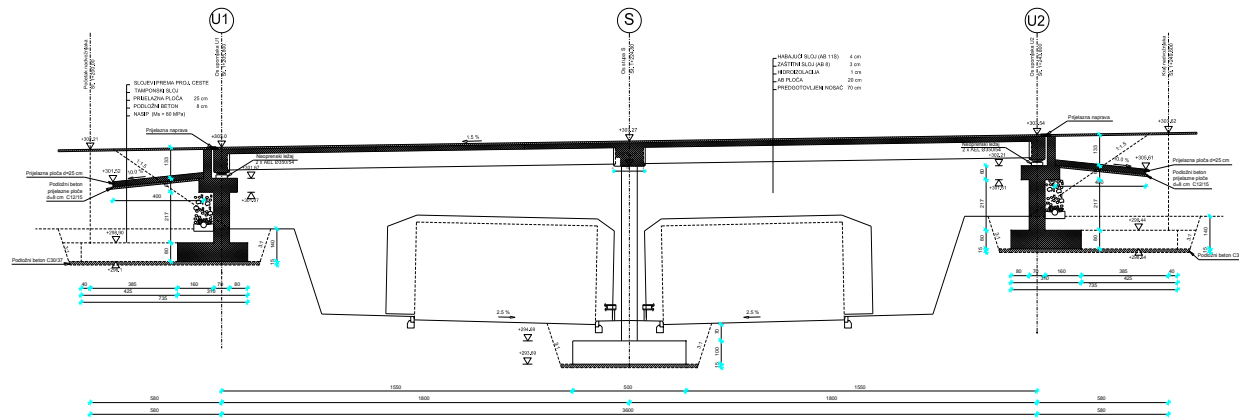
## **9. Literatura**

[1] D. Matešan, V. Herak-Marović : Predavanja i vježbe s kolegija Betonske konstrukcije 1 i 2

[2] D. Matešan, V. Herak-Marović : Predavanja i vježbe s kolegija Mostov

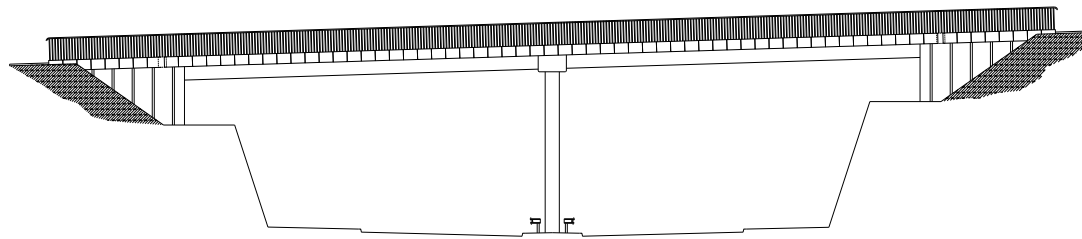



UZDUŽNI PRESJEK U  
OSI MOSTA  
1:100



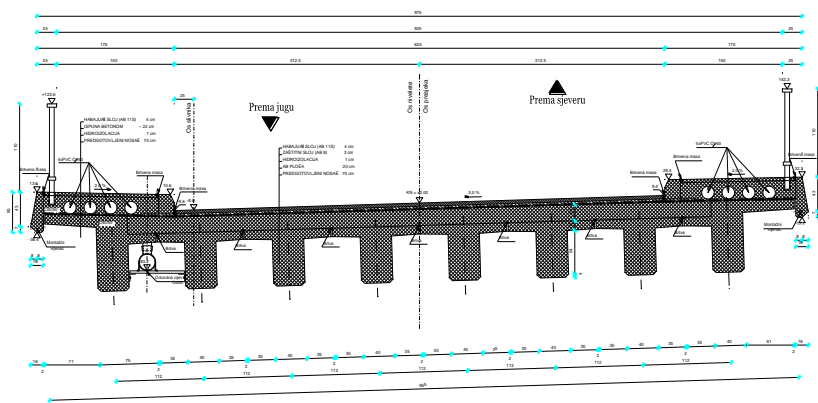
ŠIFRA	OPIS	DATUM	POTPIŠ
<p>IZOŠTAVLJENO</p> <p>HAC, d.o.o. Vandričeva 2 10000 Zagreb</p> <p>Autocesta Zagreb-Split-Dubrovnik Dionica Pignet-Dugošće Nadravnje</p> <p>PROJEKTANT: TINA JERONČIĆ</p> <p>PROJEKTOVANJE: 11.10.2015. 14:00:00</p> <p>PROJEKTOVANJE: 11.10.2015. 14:00:00</p> <p>PROJEKTOVANJE: 11.10.2015. 14:00:00</p>			
VRSTA PROJEKTA	Projekt konstrukcije	FAKULTET GRAĐEVINARSTVA	
VRSTA PROJEKTA	GLAVNI PROJEKT	Vv-01	
<p>NAZIV:</p> <p>UZDUŽNI PRESJEK U OSI MOSTA</p>			
PROJEKTANT	TINA JERONČIĆ	ŠKALA:	1:100
		DATUM:	rujan 2016.
		STADIJ:	C1
		BRIG PROJEKTA:	C1-01-04/07
		BRIG PRELOZA:	1
<p>VRSTA DOKUMENTA: Most - predložak.dwg</p>			

POGLED MOSTA  
1:100

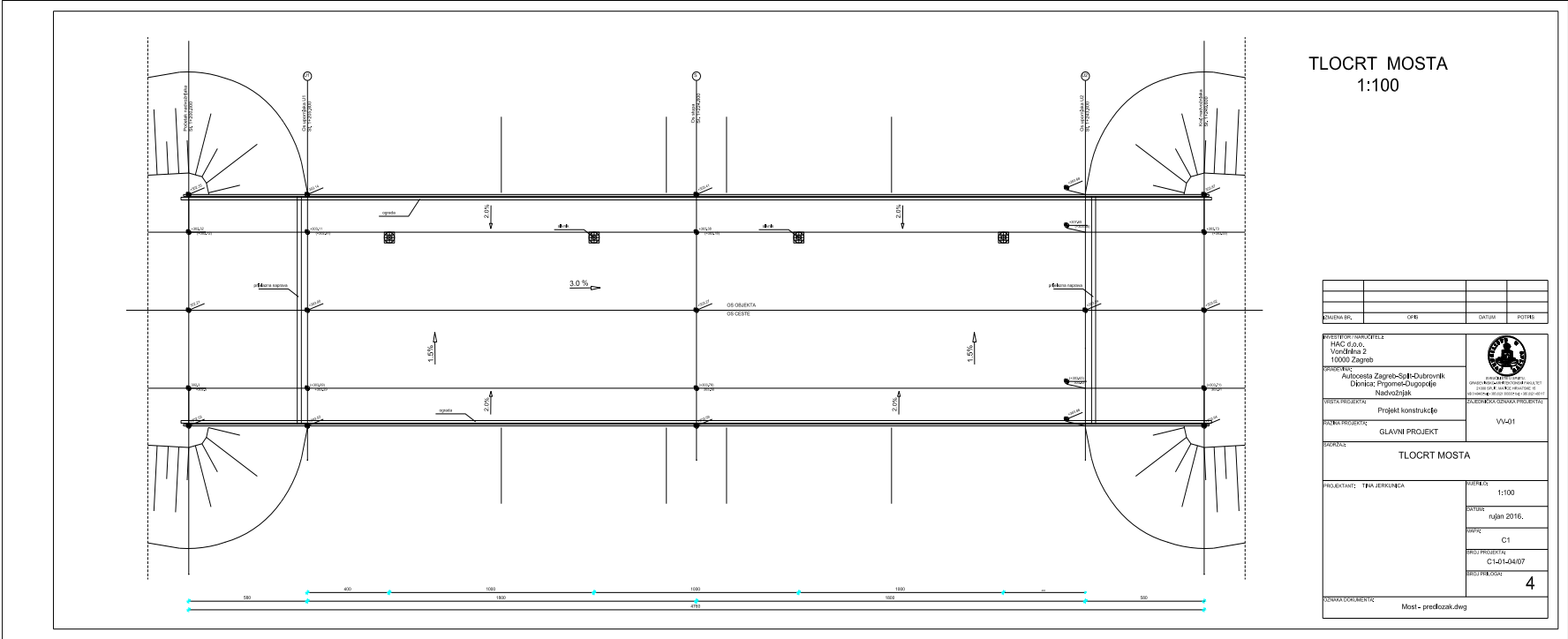


POSREDOVAČ	OPIS	DATUM	POSREDOVAČ
PROMETNI PROJEKT KONTAKT 10000 Zagreb			
PODJETJE Adresna Zgrada-Sp. Društvo Obala Pijunov-Sušpova Matije Gupca		OBLASTI ZA PROMETNI PROJEKT OBLASTI ZA PROMETNI PROJEKT	
NAZIV PROJEKTA Projekt konstrukcije		VV-01	
PROJEKTOVANJE GLAVNI PROJEKT		VV-01	
PROJEKT POGLED NA MOST			
POLYKONSTRUKCIJA Konstrukcija		SKALA 1:100	
		DATUM rujan 2016.	
		OPIS C1	
		PROJEKTOVANJE C1-01-04/07	
		BROJ LISTA 2	
PROJEKTOVANJE Mosti - projekt.dmg			

NORMALNI POPREČNI PRESJEK  
RASPONSKOG SKLOPA  
1:25



PROJEKTOVALAČNA KUĆA		DINAMIKA	
HAC d.o.o. Vukotina z 10000 Zagreb		DINAMIKA	
Albionista Zagreb-Split Dalimirov Dionica: Prgomet-Dugošćić Načrtovatelj		DINAMIKA	
Projekt konstrukcije		DINAMIKA	
GLAVNI PROJEKT		VV.01	
NORMALNI POPREČNI PRESJEK RASPONSKOG SKLOPA			
PROJEKTOVALAČ	TRIV. JURANIĆA	PROJEKT	1:25
		PROJEKT	rujan 2016.
		PROJEKT	C1
		PROJEKT	C1-01-04/07
		PROJEKT	3
Mosi - predizetak.dwg			

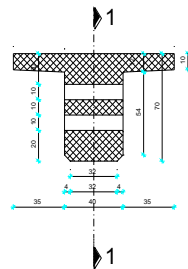


TLOCRT MOSTA  
1:100

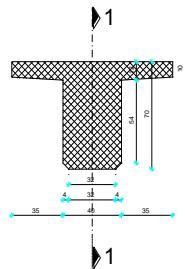
IMENA IFL.	OPB	DATUM	POTIS
IZDANJE IFL. IZ OBLASTI HAC d.o.o. Vardolna 2 10000 Zagreb			
IZDANJE IFL. IZ OBLASTI Adicija Zagreb-Srijubrovnik Dionic: Pijemac-Dugopolje Nadvoznjak			
IZDANJE IFL. IZ OBLASTI Projekat Konstrukcije			
IZDANJE IFL. IZ OBLASTI GLAVNI PROJEKT			
IZDANJE IFL. IZ OBLASTI TLOCRT MOSTA			
IZDANJE IFL. IZ OBLASTI PROJEKTANT: TRAJERKUNICA			
IZDANJE IFL. IZ OBLASTI D.ŠERBEC 1:100			
IZDANJE IFL. IZ OBLASTI D.ŠERBEC rujin 2016.			
IZDANJE IFL. IZ OBLASTI D.ŠERBEC C1			
IZDANJE IFL. IZ OBLASTI D.ŠERBEC C1491-04/07			
IZDANJE IFL. IZ OBLASTI D.ŠERBEC 4			
IZDANJE IFL. IZ OBLASTI Most - predizak.dwg			

PLAN OPLATE RASPONSKOG  
NOSAČA  
1:20

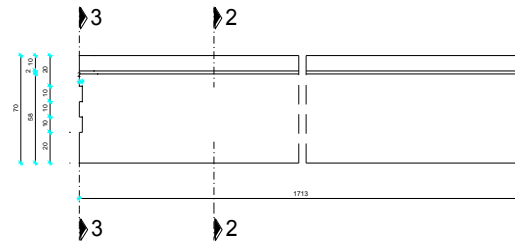
PRESJEK 3-3



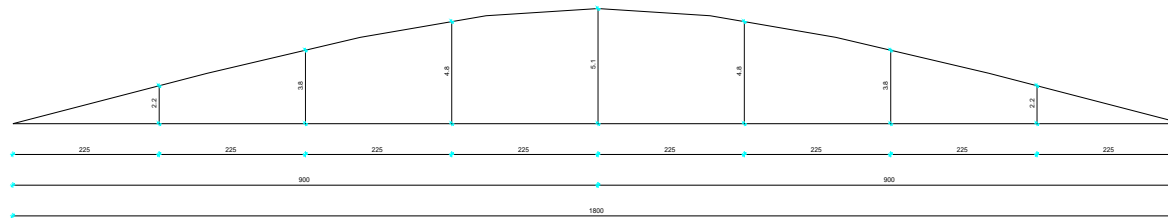
PRESJEK 2-2



PRESJEK1-1




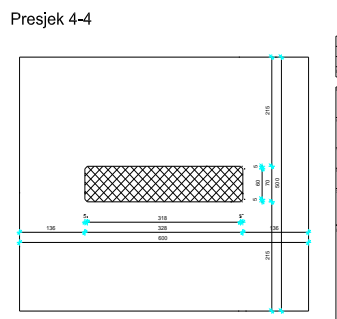
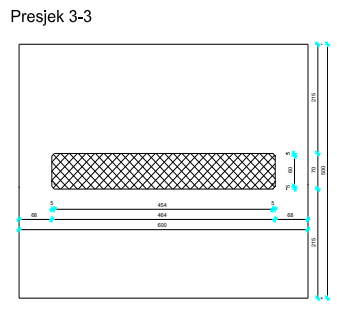
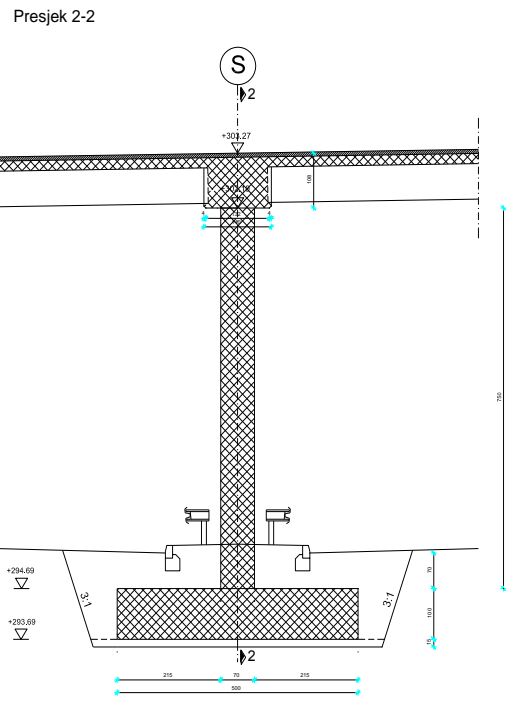
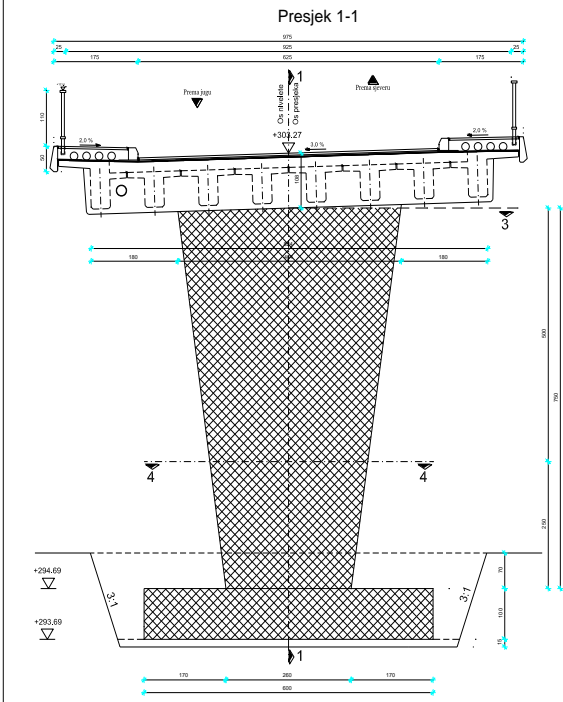
HEMA NADVIŠENJA OPLATE NOSAČA



ZMJENA BR.	OPIS	DATUM	POTPIS

INVESTITOR / NARUČITELJ: HAC d.o.o. Voncina 2 10000 Zagreb	 <small>GRADSKOGLAVNIŠTVO ZAGREB POSREDOVANJE U PROMETU NEKRETNIM PRAVNIM POSREDOVANJE U PROMETU NEKRETNIM PRAVNIM</small>
GRABEVINA: Autocesta Zagreb-Split-Dubrovnik Dionica: Prigmet-Dugopolje Nadvožnjak	
VRSTA PROJEKTA: Projekt konstrukcije	ČAJEVIČKA OZNAKA PROJEKTA: VV-01
RAZINA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT	
SADRŽAJ: PLAN OPLATE RASPONSKOG NOSAČA	
PROJEKTANT: TINA JERKUNICA	MJERILO: 1:20
	DATUM: rujan 2016.
	MAPA: C1
	BROJ PROJEKTA: C1-01-04/07
	BROJ PRILOGA: 5
OZNAKA DOKUMENTA: Most - predlozak.dwg	

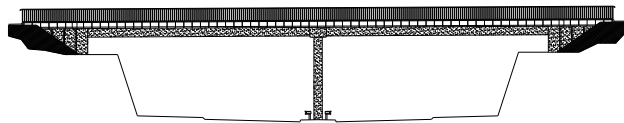


**PLAN OPLATE STUPA  
1:50**

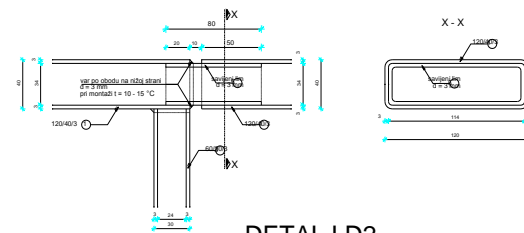
PROJEKTOVALAC	OPIS	DATUM	PROJEKT
<small>         INŽENJERSKI BUREAU          VOJVOĐINA 2          19000 ZAGREB       </small>			
<small>         Autonomna Zagrebačka Dubrovačka          Dalmatinska, Priborski, Dugačkoško          Napredarski       </small>		<small>         DRŽAVNI VEŠTAČKI I          PROJEKCIJSKI BUREAU          ZAGREB       </small>	
OBJEKT	PROJEKT	V.V.01	
POSREDOVAČ	GLAVNI PROJEKT		
<b>PLAN OPLATE STUPA</b>			
PROJEKCIJA	PROJEKTOVANJE	L:50	
M:1:50			
M:1:50		M:1:50	
		M:1:50	
<b>6</b>			
<small>Mot. - predizazak.dwg</small>			



POGLED NA MOST  
1:200

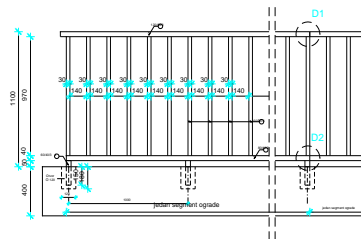


DETALJ D1  
1:2

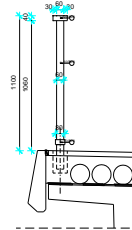


DETALJ OGRADE

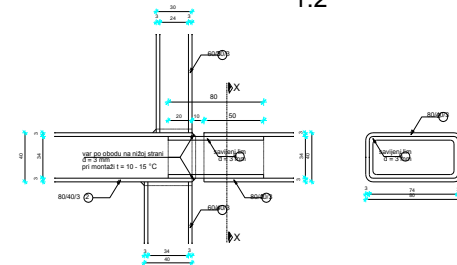
POGLED 1:20



PRESJEK 1:20



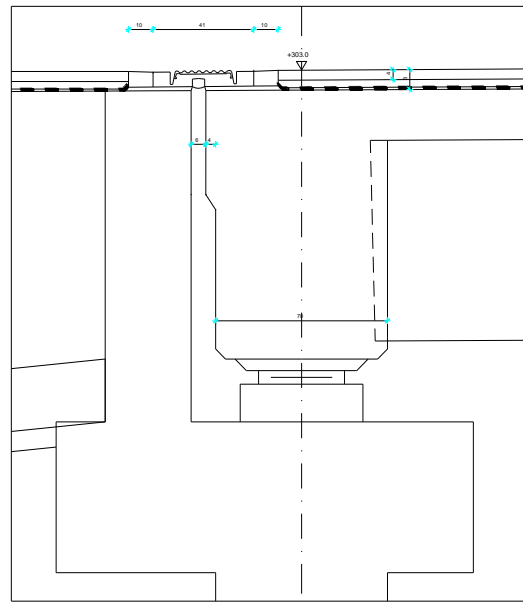
DETALJ D2  
1:2



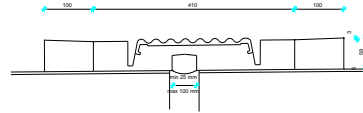
IMENA BR.	OPIS	DATUM	POVRLO
<p>INVENTAR DOKUMENTACIJE            IMAČ c.d.o.            Voročinska 2            10000 Zagreb</p> <p>PROJEKCIJA            Autocesta Zagreb-Split-Dubrovnik            Dionica: Ploče-Đurđevac            Nadvožnjak</p> <p>PROJEKCIJA            Projekt konstrukcije</p> <p>RAZINA PROJEKTA            GLAVNI PROJEKT</p> <p>POSREDOVANJE            DETALJ OGRADE</p> <p>PROJEKCIJA            TINA BERKUNICA</p> <p>PROJEKTOVANJE            1:200; 1:20; 1:2</p> <p>DATUM            rujan 2016.</p> <p>SKALA            C1</p> <p>BEZIC PROJEKTA            C1-01-0407</p> <p>BEZIC PRILOGA            8</p> <p>BRANIK DOKUMENTA            Most - predložak.dwg</p>			



DETALJ PRIJELAZNE NAPRAVE  
1:10

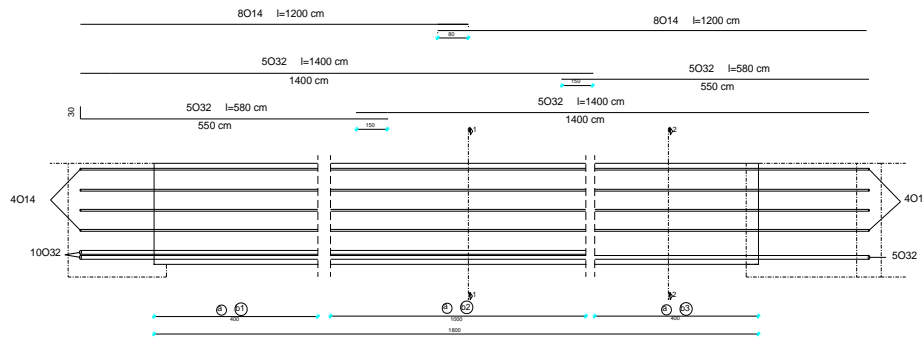


DETALJ PRIJELAZNE NAPRAVE  
1:5



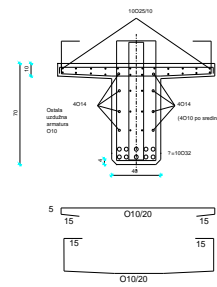
DETALJ PRIJELAZNE  
NAPRAVE

IZMENA BR.	OPIS	DATAKUM	POVRNO
INVESTICIJSKI NAMJENITELJ: HAC d.o.o. Vrhovna 2 10000 Zagreb	PROJEKTOVALAC: Autocesta Zagreb-Split-Dubrovnik Dionica: Prgomet-Dugopolje Nadvožnjak	IZDAVAČKA USTANOVA: IZDAVAČKA USTANOVA ZA PROMET POSREDOVANJE U PROMETU NEKRETNIM PRAVNIM PREDMETIMA IZDAVAČKA USTANOVA ZA PROMET POSREDOVANJE U PROMETU NEKRETNIM PRAVNIM PREDMETIMA	GLAVNI PROJEKT
VRSTA PROJEKTA: Projekt konstrukcije			VV-01
NADVOŽNJAK DETALJ PRIJELAZNE NAPRAVE			
PROJEKTANT: TINA JERKUNICA	SKLADNOŠĆA: 1:10; 1:5	DATUM: rujan 2016.	
		SKALA: C1	
		PROJEKCIJSKI C1-01-04.07	
		PROJEKCIJSKI 9	
DIOVA DOKUMENTA: Most - predložak.dwg			

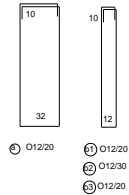
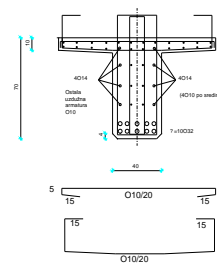


## SKICA ARMATURE SREDNJEG NOSAČA


Presjek 1-1



Presjek 2-2



Armatura za negativne momente iznad stupova u sklopu armature ploče

IZMENA BR.	GPS	DATAI	POTPISE
PROJEKTOVALAC HAC d.o.o. Vojkovića 2 10000 Zagreb			
PROJEKCIJA Autocesta Zagreb-Split-Dubrovnik Dionica: Prgomet-Dugačpolje Nasvošnjak			
VRSTA PROJEKTA Projekt konstrukcije	ZABEZBEĐENA OZNAKA PROJEKTA		
PROJEKCIJA GLAVNI PROJEKT	VV-01		
<b>SKICA ARMATURE SREDNJEG NOSAČA</b>			
PROJEKTANT Tina Anurkica	KLETOLO		
		DATAI rujan 2016.	
		VRSTA C1	
		PROJEKCIJA C1-01-04/07	
		PROJEKCIJA <b>11</b>	
OZNAKA UPOZORAVNA: Most - predizazak.dwg			